

Министерство внутренних дел Российской Федерации
Барнаулский юридический институт



Использование сервисов ИСОД МВД России при обеспечении служебной деятельности сотрудников ГИБДД

Учебное электронное издание

Кирюшин И.И.

ISBN 978-5-94552-255-8

© *Барнаулский юридический институт МВД России, 2017*

Электрон. текст. дан. (593 Мб). Барнаул: БЮИ МВД России, 2017.

– 1 электрон. опт. диск (CD-R).

**– Систем. требования: PC, Intel 1 ГГц; 512 Мб опер. памяти;
128 Мб свобод. диск. пространства; CD/DVD-ROM дисковод;
операционная система Windows 7 и выше,
ПО для чтения pdf-файлов.**

Дата подписания к использованию 24.05.2017

Адрес: 656038, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Чкалова, 49

Для ознакомления с полной версией мультимедийного электронного издания «Использование сервисов ИСОД МВД России при обеспечении служебной деятельности сотрудников ГИБДД» обращаться к авторскому коллективу издания.

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
БАРНАУЛЬСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
Кафедра информатики и специальной техники**

Рабочая лекция

по модулю: Информационно-аналитическая деятельность
подразделений Госавтоинспекции

**тема: Специальное программное обеспечение федеральной
информационной системы Госавтоинспекции
(ФИС ГИБДД-М)**

для слушателей факультета профессиональной подготовки
(лиц среднего и старшего начальствующих составов органов внутренних дел,
впервые принимаемых на службу в органы внутренних дел на должности
сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного
движения)

Барнаул

Цель: Ознакомить слушателей с организационной структурой системы информационного обеспечения: на федеральном, межрегиональном, региональном, территориальном уровнях; назначением и составом специализированных федеральных учетов, с комбинированных федеральных специализированных учетов, централизованных учетов, используемых в ФИС ГИБДД-М. Довести порядок формирования и ведения автоматизированных учетов.

Учебные вопросы:

1. Организационная структура системы информационного обеспечения на различных уровнях.
2. Назначение и состав специализированных федеральных учетов, комбинированных федеральных специализированных учетов, централизованных учетов, используемых в ФИС ГИБДД-М.
3. Порядок формирования и ведения автоматизированных учетов.

Литература:

1. Об информации, информационных технологиях и о защите информации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=178751> (дата обращения: 18.11.2016).
2. Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг [Электронный ресурс]: федеральный закон от 17 июля 2010 г. № 210-ФЗ. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=201146#0> (дата обращения: 18.11.2016).
3. Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 15.04.2014 г. № 313. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=206328#0> (дата обращения: 18.11.2016).
4. О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144. – М.: МВД России, 2007. – 275 с.
5. О мерах по совершенствованию статистической отчетности о деятельности Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 3 марта 2014 г. № 130. М.: МВД России, 2007. 14 с.
6. О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 16 августа 2014 г. № 700. М.: МВД России, 2014. 11 с.

Введение

Решение многочисленных и разноплановых задач деятельности ГИБДД в настоящее время невозможно без использования средств вычислительной техники и информационных систем. Рассмотрим основные этапы их формирования. Поскольку наиболее востребованным в информационном отношении направлением служебной деятельности ГИБДД являлся розыск транспортных средств, информатизация деятельности службы началась именно с неё.

В 1992-1997 в Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России внедрена автоматизированная информационно-поисковая система розыска транспортных средств, базирующаяся на сети межрегиональных и региональных центров. Тем самым обеспечен оперативный доступ в реальном масштабе времени в федеральные базы данных разыскиваемых транспортных средств, специальной продукции, документов, лиц и оружия по каналам связи непосредственно с контрольных постов милиции и из подразделений Государственной инспекции. В регионах, кроме того, организован компьютерный учет зарегистрированного автотранспорта, водительских удостоверений, дорожно-транспортных происшествий, административных правонарушений ПДД и другие учеты. Основным проблемным вопросом данного этапа информатизации явилась дезинтегрированность информационных ресурсов и учётов, ведущихся на территориальном и региональном уровнях.

По мере развития информационных технологий, повышения уровня оснащённости подразделений ГИБДД средствами вычислительной техники, отработки вариантов удаленного доступа к базам данных начала проводиться работа по созданию Федеральной информационной системы ГИБДД (ФИС ГИБДД).

В период с 1995 по 2009 была разработана ведомственная нормативная база по организации информационного обмена Госавтоинспекции, в том числе обмена с внешними информационными системами, разработана система хранения и загрузки данных, система удаленного доступа к информационным учетам, система передачи и контроля данных для актуализации этих учетов. Было проведено тиражирование всех этих компонентов по 9 федеральным округам РФ для создания территориально распределенной информационной системы ФИС ГИБДД на базе функционирующей на данный момент времени системы ЕИТКС МВД России.

1. Организационная структура системы информационного обеспечения на различных уровнях

Перевод информационных систем обеспечения деятельности ОВД МВД России с платформы ЕИТКС на современную – ИМТС, произошедший в большинстве регионов ориентировочно в 2014 г., обусловлен сменой концепции развития информационных систем МВД России. Результатом этого явилось создание ИСОД – информационной системы обеспечения деятельности ОВД МВД России, реализованной в формате сервисов.

В техническом отношении основой системы ИСОД являются технологии облачных вычислений. Рассмотрим чуть подробнее, почему облачные вычисления лучше, чем классическая схема построения сетевой инфраструктуры, какова основная причина того, многие организации переходят на них.

Википедия дает следующее определение облачных вычислений. Облачные вычисления (англ. cloud computing) — технология распределённой обработки данных, в которой компьютерные ресурсы и мощности предоставляются пользователю как интернет-сервис. Предоставление пользователю услуг как интернет-сервис является ключевым. Однако под интернет-сервисом не стоит понимать доступ к сервису только через Интернет, он может осуществляться также и через обычную локальную сеть с использованием веб-технологий.

В отношении аппаратной реализации абонентских устройств необходимо обратить внимание на то, что в их качестве могут быть использованы не только традиционные ПЭВМ в стационарном или портативном исполнении, но и современные телекоммуникационные устройства: смартфоны, карманные персональные компьютеры (КПК), планшеты.

Впервые идея того, что мы сегодня называем облачными вычислениями была, озвучена J.C.R. Licklider в 1970 г. В эти годы он был ответственным за создание ARPANET (Advanced Research Projects Agency Network). Его идея заключалась в том, что каждый человек на Земле будет подключен к сети, из которой он будет получать не только данные, но и программы. Другой ученый John McCarthy высказал идею о том, что вычислительные мощности будут предоставляться пользователям, как услуга (сервис). На этом развитие облачных технологий было приостановлено до 1990-х г., после чего ее развитию поспособствовал ряд факторов.

Из определения и краткого исторического обзора видно, что пилотными проектами облачных вычислений, реально воплощёнными и успешно действующими по сегодняшний день послужили крупные интернет-сервисы, такие, как Google, Amazon и др., а также технический прогресс, что, по сути, говорит о том что появление облачных вычислений было всего лишь делом времени. Рассмотрим, каким же образом развитие вышеперечисленных направлений позволило облачным системам стать доступнее.

1. Развитие многоядерных процессоров привело к:

- увеличению производительности при тех же размерах оборудования;
- снижению стоимости оборудования, как следствию эксплуатационных расходов;

- снижению энергопотребления облачной системы, для большинства центров обработки данных (ЦОД) это действительно проблема при наращивании мощностей ЦОД.

