

Билет №1

1. Политика АО Белкамнефть- это Сохранение жизни и здоровья работников Общества, безопасность на производстве, защита окружающей среды в районах деятельности общества, являются основными приоритетами и важнейшими условиями успешного развития бизнеса АО «Белкамнефть» им. А.А. Волкова.

2. Надеть спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты. Предъявить руководителю удостоверение на право управления подъемником и получить путевой лист. Уточнить маршрут движения и характер выполняемых работ на объекте.

Получить в путевом листе отметку о проверке технического состояния подъемника.

Перед выездом на объект проверить исправность конструкций и механизмов крана, в том числе:

-осмотреть механизмы и тормоза подъемника, их закрепление, а также ходовую часть;

-проверить наличие и исправность ограждений механизмов;

-проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;

-осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения колен стрелы, а также конструкции и сварные соединения ходовой рамы и поворотной части;

-осмотреть состояние канатов и их крепление на барабане;

-проверить исправность дополнительных опор, выключателя упругих подвесок и стабилизатора;

-проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране (концевых выключателей, указателя наклона подъемника, ограничителя грузоподъемности и др.);

провести осмотр электроустановок и системы гидропривода подъемника;

По прибытии на объект машинист обязан предъявить руководителю работ удостоверение о проверке безопасных методов работ, осмотреть место установки и зону работы подъемника и убедиться, что уклон местности, прочность грунта, габариты приближения строений, а также линии электропередачи соответствуют требованиям, указанным в инструкции по его эксплуатации.

Совместно со стропальщиком проверить соответствие съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправность и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера. После запуска двигателя машинист подъемника обязан провести контрольную проверку исправности машины. Проверить работу тормозов и сцепления. Проверить исправность приборов освещения и звуковых сигналов. Проверить исправность механизмов подъема люльки и установки выносных опор. Привести все выдвижные конструкции в транспортное положение.

Машинисты обязаны не приступать к работе в случае наличия следующих нарушений требований безопасности:

-при неисправностях или дефектах, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их эксплуатация;

-дефектах грузозахватных приспособлений или несоответствие их характеру выполняемых работ;

-несоответствию характеристик подъемника по грузоподъемности и высоте подъема условиям работ;

-наличия людей, машин или оборудования в зоне работ;

-при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте заводов-изготовителей.

Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан незамедлительно сообщить о них лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами, а также лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию подъемника.

3. Перед переездом все выдвижные части агрегата должны быть установлены в транспортном положении и застопорены. При буксировании грузов на санях и гусеничных прицепах и других транспортных средствах следует использовать жесткие сцепки длиной 2,5-4,0 м. Нахождение людей на платформах агрегатов, площадках саней, а также на грузах, транспортируемых в вагоне, запрещается. Уклон трассы при перевозке грузов должен быть плавным. Боковой уклон не должен превышать 10°. Переезд передвижных агрегатов

через замерзшие реки и другие водоемы разрешается только при наличии дорожных знаков, указывающих направление, допускаемые к переездам виды транспорта и скорости переезда при отсутствии тумана, поземки, снегопада. Движение по снежной целине разрешается только по уточненной трассе и по направлению выставленных знаков (вех). При движении агрегатов по дорогам (магистральям) следует руководствоваться требованиями Правил дорожного движения.

4. -Изменении погодных условий (усилении скорости ветра на высоте 10 м более 10 м/с, ухудшении видимости при грозе, сильном дожде, тумане, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника)

- неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного
- потеря устойчивости подъемника (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.)
- элементы подъемника (стрела, канаты) оказались под напряжением.
- соприкосновение с токоведущими частями.

5. **Первая помощь**- комплекс мероприятий, направленных на поддержание жизни и здоровья, оказываемых до оказания медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях, травмах, отравлениях и других состояниях и заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью.

Билет № 2

1.

2. К работе по монтажу-демонтажу подъемного агрегата работники после обучения безопасным методам и приемам выполнения работ, стажировки на рабочем месте, проверки знаний и практических навыков, проведения инструктажа по безопасности труда на рабочем месте и при наличии удостоверения, дающего право допуска на эксплуатацию указанного оборудования.

3. Осмотр подъемника должен производиться только при неработающих механизмах, при отключенном напряжении или при отключенной гидросистеме. При осмотре подъемника машинист должен пользоваться переносной лампой напряжением не более 42 В. После осмотра подъемника перед пуском его в работу машинист, убедившись в соблюдении требуемых габаритов приближения, обязан опробовать все механизмы на холостом ходу и проверить при этом исправность действия

- 1) механизмов подъемника;
- 2) приборов и устройств безопасности;
- 3) тормозов;
- 4) гидро- и электросистемы.

4. Основными признаками начавшегося **газонефтеводопроявления** являются:

-Перелив бурового раствора из скважины при отсутствии циркуляции. -----Увеличение объема промывочной жидкости в приемных емкостях при бурении или промывке скважины.

5. Ни при каких условиях НЕ двигать пострадавшего, если есть подозрение на повреждение головы, шеи, спины или травмы спинного мозга. Важно избегать любых движений головы, шеи или тела. По возможности не перемещать пострадавшего, чтобы не спровоцировать болевой шок и осложнения (смещение позвонков, повреждение иных органов осколками ребер, повреждение спинного мозга и т.д.). В случае, если у пострадавшего наблюдается рвота, нужно аккуратно переместить пострадавшего на бок, при этом голова, шея, спина, таз и ноги должны образовывать ровную линию. При необходимости, зафиксируйте голову или тело пострадавшего подручными материалами: полотенцами, подушками, палками, досками и т.д. Важно не снимать с пострадавшего шлем, одежду или иное защитное снаряжение – если такое имеется. Нужно сразу же обеспечить человеку доступ кислорода. Если пострадавший не дышит, нужно сделать пациенту искусственное дыхание и непрямой массаж сердца. Процедуру следует повторять до приезда скорой помощи. Если отмечается кровотечение из образовавшихся после травмы ран, его важно остановить. В зависимости от локализации травмы наложить давящую повязку или накрыть рану стерильной тканью и плотно прижать руками.

Билет №3

1.

2. 1. Выключите электропитание ИВЭ-50 выключателем «Сеть» на лицевой стороне прибора.

2. Установите выключатель «Сеть» на приборе в положение «Вкл.» при одновременно нажатых кнопках «РЕЖИМ», «НАБОР» и «ЗАПИСЬ» и удерживайте кнопки нажатыми в течение 5 секунд до полного свертывания бегущей строки.

3. Удерживая нажатой кнопку «РЕЖИМ» и нажимая кнопку «НАБОР» установить на цифровых индикаторах значение «У-ПП» (установка предельной нагрузки подъемника).

4. При нажатой кнопке «РЕЖИМ» нажатием кнопки «КОРР» вывести на индикаторы текущее значение предельной нагрузки.

5. Выбирая нужный разряд индикации кнопкой «КОРР» и изменяя значение на индикаторе кнопкой «НАБОР», установить необходимое значение (0010-0030) предельной нагрузки.

6. Нажать кнопку «ЗАПИСЬ» для сохранения подготовленного значения.

7. Произвести проверку срабатывания реле блокировки подъемника при превышении установленной предельной нагрузки.

8. Повторить шаги «1-4».

9. Повторяя шаг «5», установить предельно допустимую нагрузку на данный тип подъемного агрегата.

