АВАРИЙНЫЕ СХЕМЫ ТЕПЛОВОЗА 3ТЭ10МК с УПУ

Неисправен КЛУБ, обвод ЭПК	2/8-5/15; 2/8-7/17
Нет питания на задатчик позиций (сгорел диод)	1/1-2/8; 5/9-5/10; 5/17-7/17
Обвод РДМ1, РДВ (SF-1, SF-3) при наличии масла и воды	6/10-7/10; 6/10-5/15; 1/1-6/10; К1-К2
Не открываются жалюзи воды на автомате	1/16-7/7; перемычка 1-2 в РД
Обвод блок – магнита БМ	К1-К2; 7/10-5/8
Обвод блокировочного устройства БУ№367	1/1-5/10
Обвести ТЭД (обман УСТА)	1/1-5/13; ОМ1-ОМ6 – 2-я пара контактов сверху вниз
Не развивает обороты ДГУ, нет сигналов от КМ к УСТА	1/19-1/18 (с 8-й 1500-1800кВт)
Увеличение мощности ГГ	1/19-6/6
Увеличение мощности ГГ подача питания на МРЗ	1/19-3/20 (1200кВт)
Не развивает обороты ДГУ, только с 13-ой позиции	1/18-4/16; 1/19-4/16
Не развивает (медленно развивает) обороты ДГУ	Отключить ВП6; проверить блокировки ТНВД
Не запускается ДГУ (питание на ЭТ)	7/10-5/8
Нет подачи песка, нет отпуска тормозов с кнопки	2/19-5/20; 2/10-5/20
Жалюзи	3/16-3/17
Обвести УТ – управление тепловозом	14/13-14/18
Обвод РДВ (SF-3 – реле давления воды)	К1-К8
ВШ1 от заднего буферного фонаря	4/6-5/5
ВШ2 от заднего буферного фонаря	9/12-10/9
ВШ2	5/11-5/4
Обвести ТУП – тумблер управления переходами	4/5-4/6; 3/20-4/6
Питание ТН – топливного насоса	1/1-9/16; 9/11-9/16; 9/1-9/8; 10/1-9/16
Перевод секции на холостой ход вариант 1	Перемычка между фишкой и ОРЧО 6/6-12/12
Перевод секции на холостой ход вариант 2	Открутить провода на 20-ой рейке 1470, 1472, 1473
Ложное боксование	Отключить провод 5001 от ДМс
Обвести БД – блокировки дверей	1/10-5/16
Не собирается цепь трогания	2/8-провод 6000 (катушка РПТ)
Остановлен ДГУ головной секции, подача питания на РПТ	2/8-провод 6000 (катушка РПТ)
Запуск ДГУ	1/4-1/10; 1/4-6/10; К1-К7
Обвод ИД – индуктивного датчика	6/9-7/13; Д2-Д3
Зарядка АБ – аккумуляторных батарей	9/14-9/15; 9/16-9/15; 1/14-2/20
Подать «+» на катушку РУ-2	6/8-6/16; 1/10-4/4; 5/9-6/8; 3/6-6/8; 1/10-6/8; 4/14-6/10; 6/8-6/10
Подать «+» на катушку РУ-4	11/12-11/19; 3/6-провод 302; 2/5-провод 46
Подать «+» на катушку РУ-8	3/2-3/6
Подать «+» на катушку РУ-9	До 11-ой поз. 5/15-7/12; с 12-ой поз. 3/6-4/11
Подать «+» на катушку РУ-10	3/2-3/20; 5/14-5/11
Подать «+» на катушку РВ-3	3/6-4/11; 3/6-7/12; 7/10-4/11; 7/17-7/2; 7/10-7/12; 7/11-7/12; для средней секции - 7/12-3/2
Подать «+» на катушку КТН	2/3-2/17; 2/3-8/1; 1/3-338 провод КТН; 11/4-13/6; 1/1-13/15; 1/1…1/4-7/10
Подать «+» на катушку КВ	1/14, 4/11, 6/15-провод 147; 7/11-5/16
Подать «+» на катушку ВВ	1/4-провод 257
Подать «+» на катушки КВ, ВВ	7/11-7/12; 1/9-4/2
Обвести РДМ-1	1/2-3/5
Обвести РДМ-2	7/10-6/14; К9-К10; 1/10-6/16
Обвести РДВ	6/16-6/4
Не разворачивается реверсор В – вперёд	3/6-10/15
Не разворачивается реверсор Н – назад	3/6-10/14
Падает мощность при включенном РП-1	5/5-5/11
Малая мощность в НР – нормальном режиме	5/11-5/13
Обвод ТРВ, ТРМ	6/4-6/8; Х2-Х7
На 1-ой позиции нет нагрузки	7/11-5/16; 4/14-11/2
Сбор цепи трогания при любых обстоятельствах	5/16-1/16
Подключение Д1, Д2, Д3	5/15-6/14

