

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

POST: 010014, Республика
Казахстан, г.Астана, р-н
Есиль, улица Е522,
здание 15

Республиканское
Государственное
Предприятие
“Казаэронавигация”

AIP SUP: 001

TEL: +7 (7172) 773445

Effective Date: 26 Apr 2018

FAX: +7 (7172) 704280

AFTN: UAAKYOYX

Email aiskaz@ans.kz

1. Включить следующие страницы Дополнение в AIP:

Вставить страницы 1-16 SUP-001

2. Сделать запись в GEN 0.3 страниц Дополнения

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Post: Республика Казахстан
010014, г. Астана,
р-н Есиль, улица Е522,
здание 15

Республиканское
Государственное Предприятие
“Казаэронавигация”

AIP SUP: 001/2018

Effective Date: 26-APR-2018

Publication Date: 15-MAR-2018

Phone: +7 (7172) 773445

Fax: +7 (7172) 704280

AFS: УААКЫОЫЬ

URL: <http://www.ans.kz/>

**План мероприятий по организации воздушного движения на случаи
непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания
воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан**

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Стр.
Условные сокращения	Стр. 2
Общие положения	Стр. 2
Ответственные органы ОВД	Стр. 3
Обеспечение Плана мероприятий	Стр. 3
Маршруты воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД	Стр. 4
Процедуры организации воздушного движения, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД	Стр. 5
Процедуры выполнения полетов, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД	Стр. 7
Процедуры связи, навигации и наблюдения	Стр. 8
Поиск и спасание	Стр. 8
Метеорологическое обеспечение полётов	Стр. 9
Обеспечение аэронавигационной информацией	Стр. 9
Приложение 1	Стр. 10
Приложение 2	Стр. 12
Приложение 3	Стр. 13
Приложение 4	Стр. 14
Приложение 5	Стр. 16

Условные сокращения

АИП	Сборник аэронавигационной информации
АС УВД	Автоматизированная система управления воздушным движением
ВС	Воздушное судно
ГЦ ПВД	Главный центр планирования воздушного движения
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОМС	Орган метеорологического слежения
ОПП	Основные правила полетов
ОрВД	Организация воздушного движения
ПВП	Правила визуальных полетов
ППП	Правила полетов по приборам
РДЦ	Районный диспетчерский центр
РК	Республика Казахстан
РМ	Резервный маршрут
РПИ	Район полетной информации
САИ	Служба аэронавигационной информации
СВО	Силы воздушной обороны
УАИ	Управление аэронавигационной информацией
УВД	Управление воздушным движением
ЭРТОС	Эксплуатация радиотехнического оборудования и связи
FL	Эшелон полета
NM	Морская миля
NOTAM	Сообщение для пилотов
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
SIGMET	Информации о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полёта и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полётов воздушных судов
TCAS	Бортовая система предупреждения столкновений

1 Общие положения

1.1 Настоящий План мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением или потенциальным нарушением обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания в воздушном пространстве, в котором они несут ответственность за предоставление такого обслуживания, направлен на обеспечение непрерывности выполнения международных полетов в воздушном пространстве РК при частичном или полном ограничении деятельности органов ОВД и разработан в соответствии с требованиями ИКАО (Приложение 11 к Конвенции о Международной гражданской авиации, Глава 2, пункт 2.30) с учётом следующих направлений:

- обслуживание воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение полётов (связь, навигация, наблюдение);
- поиск и спасание;
- метеорологическое обеспечение;
- обеспечение аэронавигационной информацией.

1.2 План мероприятий действует в случаях возникновения обстоятельств, приводящих к отклонениям от обычной практики ОВД, вызванных причинами техногенного характера, погодными и радиоактивными условиями, военными действиями, актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, трудовыми спорами и забастовками авиационного персонала, выходом из строя средств связи и оборудования.

В случае нарушения обслуживания воздушного движения и/или соответствующего вспомогательного обслуживания в соответствующем воздушном пространстве или потенциального нарушения планируются и осуществляются меры по обеспечению безопасности полетов, по предоставлению альтернативных средств и видов обслуживания исходя из существующих возможностей.

1.3 Различия с обычными правилами полетов и ОВД при выполнении международных полетов в воздушном пространстве РК, предусмотренные настоящим Планом мероприятий публикуются в АИП РК. Начало действия Плана мероприятий доводится до пользователей воздушного пространства и заинтересованных организаций, и лиц посредством передачи сообщения NOTAM заблаговременно, насколько это возможно, до начала возникновения ситуаций, ограничивающих процедуры ОВД.

2 Ответственные органы ОВД

2.1 Настоящий План мероприятий должен быть доведен в установленном порядке до органов ОВД РК и сопредельных государств, организаций, пользователей воздушного пространства, в части их касающейся, посредством АИП, соглашений о процедурах взаимодействия, меморандумов о взаимопонимании или других соглашений.