10. Нажать кнопку «ЗАПИСЬ» для сохранения значения.

11. Удерживая нажатой кнопку «РЕЖИМ» и нажимая кнопку «НАБОР» установить на цифровых индикаторах значение «У-ПН» (установка предельной рабочей нагрузки).

12. При нажатой кнопке «РЕЖИМ» нажатием кнопки «КОРР» вывести на индикаторы текущее значение предельной нагрузки.

13. Выбирая нужный разряд индикации кнопкой «КОРР» и изменяя значение на индикаторе кнопкой

«НАБОР», установить необходимое значение предельной рабочей нагрузки.

14. Нажать кнопку «ЗАПИСЬ» для сохранения значения.

3. **ЕО** выполняется ежедневно и включает: контрольные работы — контроль технического состояния деталей, аппаратов, узлов и агрегатов, обеспечивающих работоспособность ТС, безопасность дорожного движения, пожаробезопасность, контроль ТС в целом. уборочно-моечные работы (могут производиться дополнительно на линейных диспетчерских станциях или конечных пунктах маршрутов.

4. Основными причинами возникновения открытых нефтяных фонтанов являются грубые нарушения правил безопасности, действующих инструкций и другой нормативной документации при строительстве, ремонте и эксплуатации скважины, а также человеческий фактор.

5. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи: 1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья; 2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего; 3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья; 4) прекращение действия повреждающих факторов на пострадавшего; 5) оценка количества пострадавших; 6) извлечение пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест; 7) перемещение пострадавшего. 2. Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудни

Билет № 4

1. Этап планирования заключается в том, чтобы Организация должна сформулировать план реализации своей экологической политики.

2. Ведение **спускоподъемных операций** должно осуществляться с использованием механизмов для свинчивания-развинчивания труб и специальных приспособлений. Между бурильщиком и верховым рабочим должна быть обеспечена надежная связь, в том числе путем установления четкого порядка обмена сигналами между верховым рабочим и бурильщиком.

3.

4. Ранним обнаружением газонефтеводопроявлений считается обнаружение увеличения объема притока пластового флюида в ствол скважины не выше допустимой величины $V_{доп}$, которую устанавливают равной $1/2 V_{пр.}$, но не более 1.5м³.

5. Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего: 1) запрокидывание головы с подъемом подбородка; 2) выдвижение нижней челюсти; 3) определение наличия дыхания с помощью слуха, зрения и осязания; 4) определение наличия кровообращения, проверка пульса на магистральных артериях.

Билет №5

- 1.
2. Перед началом аварийных работ с приложением повышенных нагрузок на подъемный агрегат все рабочие, за исключением работающего за пультом управления лебедкой, должны быть удалены от устья скважины на расстояние, превышающее высоту мачты на 10 метров. Помощники бурильщика во время расхаживания инструмента должны следить за состоянием грузовых (силовых) якорей. Ликвидация аварий с подземным оборудованием скважин производится под руководством инженера или мастера по сложным работам. Запрещается производить аварийные работы, связанные с расхаживанием и натяжками инструмента, без индикатора веса независимо от глубины скважины. Запрещается нагружать подъемный агрегат выше допустимой указанной в техническом паспорте нормы.
3. При прокладке кабеля ручным способом на каждого работника должен приходиться участок кабеля массой не более 30 кг. При подноске кабеля к траншее на плечах или в руках все работники должны находиться по одну сторону от кабеля. Работать следует в брезентовых рукавицах. До начала работ по перекатке барабана с кабелем необходимо закрепить концы кабеля и удалить торчащие из барабана гвозди. Барабан с кабелем допускается перекачивать только по горизонтальной поверхности по твердому грунту или настилу в соответствии со стрелкой (нанесенной на щеке барабана), указывающей направление перекачивания барабана. Размотка кабеля с движущихся транспортеров (кабельных тележек) должна выполняться по возможности ближе к траншее. Кабель должен разматываться без натяжения для того, чтобы его можно было взять, поднести и уложить в траншею. На поворотах запрещается оттягивать или поправлять руками кабель, а также находиться внутри угла, образуемого кабелем. Внутренний конец кабеля, выведенный на щеку барабана, должен быть закреплен. Транспортер должен иметь приспособление для торможения вращающегося барабана.
4. Защита от открытого выброса - это третья линия защиты – ликвидация газонефтеводопроявлений стандартными методами и обеспечение возможности возобновления первой линии защиты.
Первоочередные действия бригады при возникновении открытого газового или нефтяного выброса:
 - прекратить все работы в загазованной зоне и немедленно вывести из неё людей;
 - остановить двигатели внутреннего сгорания;
 - отключить силовые и осветительные линии электропитания, которые могут оказаться в загазованных участках; при быстрой загазованности территории вокруг скважины отключение электроэнергии вокруг скважины должно быть сделано за взрывоопасной зоной;
 - потушить технические и бытовые топки, находящиеся вблизи скважины;
 - прекратить в газоопасной зоне все огневые работы, курение, а также другие действия, способные вызвать искрообразование;
 - оповестить руководство предприятия, противопожарной службы и пожарной охраны о возникновении открытого фонтана;
 - прекратить движение на прилегающих к скважине подъездных дорогах к территории, установить предупреждающие знаки и посты охраны;
 - прекратить все работы в опасной зоне и немедленно удалиться за её пределы;

– в целях предупреждения загорания фонтана, ввести в фонтанирующую струю и на металлоконструкции контактирующие с ней максимально возможное количество воды, используя для этого все пожарные средства;

– при необходимости принять меры против растекания нефти;

– при возможном перемещении загазованности на другие объекты или населенные пункты принять меры по своевременному оповещению работников и населения.

5. Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни: 1) давление руками на грудину пострадавшего; 2) искусственное дыхание «Рот ко рту»; 3) искусственное дыхание «Рот к носу»; 4) искусственное дыхание с использованием устройства для искусственного дыхания

Билет №6

1. Целевые экологические показатели носят общий и долговременный характер (например, снижение водопотребления, уменьшение количества образующихся отходов и др.).

Плановые экологические показатели устанавливаются на определенный период времени (чаще всего на год) и имеют количественные характеристики (например, снижение в текущем году количества образующихся опасных отходов на 20% по отношению к предыдущему году).

Целевые и плановые экологические показатели должны быть направлены главным образом на снижение выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду; экономное использование ресурсов и сокращение количества образующихся отходов, предотвращение возникновения аварийных ситуаций; обеспечение роста экологического сознания персонала предприятия.

2. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

При проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом), на пульте управления подъемником должен быть вывешен запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Не трогать! Под автомобилем работают люди".

В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен фиксироваться упором (штангой), исключающим самопроизвольное опускание подъемника.

В помещениях технического обслуживания с поточным движением транспортных средств должны быть оборудованы сигнализацией (световой, звуковой), своевременно предупреждающей работающих на линии технического обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и других участках) о начале перемещения транспортных средств с поста на пост.

Включение конвейера для перемещения транспортных средств с поста на пост разрешается только после подачи сигнала (светового, звукового).

Посты ТО должны быть оборудованы устройствами для аварийной остановки конвейера.

Пуск двигателя транспортного средства на посту ТО разрешается осуществлять водителю-перегонщику или специально назначенным работникам при наличии у них водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера), освободить рычаг стояночного тормоза.

По завершении работ транспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом.