2. Увеличение емкостей носителей информации, снижение стоимости хранения 1 Мб информации позволило:

- безгранично (по крайней мере, так позиционируют себя большинство «облаков») увеличить объемы хранимой информации;

- снизить стоимость обслуживания хранилищ информации, значительно увеличив объемы хранимых данных.

3. Развитие технологии многопоточного программирования привело к:

- эффективному использованию вычислительных ресурсов многопроцессорных систем;

- гибкому распределению вычислительных мощностей облаков.

4. Развитие технологий виртуализации привело к:

- созданию программного обеспечения, позволяющего создавать виртуальную инфраструктуру независимо от количества предоставленных аппаратных ресурсов;

- легкости масштабирования – наращиванию вычислительных мощностей систем (вертикального – за счёт повышения производительности единичного вычислительного устройства и горизонтального – за счёт увеличения количества вычислительных устройств имеющейся ранее производительности);

- уменьшению расходов на администрирование облачных систем;

- доступности виртуальной инфраструктуры через сеть Интернет.

5. Увеличение пропускной способности привело к:

- увеличению скорости работы с облачными системами, в частности виртуальный графический интерфейс и работа с виртуальными носителями информации;

- снижению стоимости интернет-трафика для работы с большими объемами информации;

- проникновению облачных вычислений в массы.

Все вышеперечисленные факторы привели к повышению конкурентоспособности облачных вычислений в ИТ-сфере. Кроме этого, отдельно рассмотрим

Достоинства облачных вычислений

доступность – облака доступны всем, из любой точки, где есть Интернет, с любого компьютера, где есть браузер. Это позволяет пользователям (предприятиям) экономить на покупке высокопроизводительных, дорогостоящих компьютеров. Также сотрудники компаний становятся более мобильными, так как могут получить доступ к своему рабочему месту из любой точки земного шара, используя ноутбук, нетбук, планшетник или смартфон. Нет необходимости в покупке лицензионного ПО, его настройке и обновлении,

вы просто заходите на сервис и пользуетесь его услугами, заплатив за фактическое использование.

Низкая стоимость – основные факторы снизившие стоимость использования облаков следующие:

— снижение расходов на обслуживание виртуальной инфраструктуры, вызванное развитием технологий виртуализации, за счет чего требуется меньший штат для обслуживания всей ИТ-инфраструктуры предприятия;

— оплата фактического использования ресурсов: пользователь облака платит за фактическое использование вычислительных мощностей облака, что позволяет ему эффективно распределять свои денежные средства. Это позволяет пользователям (предприятиям) экономить на покупке лицензий к ПО;

— использование облака на правах аренды позволяет пользователям снизить расходы на закупку дорогостоящего оборудования и сделать акцент на вложение денежных средств на наладку бизнес-процессов предприятия, что в свою очередь позволяет легко начать бизнес;

— развитие аппаратной части вычислительных систем, в связи с чем снижение стоимости оборудования.

Гибкость — неограниченность вычислительных ресурсов (память, процессор, диски) за счет использования систем виртуализации, процесс масштабирования и администрирования «облаков» становится достаточно легкой задачей, так как «облако» самостоятельно может предоставить вам ресурсы, которые вам необходимы, а вы платите только за фактическое их использование.

Надежность – надежность «облаков», особенно находящихся в специально оборудованных ЦОД (например, в нашем случае ведомственных), очень высокая, так как такие ЦОД имеют резервные источники питания, охрану, профессиональных работников, регулярное резервирование данных, высокую пропускную способность интернет-канала, высокую устойчивость к DDoS-атакам (от англ. Distributed Denial of Service - распределённая атака типа «отказ в обслуживании»).

Безопасность – «облачные» сервисы имеют достаточно высокую безопасность при должном ее обеспечении, однако при халатном отношении эффект может быть полностью противоположным.

Большие вычислительные мощности – вы как пользователь «облачной» системы можете использовать все ее вычислительные способности, заплатив только за фактическое время использования. Предприятия могут использовать данную возможность для анализа больших объемов данных. В то же время облачным технологиям свойственны определённые.

Недостатки

Постоянное соединение с сетью – для получения доступа к услугам «облака» необходимо постоянное соединение с сетью Интернет. Однако в наше время это не такой и большой недостаток, особенно с приходом технологий сотовой связи 3G и 4G.

Программное обеспечение и его кастомизация (кастомизация в общеупотребительном смысле — это «изготовление массовой продукции под конкретный заказ потребителя путем её комплектации дополнительными элементами или принадлежностями») – есть ограничения по ПО, которое можно разворачивать на «облаках» и предоставлять его пользователю. Пользователь ПО имеет ограничения в используемом ПО и иногда не имеет возможности настроить его под свои собственные цели.

Конфиденциальность – конфиденциальность данных, хранимых на публичных «облаках», в настоящее время вызывает много споров, но в большинстве случаев эксперты сходятся в том, что не рекомендуется хранить наиболее ценные для компании документы на публичном «облаке», так как в настоящее время нет технологии, которая бы гарантировала 100% конфиденциальность хранимых данных.

Надежность – что касается надежности хранимой информации, то с уверенностью можно сказать что если вы потеряли информацию, хранимую в «облаке», то вы ее потеряли навсегда.

Безопасность – «облако» само по себе является достаточно надежной системой, однако при проникновении на него злоумышленник получает доступ к огромному хранилищу данных. Еще один минус - это использование систем виртуализации, в которых в качестве гипервизора используются ядра стандартные ОС, такие, как Linux, Windows и др., что позволяет использовать вирусы.

Дороговизна оборудования – для построения собственного облака компании необходимо выделить значительные материальные ресурсы, что не выгодно только что созданным и малым компаниям.

Виды услуг, предоставляемые облачными системами

Что касается предоставляемых услуг, то в настоящее время концепция облачных вычислений предполагает оказание следующих типов услуг своим пользователям:

— всё как услуга (Everything as a Service);

При таком виде сервиса пользователю будет предоставлено всё от программно-аппаратной части и до управлением бизнес процессами, включая взаимодействие между пользователями, от пользователя требуется только наличие доступа в сеть Интернет.

— инфраструктура как услуга (Infrastructure as a service);

Пользователю предоставляется компьютерная инфраструктура, обычно виртуальные платформы (компьютеры), связанные в сеть, которые он самостоятельно настраивает под собственные цели.

— платформа как услуга (Platform as a service);

Пользователю предоставляется компьютерная платформа с установленной операционной системой, возможно, и с программным обеспечением.

— программное обеспечение как услуга (Software as a service);

Данный вид услуги обычно позиционируется как «программное обеспечение по требованию», это программное обеспечение, развернутое на

удаленных серверах, и пользователь может получать к нему доступ посредством Интернета, причем все вопросы обновления и лицензий на данное программное обеспечение регулируются поставщиком данной услуги. Оплата в данном случае производится за фактическое использование программного обеспечения.

— аппаратное обеспечение как услуга (Hardware as a Service);

В данном случае пользователю услуги предоставляется оборудование на правах аренды, которое он может использовать для собственных целей. Такой вариант позволяет экономить на обслуживании данного оборудования, хотя по своей сути мало чем отличается от вида услуги «Инфраструктура как сервис», за исключением того что вы имеете голое оборудование, на основе которого разворачиваете свою собственную инфраструктуру с использованием наиболее подходящего программного обеспечения.

— рабочее место как услуга (Workplace as a Service);

В данном случае компания использует облачные вычисления для организации рабочих мест своих сотрудников, настроив и установив всё необходимое программное обеспечение, необходимое для работы персонала.

— данные как услуга (Data as a Service);

Основная идея данного вида услуги заключается в том, что пользователю предоставляется дисковое пространство, которое он может использовать для хранения больших объемов информации.