2.2 Непосредственными участниками настоящего Плана мероприятий являются органы ОВД РК: Центр АС УВД Астана, Центр АС УВД Актобе, Центр АС УВД Алматы, Центр АС УВД Шымкент.

В районе полетной информации Центра АС УВД Астана находятся аэродромы Астана, Павлодар, Петропавловск, Кокшетау, Костанай, Караганда, Жезказган.

В районе полетной информации Центра АС УВД Актобе находятся аэродромы Актобе, Уральск, Атырау, Актау.

В районе полетной информации Центра АС УВД Алматы находятся аэродромы Алматы, Балхаш, Усть-Каменогорск, Семей.

В районе полетной информации Центра АС УВД Шымкент находятся аэродромы Шымкент, Кызылорда, Тараз.

Контактная информация органов ОВД РК указана в Приложении 1 часть 1 к настоящему Плану мероприятий.

2.3 Государства и Районы полетной информации (РПИ), на которые могут оказать влияние случаи непредвиденных обстоятельств, в связи с нарушением ОВД в РК:

1. Российская Федерация:
 - РПИ Ростов, Новосибирск, Самара, Челябинск, Магнитогорск, Омск, Екатеринбург
2. Азербайджан:
 - РПИ Баку
3. Туркменистан:
 - РПИ Туркменбаши
4. Узбекистан:
 - РПИ Ташкент, Нукус
5. Кыргызстан:
 - РПИ Бишкек
6. Китай:
 - РПИ Урумчи

Контактная информация органов ОВД сопредельных государств указана в Приложении 1 часть 2 к настоящему Плану мероприятий.

3 Обеспечение Плана мероприятий

3.1 В случаях появления непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД в воздушном пространстве РК, создается Координационный совет, который возглавляет Председатель Комитета гражданской авиации РК. Для работы Координационного совета в его состав привлекаются представители заинтересованных министерств, ведомств, субъектов гражданской авиации РК, управлений и департаментов, авиакомпаний.

3.2 Координационный совет отвечает за своевременное доведение текущей информации о нарушении ОВД, причинах и принятых мерах до заинтересованных ведомств, авиационных администраций сопредельных государств и представителей Европейского и Северо-Атлантического бюро ИКАО до нормализации функционирования аэронавигационной системы.

3.3 В составе Координационного совета на время нарушения ОВД создается Оперативная группа представителей аэронавигационного предприятия по следующим основным направлениям:

- организация воздушного движения;
- управление безопасностью полетов;
- планирование воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение полетов и авиационной электросвязи;
- управление аэронавигационной информацией;
- метеорологическое обеспечение.

3.4 Оперативная группа работает на протяжении времени действия чрезвычайной ситуации, связанной с нарушением ОВД, в круглосуточном режиме. Контактная информация участников Оперативной группы указана в Приложении 2 к настоящему Плану мероприятий.

3.5 В обязанности Оперативной группы входит:

- владение текущей информацией о чрезвычайной ситуации и доведение ее до первого руководителя аэронавигационного предприятия и до членов Координационного совета;
- назначение ответственных лиц в зоне ответственности, где ожидается или произошло нарушение ОВД;
- оповещение пользователей посредством NOTAM об ожидаемом или фактическом нарушении ОВД (примеры сообщений приведены в Приложении 3 к настоящему Плану мероприятий);
- обмен необходимой информацией с оперативными органами смежных Центров АС УВД.

3.6 Руководитель полетов Центра АС УВД, в случае нарушения обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Центра АС УВД, предпринимает следующие меры:

- уточняет характер непредвиденных обстоятельств, работоспособность средств связи и оборудования;
- в зависимости от обстоятельств, предпринимает меры по использованию резервных средств связи, ограничению, прекращению полетов в своей зоне ответственности;
- информирует смежные органы ОВД о характере непредвиденных обстоятельств и при необходимости вводит временные интервалы продольного эшелонирования при полетах по правилам полетов по приборам при отсутствии радиолокационного контроля;
- согласовывает со смежными органами ОВД альтернативные маршруты полета и обеспечивает передачу информации о согласованных альтернативных маршрутах полета экипажам ВС;
- в случае эвакуации диспетчерского состава из центра АС УВД действует в соответствии с пунктом 1.9 Приложения 1 к Типовым технологиям работы диспетчеров, осуществляющих ОВД;
- сообщает о нарушении обслуживания воздушного движения в ГЦ ПВД, ГЦ УВД, органы СВО (УВД) и руководителю Оперативной группы;
- согласовывает дальнейшие действия на время нарушения ОВД с Оперативной группой.

4 Маршруты воздушного движения на случаи непредвиденных ситуаций, связанных с нарушением ОВД

4.1 В случае невозможности обеспечить ОВД по запланированным установленным маршрутам в РПИ РК устанавливается упрощенная структура резервных маршрутов, на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД (далее – резервные маршруты), обеспечивающая минимальное количество конфликтных ситуаций в воздушном пространстве. Для обеспечения воздушного движения по резервным маршрутам выделяются соответствующие эшелоны, как правило, начиная с FL290 и выше.