3. После окончания работы записать в журнал "Ежесменного осмотра оборудования и инструмента" результаты отбраковки каната и замечания, выявленные при эксплуатации. Привести в порядок рабочее место. Приспособления и инструмент убрать и уложить в отведенное для них место.

4. Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий представляют собой совокупность первоочередных работ, заключающихся в спасении и оказании помощи людям, в локализации и подавлении очагов поражающих воздействий, предотвращении возникновения вторичных поражающих факторов, защите и **спасении** материальных и культурных ценностей, восстановлении минимально необходимого жизнеобеспечения.

5. Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения: 1) обзорный осмотр пострадавшего на наличие кровотечений; 2) пальцевое прижатие артерии; 3) наложение жгута; 4) максимальное сгибание конечности в суставе; 5) прямое давление на рану; 6) наложение давящей повязки

Билет №7

1. Общий порядок расследования, оформления и учёта профессиональных заболеваний утверждён постановлением Правительства РФ №967 от 15.12.2000. Проводить расследование работодатель обязан каждый раз, когда профзаболевание развивается у сотрудника, работающего по трудовому или гражданско-правовому договору, или у любого другого лица, принимающего непосредственное участие в производственной деятельности организации.

2. Для контроля за наличием сероводорода и углеводородов в воздушной среде производственных помещений и на площадках с оборудованием и аппаратурой должны быть смонтированы стационарные газоанализаторы с сигнализирующими устройствами. Бригады, занятые на работах, связанных с возможным выделением сероводорода, должны быть обеспечены приборами для определения концентрации сероводорода.

Члены бригады должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ), знать их устройство и уметь пользоваться ими.

При содержании сероводорода в воздухе выше ПДК для рабочих зон необходимо: надеть противогазы, оповестить ответственного исполнителя, ответственного руководителя работ и находящихся в опасной зоне людей, принять меры по устранению (снижению) загазованности, организовать контроль воздушной среды до ликвидации опасной загазованности не реже, чем через каждый час. Обозначить загазованную зону знаками безопасности (с учетом направления ветра). Принять меры по предупреждению захода (заезда) в загазованную зону посторонних лиц, транспортных средств и животных. При необходимости организовать посты.

3. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо:

1) Немедленно прекратить работы и известить руководителя работ.

2) При изменении погодных условий (усилении скорости ветра на высоте 10 м более 10 м/с, ухудшении видимости при грозе, сильном дожде, тумане, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника) работы необходимо прекратить и доложить об этом руководителю.

3) При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного механизма работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей.

В случае невозможности оперативного устранения неисправности нахождение людей в люльке на высоте не допускается, необходимо принять меры для ее спуска.

4) При потере устойчивости подъемника (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) машинист должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить люльку на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

5) Если элементы подъемника (стрела, канаты) оказались под напряжением, машинист должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов ЛЭП и, не касаясь металлоконструкций и соблюдая меры личной безопасности от поражения электрическим током, отойти от подъемника в безопасное место.

6) Если во время работы подъемника работающий соприкоснулся с токоведущими частями, машинист прежде всего должен принять меры по освобождению работающего от действия электрического тока, соблюдая меры личной безопасности, и оказать необходимую первую помощь.

При несчастном случае:

1) Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

2) Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

3) Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

3) При возникновении на подъемнике пожара машинист обязан немедленно вызвать пожарную охрану, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на подъемнике средствами пожаротушения.

При пожаре на электрическом подъемнике прежде всего должен быть отключен рубильник, подающий напряжение на подъемник.

4. Работники, обязаны получать профессиональное образование и проходить аттестацию. Аттестация по теоретической части курса требует усвоения знаний, а Аттестация по производственной части курса требует выработки навыков. Учебная программа предполагает обладание тех.знаниями и проф.навыками, необходимыми для дальнейшей работы и даёт право самостоятельно производить работы, которые регламентируются соответствующими данной специальности нормативами, принятыми на производстве.

5. Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний: 1) проведение осмотра головы; 2) проведение осмотра шеи; 3) проведение осмотра груди; 4) проведение осмотра спины; 5) проведение осмотра живота и таза; 6) проведение осмотра конечностей; 7) наложение повязок при травмах различных областей тела 8) проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизация, с использованием изделий медицинского назначения); 9) фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения); 10) прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего (промывание желудка путем приема воды и вызывания рвоты, удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой); 11) местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения;

Билет №8

1.

2. Ведение **спускоподъемных операций** должно осуществляться с использованием механизмов для свинчивания-развинчивания труб и специальных приспособлений. Между бурильщиком и верховым рабочим должна быть обеспечена надежная связь, в том числе путем установления четкого порядка обмена сигналами между верховым рабочим и бурильщиком.

3. По окончании работы машинист обязан:

- Высадить рабочих из люльки, выгрузить инструменты и другие грузы.
 - Установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры.
 - Установить люльку и крюк, если подъемник им оборудован, в положение согласно руководству по эксплуатации подъемника.
 - Поставить подъемник в предназначенное для стоянки место, затормозить подъемник.
 - Остановить двигатель
 - Кабину управления привести в порядок и закрыть.
 - Провести осмотр состояния механизмов и конструкций подъемника.
 - Сдать путевой лист, обо всех замеченных неисправностях и нарушениях в процессе работы сообщить руководителю и лицу, осуществляющему надзор за его техническим состоянием, и сделать запись в вахтенном журнале.
 - Снять спецодежду и спецобувь, вымыть руки с мылом, принять теплый душ.
 - Сообщить лицу, ответственному за производство работ о всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.
4. Для ликвидации аварий в начальной стадии предусматривают: План ликвидации аварий должен быть вывешен на видном месте, определенном руководителем объекта (участка). Полные экземпляры плана ликвидации аварий должны находиться у руководителя (или его заместителя или по производству), в диспетчерской, у газоспасателей, в отделе промышленной безопасности и охраны труда.

Обеспечение подачи воды к месту пожара (включение насосов, отключение параллельных трубопроводов и др.).

Использование станционных пожарных устройств.

Доставка необходимого материала к месту применения.

Использование имеющихся насосов и ставов труб, ограждение от затопления главных водоотливных установок при внезапном прорыве пульпы, воды и др.

5 Аптечка первой медицинской помощи состоит из медикаментозных препаратов и материалов для перевязки, с помощью которых производится оказание неотложной помощи в чрезвычайных случаях. Несмотря на то, что базовая комплектация наборов практически одинаковая, количество и виды препаратов, входящих в их состав, разные.

Билет №9

1.

2. При эксплуатации манометров необходимо их обязательное обезжиривание во избежание взрывов. Во время измерения давления кислорода, водорода, ацетилен, аммиака, хлора и других газов необходимо применять манометры, предназначенные только для данных газов. Категорически запрещается использовать кислородные манометры при работе с другими газами или жидкостями, а также использовать манометры, снятые с кислородных баллонов, для измерения давления других газов. Корпус и кожух каждого манометра должны иметь условную окраску. На манометре для кислорода должна быть надпись "взрывоопасно", а на циферблате - указано наименование газа. Во избежание загрязнения каким-либо жиром штуцер каждого кислородного манометра следует обязательно заворачивать в чистую бумагу. Для предотвращения порчи резьбы манометра запрещается ставить манометр на установки, резьба которых не соответствует резьбе прибора или аппарата. На шкале манометров должна быть проведена красная черта на делении, соответствующем предельно допустимому рабочему давлению. Манометры должны быть опломбированы. Не допускаются к эксплуатации манометры в следующих случаях:

а) с истекшим сроком его поверки;

- б) при отсутствии пломбы;
- в) когда стрелка манометра при включении не возвращается к упорному штифту или в случае отсутствия штифта отклоняется от нулевого показания шкалы на величину, превышающую половину допустимой погрешности для данного манометра (по паспорту);
- г) при разбитом стекле или поврежденном корпусе.