— безопасность как сервис (Security as a Service).

Данный вид услуги предоставляет возможность пользователям быстро развертывать продукты, позволяющие обеспечить безопасное использование веб-технологий, безопасность электронной переписки, а также безопасность локальной системы, что позволяет пользователям данного сервиса экономить на развертывании и поддержании своей собственной системы безопасности.

Очевидно, что в информационно-аналитической деятельности ГИБДД наиболее актуальными и, соответственно, востребованными являются последние пять видов услуг.

Кроме этого, отдельно следует отметить огромный объем данных, сформировавшийся ранее в ходе ведения профильных учётов на территориальном и региональном уровнях.

В настоящий момент в базе данных «РОЗЫСК ТС» содержится более 13 млн записей, в базе данных «АВТОМОБИЛЬ» – более 227 млн записей, в базе данных «ВОДИТЕЛЬ» – более 79 млн записей, в базе данных «АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРАКТИКА» – более 160 млн записей, в базе данных «ПТС» – более 27 млн записей. Ко всем этим данным, которые централизованно хранятся и актуализируются, обеспечен доступ в режиме реального времени. Система доступа, в том числе мобильного, функционирует на всей территории РФ в зоне покрытия операторов мобильной связи (а также на территориях, где действует роуминг). Теперь «пробить» автомобиль по базе можно в любом месте, где работает сотовая связь. Для ведомственных пользователей системы разработана и внедрена линейка АРМ ГИБДД,

обеспечивающих автоматизацию регламентированной деятельности подразделений на базе информационных ресурсов ФИС ГИБДД.

Система информационного обеспечения ГИБДД МВД России представляет собой совокупность программно-технических средств, специальных и централизованных учетов, объединенных для информационной поддержки подразделений ГИБДД на различных уровнях: федеральном, межрегиональном, региональном и территориальном.

Автоматизация доступа регионов к межрегиональным ресурсам позволяет повысить раскрываемость преступлений, качественно улучшить обслуживание населения и сократить сроки принятия решения о регистрации вновь прибывшего из соседнего региона или другого федерального округа АМТС.

Структуру системы информационного обеспечения ГИБДД организационно образуют:

- **на федеральном уровне** – отдел информационного обеспечения Центра оперативного реагирования и специальных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, выполняющий функции федерального и межрегионального центра подсистемы «Центр» ФИС ГИБДД;

- **на межрегиональном уровне** – межрегиональные подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции, выполняющие функции межрегиональных центров ФИС ГИБДД;

- **на региональном уровне** – подразделения информационного обеспечения Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации, выполняющие функции региональных центров ФИС ГИБДД;

- **на территориальном уровне** – отделения, группы или сотрудники подразделений Госавтоинспекции органов внутренних дел в районах, городах и иных муниципальных образованиях, в том числе в нескольких муниципальных образованиях, межрайонных регистрационно-экзаменационных подразделений Госавтоинспекции, строевых подразделений Госавтоинспекции, ОВДРО, ответственные за работу комплекса средств автоматизации ФИС ГИБДД.

Назначение и состав специализированных федеральных учетов, комбинированных федеральных специализированных учетов, централизованных учетов, используемых в ФИС ГИБДД-М

Действующий в настоящее время сервис Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М) (далее – сервис «ФИС ГИБДД-М», Сервис), разработанный на основе опытно-конструкторской работы (ОКР) «Разработка специального программного обеспечения Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России («ФИС ГИБДД-М»), разрабатываемого в интересах ГУОБДД МВД России» (Государственный контракт 118-2013/ИСОД от 17.10.2013 г., шифр «ФИС ГИБДД-М») и ОКР «Разработка программного обеспечения для предоставления общедоступных сведений из Федеральной информационной системы Госавтоинспекции и осуществления межведомственного взаимодействия» (Государственный контракт 205-2013/ИСОД от 12.12.2013 г., шифр «Сервис ГИБДД») и переработан в соответствии с развитием Сервиса, обусловленным переводом его из среды ЕИТКС в среду ИМТС и актуализацией требований, предъявляемых к ней.

Назначение системы

Специальное программное обеспечение (СПО) Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России («ФИС ГИБДД-М»), разрабатываемое в интересах ГУОБДД МВД России, предназначено для обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России, а также их взаимодействия с соответствующими органами государственной власти Российской Федерации и организациями.

Перечень объектов автоматизации, на которых используется система

СПО будет использоваться для обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России, а также их взаимодействия с соответствующими органами государственной власти Российской Федерации и организациями.

Объектом автоматизации являются процессы обработки информации в подразделениях Госавтоинспекции территориального, регионального и федерального уровней, в рамках возложенных на них функций.

Перечень функций, реализуемых системой

СПО ФИС ГИБДД-М реализует следующие функции:

– Учет и обработка заявлений на совершение регистрационных действий с ТС и изменение регистрационных данных ТС, включая вывод на печать заявления на совершение регистрационных действий с ТС и изменение регистрационных данных ТС;

– Заверение электронной подписью должностного лица данных с заявления на совершение регистрационных действий с ТС;

- Поиск информации о ТС и проведенных с ним ранее регистрационных действиях;
- Формирование в соответствии с установленными требованиями реестра регистрации ТС, содержащего данные о произведенных регистрационных действиях, выдаче и приеме регистрационных документов, паспортов транспортных средств и иных документов, а также регистрационных знаков, заверенных электронной подписью;
- Сохранение информации о мотивированном отказе в предоставлении государственной услуги по регистрации ТС и прицепов к ним с заверением информации электронной подписью;
- Проверка информации, содержащейся в заявлении на совершение регистрационных действий в отношении ТС с целью определения возможности осуществления регистрационных действий на основе сведений о розыске ТС, данных по ограничениям на регистрационные действия в отношении ТС, данных об утраченной, похищенной, распределенной, выбракованной специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, содержащихся в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М, с сохранением данных о результатах проверки в заявлении с указанием фамилии сотрудника, проводившего проверку, даты и времени;
- Оформление и печать необходимых при совершении регистрационных действий документов;
- Автоматическая проверка серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при совершении регистрационных действий с ТС, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серий и номером в подразделении ГУОБДД, осуществляющем регистрационные действия с ТС;
- Автоматическая регистрация в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГУОБДД при совершении регистрационных действий с ТС;
- Автоматическая регистрация в подсистеме «Специальная продукция» информации о выданных и сданных при совершении регистрационных действий с ТС государственных регистрационных знаков с заверением информации электронной подписью;
- Автоматическое определение номера государственного регистрационного знака, предназначенного для выдачи в ходе обработки заявления на совершение регистрационных действий в отношении ТС на основе сведений подсистемы «Специальная продукция» о наличии ГРЗ в подразделении ГУОБДД, осуществляющем регистрационные действия с ТС, с целью выдачи ГРЗ в порядке очередности возрастания их цифровых значений без резервирования за юридическими или физическими лицами отдельных серий или сочетаний символов;
- Постановка в розыск и снятие с розыска в случае обнаружения утраченных, похищенных или не сданных в установленном порядке

регистрационных документов, паспортов транспортных средств, свидетельств на высвободившийся номерной агрегат, иных документов, необходимых для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, а также регистрационных знаков с заверением введенных данных электронной подписью;

– Автоматизированное прекращение регистрации транспортных средств в подразделении Госавтоинспекции, выдавшим регистрационные документы, по окончании срока действия регистрационного документа и отсутствии обращения владельца ТС в подразделения Госавтоинспекции с заявлением о продлении срока регистрации ТС с занесением данных в реестр регистрации ТС и постановкой регистрационных документов, регистрационных знаков в розыск в подсистеме «Специальная продукция»;