Структура резервных маршрутов на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД, указана в Приложении 4 к настоящему Плану мероприятий.

4.2 Дополнительные резервные маршруты полетов ВС в воздушном пространстве РК в непредвиденных обстоятельствах могут быть установлены Оперативной группой по согласованию с центрами АС УВД при наличии соответствующих условий для их использования.

4.3 В сложившейся ситуации, внутренние полеты должны быть ограничены или отменены до нормализации ОВД.

4.4 Приоритет в использовании воздушного пространства РК должен быть предоставлен воздушным судам, выполняющим полеты по поиску и спасанию, государственным воздушным судам, воздушным судам, выполняющим полеты по оказанию медицинской помощи, перевозящим гуманитарную помощь и т.п.

4.5 Пользователи воздушного пространства РК, вылетающие с аэродромов РК, должны быть своевременно проинформированы о введении/отмене соответствующих ограничений.

4.6 Авиакомпании вправе выбрать альтернативные маршруты за пределами действия ограничений, связанных с нарушением ОВД, после предварительного согласования плана полета с РПИ по маршруту полета.

5 Процедуры организации воздушного движения, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД.

5.1 На протяжении критического периода действия непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, органы ОВД могут не иметь возможности ведения радиосвязи с экипажами ВС и радиолокационный контроль может отсутствовать. В случае, когда обслуживание невозможно или ограничено, издается сообщение NOTAM, включающее информацию об ожидаемой дате и времени начала нарушения ОВД. Настоящий План мероприятий обеспечивает органы ОВД РК ограниченной полетной информацией и процедурами обслуживания при появлении нарушений в процессах или невозможности ОВД.

5.2 При введении Плана мероприятий, органы ОВД РК могут обеспечить международные полеты по резервным маршрутам, установленным на случай непредвиденных обстоятельств в пределах границ РПИ при входе ВС в район ответственности. Структура РПИ РК указана в Приложении 5 к настоящему Плану мероприятий.

Ответственность органов ОВД

5.3 На начальной стадии возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, в связи с загруженностью воздушного пространства, органы ОВД, проанализировав воздушную обстановку и возможность использования радиотехнических средств, могут принять меры по изменению планов полета ВС и направить их по другим маршрутам, не предусмотренным настоящим Планом мероприятий, предварительно согласовав с оперативными органами и смежными диспетчерскими пунктами маршруты полета.

5.4 В случае, если органы ОВД РК не могут в полной мере обеспечить обслуживание в районе ответственности, Департамент по управлению аэронавигационной информацией выпускает NOTAM, который содержит следующую информацию:

- время и дату начала непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД;
- маршруты для транзитных полетов, а также воздушное пространство, которое необходимо обходить;
- подробная информация по средствам связи и оборудованию, возможности и ограничения ОВД, включая ожидаемые сроки восстановления обслуживания;
- любые изменения в структуре резервных маршрутов, указанных в настоящем Плане мероприятий;
- специальные процедуры, которые должны выполняться органами ОВД сопредельных государств (РПИ), не охваченные настоящим Планом мероприятий;
- специальные процедуры, предназначенные для выполнения экипажами ВС;
- другая необходимая информация.

5.5 Выпуск NOTAM выполняется специалистом NOTAM офиса на основании имеющейся информации и принятого решения оперативной группы.

Эшелонирование воздушных судов

5.6 Эшелонирование воздушных судов, выполняющих международные полеты в воздушном пространстве РК, в случае нарушения ОВД, осуществляется в соответствии с правилами полетов, установленными в РК и опубликованными в АИП РК.

5.7 Временной интервал продольного эшелонирования в случае нарушения ОВД устанавливается не менее 10 минут на одном эшелоне с применением регулирования скоростей полета ВС по Маху, если иное не предусмотрено соответствующими Соглашениями о процедурах координации или другими договорами на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД.

5.8 Схема маршрутов на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, обеспечивает боковое эшелонирование 180 км (100NM), а в случаях, где расстояние меньше и на пересекающихся маршрутах, устанавливается вертикальное эшелонирование не менее 1000 футов до FL410 и не менее 2000 футов выше FL410.

5.9 В воздушном пространстве РК установлена система эшелонирования в соответствии с RVSM. ВС, не допущенные к полетам в условиях RVSM не должны выполнять полеты в зоне действия ограничений, связанных с нарушениями ОВД. Подробности по установленным эшелонам полета на резервных маршрутах указаны в Приложении 4 к настоящему Плану мероприятий.

Ограничения в использовании эшелонов полета

5.10 Воздушным судам, выполняющим международные полеты на большую дальность, предоставляется преимущество в использовании крейсерских эшелонов.

Классификация воздушного пространства

5.11 В зависимости от степени сложности ситуации, связанной с нарушением ОВД, классификация воздушного пространства может быть изменена в сторону снижения уровня обслуживания (класса). Изменения в классификации воздушного пространства передаются в сообщении NOTAM.

