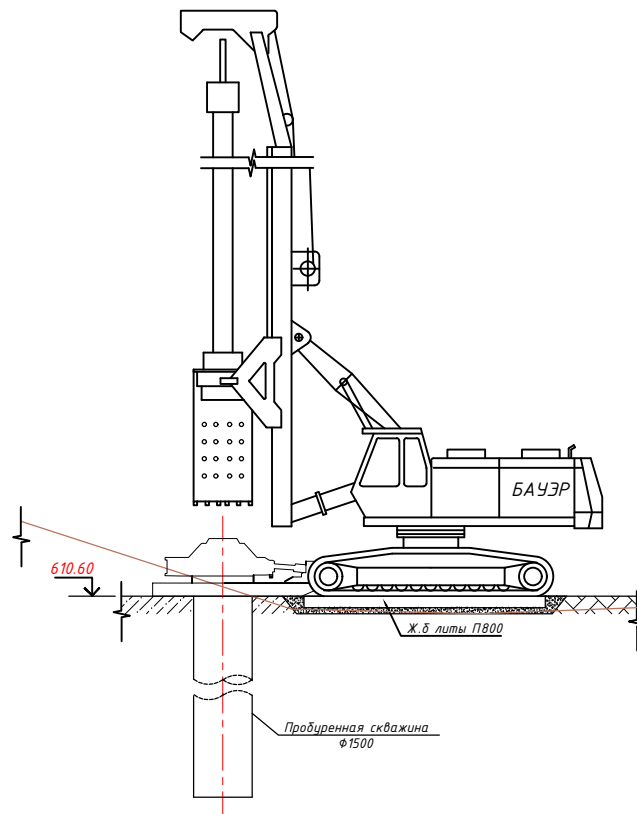
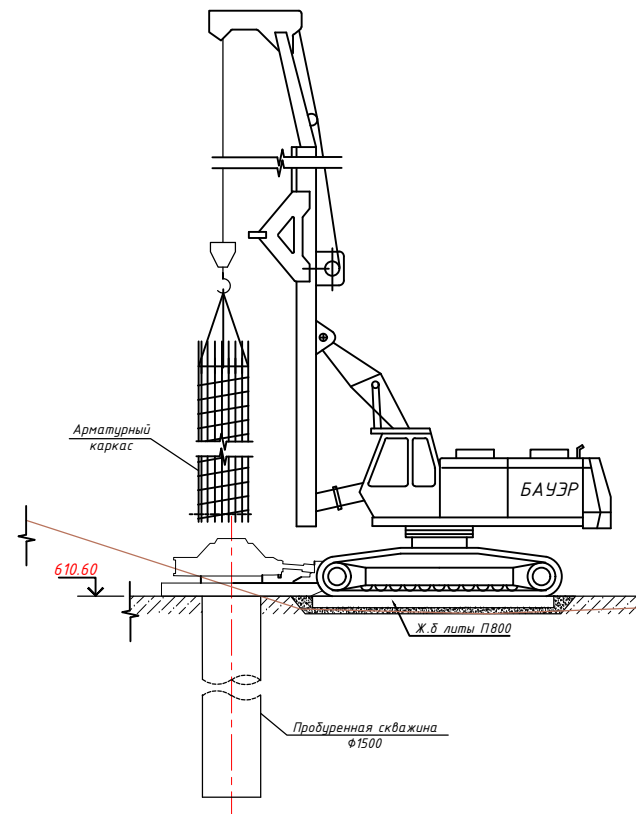