– Корректировка информации о совершенных ранее регистрационных действиях без формирования нового заявления с заверением введенных данных электронной подписью;

– Импорт сведений подсистемы «Автомобиль» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;

– Формирование файлов для экспорта сведений по учётным операциям с транспортными средствами в подсистему «Автомобиль» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;

– Реализация возможности обеспечения взаимодействия с Единым порталом государственных и муниципальных услуг (функций) (далее - ЕПГУ) в части приёма заявлений на выполнение регистрационных действий с ТС, поданных в электронном виде через ЕПГУ;

– Предоставление органам исполнительной власти в синхронном режиме сведений о транспортных средствах и их владельцах посредством СМЭВ на основе данных подсистемы «Транспортные средства» ФИС ГИБДД-М в виде карточек учета транспортных средств, заверенных квалифицированной электронной подписью;

– Ввод и просмотр сведений об ограничениях на регистрационные действия в отношении ТС;

– Прием посредством СМЭВ сведений об ограничениях на регистрационные действия в отношении ТС в рамках исполнительного производства, осуществляемого в соответствии с полномочиями ФССП, и сохранение полученных данных в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М;

– Формирование файлов для экспорта сведений об ограничениях на регистрационные действия в отношении ТС в подсистему «Ограничения» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;

– Ввод и просмотр сведений о постановке ТС в розыск и снятии с розыска;

- Ввод сведений о мерах по розыску и результатах розыска ТС, включая мероприятия плана «Перехват»;
- Автоматическое снятие ТС с розыска в случае, если по истечении 90 дней с момента его постановки от ГИАЦ МВД России не поступила информация о розыске данного ТС;
- Формирование файлов для экспорта сведений о розыске ТС в подсистему «Розыск» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с ФНС России по запросам сведений о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), и о факте постановки на учет организации в налоговом органе по месту нахождения ее обособленного подразделения, содержащиеся в Едином государственном реестре налогоплательщиков, в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с МИД России по запросам сведений о дипломатических или консульских карточках, выданных МИД России, служебных карточках или удостоверениях, выданных МИД России административно-техническому и обслуживающему персоналу дипломатических представительств, консульских учреждений в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с системой ГИС ГМП России по запросам сведений, подтверждающих информацию об уплате государственной пошлины в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с Росстандартом по запросам сведений о выданных одобрениях типов транспортных средств в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с ФТС России по запросам сведений о документах, выдаваемых таможенными органами на транспортные средства, номерные агрегаты, ввезенные на территорию Российской Федерации, в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с Минобороны России по запросу сведений о договорах с уполномоченными органами военного управления (счет-наряд или акт приема-передачи объекта основных средств по форме № ОС-1) в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с ФГУ ГРП при Минюсте России по запросу сведений о документах, подтверждающих

аккредитацию (регистрацию, создание) филиала на территории Российской Федерации (информация от Государственной регистрационной палаты при Министерстве юстиции Российской Федерации), за исключением сведений об аккредитации корреспондентского пункта иностранного средства массовой информации в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;

– Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с ФМС России по запросу сведений о документах, удостоверяющих личность, и регистрации по месту жительства или пребывания в процессе обработки заявления на осуществление регистрационных действий в отношении ТС;

– Формирование необходимых отчетов о регистрационных действиях в отношении ТС, приеме и обработке заявлений с ЕПГУ и выполнении межведомственных запросов посредством СМЭВ при оказании государственной услуги;

– Обеспечение электронного взаимодействия с Минобороны России по зарегистрированным транспортным средствам, подлежащим учету в военных комиссариатах;

– Обеспечение электронного взаимодействия с ФНС России по представлению сведений о транспортных средствах и лицах, на которых они зарегистрированы;

– Учет начислений и платежей по госпошлинам по сведениям, поступающим от банков и УФК;

– Учёт и обработка заявлений на выдачу ВУ, включая печать заявления на выдачу ВУ;

– Предоставление сведений о действительности ВУ;

– Поиск и просмотр сведений по ВУ, содержащихся в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М;

– Формирование электронного реестра выдачи водительских удостоверений и временных разрешений на право управления ТС с заверением вводимой информации квалифицированной электронной подписью, формируемой от имени должностного лица органа власти;

– Формирование операции по аннулированию представленного либо утраченного ВУ при его замене;

– Проверка информации, содержащейся в заявлении на выдачу ВУ, с целью определения возможности осуществления регистрационных действий на основе сведений о розыске лиц, розыске документов и данных подсистемы «Административные правонарушения», содержащихся в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М, в том числе по предыдущей фамилии (имени, отчеству) при наличии информации о перемене фамилии (имени, отчества);

– Интеграция с веб-камерами с целью получения фотоизображения заявителя для персонализации бланков ВУ;

- Импорт сведений подсистемы «Водитель» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Формирование файлов для экспорта сведений по учётным операциям с ВУ в подсистему «Водитель» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Автоматическая проверка серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при выдаче ВУ, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серий и номером в подразделении ГУОБДД, осуществляющем выдачу ВУ;
- Автоматическая регистрация в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГУОБДД при осуществлении выдачи ВУ;
- Автоматическая регистрация в подсистеме «Специальная продукция» сведений об аннулированном или утраченном водительском удостоверении, международном водительском удостоверении, временном разрешении;
- Обеспечение взаимодействия с ЕПГУ в части приёма заявлений на выдачу ВУ, поданных в электронном виде через ЕПГУ;
- Обеспечение взаимодействия с ЕПГУ в части информирования о ходе предоставления государственной услуги;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с МИД России по запросам сведений о дипломатических или консульских карточках, выданных МИД России, служебных карточках или удостоверениях, выданных МИД России административно-техническому и обслуживающему персоналу дипломатических представительств, консульских учреждений в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с Росздравнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на проведение медицинского освидетельствования на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством и выдачу медицинских справок;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с Рособрнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на образовательную деятельность по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;
- Обеспечение взаимодействия посредством СМЭВ с ФМС России по запросу сведений о документах, удостоверяющих личность, и регистрации по месту жительства или пребывания в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;
- Формирование необходимых отчетов о выдаче ВУ, приеме и обработке заявлений с ЕПГУ и выполнении межведомственных запросов посредством СМЭВ при оказании государственной услуги;

- Прием и учет результатов квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами;
- Учет результатов практических экзаменов и формирование необходимых протоколов;
- Ввод данных об этапах делопроизводства по административному правонарушению;
- Поиск и просмотр сведений по административным правонарушениям;
- Проверка сведений о лицах и транспортных средствах на совпадение с данными розыскных учетов единой централизованной базы ФИС ГИБДД-М при вводе данных об этапах делопроизводства по административному правонарушению;
- Вывод на печать документов, формирование которых необходимо для осуществления делопроизводства по административным правонарушениям;
- Импорт начислений по административным штрафам в информационную систему ГИС ГМП посредством СМЭВ;
- Экспорт платежей по административным штрафам из информационной системы ГИС ГМП посредством СМЭВ с сохранением полученных сведений в подсистеме «Административные правонарушения»;
- Направление исполнительного документа в ФССП для возбуждения исполнительного производства по несвоевременно оплаченным административным штрафам посредством СМЭВ;
- Получение сведений от ФССП о ходе исполнительного производства по несвоевременно оплаченным административным штрафам посредством СМЭВ с сохранением полученных сведений в подсистеме «Административные правонарушения»;
- Импорт сведений подсистемы «Административные правонарушения» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Формирование файлов для экспорта сведений по учёту делопроизводства по административным правонарушениям в подсистему «Административные правонарушения» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Автоматическая проверка серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при осуществлении делопроизводства по административным правонарушениям, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серий и номером в подразделении ГУОБДД, осуществляющем делопроизводство по административному правонарушению;
- Автоматическая регистрация в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГУОБДД при осуществлении делопроизводства по административным правонарушениям;