Полеты по ПВП

5.12 На время действия ограничений, связанных с нарушением ОВД, все полеты по ПВП прекращаются за исключением полетов в специальных целях, таких как поисково-спасательные полеты, полеты государственной авиации, полеты по оказанию медицинской помощи, а также другие необходимые полеты, разрешенные уполномоченными органами РК.

Процедуры для служб ОВД

5.13 Орган ОВД, осуществляющий обслуживание воздушного движения в непредвиденной ситуации, выполняет правила, предусмотренные в аварийных случаях, и вводит в действие соответствующий уровень оперативных процедур в зависимости от степени развития ситуации и в соответствии с Соглашениями о процедурах координации. Эти процедуры включают следующее:

1. орган ОВД, при возникновении непредвиденных обстоятельств, проанализировав возможность предоставления ОВД, информирует экипажи ВС, находящиеся в районе ответственности о сложившейся обстановке и принимаемых мерах. В случае, если необходима эвакуация здания диспетчерского пункта, на рабочей частоте радиосвязи передается сообщение экипажам ВС об эвакуации диспетчерского пункта и о переходе на резервные средства связи;
2. в течение периода действия чрезвычайных обстоятельств, планы полетов и другая информация о движении ВС должны передаваться эксплуатантами ВС во все предусмотренные адреса по направлению движения ВС, независимо от их работоспособности;
3. уведомив органы ОВД сопредельных РПИ (государств), вводятся в действие процедуры, предусмотренные на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, в соответствии с Соглашениями о процедурах координации или другими договорами, предусмотренными для данных ситуаций;
4. до входа ВС в воздушное пространство (РПИ), в котором действуют или планируется ввод процедур, предусмотренных на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с ОВД, органы ОВД соседних РПИ (государств), не позднее, чем за 10 минут до расчетного времени пролета рубежа передачи ОВД должны согласовать маршрут и эшелон полета ВС, и получить разрешение от принимающего органа ОВД, если другое не предусмотрено действующими Соглашениями о процедурах координации;
5. передающий орган ОВД дает указание экипажу ВС не позднее, чем за 10 минут до пролета рубежа передачи ОВД установить контрольную связь со следующим органом ОВД по направлению полета;
6. при входе в воздушное пространство, в котором действуют непредвиденные обстоятельства, связанные с нарушением ОВД, экипажи ВС должны строго следовать в соответствии с диспетчерским разрешением и указаниями по ведению радиосвязи, полученными от принимающего органа ОВД;
7. при нахождении ВС в районе, в котором действуют непредвиденные обстоятельства, связанные с нарушением ОВД, орган ОВД, по возможности, не меняет заданные параметры полета;
8. орган ОВД, в районе ответственности которого находится ВС, по возможности контролирует его местоположение, используя все имеющиеся радиотехнические средства, включая резервные, а также радиотехнические средства и информацию смежных диспетчерских пунктов;
9. экипажи ВС могут выбрать обходные маршруты, проходящие за пределами воздушного пространства, связанного с нарушением ОВД, предварительно согласовав их с органами ОВД по направлению полета;
10. обеспечение резервирования и/или использования альтернативных средств радиотехнического обеспечения полетов:
 - ОВЧ, ВЧ радиосвязь связи «воздух-земля», наземные, спутниковые каналы электросвязи, сеть AFTN связи «земля-земля»;
 - средства навигации ILS, VOR/DME, NDB, маркерные радиомаяки;
 - средства наблюдения ОВД: первичные, вторичные радиолокаторы, ADS-B.

Переход к плану в случае непредвиденных обстоятельств и возврат к обычным условиям

5.14 В период неопределенности, когда воздушное пространство может быть закрыто по непредвиденным обстоятельствам, связанным с ОВД, экипажи ВС, находящихся в воздухе, должны быть готовы к любым изменениям маршрутов полета и переходу на полет по резервным маршрутам, изложенным в данном Плане мероприятий, опубликованным в АИП РК или переданным через NOTAM.

5.15 В случае если информация о закрытии воздушного пространства ранее не доводилась до его пользователей, орган ОВД, по возможности, должен проинформировать экипажи всех ВС, находящихся в

районе ответственности, о планируемом закрытии воздушного пространства и о том, что следует ожидать дальнейших инструкций.

5.16 Органы ОВД должны осознавать, что при опубликовании информации о закрытии воздушного пространства и аэропортов, отдельные авиакомпании могут иметь свои индивидуальные требования к альтернативным маршрутам. Исходя из критериев безопасности полетов, органы ОВД должны координировать свои действия и оказывать помощь экипажам ВС в соответствии с их запросами.

Передача управления и координация

5.17 Передача управления и связи между органами ОВД должна осуществляться на границе РПИ, если не предусмотрена в других точках в соответствии с Соглашениями о процедурах координации или другими предварительными договоренностями.