3. К работам, с использованием ППУ, допускаются лица не моложе 18 лет:

- прошедшие медицинское освидетельствование;
- обучение по профессии;
- стажировку на рабочем месте;
- проверку знаний;
- производственный инструктаж;
- имеющие удостоверения, дающие право допуска к самостоятельной работе.

Обслуживание установки при прогреве скважин, оборудования и т. п. должно производиться в спецодежде, спецобуви, и в брезентовых рукавицах. Брюки должны быть одеты поверх сапог.

При работах с ППУ, по прогреву скважин, пропарке НКТ на мостках, технологических ёмкостей, необходимо использовать обмеднённый инструмент.

Пропарку балансира и оборудования находящегося на высоте, следует производить со стеллажей или лестниц.

-при работе на высоте свыше 1,5 м необходимо применять предохранительный пояс от падения.

На установке и в зоне ее работы запрещается курить и пользоваться открытым огнём для освещения, осмотра и прогрева.

В тёмное время суток запрещается работать без освещения, освещение должно быть не менее 100 люкс на устье скважины и не менее 30 люкс в рабочей зоне.

Выхлопная труба двигателя ППУ должна быть оборудована искрогасителем.

Во время работы установки запрещается производить дополнительное крепление обвязки устья скважины и трубопроводов.

Соединения должны быть выполнены: резинового шланга и наконечника - на хомутах; трубки – БРС. Крепление проволокой и другими способами запрещается.

4. Порядок контроля воздушной среды на предприятиях устанавливается распоряжением руководителя предприятия и проводится по плану-графику. К плану-графику должна прилагаться карта-план объекта, на которую нанесены точки, где требуется контролировать воздушную среду. Каждой точке на плане присваивается номер. Точки отбора проб на местах должны быть обозначены тем же номером. План-график и карта расположения точек, где требуется контролировать воздушную среду, разрабатываются в соответствии с настоящей Инструкцией, с учётом специфических особенностей предприятия, комиссией в составе начальника объекта (цеха, службы, участка), лаборатории, осуществляющей контроль воздушной среды, службы охраны труда и техники безопасности, газоспасательной службы или инструктора добровольной газоспасательной дружины. План-график должен переутверждаться не реже одного раза в год и дополняться в случаях изменения режима эксплуатации и технологической схемы производственного процесса объекта, после ввода в эксплуатацию оборудования, нового по технологической характеристике, а также временного изменения графика при ремонте отдельных аппаратов. Дата и время отбора проб воздуха, результаты анализов, а также показания приборов заносятся в "Журнал контроля воздушной среды".

5. Последовательность действий на месте происшествий с пострадавшим: перенести пострадавшего с соблюдением правил безопасной транспортировки в комфортное место; - уложить **пострадавшего** на спину, в случае появления рвоты повернуть голову набок; - зафиксировать голову с двух сторон валиками из одежды.

Билет №10

1. **Охрана труда** — это комплекс мероприятий, направленный на сохранение жизни и здоровья россиян в ходе выполнения ими профессиональных обязанностей.

2. Ремонт и диагностика гидравлики должны производиться с использованием таких индивидуальных средств защиты, как хлопчатобумажные костюмы, защитные очки и комбинированные перчатки. Рабочее место должно быть полностью укомплектовано исправным инструментом и хорошо освещено. При осуществлении ремонта гидравлического оборудования запрещается курить и принимать пищу, поскольку многие рабочие жидкости, применяемые в нем, являются огнеопасными и токсичными. Следует также избегать ее разбрызгивания и пролития на пол.

Распрессовка и запрессовка деталей гидравлического оборудования должна производиться только в тех случаях, когда штоки устройств неподвижны и находятся в верхнем положении. Детали должны быть расположены строго вертикально и их запрещается поправлять в тех случаях, когда штоки начинают двигаться. В тех случаях, когда в процессе ремонта крупногабаритных гидравлических устройств возникает необходимость в использовании подъемных механизмов, необходимо постоянно следить за тем, чтобы они находились в исправном состоянии. При использовании домкратов их нужно устанавливать без перекосов, прочно и устойчиво. Не допускается подкладывать под них кирпичи, бревна и тому подобные предметы. После того, как ремонт гидравлического оборудования закончен, на нем должны быть установлены все необходимые ограждения, кожухи и предохранительные приспособления, кроме того нужно восстановить все исходные защитные блокировки. Перед пуском в эксплуатацию отремонтированное оборудование должно пройти тщательную процедуру проверки его работоспособности.

3. Перед сцепкой и расцепкой автомобиля и прицепа (полуприцепа) необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки). Во время подачи автомобиля - тягача к прицепляемому транспортному средству не допускается нахождение людей между этим транспортным средством и движущимся автомобилем. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого полуприцепа должна совпадать с продольной осью автомобиля-тягача. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться в том, что:

- соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;
 - борта закрыты;
 - седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;
- передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения. Растормаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки. До того, как производящий сцепку или расцепку, станет между автомобилем и прицепом, водитель автомобиля должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение. Не допускается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.

Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

- Буксировка не допускается:
- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
 - двух и более транспортных средств;
 - транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса больше половины фактической массы буксирующего транспортного средства; при меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
 - в гололедицу (на гибкой сцепке). При буксировке на гибкой или жесткой сцепке не допускается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.
- При буксировке путем частичной погрузки не допускается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля. При буксировке на гибкой сцепке не допускается натягивание троса рывками. Не допускается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса. Буксируемые металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

4. Содержание нефтяных паров (бензина) и газов (сероводорода в смеси с углеводородами) в воздухе рабочей зоны не должно превышать предельнодопустимых концентраций (ПДК) по ГОСТ 12.1.005-76 (бензин - 300 мг/м³, сероводород в смеси с углеводородом - 3 мг/м³).

5. Перед началом действий на месте происшествия следует обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи. При этом необходимо помнить, что может угрожать участнику оказания первой помощи, пострадавшему и очевидцам происшествия:

- поражение электрическим током;
- интенсивное дорожное движение;
- возможное возгорание или взрыв;
- поражение токсическими веществами;
- агрессивно настроенные люди;
- высокая вероятность обрушения здания или каких-либо конструкций;
- животные и т.п.

Для снижения риска поражения необходимо, например, выключить электричество, перекрыть бытовой газ, установить знаки аварийной остановки, перегородить проезжую часть автомобилем, попытаться потушить пожар, сообщить собравшимся людям, что сейчас будет оказываться первая помощь и т.д. Не следует пытаться оказывать первую помощь в неблагоприятных условиях. В этом случае следует обратиться к соответствующим службам (например, к сотрудникам аварийно-спасательных служб, полиции и т.д.)

