

## ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

### А

*Абразивность горной массы* – свойство горной массы оказывать истирающее воздействие на поверхности машин при загрузке-разгрузке и транспортировании.

*Армирование ствола* – работы по установке в стволе расстрелов, навески на них проводников (направляющих), трубопроводов, кабелей, оборудование лестничного отделения.

*Армирование ствола* – работы по установке в стволе расстрелов, навеска на них проводников (направляющих), трубопроводов, прокладка кабелей, оборудование лестничного отделения.

*Армировка ствола* – конструкции (расстрелы, проводники, трубопроводы, кабели, лестничные отделения), устанавливаемые в стволе.

### Б

*Блок объемный* – предварительно изготавливаемая часть объема строящегося здания жилого, общественного или производственного назначения (санитарно-техническая кабина, комната, квартира, бытовое помещение, трансформаторная подстанция и др.).

*Блок строительно-технологический* – взаимосвязанные элементы монтируемых строительных конструкций и оборудования, предварительно объединенные на предприятии или строительной площадке в единую неизменяемую объемно-пространственную систему.

*Блок-секция* – объемно-пространственный элемент здания, независимый в функциональном отношении, который может использоваться как в сочетании с другими элементами здания, так и самостоятельно.

*Бункер* – сооружение для временного накопления и хранения насыпных материалов. Бывают железобетонные (монолитные, сборные, смешанного типа), металлические, комбинированные (например, железобетонный корпус и металлические днище и т.п.); в качестве бункера могут также служить горные выработки. Бункера сооружают прямоугольными (с вертикальными стенками, пирамидальными, комбинированными), круглыми (конические, цилиндрические — силосы, цилиндрикоконические, параболические), корытообразными (призматические и параболические с боковой или центральной разгрузкой, щелевые).

*Бурильная головка* – механизм, предназначенный для передачи буровому инструменту крутящего момента (головки вращательного действия) или крутящего момента в сочетании с ударами (головки ударно-вращательного и вращательно-ударного действия) или ударов с поворотом бурового инструмента вхолостую (головки ударно-поворотного действия).

*Бурильные машины (буровая машина)* – узел, конструктивно объединяющий бурильную головку и податчик. *Блок объемный* – предварительно изготавливаемая часть объема строящегося здания жилого, общественного или производственного назначения (санитарно-техническая кабина, комната, квартира, бытовое помещение, трансформаторная подстанция и др.).

### В

*Венец опорный* – элемент крепи, устраиваемый в крепкой, устойчивой породе и удерживающий от смещения вышерасположенный участок крепи. При монолитной бетонной, железобетонной и тюбинговой крепи венцом служит заполненный бетоном кольцевой вруб.

*Взрыв* – называется чрезвычайно быстрое химическое превращение ВВ в ограниченном объеме с выделением большого количества тепла и газов, способных разрушить и переместить некоторый объем окружающей среды.

*Взрывание короткозамедленное* – взрывания зарядов или группы зарядов с интервалом замедления от 10 до 250 мс.

*Взрывание мгновенное* – практически мгновенно взрывание отдельных зарядов или их групп. Как самостоятельный способ имеет ограниченное применение.

*Взрывание неэлектрическое* – передача импульса посредством ударной воздушной волны, распространяющейся в трубке-волноводе.

*Взрывчатые вещества (ВВ)* – химические или механические смеси, способные взрываться под внешним воздействием (нагрев, удар, трение)

*Вруб* – схема расположения шпуровых зарядов и скважин, при взрыве которых образуется врубовая полость с максимальным линейным размером в плоскости поперечного сечения выработки не менее 1 м, обеспечивающая работу зарядов отбойных шпуров с постоянной линией наименьшего сопротивления.

## Г

*Галерея* – закрытое горизонтальное или наклонное протяженное сооружение, соединяющее два здания и предназначенные для транспортирования материалов конвейерами или в вагонетках (транспортные галереи), для прохода людей (пешеходные галереи), для прокладки трубопроводов, электрокабелей и др. Коммуникаций (коммуникационные галереи).

*Галерея* – закрытое горизонтальное или наклонной протяженное сооружение, соединяющее два задания и предназначенная для транспортирования материалов с помощью конвейеров или вагонеток (транспортная галерея), для прохода людей (пешеходная галерея), для прокладки трубопроводов, кабелей и других коммуникаций (коммуникационная галерея).

*Генеральный план горного предприятия* – проектное комплексное решение размещения зданий, сооружений, транспортных коммуникаций, инженерных сетей, организации систем хозяйственного и бытового обслуживания и их взаимной увязки на промышленной площадке. Совмещение на одном плане наземных и подземных объектов позволяет эффективно осуществить их взаимную увязку в единый комплекс.