5.18 Организации, обеспечивающие ОВД, должны анализировать эффективность текущих требований по координации и процедурам в непредвиденных обстоятельствах, связанных с нарушением ОВД, и вносить своевременно соответствующие изменения в Соглашения о процедурах координации и настоящий План мероприятий.

6 Процедуры выполнения полетов, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД

Планирование полетов

6.1 В случаях непредвиденных ситуаций процедуры заполнения и подачи плана полета сохраняются за исключением изменения маршрутной части и запрашиваемого эшелона полета, если другие требования не опубликованы в АИП РК.

Разрешение на использование воздушного пространства

6.2 Эксплуатанты ВС должны получить разрешение на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД, независимо от существующих ранее договоренностей. В период действия настоящего Плана мероприятий, смежные органы ОВД выдают разрешение по маршруту полета до границы своего РПИ, при условии получения эксплуатантом ВС разрешения на использование воздушного пространства, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД.

Процедуры выполнения полетов

6.3 При полете в воздушном пространстве, в котором введены процедуры, связанные с нарушением ОВД, экипажи ВС должны:

1. выполнять полет по ППП на заданном эшелоне полета, по маршруту, предусмотренному настоящим Планом мероприятий, если с органом ОВД не согласованы другие условия;
2. выполнять полеты как можно ближе к оси воздушной трассы (маршрута);
3. вести непрерывное прослушивание на рабочей частоте органа ОВД, в районе ответственности которого они находятся и аварийной частоте 121,5 МГц;
4. передавать без подтверждения расчетное время пролета пунктов обязательного донесения и докладывать их пролет;
5. включить на ВС навигационные огни и огни предупреждения столкновений;
6. за исключением аварийных случаев и выполнения маневра по предотвращению столкновений, выдерживать на протяжении всего полета заданный эшелон полета, скорость и код ответчика. Если код ответчика не назначен, установить код A2000;
7. вход в РПИ осуществлять с временным интервалом не менее 10 минут на одном эшелоне полета;
8. пытаться установить радиосвязь со смежными органами ОВД;
9. за 10 минут до выхода из РПИ, где нарушено ОВД, установить связь со смежным диспетчерским пунктом по направлению полета и получить разрешение на вход;
10. изменение эшелона (высоты) полета производить только в исключительных случаях (аварийная обстановка, опасные метеоявления, выполнение команды TCAS);
11. до изменения эшелона полета, передавать свои намерения, затем, не изменяя эшелона полета отвернуть воздушное судно вправо на 30 градусов от оси маршрута и пройдя 20 км, вывести его на прежний курс с одновременным изменением высоты до выбранного эшелона полета. При изменении эшелона полета докладывать свой позывной, местонахождение, освобождение и занятие заданного эшелона полета;
12. в случае нарушения ОВД на аэродроме посадки, экипаж воздушного судна должен выполнить посадку на запасном или другом аэродроме, выбранном экипажем в полете.

Перехват ВС

6.4 Экипажи ВС должны знать, что полет по маршрутам, используемым в случае непредвиденных обстоятельств, которые отличаются от стандартных воздушных трасс, может стать причиной перехвата ВС.

6.5 СВО РК в интересах национальной безопасности могут перехватить гражданское ВС, если оно не опознано или следует по незаявленному маршруту. Во всех случаях экипаж ВС должен выполнять инструкции, подаваемые пилотом ВС перехватчика. В таких обстоятельствах, пилоты ВС, которые были перехвачены, должны передать информацию о ситуации.

6.6 Если обстоятельства ведут к закрытию воздушного пространства и отсутствуют резервные маршруты на случай непредвиденных обстоятельств, ВС необходимо оставаться за пределами данного воздушного пространства.

6.7 Пилоты должны постоянно прослушивать аварийную частоту 121.5 МГц и самолетный ответчик должен быть включен в течение всего полета, в зоне действия вторичной радиолокации, независимо от того ВС находится в данном воздушном пространстве или за его пределами. На ответчике должен быть установлен код, заданный органом ОВД, или если код ответчика не назначен – устанавливается код А2000.

7 Процедуры связи, навигации и наблюдения

7.1 Основным средством связи является использование средств ОВЧ радиосвязи, вспомогательным – ВЧ радиосвязь или другие возможные каналы связи.

7.2 В случае отказа основных средств связи и оборудования, персонал ОВД осуществляет ОВД, используя резервные средства связи и оборудования.

7.3 Если произошел внезапный отказ связи на рабочей частоте, экипажи ВС должны предпринять попытку установить связь на резервных частотах, также на частотах других смежных диспетчерских пунктов или вернуться на прежнюю частоту. В любом случае экипаж ВС продолжает осуществлять донесения на назначенной частоте.