Билет №11

1. **Несчастный случай на производстве** - это событие, в результате которого застрахованный получил увечье или иное повреждение здоровья при исполнении им обязанностей по трудовому договору, и которое повлекло необходимость перевода застрахованного на другую работу, временную или стойкую утрату им профессиональной трудоспособности либо его смерть

Инцидент — отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от режима технологического процесса, нарушение законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте.

АВАРИЯ. 1) разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемый взрыв и (или) выброс опасных веществ; опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории или акватории угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств

2. Перед сменой тормозных колодок, башмаков и других деталей рычажной тормозной передачи необходимо перекрыть разобщительный кран на подводящем воздухопроводе от тормозной магистрали к воздухораспределителю или разобщительный кран на подводящем воздухопроводе к тормозным цилиндрам тележки (тележек), и выпустить воздух из тормозных цилиндров, а перед сменой пневматических приборов или воздушных резервуаров - перекрыть разобщительным краном подвод воздуха к подлежащим смене пневматическим приборам, воздушным резервуарам и выпустить воздух из воздушных резервуаров.

3. Снятие и установку колес следует производить на предназначенном для этой цели участке, оснащенном необходимым оборудованием и приспособлениями. При установке автомобиля на специальный подъемник

для снятия колес необходимо следить, чтобы все лапы-подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъеме не возникало перекосов.

4. Область **применения СИЗОД**: пожар, условия чрезвычайной ситуации. **Порядок применения** фильтрующих и изолирующих **СИЗОД** установлен в руководстве по эксплуатации на конкретное изделие. Так как самоспасатели хранятся в опечатанных футлярах (сумках) и нарушать условия хранения нельзя, для обучения персонала способам их применения на практике, желательно приобрести один дополнительный самоспасатель.

5. Если пострадавший находится в сознании, его экстренное извлечение производится так: руки участника оказания первой помощи проводятся под подмышками пострадавшего, фиксируют его предплечье, после чего пострадавший извлекается наружу. При извлечении пострадавшего, находящегося без сознания или с подозрением на травму шейного отдела позвоночника, необходимо фиксировать ему голову и шею. При этом одна из рук участника оказания первой помощи фиксирует за нижнюю челюсть голову пострадавшего, а вторая держит его противоположное предплечье. После извлечения следует переместить пострадавшего на безопасное расстояние.

Билет №12

1. **Специальная оценка условий труда (СОУТ)** — это **оценка** рабочих мест: эксперты определяют вредные производственные факторы и оценивают, насколько показатели на производстве соответствуют нормативам. По результатам проведения специальной оценки условий труда устанавливаются **классы** (подклассы) условий труда на рабочих местах.

2. Якоря оттяжек располагать в соответствии со схемой, указанной в паспорте подъемной установки. Якоря ветровых оттяжек для подъемных агрегатов типа А-50 и их модификаций допускается располагать по схеме "квадрат 40х40 метров".

В исключительных случаях, когда якоря невозможно расположить по схеме "квадрат 40х40 метров", допускается расположение задних ветровых якорей по схеме, указанной в Приложении N 14 (РО).

Якоря устанавливаются вертикально или с наклоном в противоположную сторону от оттяжки до 30°. В случае размещения якорей подъемных агрегатов в зоне перемещения транспортных средств они должны быть ограждены и обозначены. Оттяжки и якоря присоединить при помощи винтовых стяжек специальными цепями с приспособлениями для их надежной фиксации или петлями и крепить зажимами. Количество зажимов и расстояние между ними должно быть в соответствии с требованием паспорта завода - изготовителя подъемной установки, но не менее 3-х. Размеры зажимов должны соответствовать ГОСТ.

Гайки зажимов для исключения их самопроизвольного развинчивания, должны быть законтрогаены (зашплинтованы) или установлены пружинные шайбы. Винтовые стяжки должны иметь контрольные окна или установленные ограничители, исключающие полное вывертывание винтов из гаек.

3. К газоопасным относятся работы, связанные с внутренним осмотром, чисткой, ремонтом, разгерметизацией технологического оборудования, коммуникаций, установкой и снятием заглушек на оборудовании и трубопроводах, а также работы внутри емкостей (аппараты, сушильные барабаны, печи технологические, сушильные, реакторы, резервуары, цистерны, а также коллекторы, тоннели, колодцы, приямки, траншеи (глубиной от одного метра) и другие аналогичные места), при проведении которых имеется или не исключена возможность выделения в рабочую зону пожаровзрывоопасных или вредных паров, газов и других веществ, способных вызвать взрыв, возгорание, а также работы при недостаточном содержании кислорода (объемная доля ниже двадцати процентов) в рабочей зоне.

4. При пользовании **противогазом с коробкой** марки Г ведется учет времени работы каждой коробки; по истечении 80 и 100 ч для **противогазов** марок соответственно Г с ПАФ и Г без ПАФ они считаются отработанными и заменяются на новые. Отработка **фильтрующих коробок** марок М и СО определяется по увеличению массы; при увеличении массы **коробок** марки М на 35 г, а СО на 50 г по сравнению с первоначальной (указанной на корпусе) **коробки** считаются отработанными и заменяются на новые.

5. Травмы конечностей часто сопровождаются повреждением кровеносных сосудов, поэтому важно своевременно остановить обнаруженное кровотечение. Для этого применяются все способы: прямое давление на рану, наложение давящей повязки, пальцевое прижатие артерии, максимальное сгибание конечности в суставе, наложение кровоостанавливающего жгута.

Билет №13

1. **Рабочее место** – место работника, на котором он обязан находиться в течение всего рабочего дня.

Рабочее время - время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности.

2.

3.

4. План работ - разрабатывается в письменной форме. После получения наряд-заказа на скважину, изучают информацию о том, какие работы необходимо выполнить на скважине, конструкция скважины, спущенного оборудования, глубина интервалов перфорации, устьевого оборудования. Далее определяют: плотность раствора глушения, Объем раствора глушения скважины, Необходимость установки блокирующего состава, количество циклов глушения скважин, технологический отстой

5. Вызов скорой медицинской помощи осуществляется: а) по телефону путем набора номеров "03", "103", "112" и (или) номеров телефонов медицинской организации

б) с помощью коротких текстовых сообщений (SMS);

в) при непосредственном обращении в медицинскую организацию, оказывающую скорую медицинскую помощь.

Билет №14

1. Виды инструктажей по охране труда: вводный; первичный инструктаж на рабочем месте; повторный; внеплановый; целевой.

2.

3. Перед преодолением **подъемов водитель** обязан оценить местность, заблаговременно включить такую передачу, которая обеспечит преодоление всего **подъема**. Переключать передачу и останавливаться на **подъеме** не рекомендуется. При вынужденной остановке на **подъеме** автомобиль затормозить горным тормозом, а под колеса положить башмаки, колодки или клинья.

Преодоление **спусков**, как и подъемов, осуществляется с выставленными по траектории движения колесами, на постоянной передаче без использования педали тормоза (если позволяет крутизна **спуска**). Тормозить лучше двигателем на пониженной передаче. Для остановки на крутом **спуске**, а также для предотвращения возможной произвольной езды, колеса должны иметь надежную опору (бордюр, камень, возвышение), а сам автомобиль находиться на ручном тормозе и на первой передаче.

4. Схема применяется при работах, связанных с освоением, капитальным и текущим ремонтом скважин с пластовым давлением, равным и превышающим гидростатическое. – Компоновка противовыбросового оборудования содержит один превентор, оборудованный плашками под диаметр применяемых бурильных или насосно-компрессорных труб.