- Формирование необходимых отчётов на основе сведений об административных правонарушениях и межведомственных запросах, выполняемых в ходе исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Контроль процессуальных сроков и автоматизация оформления административного материала в случае несвоевременной оплаты штрафа нарушителем;
- Внесение информации о движении спецпродукции при получении от организаций-изготовителей;
- Внесение информации о движении спецпродукции при передаче в подразделения Госавтоинспекции;
- Внесение информации о движении спецпродукции при передаче юридическим лицам для осуществления ими своей деятельности;
- Внесение информации о движении спецпродукции при использовании для оформления документов в связи с осуществлением Госавтоинспекцией деятельности по оказанию государственных услуг населению;
- Внесение информации о движении спецпродукции при порче (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- Внесение информации о движении спецпродукции при уничтожении (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- Внесение информации о движении спецпродукции при принятии для ее последующего уничтожения;
- Внесение информации о движении спецпродукции при принятии на временное хранение;
- Внесение информации о движении спецпродукции при уничтожении спецпродукции;
- Внесение информации о движении спецпродукции при утрате (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- Контроль состояния спецпродукции;
- Формирование заявки о потребности в спецпродукции по субъекту РФ при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Контроль пополнения сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Формирование сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Формирование заявки об изменении потребности в спецпродукции по субъекту РФ при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;

- Контроль изменений сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Изменение сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Подтверждение поставки спецпродукции, полученной от завода-изготовителя при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- Обработка данных, поступающих от организаций-изготовителей спецпродукции и ФТС;
- Предоставление доступа к информации для поиска;
- Формирование необходимых отчетов;
- Импорт сведений подсистемы «Спецпродукция» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Формирование файлов для экспорта сведений по учётным операциям со специальной продукцией в подсистему «Спецпродукция» ФИС ГИБДД в соответствии с требованиями, утвержденными как Приложение № 3 к приказу МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07;
- Ведение реестра утраченной спецпродукции, документов и государственных регистрационных знаков;
- Организация взаимодействия с информационными системами Министерства внутренних дел, в том числе с главным информационно-аналитическим центром Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИАЦ), информационными системами Интерпол и иными ведомствами по предоставлению сведений о проводимых розыскных мероприятиях в отношении транспортных средств и лиц в соответствии с требованиями приказа МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07, а также последующие изменения к данному приказу.

Порядок формирования и ведения автоматизированных учетов

Структура системы и назначение её частей

В состав СПО ФИС ГИБДД-М входят 5 подсистем:

1 – подсистема «Транспортные средства».

Подсистема «Транспортные средства» предназначена для автоматизации проведения регистрационных действий с транспортными средствами, а также обеспечения предоставления подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, включая межведомственное взаимодействие в ходе предоставления государственной услуги.

Учёт сведений о регистрационных действиях с транспортными средствами производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М.

Подсистема «Транспортные средства» обеспечивает проведение регистрационных действий в отношении ТС в любом субъекте Российской Федерации вне зависимости от места жительства и (или) регистрации по месту пребывания физического лица или места регистрации и (или) нахождения юридического лица, либо его обособленного подразделения.

2 – подсистема «Водительские удостоверения».

Подсистема «Водительские удостоверения» предназначена для автоматизации функций Госавтоинспекции по учёту сведений о правах лиц на управление транспортными средствами, выдаче национального водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения (далее – выдача водительского удостоверения), а также обеспечения предоставления подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по приему экзаменов на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдаче водительских удостоверений, включая межведомственное взаимодействие в ходе предоставления государственной услуги.

Подсистема «Водительские удостоверения» позволяет вести учёт сведений о выданных водительских удостоверениях, дающих право управления ТС.

Учёт сведений о выданных водительских удостоверениях производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает автоматизацию выдачи водительских удостоверений с целью формирования сведений в электронном виде (централизованной базы данных ФИС ГИБДД-М) о водительских удостоверениях, временных разрешениях.

Формирование сведений в электронном виде о водительских удостоверениях, временных разрешениях инициируется после принятия решения о выдаче (выдаче дубликатов) водительского удостоверения, временного разрешения гражданину. Регистрация выдачи водительского удостоверения, временного разрешения инициируется после выдачи (выдачи дубликата) водительского удостоверения, выдачи временного разрешения

гражданину. Данные операции будут осуществляться инспектором в соответствии с конфигурацией прав доступа пользователей.

Контроль статусов водительских удостоверений, временных разрешений (действительное или недействительное) осуществляется подсистемой с момента регистрации выдачи (выдачи дубликата) водительского удостоверения, временного разрешения.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает внесение и сохранение сведений о подлежащем выдаче (выданном) водительском удостоверении, временном разрешении.

Подсистема позволяет осуществлять просмотр сведений о подлежащем выдаче водительском удостоверении, временном разрешении.

Подсистема «Водительские удостоверения» позволяет корректировать сведения о подлежащем выдаче водительском удостоверении, временном разрешении за исключением его следующих реквизитов: «Тип документа», «Серия и номер».

Подсистема «Водительские удостоверения» позволяет инспектору выполнять отмену выдачи водительского удостоверения, временного разрешения.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает регистрацию выдачи водительских удостоверений, временных разрешений с указанием имени ответственного за выдачу документа исполнителя.

Корректировка сведений о подлежащем выдаче водительском удостоверении, временном разрешении и отмена выдачи водительского удостоверения, временного разрешения доступна в Подсистеме до момента регистрации выдачи водительского удостоверения, временного разрешения.

В результате осуществления операции по выдаче водительских удостоверений, временных разрешений и контролю их статусов (действительное или недействительное) в подсистеме сохраняются сведения о выданном водительском удостоверении, временном разрешении, регистрируется выдача водительского удостоверения, временного разрешения, закрываются для корректировки заявление и сведения о водительском удостоверении, временном разрешении, присваивается статус водительскому удостоверению, временному разрешению – действителен или недействителен.

Подсистема «Водительские удостоверения» позволяет изготавливать водительские удостоверения на бланках спецпродукции, в том числе:

- национальное водительское удостоверение;
- международное водительское удостоверение;
- временное разрешение на право управления транспортным средством.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает формирование штрих-кода для нанесения на водительское удостоверение.

Подсистема «Водительские удостоверения» формирует данные для печати национального водительского удостоверения на бланках спецпродукции по форме, предусмотренной в приложении № 1 к приказу МВД России от 13.05.2009 № 365.

Подсистема «Водительские удостоверения» формирует данные для печати международного водительского удостоверения на бланках спецпродукции по форме, предусмотренной в приложении № 1 к приказу МВД России от 18.04.2011 № 206.

Подсистема «Водительские удостоверения» формирует данные для печати временного разрешения на право управления транспортным средством по форме, предусмотренной в Приложение № 1 к приказу МВД России от 1 августа 2002 г. №720.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает корректировку информации о выданных ранее водительских удостоверениях без формирования нового заявления. Выполнение функции инициируется после регистрации выдачи водительского удостоверения гражданину. Функция по корректировке будет вызываться инспектором в соответствии с текущей конфигурацией прав доступа пользователей.

Подсистема «Водительские удостоверения» позволяет корректировать информацию о выданных ранее водительских удостоверениях без формирования нового заявления для следующих технологических операций:

- коррекция реквизитов;
- удаление документов в связи с обнаружением;
- удаление как ошибочно введенной;
- удаление в связи со сверкой;
- перевод в архив в связи с корректировкой.