7.4 Воздушное пространство Республики Казахстан обеспечено перекрытием средств связи, навигации и наблюдения для обеспечения аэронавигационного обслуживания на воздушных трассах и аэродромах РК. В целях обеспечения требуемой надежности обеспечивается резервирование оборудования авиационной электросвязи, радионавигации и средств наблюдения, применяемых для аэронавигационного обслуживания. Сеть авиационной электросвязи построена на выделенной цифровой телекоммуникационной корпоративной сети связи для передачи всех видов информации, включая речевую авиационную электросвязь, AFTN, информацию АС УВД и другие данные. Структура сети электросвязи состоит из трех узлов связи, расположенных в региональных центрах ОВД городов Астана, Актобе, Алматы, диспетчерские пункты других аэродромов РК подключены по схеме «звезда». Основные каналы электросвязи обеспечены наземным сегментом сети, с резервированием через выделенные спутниковые каналы.

7.5 Обмен сообщениями AFTN осуществляется через сеть авиационной фиксированной телеграфной связи AFTN. Сеть AFTN обеспечена резервным оборудованием и каналами электросвязи, резервируются также магистральные каналы электросвязи с центрами AFTN Российской Федерации и Киргизии.

7.6 В случае полного отказа средств связи и оборудования на диспетчерском пункте в центре АС УВД, обслуживание воздушного движения осуществляется с резервных рабочих мест, указанных в Приложении 5 к настоящему Плану мероприятий.

7.7 Предоставление экипажу ВС информации, необходимой для безопасного выполнения полета может осуществляться смежным органом ОВД (диспетчерским пунктом), находящимся в зоне покрытия средств наблюдения ОВД и(или) ОВЧ связи.

8 Поиск и спасание

8.1 Организация поиска и спасания проводится в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с аварийным положением воздушного судна.

8.2 Районные диспетчерские центры служат главным пунктом для сбора всей полетной информации, относящейся к аварийному положению воздушного судна, выполняющего полет в пределах соответствующего района полетной информации или диспетчерского района, для передачи такой информации координационному центру поиска и спасания.

8.3 В случае возникновения аварийного положения с воздушным судном, находящимся под управлением аэродромного диспетчерского пункта или диспетчерского пункта подхода, данный орган немедленно уведомляет об этом соответствующий районный диспетчерский центр, который в свою очередь уведомляет координационный центр поиска и спасания, за исключением тех случаев, когда уведомление районного диспетчерского центра или координационного центра поиска и спасания не требуется, если аварийное положение носит такой характер, при котором это уведомление было бы излишним.

8.4 Органы обслуживания воздушного движения немедленно уведомляют координационный центр поиска и спасения, как только будет сочтено, что воздушное судно находится в аварийном положении.

8.5 Обеспечение эффективной организации работы поисково-спасательной службы и координации поисково-спасательных операций на территории РК возложено на отдел по взаимодействию с ведомствами, обеспечения особо важных полётов, поиска и спасания ГЦ ПВД.

Контактная информация координационного центра:

Phone: +7 7172 704272 – КЦПС;
+7 7172 773589 – начальник смены;
+7 7172 773498 – диспетчер;

Fax: +7 7172 320038

AFS: UAAKYSUX – КЦПС;
UAAKZDZI – ГЦ ПВД.

9 Метеорологическое обеспечение полётов

9.1 При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций ОМС, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами филиала «ЦК РЦ ОВД» (Астана) и/или Шымкентского филиала, данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЮВ РЦ ОВД» (Алматы).

Контактная информация метеорологической службы Алматы:

Phone: +7 7272 571380; +7 7272 572803

AFS: UAAAUMYB

9.2 При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций ОМС, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами «ЮВ РЦ ОВД» (Алматы) и/или «ЗК РЦ ОВД» (Актобе), данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЦК РЦ ОВД» (Астаны).

Контактная информация метеорологической службы Астаны:

Phone: +7 7172 773478

AFS: UACCYMYX

9.3 При возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с невозможностью выполнения функций ОМС, включая выпуск информации SIGMET метеорологическими службами филиала «ЮВ РЦ ОВД» (Алматы) и филиала «ЦК РЦ ОВД» (Астаны), данные функции, на период действия непредвиденных обстоятельств, временно возлагаются на метеорологическую службу филиала «ЗК РЦ ОВД» (Актобе).

Контактная информация метеорологической службы Актобе:

Phone: +7 7132 931105

AFS: UATTYMYX

10 Обеспечение аэронавигационной информацией

10.1 В случае возникновения непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД, когда орган ОВД одного из центров АС УВД не может в полной мере обеспечить непрерывность выполнения международных полётов, Департамент по управлению аэронавигационной информацией выпускает соответствующий NOTAM, включающий необходимую аэронавигационную информацию, связанную с вводимыми ограничениями при ОВД в данном районе.

10.2 Перечень аэронавигационной информации, содержащийся в NOTAM в случае нарушения ОВД при возникновении непредвиденных обстоятельств представлен в пункте 5.4 настоящего Плана.