АВАРИЙНЫЕ СХЕМЫ ТЕПЛОВОЗА 3ТЭ10МК

Обвод ЭПК	1/1-5/10
Обвод РДМ1, РДВ (SF-1, SF-3) при наличии масла и воды	6/10-7/10; 6/10-5/15; 1/1-6/10; К1-К2
Не открываются жалюзи воды на автомате	1/16-7/7; перемычка 1-2 в РД
Обвод блок – магнита БМ	К1-К2; 7/10-5/8
Обвод блокировочного устройства БУ№367	1/1-5/10
Цепь поездных контакторов П1-П6	4/11-8/6
Обвести ТЭД (обман УСТА)	1/1-5/13; ОМ1-ОМ6 – 2-я пара контактов сверху вниз
Не развивает обороты ДГУ, нет сигналов от КМ к УСТА	1/19-1/18 (с 8-й 1500-1800кВт)
Увеличение мощности ГГ	1/19-6/6
Увеличение мощности ГГ подача питания на МРЗ	1/19-3/20 (1200кВт)
Не развивает обороты ДГУ, только с 13-ой позиции	1/18-4/16; 1/19-4/16
Увеличение мощности ГГ	1/19-6/6
Не развивает (медленно развивает) обороты ДГУ	Отключить ВП6; проверить блокировки ТНВД
Не запускается ДГУ (питание на ЭТ)	7/10-5/8
Жалюзи	3/16-3/17
Обвести УТ – управление тепловозом	14/13-14/18
Обвод РДВ (SF-3 – реле давления воды)	К1-К8
ВШ1 от заднего буферного фонаря	4/6-5/5
ВШ2 от заднего буферного фонаря	9/12-10/9
ВШ2	5/11-5/4
Обвести ТУП – тумблер управления переходами	4/5-4/6; 3/20-4/6
Питание ТН – топливного насоса	1/1-9/16; 9/11-9/16; 9/1-9/8; 10/1-9/16
Перевод секцию на холостой ход вариант 1	Перемычка между фишкой и ОРЧО 6/6-12/12
Перевод секцию на холостой ход вариант 2	Открутить провода на 20-ой рейке 1470, 1472, 1473
Ложное боксование	Отключить провод 5001 от ДМс
Обвести БД – блокировки дверей	1/10-5/16
Запуск ДГУ	1/4-1/10; 1/4-6/10; К1-К7
Обвод ИД – индуктивного датчика	6/9-7/13; Д2-Д3
Зарядка АБ – аккумуляторных батарей	9/14-9/15; 9/16-9/15; 1/14-2/20
Подать «+» на катушку РУ-2	6/8-6/16; 1/10-4/4; 5/9-6/8; 3/6-6/8; 1/10-6/8; 4/14-6/10; 6/8-6/10
Подать «+» на катушку РУ-4	11/12-11/19; 3/6-провод 302; 2/5-провод 46
Подать «+» на катушку РУ-8	3/2-3/6
Подать «+» на катушку РУ-9	До 11-ой поз. 5/15-7/12; с 12-ой поз. 3/6-4/11
Подать «+» на катушку РУ-10	3/2-3/20; 5/14-5/11
Подать «+» на катушку РВ-3	3/6-4/11; 3/6-7/12; 7/10-4/11; 7/17-7/2; 7/10-7/12; 7/11-7/12; для средней секции - 7/12-3/2
Подать «+» на катушку КТН	2/3-2/17; 2/3-8/1; 1/3-338 провод КТН; 11/4-13/6; 1/1-13/15; 1/1…1/4-7/10
Подать «+» на катушку КВ	1/14, 4/11, 6/15-провод 147; 7/11-5/16
Подать «+» на катушку ВВ	1/4-провод 257
Подать «+» на катушки КВ, ВВ	7/11-7/12; 1/9-4/2
Обвести РДМ-1	1/2-3/5
Обвести РДМ-2	7/10-6/14; К9-К10; 1/10-6/16
Обвести РДВ	6/16-6/4
Не разворачивается реверсор В – вперёд	3/6-10/15
Не разворачивается реверсор Н – назад	3/6-10/14
Падает мощность при включенном РП-1	5/5-5/11
Малая мощность в НР – нормальном режиме	5/11-5/13
Обвод ТРВ, ТРМ	6/4-6/8; Х2-Х7
Подать «+» на КМ – контроллер машиниста	11/12 – неподвижный палец
На 1-ой позиции нет нагрузки	7/11-5/16; 4/14-11/2
Сбор цепи трогания при любых обстоятельствах	5/16-1/16
Подключение Д1, Д2, Д3	5/15-6/14