В результате осуществления операции по корректировке информации о выданных ранее водительских удостоверениях без формирования нового заявления сохраняется измененная информация о выданном ранее водительском удостоверении в базе данных.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает возможность предоставления государственной услуги экзаменационными подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России в любом субъекте Российской Федерации вне зависимости от места жительства и (или) регистрации по месту пребывания физического лица или места регистрации.

3 – подсистема «Административные правонарушения».

Назначением подсистемы «Административные правонарушения» является автоматизация производства по делам об административных правонарушениях участников дорожного движения с учетом этапов делопроизводства и обеспечения межведомственного взаимодействия с ФССП и Федеральным казначейством в ходе исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Учёт этапов делопроизводства по административным правонарушениям производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М.

4 – подсистема «Специальная продукция».

Подсистема «Специальная продукция» предназначена для учета изготовленной и распределенной в подразделения Госавтоинспекции и ФТС специальной продукции.

В подсистеме «Специальная продукция» реализована возможность автоматизированного формирования реестра утраченных документов, содержащего сведения об утраченных, похищенных, уничтоженных, выбракованных спецпродукции, документах и государственных регистрационных знаках, а также возможность автоматизированного сбора заявок о потребности спецпродукции на год по субъектам РФ для формирования сводной годовой заявки.

5 – подсистема «Получение и предоставление сведений».

Подсистема «Предоставление и получение сведений» ФИС ГИБДД-М предназначена для организации взаимодействия с информационными системами Министерства внутренних дел, в том числе с главным информационно-аналитическим центром Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИАЦ), информационными системами Интерпол и иными ведомствами по предоставлению сведений о проводимых розыскных мероприятиях в отношении транспортных средств и лиц в соответствии с требованиями приказа МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144-07, а также последующие изменения к данному приказу.

В подсистеме «Предоставление и получение сведений» ФИС ГИБДД-М реализованы функции импорта сведений по транспортным средствам, находящимся в розыске по параметрам, включающим в том числе:

- код утраченного агрегата;
- государственный регистрационный знак;
- код типа государственного регистрационного знака;
- марка, модель, модификация;
- код марки, модели;
- год выпуска;
- идентификационный номер;
- номер двигателя;
- модель двигателя;
- год выпуска двигателя;
- номер шасси;
- номер кузова;
- код цветовой группы;
- полное наименование цвета (код или наименование);
- код региона, инициатора розыска;
- код района региона;
- код населенного пункта;
- код района города;
- код подразделения ОВД, поставившего на оперативный учет;
- основания к постановке в розыск;
- код причины постановки в розыск.

В подсистеме «Предоставление и получение сведений» ФИС ГИБДД-М реализована возможность сохранить и распечатать результат запроса к информационным ресурсам МВД, в том числе ГИАЦ, и иных ведомств.

Подсистема «Предоставление и получение сведений» ФИС ГИБДД-М обеспечивает возможность проверки транспортного средства в международном розыске путем обращения электронного сервиса к информационным ресурсам Интерпола по следующим параметрам: регистрационному знаку, номеру VIN.

Заключение

Обобщая рассмотренные в ходе лекции функциональные возможности ФИС ГИБДД-М, можно сделать обоснованный вывод о том, что она является современным и эффективным средством автоматизации деятельности подразделений ГИБДД на всех уровнях – от территориального до федерального, а учитывая возможности автоматизированного взаимодействия системы с Интерполом – и международного.

В настоящее время ФИС ГИБДД-М является одним из сервисов ИСОД, полностью введённым в эксплуатацию и прошедшим все этапы подготовки: от ОКР до успешного переноса информации, накопленной при ведении учётов, ранее существовавших на различных уровнях в рамках ФИС ГИБДД.

ИСОД МВД России

– «Единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России»

(Приказ МВД России от 30.03.2012 №205 «Об утверждении концепции создания единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России в 2012-2014 годах»)

РАЗВИТИЕ ИСОД МВД РОССИИ



Объединение **83 ПТК ЕИП** в облачную инфраструктуру




Создание территориально-распределительной **катастрофо-устойчивой ведомственной системы ЦОД**




Реализация **общесистемных и оперативно-служебных** сервисов

Поддержка

 Горячая линия и центр экспертизы

 Обучение сотрудников

 Учет потребностей и планирование

Облако ЦОД

Облако ПТК ЕИП

Сервисы

Телекоммуникационная инфраструктура (ИМТС)



2013
проектирование и разработка сервисов

2014
разработка и создание инфраструктуры – опытная эксплуатация

2015
внедрение и обучение

2016
развитие и эксплуатация ИСОД МВД России

ЗАЩИЩЕННЫЙ ДОСТУП



Проводной



Спутниковый



Беспроводной



СТАЦИОНАРНЫЙ



МОБИЛЬНЫЙ

Прикладной сервис обеспечения деятельности подразделений ГИБДД МВД России

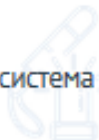
СЦУО

Сервис централизованного учета оружия



ФИС ГИБДД - М

Федеральная информационная система Госавтоинспекции



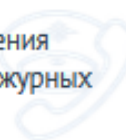
Следопыт - М

Информационно-поисковый сервис «Следопыт - М»



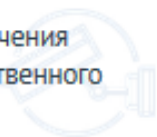
СОДЧ

Сервис обеспечения деятельности дежурных частей



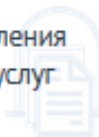
СООП

Сервис обеспечения охраны общественного порядка



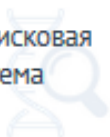
СПГУ

Сервис предоставления государственных услуг



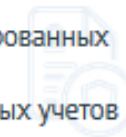
Ксенон - 2

Объединенная поисковая федеральная система генетической идентификации



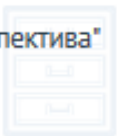
ИБД

Сервис интегрированных банков данных централизованных учетов



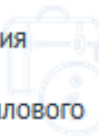
Ретроспектива

Комплекс "Ретроспектива"



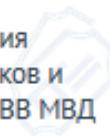
СОМТО

Сервис обеспечения деятельности подразделений тылового обеспечения



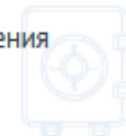
СОПС

Сервис оформления проезда сотрудников и военнослужащих ВВ МВД России



СОЭБ

Сервис обеспечения экономической безопасности



ФИС ГИБДД-М

- Федеральная информационная система Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М), разработанная в интересах ГУОБДД МВД России предназначена для обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России, а также их взаимодействия с соответствующими органами государственной власти Российской Федерации и организациями.