5. При отсутствии признаков сознания следует определить наличие дыхания у пострадавшего. Для этого необходимо восстановить проходимость дыхательных путей у пострадавшего: одну руку положить на лоб пострадавшего, двумя пальцами другой взять за подбородок, запрокинуть голову, поднять подбородок и нижнюю челюсть.

Билет №15

1. Согласно данному Федеральному закону ,работники, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, проходят за счет средств работодателя обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры (обследования) для определения пригодности этих работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний. Целью предварительных медицинских осмотров при поступлении на работу является определение соответствия состояния здоровья работников поручаемой им работе. Предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) работников проводят медицинские организации, имеющие лицензию на указанный вид деятельности. Осмотр психиатром проводят в психоневрологическом диспансере. При уклонении работника от прохождения медицинских осмотров или невыполнении рекомендаций по результатам проведенных обследований работодатель не должен допускать работника к выполнению трудовых обязанностей, а обязан отстранить его от работы.

2. Для предупреждения возникновения пожара на пунктах заправки горючим категорически запрещается:

устанавливать заправляемые машины на расстоянии ближе 2 м от заправочной колонки;
двигаться на машинах со скоростью более 5 км/ч;
заправлять технику с работающими двигателями, а также с личным составом в кузове;
производить регулировочные работы, ремонтировать машины, подавать звуковые и световые сигналы;
курить, применять открытый огонь, фонари и светильники во взрывонезащищенном исполнении;
наливать горючее в резервуар свободно падающей струей;
сливать горючее из автоцистерн, эксплуатировать резервуары, заправочные колонки и трубопроводы без их заземления;
эксплуатировать пункт заправки, не оборудованный молниезащитой;
запускать двигатель машины до удаления с ее поверхности пролитого горючего;
хранить на пункте заправки промасленную ветошь.

3. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан незамедлительно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями п. 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию (п. 2.5 ПДД РФ).

4. При подъёме газа в загерметизированной скважине газ расширяться не может (если считать, что жидкость несжимаемая, а газ, проходя через жидкость, не растворяется, то объём газа при подъёме не меняется $V_0 = V$) - Это приводит к тому, что давление на устье в трубах и затрубном пространстве, а так же на забое и по всему стволу скважины будет непрерывно расти и достигнет максимальной.

5. Необходимо проверить наличие сознания у пострадавшего. При отсутствии признаков сознания следует определить наличие дыхания у пострадавшего. Для этого необходимо восстановить проходимость дыхательных путей у пострадавшего: одну руку положить на лоб пострадавшего, двумя пальцами другой взять за подбородок, запрокинуть голову, поднять подбородок и нижнюю челюсть. При подозрении на травму шейного отдела позвоночника запрокидывание следует выполнять максимально аккуратно.

Для проверки дыхания следует наклониться щекой и ухом ко рту и носу пострадавшего и в течение 10 сек. попытаться услышать его дыхание, почувствовать выдыхаемый воздух на своей щеке и увидеть движения грудной клетки у пострадавшего. При отсутствии дыхания грудная клетка пострадавшего останется неподвижной, звуков его дыхания не будет слышно, выдыхаемый воздух изо рта и носа не будет ощущаться щекой. Отсутствие дыхания определяет необходимость вызова скорой медицинской помощи и проведения сердечно-легочной реанимации.

Билет №16

1. Работодатель (страхователь) обязан в течение суток со дня происшествия несчастного случая на производстве сообщить о нем страховщику - Фонду социального

страхования Российской Федерации, а также обязательно информировать о несчастном случае на производстве родственников пострадавшего.

2 К неблагоприятными дорожным условиями — плохое состояние обочин и мостов, отсутствие ограждений, неровность или скользкое покрытие — гололед, несоответствие дорожных условий интенсивности движения, отсутствие дорожных знаков и разметки, отсутствие искусственного освещения опасных мест.

3. Особого внимания требуют остановки автобуса, троллейбуса, трамвая и пешеходные переходы.

4. Периодичность проверки устанавливается буровой организацией, но не реже 1 раза в месяц. Рабочее давление блока превенторов и манифольда должно быть не менее давления опрессовки колонны на герметичность, рассчитанного на каждом этапе строительства скважины исходя из условия полной замены в скважине бурового раствора пластовым флюидом и герметизации устья при открытом фонтанировании.

5. При частичном нарушении проходимости следует предложить пострадавшему покашлять.

При полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей необходимо предпринять меры по удалению инородного тела:

1. Встать сбоку и немного сзади пострадавшего.

2. Придерживая пострадавшего одной рукой, другой наклонить его вперед, чтобы в случае смещения инородного тела оно попало в рот пострадавшего, а не опустилось ниже в дыхательные пути.

3. Нанести 5 резких ударов основанием своей ладони между лопатками пострадавшего.

4. Проверять после каждого удара, не удалось ли устранить нарушение проходимости.

5. Если после 5 ударов инородное тело не удалено, то следует:

- встать позади пострадавшего и обхватить его обеими руками на уровне верхней части живота;

- сжать кулак одной из рук и поместить его над пупком большим пальцем к себе;

- обхватить кулак другой рукой и, слегка наклонив пострадавшего вперед, резко надавить на его живот в направлении внутрь и вверх;

при необходимости надавливания повторить до 5 раз.

Если удалить инородное тело не удалось, необходимо продолжать попытки его удаления, перемежая пять ударов по спине с пятью надавливаниями на живот.

Если пострадавший потерял сознание – необходимо начать сердечно-лёгочную реанимацию в объеме давления руками на грудину и искусственного дыхания. При этом следует следить за возможным появлением инородного тела во рту для того, чтобы своевременно удалить его.

В случае, если инородное тело нарушило проходимость дыхательных путей у тучного человека или беременной женщины, оказание первой помощи начинается также, как описано выше, с 5 ударов между лопатками.

При отсутствии эффекта от этих действий необходимо приступить к сердечно-легочной реанимации.

Билет №17

1.

2. Работы по смене талевого каната должны производиться под руководством бурильщика. Смену талевого каната необходимо производить в дневное время

Работу по смене талевого каната необходимо производить при малых оборотах лебедки. Барабан с новым талевым канатом следует устанавливать на специальном приспособлении, обеспечивающем безопасность работ, с правой стороны приемного моста в зоне видимости бурильщика;

при этом ось барабана должна быть параллельна оси лебедки и находиться в одной с ней плоскости, а сам барабан - свободно вращаться от руки. Барабан с новым канатом устанавливается так, чтобы канат разматывался снизу. Конструкция козел должна исключать возможность соскакивания барабана с опор. Вдоль приемного моста необходимо устанавливать специальные подставки, на которые укладывается новый талевый канат. Количество подставок должно исключать провисание каната (канат не должен касаться). Для создания безопасных условий труда при смене талевого каната у опущенного до стола ротора крюке и блоке крюк фиксируют стопорным устройством, чтобы зев его был обращен в сторону приемного моста. При помощи якорного каната отводят крюк от ротора и производят плавный спуск крюка и блока на пол рабочей площадки буровой, Для удобства работ при смене талевого каната крюк и блок должен отстоять от ствола ротора не менее чем на 500мм. После этого необходимо откинуть боковой кожух талевого блока и убедиться в свободном вращении от руки шкивов на талевом блоке.