Последовательность работ по устройству буронабивных свай

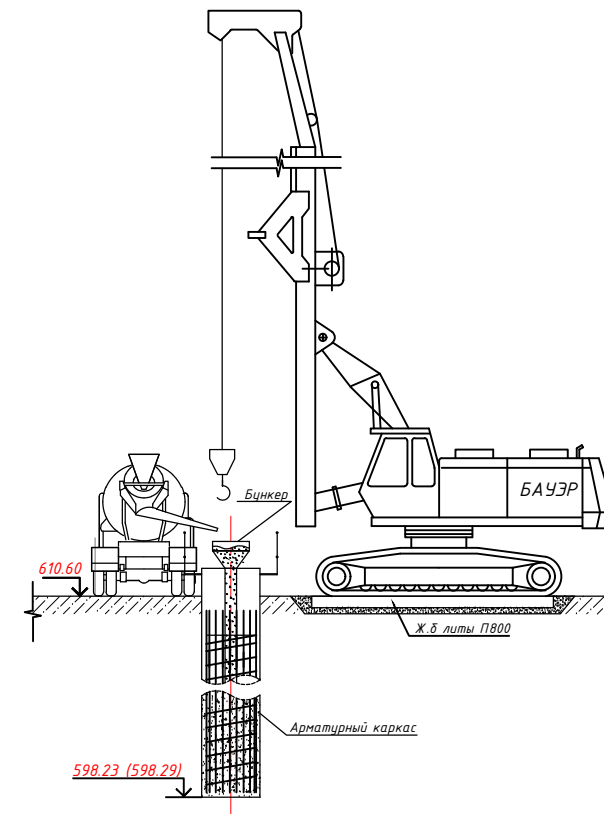
Бурение скважин



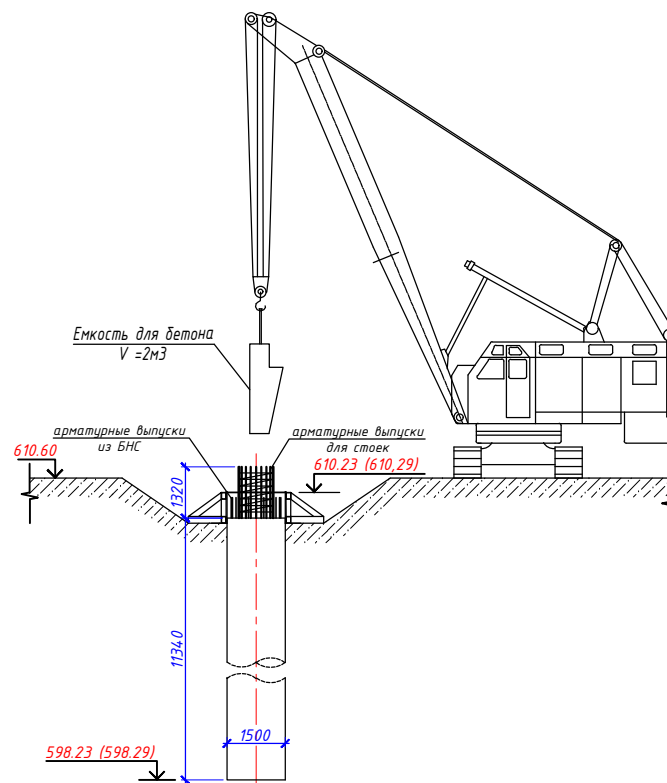
Установка арматурного каркаса



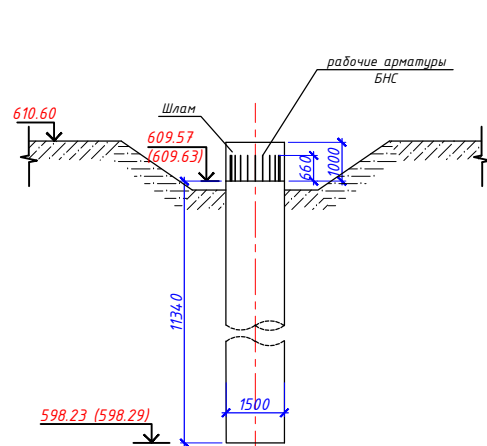
Бетонирование скважины



Установка выпусков стоек опор и добетонирование БНС



Срубка шлама БНС



- До начала работ должны быть выполнены разбивка осей опор, выноска, закрепление проектных осей столбов, и отметки-репер для измерения глубины скважины.
- После допуска техническим надзором к работам разрабатывается котлован для опор №№1,2. Разбираются существующая дорожная одежда пределах отведенного участка для строительства, земляное полотно и железобетонная труба. Для выполнения работ применяются дорожно-строительная техника: экскаваторы на гусеничном ходу с объемом ковша 0,65-1,2м³, бульдозер 79 кВт, автосамосвалы грузоподъемностью 15тн.
- На стоянках под буровой агрегат под щебеночное основание укладывается железобетонные плиты. Отметка площадок - 610.60. Порядок работ:
 - Установка бурового агрегата на стоянке и бурение скважин d1500мм с помощью обсадных труб;
 - Установка арматурного каркаса свай (каркас К-1, поз. 1,2,3,5, 19/31-2015-3-ИС, лист 4);
 - Бетонирование свай методом ВПТ с одновременным извлечением обсадной трубы до отметок 610.57(610.63);
 - Разработка грунта и устройство площадки;
 - Срубка шламовой части свай высотой 1000мм до отметки 609.57(609.63);
 - Установка арматурных выпусков свай L=1320мм (поз.6, 19/31-2015-3-ИС, лист 4) для бетонирования стоек опор.
 - Установка металлических опалубок d1500мм, высотой 1000мм для добетонирования свай;
 - Бетонирование свай до проектных отметок 610.23(610.29);
- Операционный и приемочный контроль качества при устройстве буронабивных свай следует выполнять технические требования СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы. В частности по табл. 6 (где указаны допускаемые отклонения от проектного положения в плане при расположении свай на суше в один ряд по фасаду моста - +/- 0,02d (в данном случае - 3см и наклона -1:200tgα) и пр.
- Сооружение буронабивных свай вести в соответствии с указанием ВСН 165-85, СНиП III-1-76 Раздел 8, СНиП III-15-76, СНиП 3.02.01-87 а также СНиП РК 3.2.5-96 и правил техники безопасности, санитарных норм сооружения мостов и труб.
- Ограждение участков производства строительно-монтажных работ вести в соответствии ГОСТ 23407-78.
- Опасная зона при работе машин и механизмов должна быть ограждена в соответствии с ГОСТ 24407-78.

Техника безопасности при производстве работ

- Работы производятся с соблюдением СНиП РК 1.03-05-2001, СНиП12-04-2002 (часть 2); СНиП 3.06.04-91; СНиП 3.03.01-87; ГОСТов ССБТ по видам работ, инструкции применяемых машин и механизмов, а также внутренних инструкций;
 - К работе допускаются работники сдавшие экзамен на знание ТБ.
 - На рабочем месте ведется журнал инструктажа по ТБ.
 - Тема инструктажа по ТБ должна соответствовать видам работ.
 - Строительная техника и автотранспорт допускаются к проведению работ только в исправном состоянии.
1. С настоящим ППР ознакомить всех работников занятых на подготовительных работах и монтажных работах!

Внимание: Категорически запрещается нахождение людей под стрелой крана при монтаже элементов моста!

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ИС-2021-04

Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Капшагай-Курты» км 0 - 67 Мост ПК 89+36 (переход через сбросной канал сточных вод), км 9+236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов	
						Проект производства работ	РП	2	8
Гл.инженер						Устройство буронабивной сваи опор № 1,2			
Проверил									
Составил									