Структура и функции сервиса:

- 1. Подсистема «Транспортные средства» - совершение регистрационных действий с транспортными средствами
- 2. Подсистема «Водительские удостоверения» - выдача и замена водительских удостоверений
- 3. Подсистема «Административные правонарушения» - учет административных правонарушений
- 4. Подсистема «Специальная продукция» - учет изготовленной и распределенной продукции, сбор потребностей в спецпродукции, розыск спецпродукции
- 5. Подсистема «Получение и предоставление сведений» - поиск сведений: регистрационных действий, ограничений, штрафов, транспортных средств и лиц в розыске

Использование сервиса позволит существенно оптимизировать работу подразделений Госавтоинспекции МВД России по основным видам деятельности



Транспортные средства

Регистрация автотранспортных средств и прицепов к ним в Госавтоинспекции МВД России



Водительские удостоверения

Приним экзаменов на право управления ТС, выдача водительских удостоверений, учет сведений о правах лиц на управление ТС



Специальная продукция

Учет изготовленной и распределенной спецпродукции, сбор заявок о потребности в спецпродукции, розыск спецпродукции



Административные правонарушения

Учет административных правонарушений



Запросы

Отправка и получение результатов по запросам



Администрирование

Администрирование общих справочников, пользователей, релей



Экзаменационный класс

Для проведения теоретической части квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами



Перевозка опасных грузов

Определение требований к перевозке опасных грузов в соответствии с ДОПОГ



Транспортные средства

Регистрация автотранспортных средств и прицепов к ним в Госавтоинспекции МВД России

НОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ СПИСОК ЗАЯВЛЕНИЙ ПОИСК ТС ОГРАНИЧЕНИЯ ОТЧЕТЫ ПЛАН РАБОТЫ ЭКСПОРТ ДАННЫХ ОПЕРАТИВНЫЙ РОЗЫСК

Заявитель

Собственник ТС

Представитель

Физическое лицо

Юридическое лицо

Аккредитованный при МИД РФ

Ограниченный срок

Лизинг

РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Новое, изготовленное в Российской Федерации

Изготовленное за пределами Российской Федерации

Высвобождаемое военное имущество

Специальное изготовление ТС

Ранее зарегистрированных и снятых с учета

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Смена собственника

Изменение данных о собственнике

Замена или получение документов

Без изменения конструкции

Изменение конструкции

СНЯТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С РЕГИСТРАЦИОННОГО УЧЕТА

В связи с дальнейшей утилизацией

Вывоз за пределы территории РФ

ПРЕКРАЩЕНИЕ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В связи с окончанием срока регистрации на ограниченный срок

В связи с продажей (передачей) другому лицу

Утрата, неизвестно место нахождения

Хищение

НОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ | СПИСОК ЗАЯВЛЕНИЙ | ПОИСК ТС | ОГРАНИЧЕНИЯ | ОТЧЕТЫ | ПЛАН РАБОТЫ | ЭКСПОРТ ДАННЫХ | ОПЕРАТИВНЫЙ РОЗЫСК

27.02.2015 | 02.03.2015 | x Q

Ожидание | |

Прием назначен	Номер заявления	Дата заявления	Услуга	Дата регистр.	ГРЗ Прежний ГРЗ	Марка, модель VIN	№ кузова	№ шасси	№ двиг.	ПТС	СТС	Владелец	Дата ронд / регистр. владельца	Статус заявления	Результат проверки
<input type="checkbox"/>	1089993	02.03.2015	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с изменением собственника			ОПЕЛЬ АСТРА А-Н NB W0L0AHL690G134014	W0L0AH...		20LU0527			Иванов Иван Иванович	29.11.1988	Ожидание	Есть совпаде...
<input type="checkbox"/>	1089986	02.03.2015	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с получением ПТС			Фольксваген Каравелла WV2ZZZ70ZSH030294	WV2ZZZ...	WV2ZZZ...	0013004			Иванов Иван Иванович	25.04.2006	Ожидание	Есть совпаде...
<input type="checkbox"/>	1089950	02.03.2015	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с изменением собственника			ГАЗ 2752 XTH27520030061588	2752003...		33092335			Иванов Иван Иванович	12.02.1956	Ожидание	Есть совпаде...
<input type="checkbox"/>	1089945	02.03.2015	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с изменением собственника			Фольксваген Пассат WVWZZZ33ZJE041443	WVWZZZ...		028900			Иванов Иван Иванович	05.11.1978	Ожидание	Успешно
<input type="checkbox"/>	1089923	02.03.2015	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с			Без марки 57643A- 0000010		Z7XN1R7...	624569			Иванов Иван Иванович	01.06.1953	Ожидание	Есть

Заявление №1089993 от 02.03.2015 Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с изменением собственника 02:50:25 X

- Сохранить
- Исполнить
- Обновить проверки
- Печать заявления
- Печать проверок
- Отказать
- Обновить
- Отмена

- Собственник
- Транспортное средство
- Принято
- Выдано
- Осмотр ТС
- Журнал событий

Сведения о полисе ОСАГО

Серия, номер * CCC 0686105586 Дата выдачи * 02.03.2015

Выдан * ООО "СК "Согласие" Дата окончания действия * 01.03.2016

Сведения о документе, подтверждающем право собственности

Форма собственности * 40 Частная собственность

Документ * 86 Договор, совершенный в простой письменной форме

Серия, номер Дата выдачи * 25.02.2015

Кем выдано * ЛИПЕЦК Стоимость * 200 000

Квитанция об оплате

Печать квитанции Проверить статус начисления

Получатель * УФК по Липецкой области (УГИБДД УМВД России по Липецкой области) ИНН 4825002988
р/с 4010181020000010006 ОТДЕЛЕНИЕ ЛИПЕЦК БИК 044206001 КБК 18810807141011000110 ОКТМО 42701000 КПП 482545001

УИН 18811148156110899931

Плательщик * МАРИС НАИГА СЕРГЕЕВНА

Вид платежа * Государственная пошлина

Сумма * 2950

- ТС
- ПТС
- ОГР
- РСП
- Штрафы
- Отказы
- Розыск
- СМЭВ

Розыск ТС
В розыске не значится

Розыск ТС ИНТЕРПОЛА
В розыске не значится

Розыск спецпродукции

Вид учета	Операция	Инициатор	Номер	Тип
T	(24) постановка в розыск утраченной спецпродукции	(1142) Липецкая область	4825002988	(70) Государственный регистрационный средства
T	(24) постановка в розыск утраченной спецпродукции	(1142) Липецкая область	4825002988	(60) Свидетельство о регистрации трансп (приказ МВД России № 346-93)
ФИС-М	(24) постановка в розыск утраченной спецпродукции	(1142) Липецкая область	4825002988	(70) Государственный регистрационный средства
ФИС-М	(24) постановка в розыск утраченной спецпродукции	(1142) Липецкая область	4825002988	(60) Свидетельство о регистрации трансп (приказ МВД России № 346-93)

Федеральный розыск лиц
В розыске не значится

Оперативный розыск
В розыске не значится

Транспортные средства

- Переход в подсистему «Транспортные средства». Основные элементы интерфейса подсистемы
- Карточки транспортного средства
- Наложение и снятие ограничений по транспортному средству
- Выбор вида заявителя, типа собственника и регистрационного действия
- Регистрация транспортного средства: Ввод сведений о собственнике –ФЛ
- Поиск и Регистрация транспортного средства: Ввод сведений о собственнике – ЮЛ
- Регистрация транспортного средства: Ввод сведений о ТС
- Внесение изменений в регистрационные данные: Указание типов выдаваемой спецпродукции
- Регистрация транспортного средства: Ввод сведений о предоставленных документах
- Внесение изменений в регистрационные данные: Сохранение и печать заявления
- Внесение изменений в регистрационные данные: Поиск и просмотр готового заявления
- Внесение изменений в регистрационные данные: Регламентные проверки



Водительские удостоверения

Прием экзаменов на право управления ТС, выдача водительских удостоверений, учет сведений о правах лиц на управление ТС

[НОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ](#) [СПИСОК ЗАЯВЛЕНИЙ](#) [ПОИСК ВУ](#) [ОТЧЕТЫ](#) [СПРАВКИ](#) [ЗАГРУЗКА ДАННЫХ ИЗ АВТОШКОЛ](#) [ЗАГРУЗКА ДАННЫХ ИЗ МФЦ](#)

ЗАЯВЛЕНИЯ НА ВЫДАЧУ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Первичная выдача