3. По окончании работы машинист обязан:

1. Высадить рабочих из люльки, выгрузить инструменты и другие грузы.
2. Установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры.
3. Установить люльку и крюк, если подъемник им оборудован, в положение согласно руководству по эксплуатации подъемника.
4. Поставить подъемник в предназначенное для стоянки место, затормозить подъемник.
5. Остановить двигатель, у электрических подъемников отключить рубильник, питающий подъемник током, если подъемник питается от внешнего источника.
6. Кабину управления привести в порядок и закрыть.

7. Провести осмотр состояния механизмов и конструкций подъемника.
8. Сдать путевой лист, обо всех замеченных неисправностях и нарушениях в процессе работы сообщить руководителю и лицу, осуществляющему надзор за его техническим состоянием, и сделать запись в вахтенном журнале.
9. Снять спецодежду и спецобувь, вымыть руки с мылом, принять теплый душ.
10. Сообщить лицу, ответственному за производство работ о всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.

4. **Давление** – определяется как сила, действующая на единицу площади

Гидростатическим давлением принято называть давление, определяемое весом столба раствора выше рассматриваемого сечения, приходящегося на единицу площади.

Пластовое давление есть давление флюида в рассматриваемом пласте. Пластовое давление равно гидростатическому давлению столба бурового раствора в бурильных трубах плюс Риз. т. при закрытой скважине. Нормальным пластовым давлением считается давление равное гидростатическому давлению столба воды на глубине залегания пласта. Пластовое давление выше давления столба воды называется **аномально высоким пластовым давлением**. Пластовое давление ниже давления столба воды называется **аномально низким пластовым давлением**.

Забойное давление есть общее давление на забое скважины (или под *долотом*) в любых условиях.

Избыточное давление (противодавление) есть давление, действующее на закрытую или открытую (в динамике) систему, определяемое иными, чем гидростатическое давление, источниками.

5. — выход **крови** за пределы сосудистого русла^Ц или сердца в окружающую среду , в полость тела или просвет полого органа .

Острая кровопотеря – безвозвратная **потеря крови** в течение короткого времени.

Артериальные. Являются наиболее опасными, так как при ранении крупных артерий происходит большая потеря крови за короткое время. Признаком артериальных кровотечений обычно является пульсирующая алая струя крови, быстро расплывающаяся лужа крови алого цвета, быстро пропитывающаяся кровью одежда пострадавшего.

Венозные. Характеризуются меньшей скоростью кровопотери, кровь темно-вишневая, вытекает «ручьем». Венозные кровотечения могут быть менее опасными, чем артериальные, однако также требуют скорейшей остановки.

Капиллярные. Наблюдаются при ссадинах, порезах, царапинах. Капиллярное кровотечение непосредственной угрозы для жизни, как правило, не представляет.

Смешанные. Это кровотечения, при которых имеются одновременно артериальное, венозное и капиллярное кровотечение. Наблюдаются, например, при отрыве конечности. Опасны вследствие наличия артериального кровотечения.

Билет №18

1.

2. С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до, восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9 при гололеде снижается до 0,05

Приближаясь к мостам или путепроводам надо быть внимательным. Там ледяная корка появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегать резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Водитель твердо должен знать основные правила преодоления труднопроходимых участков бездорожья, где могут встретиться различные препятствия, такие препятствия как рвы, ямы, насыпи рекомендуется проезжать под углом близким к прямому на пониженных передачах. Автомобиль нужно вести плавно, без резких поворотов и переключения передач. Косогор с боковым уклоном можно проезжать только по сухому грунту, при малой скорости, на пониженной передаче.

Дорога, не имеющая дорожной одежды, называется грунтовой. Как правило, грунтовые дороги могут обеспечить нормальное движение только в сухой период года. После дождей, поверхность грунта становится скользкой и колеса автомобиля начинают буксовать. Во всех случаях есть смысл использовать свежие колеи, когда их глубина не вызывает опасения посадить автомобиль на картеры ведущих мостов. Уплотненный на дне грунт обеспечивает хорошее сцепление колес с дорогой и в то же время сопротивление качению уменьшается. Двигаться по колеям необходимо на передаче, которая исключила бы остановку автомобиля. Глубокие колеи пропускают между колесами. Двигаясь вне колеи, следует предпочесть участки с жидкой грязью: она оказывает меньшее сопротивление, чем густая застывшая грязь.

Трудно проходимые участки с глубокой грязью преодолевают на пониженной (скорости) передаче и при постоянном числе оборотов двигателя. Двигаясь через канаву, необходимо следить за тем, чтобы не зацепить грунт низко расположенными агрегатами или рамой автомобиля. Небольшие канавы проходят накатом при выключенном сцеплении или на одной из низших передач. Глубокие колеи «форсируют» под прямым углом. Направлять автомобиль под острым углом нельзя, так как большие перекосы могут вызвать повреждение ходовой части.

3.

4. **Двухстадийное глушение** заключается в четком разделении стадий на вымыв флюида тем же раствором, который был на момент обнаружения причины возникновения ГНВП, и одновременного приготовления раствора с необходимой плотностью для глушения.

5. При капиллярном кровотечении кровь вытекает редкими каплями или медленно рас-плывающимся пятном. **Способ остановки** – наложение на рану давящей повязки.

При венозном кровотечении кровь темная, вытекает сплошной струей темно-красного цвета. **Способ остановки** – наложение на рану давящей повязки.

При артериальном кровотечении алая кровь вытекает быстро пульсирующей или фон-танирующей струей. **Способы остановки:** пальцевое прижатие артерии выше места повреждения, • наложение жгута, • резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении.

Билет №19

1. Вредные -это факторы производственной среды, приводящие к появлению заболеваний или усугубляющие уже имеющиеся у работника заболевания.

Опасные -это условия труда, которые могут привести к травмам и летальным исходам.

Основные опасные и вредные производственные факторы делятся на три вида: 1) Природные. Включают в себя климатические и природные условия, сопровождающие выполнение трудовой функции.

2) Техничко-технологические. Связаны с работой оборудования и технологическими процессами на рабочем месте.

3) Эргономические. Воздействуют на физиологию человека.

2. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все, это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение. Недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей. Общие правила движения на скользкой дороге: снизить скорость; увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам; выполнять все действия плавно, не делать никаких резких движений; Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла. Увеличивается тормозной путь — значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбрать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема. При спуске не выжимать сцепления, вести автомобиль на передаче, плавно притормаживая. Не подавать резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем. Во время движения автомобиля в гололед от водителя требуется повышенная осторожность. Прежде всего, скорость движения не должна быть выше 20 км/час. Это вызвано тем, что дорога покрыта слоем скользкого льда, в результате чего сильно уменьшен коэффициент сцепления колес с дорогой и вместо нормального качения колес возникает их скольжение и в результате нарушается управление автомобилем. На скользкой дороге нельзя резко тормозить, так как может возникнуть занос автомобиля. Необходимо помнить, что выпавший снег после гололеда не только уменьшает скольжение, а наоборот увеличивает его. Резкое торможение, в этих условиях, несомненно, может привести к аварии.

3. Дождаться приезда сотрудников ГИБДД для выяснения обстоятельств и оформления ДТП. После оформления ДТП должны выдать определение о возбуждении дела об административном правонарушении.