Генеральный план изображается в виде чертежа в масштабе 1:500 или 1:1000, на котором обозначены наземные здания и сооружения, подземные (канализационные и водопроводные сети, сети теплофикации, кабели) и наземные (воздушные электрические линии, подвесные дороги и т. д.) сооружения. Наносятся горизонтали, характеризующие рельеф местности, отметки зданий и сооружений.

*Глубина шпура (скважины)* – расстояние по перпендикуляру между забоями выработки и устья шпура.

*Градирня* – инженерное сооружение для охлаждения большого количества воды направленным потоком атмосферного воздуха или за счет испарения части воды, стекающей по оросителю.

*Гранулометрический состав (кусковатость) горной массы* – количественное соотношение кусков различных размеров в горной массе.

*График организации работ проходческого цикла* – графическое изображение технологически целесообразной последовательности выполнения работ, обеспечивающей достижение проектируемых технико-экономических показателей проведения горной выработки.

*Гранулометрический состав (кусковатость)* – количественное соотношение кусков различной крупности в развале породы.

## Д

*Детонация* – перемещение по массе ВВ ударной волны со сверхзвуковой скоростью (2-8 км/с).

## З

*Забойка* – процесс заполнения части шпура (скважины), сопрягаемой с зарядом взрывчатого вещества, инертным материалом (песок, глина, буровая мелочь), способным оказать сопротивление давлению газов взрыва.

## К

*Капез* – поступление в виде капель подземных вод из кровли и стенок выработки.

*Контурное взрывание* – способ заряжания и взрывания зарядов оконтуривающих шпуров, обеспечивающих соответствие фактического контура выработки проектному контуру с минимальными нарушениями приконтурного массива пород.

*Копер* – инженерное сооружение над устьем вертикального ствола, служащая как поддерживающая конструкция для шкивов или многоканатной подъемной машины, для расположения разгрузочного станка.

*Копёр шахтный (надшахтный)* – горнотехническое сооружение над шахтным стволом, представляющее собой пространственную конструкцию для размещения направляющих (копровых) шкивов, направляющих проводников, разгрузочных кривых для скипов и опрокидных клетей, посадочных устройств, клетей и другого оборудования.

*Коэффициент заряжания шпуров* – отношение длины заряда ВВ к длине шпура.

*Коэффициент застройки* – отношение площади, занятой под зданиями и сооружениями, к площади участка.

*Коэффициент использования шпура* – отношение величины подвигания забоя выработки за взрыв к средней глубине шпуров.

*Коэффициент застройки* – отношение площади, занятой под зданиями и сооружениями, к площади участка. Нормативное значение 0,8.

*Коэффициент плотности застройки* – отношение суммарной площади этажей зданий и сооружений к площади участка. Нормативное значение 2,4.

## Л

*Линия наименьшего сопротивления* – кратчайшее расстояние от центра заряда до открытой поверхности.

*Ляды* – горизонтальные двухстворчатые дверцы, перекрывающие проемы горизонтальных площадок в копре и стволе для прохода проходческого оборудования (бадей, бурильной установки, насосов, спасательной лестницы и т. д.).

## М

*Манипулятор* – механизм для перемещения в пространстве и фиксации в требуемом положении рабочего органа проходческой машины.

*Модуль* – условная единица для измерения и координации размеров зданий, сооружений и строительных изделий. Величина основного модуля принята 100 мм и обозначается буквой М.

*Мощность горного предприятия производственная* – максимально возможная добыча полезного ископаемого установленного качества в единицу времени (сутки, год)

## Н

*Надшахтное здание* – технологическая секция блока над главным или вспомогательным стволом шахты, предназначенная для выдачи на поверхность, первичной обработкой и начальной транспортировке полезного ископаемого, для спуска-подъема людей, материалов и оборудования. Надшахтное здание главного ствола содержит отделения для приёма и подготовки (дробления и сортировки) полезного ископаемого, приёма и погрузки породы в транспортные средства, дозирочные бункеры, питатели и сопутствующее оборудование. В надшахтных зданиях вспомогательного ствола производится выдача породы из ствола в вагонетках и транспортировка её на поверхности.

*Направляющая рамка* – конструкция, предотвращающая вращение и раскачивание бады при спуске-подъеме.

*Направляющие шкивы* – шкивы на подшкивной площадке копра для направления движения подъемных канатов по вертикальному стволу.