Приложение 1

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. Контактная информация органов ОВД РК

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
Центр АС УВД Алматы	Руководитель полетов центра Тел. +7 727 2573340, +7 727 2571268, UAAAZRZX
Сектор А1А	135,5 МГц Тел. +7 727 2573571
Сектор А3А	131,4 МГц Тел. +7 727 2573573
Сектор А4А	132,1 МГц Тел. +7 727 2573574
Сектор А5А	125,5 МГц Тел. +7 727 2573575
Центр АС УВД Астана	Руководитель полетов центра Тел. +7 7172 333729, +7 7172 773553, UACCZRZX
Сектор А1С	132,5 МГц Тел. +7 7172 773522
Сектор А2С	133,1 МГц Тел. +7 7172 773521
Сектор А3С	132,8 МГц Тел. +7 7172 773533
Сектор А4С	124,1 МГц Тел. +7 7172 773579
Центр АС УВД Актобе	Руководитель полетов центра Тел. +7 7132 931153, +7 7132 227002, UATTZRZX
Сектор А1В	132,1 МГц Тел. +7 7132 931019
Сектор А2В	130,9 МГц Тел. +7 7132 931073
Сектор А3В	119,0 МГц Тел. +7 7132 931023
Сектор А4В	135,4 МГц Тел. +7 7132 931083
Сектор А5В	122,1 МГц Тел. +7 7132 931144
Центр АС УВД Шымкент	Руководитель полетов центра Тел. +7 7252 945153, UAIIZRZX
Сектор А1I	132,7 МГц Тел. +7 7252 945153
Сектор А2I	127,3 МГц Тел. +7 7252 945151

2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, AFTN органов ОВД
Российская Федерация	
РПИ Ростов	134,1 МГц; 127,9 МГц Тел. 8-8632723250, 8-8632528948
РПИ Новосибирск	125,8 МГц Тел. 8-3833190951, 8-3833599031

2. Контактная информация органов ОВД сопредельных государств

Орган, предоставляющий обслуживание	Частоты и телефоны, АFTN органов ОВД
РПИ Самара	132,9 МГц; 132,0 МГц Тел. 8-8462784796, 8-8462791860
РПИ Челябинск	125,5 МГц; 133,2 МГц Тел. 8-3517790852
РПИ Магнитогорск	132,2 МГц Тел. 8-3519299424, 8-3519299252
РПИ Омск	132,9 МГц; 131,2 МГц Тел. 8-3812517384
РПИ Екатеринбург	128,5 МГц; 119,7 МГц Тел. 8-3432252024 8-3432268985
Азербайджан	
РПИ Баку	129,0 МГц; 133,1 МГц Тел. 8-10994124971673
Туркменистан	
РПИ Туркменбаши	135,8 МГц Тел. 8-1099324330004
Узбекистан	
РПИ Ташкент	Восток - 134,6 МГц; Запад - 133,3 МГц Тел. 8-10998711402784, 8-10998711402785
РПИ Нукус	132,2 МГц Тел. 8-10998612220346, 8-10998617800189
Кыргызстан	
РПИ Бишкек	132,2 МГц Тел. 8-10996312693551
Китай	
РПИ Урумчи	119,3 МГц; 128,15 МГц Тел. 8-10869913801336, 8-10869913801350

Приложение 2

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Состав Оперативной группы

- Директор департамента по ОрВД РГП «Казаэронавигация» – руководитель группы (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704167);
 - Директор департамента по управлению безопасностью полетов РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704198);
 - Директор департамента по ЭРТОС РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704164);
 - Начальник отдела ОрВД РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704194);
 - Начальник ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 773540);
 - Директор департамента по УАИ РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704197);
 - Начальник управления МОИИ РГП «Казаэронавигация» (Астана, центр АС УВД: тел. +007 7172 704330).
-

Приложение 3

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Примеры сообщений NOTAM

Specimen NOTAMs	
a.	Avoidance of airspace NOTAM DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR.
b.	Airspace available Limited ATS NOTAM DUE TO ANTICIPATE DISRUPTION OF ATS IN THE KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE.
c.	Contingency plan activated NOTAMDUE TO DISRUPTION OF ATS IN KAZAKHSTAN FIR ALL ACT ARE ADVISED THAT THE KAZAKHSTAN INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR ACFT INTENDING TO OVERFLY KAZAKHSTAN (UAAA, UACC, UATT, UAII) FIR IS IN EFFECT. FLIGHT PLANNING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY ROUTES LISTED AND FL ASSIGNMENT. PILOTS MUST STRICKLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY APPROVED INTERNATIONAL FLIGHTS ARE PERMITTED TO OVERFLY KAZAKHSTAN AIRSPACE.
d.	Non adherence to the Contingency Plan NOTAM OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE KAZAKHSTAN FIR.