4. Причинами перехода газонефтепроявлений в открытые фонтаны могут быть:

недостаточная обученность персонала бригады по ремонту скважин и ИТР предприятия по методам предупреждения и ликвидации газонефтепроявлений

несоответствие конструкции скважины горно-геологическим условиям вскрытия пласта

некачественное цементирование обсадных колонн

отсутствие, неисправность, низкое качество монтажа противовыбросового оборудования на устье скважины

неправильная эксплуатация противовыбросового оборудования

отсутствие устройств для перекрытия канала насосно-компрессорных или бурильных труб

недостаточная дегазация раствора при возникновении газонефтепроявлений

несвоевременность обнаружения возникновения газонефтепроявлений

снижение прочности обсадной, эксплуатационной колонны в результате ее износа

5. Травматический шок — тяжёлое, угрожающее жизни больного, патологическое состояние, возникающее при тяжёлых травмах. Его причиной могут стать ножевые и [огнестрельные ранения](#), падения с высоты, автомобильные аварии, техногенные и природные катастрофы, несчастные случаи на производстве и т. д. Кроме обширных ран с повреждением мягких тканей и кровеносных сосудов, а также [открытых](#) и [закрытых переломов](#) крупных костей .

Травмы живота могут быть закрытыми (без ранения брюшной стенки) и открытыми (при наличии раны на животе). Закрытая травма живота может оставаться незамеченной, пока внутреннее кровотечение не вызовет резкого ухудшения состояния. Открытая травма живота может сопровождаться выпадением внутренних органов и кровотечением. Основной задачей первой помощи при травмах живота является остановка кровотечения при открытой травме (прямым давлением на рану, наложением давящей повязки), вызов скорой медицинской помощи и контроль состояния пострадавшего до ее прибытия.

Травмы таза также могут представлять опасность для жизни пострадавшего. К примеру, такие травмы наблюдаются у пешеходов, сбитых грузовым автотранспортом. Они очень часто сочетаются с повреждениями живота. Признаками травмы таза могут быть боли внизу живота, кровоподтеки и ссадины в этой области. Первая помощь при травмах таза заключается в придании пострадавшему положения на спине с валиком под полусогнутыми разведенными ногами и контроле его состояния до прибытия бригады скорой медицинской помощи.

Билет №20

1.

2. Травматический шок — тяжёлое, угрожающее жизни больного, патологическое состояние, возникающее при тяжёлых травмах. Его причиной могут стать ножевые и [огнестрельные ранения](#), падения с высоты, автомобильные аварии, техногенные и природные катастрофы, несчастные случаи на производстве и т. д. Кроме

обширных ран с повреждением мягких тканей и кровеносных сосудов, а также [открытых](#) и [закрытых переломов](#) крупных костей .

Травмы живота могут быть закрытыми (без ранения брюшной стенки) и открытыми (при наличии раны на животе). Закрытая травма живота может оставаться незамеченной, пока внутреннее кровотечение не вызовет резкого ухудшения состояния. Открытая травма живота может сопровождаться выпадением внутренних органов и кровотечением. Основной задачей первой помощи при травмах живота является остановка кровотечения при открытой травме (прямым давлением на рану, наложением давящей повязки), вызов скорой медицинской помощи и контроль состояния пострадавшего до ее прибытия.

Травмы таза также могут представлять опасность для жизни пострадавшего. К примеру, такие травмы наблюдаются у пешеходов, сбитых грузовым автотранспортом. Они очень часто сочетаются с повреждениями живота. Признаками травмы таза могут быть боли внизу живота, кровоподтеки и ссадины в этой области. Первая помощь при травмах таза заключается в придании пострадавшему положения на спине с валиком под полусогнутыми разведенными ногами и контроле его состояния до прибытия бригады скорой медицинской помощи.

3. Подробный осмотр пострадавшего проводится с целью выявления травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний.

Последовательность:осмотр головы; осмотр шеи; осмотр груди; осмотр спины; осмотр живота и таза;осмотр конечностей; наложение повязок при травмах различных областей тела.

Травмы головы часто сопровождаются нарушением функции головного мозга. Для черепно-мозговой травмы характерны бледность, общая слабость, сонливость, головная боль, головокружение и потеря сознания. Первая помощь при травме головы будет заключаться в остановке кровотечения, вызове скорой медицинской помощи и контроле состояния пострадавшего.

Если пострадавший находится без сознания, следует придать ему устойчивое боковое положение, которое уменьшает вероятность западения языка и сводит к минимуму возможность попадания рвотных масс или крови в дыхательные пути.

При наличии раны и кровотечения надо выполнить прямое давление на рану, при необходимости – наложить повязку.

В случае, если у пострадавшего отмечаются признаки нарушения целостности костей черепа, необходимо обложить края раны бинтами и только после этого накладывать повязку. При нахождении в ране инородного предмета нужно зафиксировать его, обложив салфетками или бинтами, и наложить повязку. Извлекать инородный предмет запрещено.

Травмы шеи могут представлять непосредственную опасность для жизни в том случае, если имеется повреждение крупных сосудов, особенно сонных артерий. Наиболее быстрым способом является пальцевое прижатие сонной артерии между раной и сердцем, производимое на передней поверхности шеи снаружи от гортани по направлению к позвоночнику на стороне повреждения четырьмя пальцами одновременно или большим пальцем.

При повреждениях глаз следует наложить повязку с использованием стерильного перевязочного материала из аптечки первой помощи. Повязка в любом случае накладывается на оба глаза, так как при оставлении здорового глаза открытым, он будет невольно следить за окружающим и приводить к движению пострадавшего глаза.

4.

5. Подробный осмотр пострадавшего проводится с целью выявления травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний.

Последовательность:осмотр головы; осмотр шеи; осмотр груди; осмотр спины; осмотр живота и таза;осмотр конечностей; наложение повязок при травмах различных областей тела.

Травмы головы часто сопровождаются нарушением функции головного мозга. Для черепно-мозговой травмы характерны бледность, общая слабость, сонливость, головная боль, головокружение и потеря сознания. Первая помощь при травме головы будет заключаться в остановке кровотечения, вызове скорой медицинской помощи и контроле состояния пострадавшего.

Если пострадавший находится без сознания, следует придать ему устойчивое боковое положение, которое уменьшает вероятность западения языка и сводит к минимуму возможность попадания рвотных масс или крови в дыхательные пути.

При наличии раны и кровотечения надо выполнить прямое давление на рану, при необходимости – наложить повязку.

В случае, если у пострадавшего отмечаются признаки нарушения целостности костей черепа, необходимо обложить края раны бинтами и только после этого накладывать повязку. При нахождении в ране инородного предмета нужно зафиксировать его, обложив салфетками или бинтами, и наложить повязку. Извлекать инородный предмет запрещено.

Травмы шеи могут представлять непосредственную опасность для жизни в том случае, если имеется повреждение крупных сосудов, особенно сонных артерий. Наиболее быстрым способом является пальцевое прижатие сонной артерии между раной и сердцем, производимое на передней поверхности шеи снаружи от гортани по направлению к позвоночнику на стороне повреждения четырьмя пальцами одновременно или большим пальцем.

При повреждениях глаз следует наложить повязку с использованием стерильного перевязочного материала из аптечки первой помощи. Повязка в любом случае накладывается на оба глаза, так как при оставлении здорового глаза открытым, он будет невольно следить за окружающим и приводить к движению пострадавшего глаза.