*Нулевая рама (основная проходческая рама)* – плоская ферма из двутавровых или швеллерных балок, установленная на крепь оголовка устья ствола и перекрытая настилом, предохраняющим от падения в ствол людей и различных предметов. Балки делят поперечное сечения ствола на

отделения для спуска-подъема бадей, подвесных насосов, спасательных лестниц, вентиляционных труб, труб сжатого воздуха, кабелей освещения и взрывания и др. Отметка расположения настила совпадает с нулевой отметкой площадки.

## О

*Обогащительная фабрика* – горное предприятие для первичной переработки твёрдых полезных ископаемых с целью получения технически ценных продуктов, пригодных для промышленного использования.

*Оголовок устья ствола* – примыкающий к поверхности участок устья ствола глубиной 1,5-2,0 м.

*Оснащение ствола* – совокупность работ по возведению копрового и энергетического комплексов, объектов производственного и вспомогательного назначения, создающих условия для начала строительства ствола.

*Основная проходческая рама* – см. нулевая рама.

*Отвал* – насыпь на поверхности горного отвода, в которой размещаются породы или некондиционное полезное ископаемое, хвосты обогащительной фабрики.

*Отстойник шахтных вод* – инженерное сооружение, где происходит оседание взвешенных в воде твердых частиц.

## П

*Площадка строительная* – земельный участок, отведенный в установленном порядке для постоянного размещения объекта строительства и служб строительного-монтажного организации с учетом временного отвода территории, определяемой условиями производства работ.

*Площадь застройки* определяют как сумму площадей, занятых зданиями и сооружениями всех видов, включая навесы, открытые технологические, санитарно-технические, энергетические и другие установки, эстакады и галереи, площадки погрузо-разгрузочных устройств, подземные сооружения (резервуары, погреба, убежища, тоннели, над которыми не могут быть размещены здания и сооружения), а также открытые стоянки автомобилей, машин, механизмов и открытые склады различного назначения при условии, что размеры и оборудование стоянок и складов принимаются по нормам технологического проектирования предприятий.

*Податчик буровой установки* – узел, для перемещения буровой головки и создания осевого усилия на буровой инструмент.

*Подготовка территории инженерная* – комплекс мероприятий и работ по освоению территорий для целесообразного строительного использования.

*Правила безопасности* – основные положения безопасного ведения горных работ, имеющие силу закона.

*Проводники* – основной элемент армировки ствола, предназначенные для направления движения подъемного сосуда по стволу.

*Продолжительность оснащения ствола* – суммарная продолжительность выполнения несовмещаемых работ по внутриплощадочной подготовке, проведению ствола, строительству копра, монтажу подъемных машин и лебёдок, проведению технологического участка ствола, монтажу стволопроходческого оборудования.

*Продолжительность проходческого цикла* – суммарная длительность последовательно выполняемых работ проходческого цикла.

*Продолжительность строительства* – интервал времени от начала работ на строительной площадке до ввода в эксплуатацию мощностей предприятий, их очередей, пусковых комплексов и отдельных объектов.

*Проект организации строительства (ПОС)* горного предприятия – проектный документ, содержащий инженерные обоснования по максимально эффективному использованию всех ресурсов при строительстве горного предприятия.

*Проект производства работ (ППР)* – проект, определяющий технологию, сроки выполнения и порядок обеспечения ресурсами строительного-монтажных работ и служащий основным руководящим документом при организации производственных процессов по возведению частей зданий (сооружений).

*Пролет* – расстояние между осями несущих стен или колонн в направлении, соответствующем пролету основной несущей конструкции перекрытия.

*Проходческий полук* – пространственная металлическая конструкция для крепления направляющих канатов и размещения лебедок для подвески погрузчиков, защиты работающих в забое людей, производства работ по наращиванию трубопроводов, армирования ствола.

*Проходческий цикл* – совокупность периодически повторяемых технологических операций (работ), выполняемых в заданной последовательности в установленное время, что обеспечивает продвижение забоя выработки на некоторое расстояние (заходку).

*Пульпа* – жидкость с находящимися в ней во взвешенном состоянии твердыми частичками минерального сырья, грунта, горной породы и т.п.

## Р

*Работоспособность ВВ* – способность продуктов взрыва производить работу. Критерием (оценкой) работоспособности ВВ принята величина расширения цилиндрического канала объемом 30 см<sup>3</sup> свинцовой бомбы, в котором взрывается заряд ВВ массой 10 г.

*Размер привязки* – расстояние от разбивочной оси до грани или геометрической оси сечения конструктивного элемента.