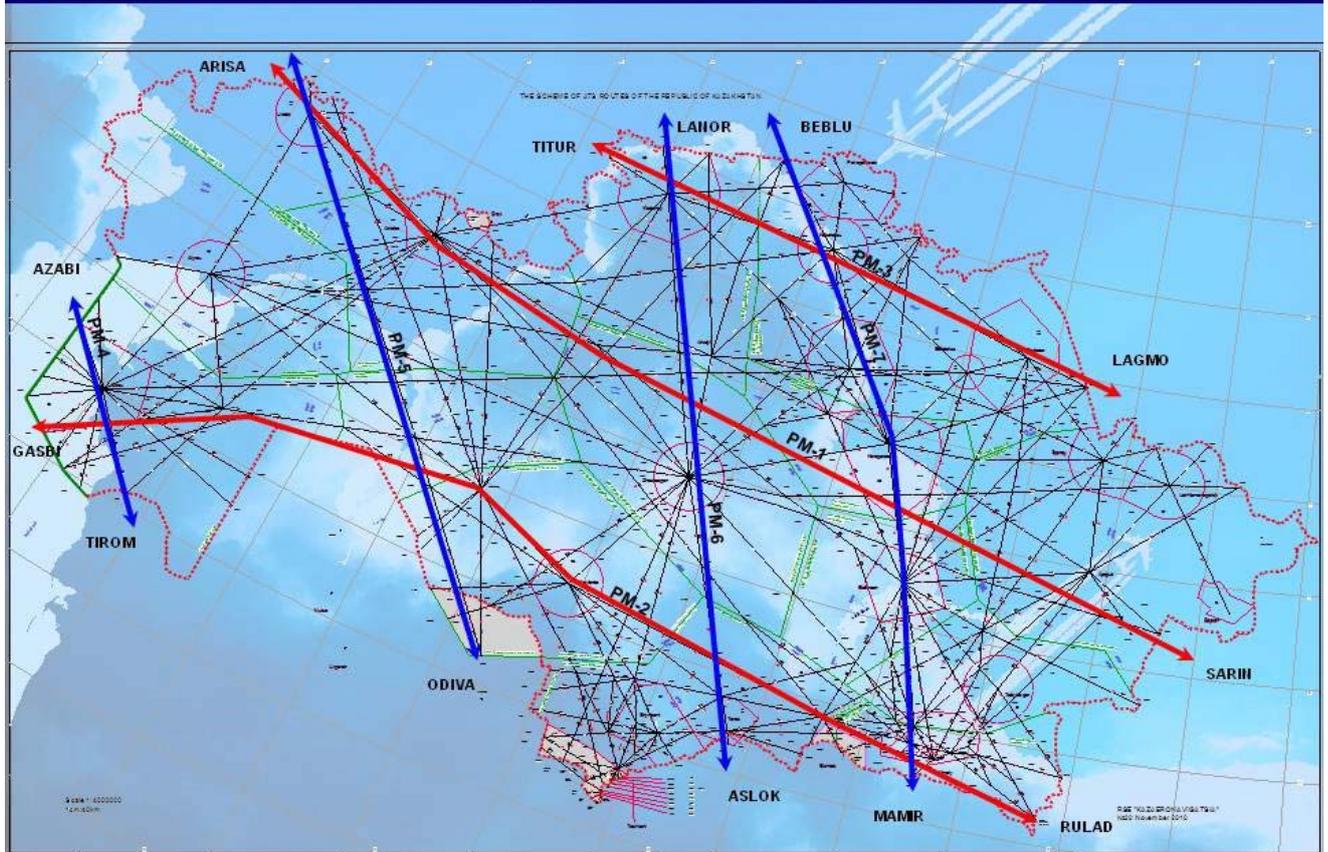
Приложение 4

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Резервные маршруты, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД

Маршрут	Воздушная трасса	Направление полета	Эшелоны полета	РПИ
PM-1	ARISA-G3-URL-A368-SARIN	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Актобе, Астана, Алматы
PM-2	GASBI-G161-MASAV-G155- DIVNO- G13-KZO-A356-TOMGO-B142- TIPSA-G270-RULAD	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Актобе, Шымкент, Алматы
PM-3	LAGMO-A303-PVL-A241-KST- G111-TITUR	Двухстороннее (Запад-Восток, Восток-Запад)	FL290, 320, 330, 360, 370, 400, 410 и выше (по направлению полета)	Астана
PM-4	AZABI-A87-TIROM	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Актобе
PM-5	ODIVA-B824-URL-G3-ARISA	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Шымкент, Актобе
PM-6	ASLOK-A777-KST-R482-LANOR	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Шымкент, Астана
PM-7	MAMIR-B350-NIGET-A369-BEBLU	Двухстороннее (Юг-Север, Север-Юг)	FL300, 310, 340, 350, 380, 390 (по направлению полета)	Алматы, Астана

Резервные маршруты, применяемые в случаях непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением ОВД



Приложение 5

К Плану мероприятий по организации воздушного движения на случаи непредвиденных обстоятельств, связанных с нарушением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан

Структура РПИ РК