АВАРИЙНЫЕ СХЕМЫ ТЕПЛОВОЗА 3ТЭ10МК - ЕВРОРЕЙКИ

Перевод секции на холостой ход вариант 1	Перемычка между фишкой и ОРЧО 6/6-12/12
Обвод БД – блокировок дверей	1/18-2/26
Не открываются жалюзи воды на автомате	1/10-2/49
Подать «+» на катушку РВ-3	3/42-2/26
Обвести ТЭД (обман УСТА)	1/15-2/23
Обвод РДМ1, РДВ (SF-1, SF-3) при наличии масла и воды	2/25-2/20; 2/27-2/20; 2/20-2/39; 1/1…4-2/20; 2/39-2/25; 2/24-2/39
Подать «+» на катушку КТН	1/17-1/29; 1/17-1/31 через ТОР
Обвести ТУП – тумблер управления переходами	1/45-2/2
Обвести УТ – управление тепловозом	1/22-2/52; 3/33…35-2/52
Неисправен КЛУБ, обвод ЭПК	1/22-3/44; 1/22-3/45; 2/26-1/22
Если на аварийном пульте, нет показаний других секций	На задней секции 1/2-3/37; 1/5-VD7 (на любой контакт)
Аварийная схема на РУ-2	До 11-ой позиции 1/34-КВ 257 провод С 12-ой позиции 2/24-КВ 257 провод Поставить перемычку 1/2-2/37
Перевести секцию на холостой ход вариант 1	Перемычка между фишкой и ОРЧО 6/6-12/12
Перевести секцию на холостой ход вариант 2	Отсоединить провода от клеммной рейки 1/13 провод 271 (МР3) 1/12 провод 276 (МР2) 1/11 провод 280 (МР1) 1/14 провод 284 (МР4) – не отсоединять
Перевести секцию на холостой ход вариант 3	Отсоединить провода от клеммной рейки в коробке Д Д19 провод 273 (МР3) Д18 провод 278 (МР2) Д17 провод 282 (МР1) Д20 провод 286 (МР4)
Подача «+» на катушку КВ	1/2 - провод 1674 или 2/52 – провод 1674
Подача «+» на катушку ВВ	1/2 - провод 257 (провод слева от катушки)
Нет питания на задатчик позиций (сгорел диод)	Обвести диод VD7
Запуск ДГУ	К1-К7

АВАРИЙНЫЕ СХЕМЫ ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ10Ут

Перевод секции на холостой ход вариант 1	Перемычка между фишкой и ОРЧО 6/6-12/12
Перевод секции на холостой ход вариант 2	Открутить провода на 5-ой рейке 1372, 1376, 1382
Неисправен КЛУБ, обвод ЭПК	3/33-3/44