*Рама-шаблон* – рама восьмиугольной формы, укладываемая на спланированное место заложения ствола и предназначенная для подвески колец временной крепи, проверки направления и его поперечных размеров.

*Расстрел* – несущая балка, заделанная концами (одним или двумя) в стенки ствола и предназначенная для крепления проводников, полков лестничного отделения и трубопроводов. Сечение ствола делится расстрелами на отделения: подъемное, лестничное, трубно-кабельное и др. Расстрелы располагают по глубине ствола ярусами, в одной плоскости по вертикали и горизонтали.

## С

*Сваи* – деревянные, металлические и железобетонные «стержни», заглубленные в основание зданий и сооружений. Сваи передают нагрузку от фундамента на плотные (материковые) грунты.

*Строительный генеральный план (стройгенплан)* – генеральный план промышленной площадки, на котором наряду с постоянными зданиями и сооружениями размещаются временные по состоянию на определенный период строительства объекты. Стройгенплан – часть проекта организации строительства, регламентирующая организацию строительной площадки.

*Строительство горного предприятия* – строительство на новых площадках комплекса объектов основного, вспомогательного и обслуживающего назначения в целях создания новой производственной мощности.

*Строительство горной выработки* – комплекс работ, обеспечивающий готовность выработки согласно проекту.

## Т

*Технологическая схема проведения горной выработки* – инженерные и организационные решения по производству проходческих работ, выбору комплекта проходческих машин и их размещению в выработке, обоснование технологически возможной последовательности выполнения и продолжительности работ, численности и квалификации проходчиков, расчету технико-экономических показателей.

*Технологический комплекс поверхности шахты* – совокупность зданий и сооружений, обеспечивающих технологическим назначением, взаимным расположением и функциональной связью

прием первичную обработку и транспортирование полезного ископаемого к погрузочной станции, а породы в отвал.

*Технологический комплекс поверхности шахты* – комплекс зданий и сооружений на поверхности шахты, обеспечивающий взаимным расположением, транспортными связями и оборудованием, прием, первичную обработку и транспортирование полезного ископаемого к погрузочной станции и породы в отвал.

*Технологический отход ствола* – это участок ствола, включая устье, протяженностью 30-70 м необходимый для монтажа стволопроходческого оборудования.

*Технология строительного производства* – совокупность процессов по изготовлению изделий и конструкций и превращению их в готовую строительную продукцию (здания и сооружения) на основе развития и повышения уровня индустриализации строительства.

*Типизация* – техническое направление в проектировании и строительстве, позволяющее многократно осуществлять строительство предприятий, зданий и сооружений, изготовление конструкций на основе специально разработанных проектов с применением унифицированных объемно-планировочных и конструктивных решений и с учетом прогрессивных технических и экономических показателей.

## У

*Удельный расход ВВ* – масса ВВ, необходимая для разрушения 1 м<sup>3</sup> вмещающего горного массива.

*Унификация* – установление целесообразной однотипности объемно-планировочных и конструктивных решений зданий и сооружений, конструкций, деталей, оборудования с целью сокращения типоразмеров и обеспечения взаимозаменяемости изделий.

*Устье ствола* – участок ствола, примыкающий к дневной поверхности и расположенный в наносах.

## Х

*Ходовая часть* – устройство для перемещения проходческой машины (колёсно-рельсовая, гусеничная, пневмоколесная).

## Ц

*Цикл нулевой* – комплекс строительно-монтажных работ по возведению частей зданий или сооружений и инженерных коммуникаций, расположенных ниже условной проектной отметки, принимаемой за «нуль».

## Ш

*Шаг* – расстояние между разбивочными осями, разделяющими здание на планировочные элементы; расстояние между рядами колонн, между стенами и т.п.

## Э

*Электровзрывная сеть* – совокупность электродетонаторов и проводов, соединяющих электродетонаторы между собой и с источником тока.

*Элемент здания (сооружения) конструктивный* – конструкция, составляющая здание или сооружение (фундамент, стена, перекрытие, покрытие, лестница и т.п.).

*Элемент конструкции* – составная часть сборной или монолитной конструкции (балка, колонна, связи между колоннами, стержни решетчатой конструкции и т.п.).

*Эстакада* – инженерное сооружение, состоящее из опор и горизонтального пролетного строения, которое служит несущей конструкцией для мостовых кранов (крановая эстакада), железнодорожных саморазгружающихся вагонов (разгрузочная эстакада) или трубопроводов.

## Я

*Ярус армировки ствола* – расстрелы, расположенные в одной горизонтальной плоскости.