Выдача временного
разрешения

Замена ВУ в связи с
утратой или хищением

Открытие новой
категории

Выдача
международного ВУ

Замена ВУ в связи со
сменой фамилии

Замена ВУ в связи с
истечением срока его
действия

Замена иностранного ВУ
через экзамен

Замена иностранного ВУ
без экзамена

Замена ВУ в связи с
порчей бланка

Замена ВУ в связи с
изменением состояния
здоровья

Аннулирование
документа

Прием кв. экзаменов
после лишения

Восстановление
аннулированного
документа



Водительские удостоверения

Прием экзаменов на право управления ТС, выдача водительских удостоверений, учет сведений о правах лиц на управление ТС

X Отмена

Печать карточки

Корректировка

Аннулирование

Вид учета

ТЕКУЩИЙ

Фото



Тип Водительское удостоверение

Серия, номер:

Дата выдачи 09.12.1988

Стаж с

Срок действия 09.12.1988

Категории

CD

Подробная информация

Анкетные данные

Фамилия *

Ефанова

лат. *

Имя *

Марина

лат. *

Отчество

Ивановна

Дата рождения *

07.12.1956

Регион рождения *

Алтайский край

Пол *

Мужской Женский

Место рождения *

Барнаул

ИНН

12345678901

Кем выдан

ФНС

Гражданство *

1100 Россия

Подробная информация

История регистрационных действий с ВУ

п/п	Услуга	Подразделение	Дата предоставления услуги	ФИО/Название владельца	Серия, номер
1	Выдача международного водительского удостоверения	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	Ефанова Марина Ивановна	22 79987897
2	Замена водительского удостоверения в связи с хищением	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	Ефанова Марина Ивановна	22 79987897
3	Открытие новой категории: D	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	Ефанова Марина Ивановна	22 79987897

Водительские удостоверения

- Аннулирование водительского удостоверения
- Заявление на выдачу водительского удостоверения: Документы, принятые от заявителя
- Заявление на выдачу водительского удостоверения: Добавления сведений о заявителе
- Добавление сведения на выдачу водительского удостоверения
- Заявление на выдачу водительского удостоверения: Открытие новой категории
- Заявление на выдачу водительского удостоверения: Добавление (редактирование) документа об обучении
- Отказ в провидении регистрационного действия
- Поиск и просмотр готового заявления
- Редактирование заявления
- Сохранение и печать заявления
- Формирование и печать реестра выданных



Административные правонарушения

Учет административных правонарушений

Карточка административного правонарушения

Уникальный номер

*Новое событие *Дата *Операция

Реквизиты лица

*Категория

*Наименование

*Фамилия *Имя Отчество

Пол

*Дата рождения Полных лет

*Место рождения

Регион рождения

*Гражданство

Место работы

Должность

ИНН

Телефон контакта

Водительское удостоверение
(удостоверение личности)

Тип

Серия и номер

Дата выдачи

Категория

Кем выдано

Действительно до

Адрес

Регистрации

Страна

Регион

Район

Населенный пункт

Территориальный участок

Улица

Дополнительно

Номер

Корпус

Сопожжение

Фактического проживания

Страна

Регион

Район

Населенный пункт

Территориальный участок

Улица

Дополнительно

Номер

Корпус

Сопожжение



Административные правонарушения

Учет административных правонарушений

Поиск административного правонарушения

Поиск

Оплата

Отправка в СУД

ГИБДД

Изъятие ВУ

История

▼ Оперативный поиск

*ФИО (Наименование юридического лица)

*Фамилия Имя Отчество

Дата рождения (Регистрации юридического лица)



*Серия и номер постановления

*Серия и номер водительского удостоверения

*Регистрационный знак
транспортного средства

*Уникальный номер

*Номер РПО

*Серия и номер первичного материала

Регион нарушения

► Общие

► Определение

► Нарушение

► Нарушитель

► Транспортное средство

► Постановление

► Обжалование

► ФССП

► Документы

Административные правонарушения

- Поиск сведений базового объекта в Лице ТС
- Вход в подсистему «Административные правонарушения»
- Поиск карточки административных правонарушений
- Проверка ошибок ввода
- Смена этапа делопроизводства
- Создание карточки «Административные правонарушения»
- Получение отчетных форм



Специальная продукция

Учет изготовленной и распределенной спецпродукции, сбор заявок о потребности в спецпродукции, розыск спецпродукции

ПОИСК КАБИНЕТ ИЗГОТОВИТЕЛЯ СПЕЦПРОДУКЦИИ ОСТАТКИ ЗАКУПКА ПОЛУЧЕНИЕ СПЕЦПРОДУКЦИИ ПЕРЕДАЧА СПЕЦПРОДУКЦИИ
ПЕРЕДАЧА В ПОДОТЧЕТ СПИСАНИЕ СПЕЦПРОДУКЦИИ УТРАТА ОТЧЕТЫ НАСТРОЙКИ СПЕЦПРОДУКЦИЯ

Спецпродукция История учетных операций

Поиск (F7) Очистить

Подразделение *	ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова	<input type="checkbox"/> По всем	Серия *	Код региона д	ID бланка	
Тип спецпродукции	Выберите значение		Номер	? любой симво	ID учётной операции	
Тип рег. знака	Выберите значение		с	ци	по	ци
Состояние	Выберите значение	<input type="checkbox"/> Выдана под отчет	Выберите значение	<input type="checkbox"/> В пути ?	<input type="checkbox"/> В передаче ?	<input type="checkbox"/> В списании ?

Тип спецпродукции (регистрационного знака)	Серия	Номер	Состояние	Подразделение	Выдана под отчет	В пути	В г
--	-------	-------	-----------	---------------	------------------	--------	-----

Список пуст

Специальная продукция

- Вход в подсистему «Специальная продукция». Интерфейс подсистемы
- Формирование заявки о потребности в спецпродукции
- Ввод остатков спецпродукции в подразделении ГИБДД
- Постановка на учет утраченной или уничтоженной спецпродукции
- Снятие с учета утраченной или уничтоженной спецпродукции
- Формирование заявки об изменении в спецпродукции
- Получение спецпродукции от изготовителей (децентрализованная закупка)
- Получение спецпродукции от изготовителей (централизованная закупка)
- Передача спецпродукции в подразделение ГИБДД
- Подтверждение поставки спецпродукции
- Передача спецпродукции в подотчет сотруднику ГИБДД



Экзаменационный класс

Для проведения теоретической части квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами

 ✓	 ✓	 ✓	 ✓
 ✓	<h1>ЭКЗАМЕН СДАН</h1> <p>Для возврата к вопросам, нажмите на зеленую область или нажмите «В»</p>		 ✓
 ✗			 ✓
 ✓	 ✓	 ✓	 ✓
 ✓	 ✓	 ✓	 ✓



Запросы

Отправка и получение результатов по запросам



Госавтоинспекция МВД России

Запросы [Транспортные средства](#) [Спецпродукция](#) [Администрирование](#) [Водитель](#) [Адмпрактика](#) (0) [Преподаватель](#) [Выход](#)

[ПОИСК](#) [НОВЫЙ ЗАПРОС](#) [СТАТИСТИКА](#) [СПИСОК ЗАПРОСОВ](#) [СПГУ](#)

ГРЗ	Шасси	VIN	Кузов	Двигатель	ПТС	СТС
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
№ адм. дела	№ первич. документа	Прочая спецпрод.	№ Записи	Фамилия / Организация	Имя	Отчество
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Дата рождения	Серия, номер паспорта	ИНН	КПП	ОГРН	Серия, номер ВУ	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Только текущие Не старше 2-х лет Только лишения Штрафы

Транспортное средство		Водитель	Розыск ТС и Интерпол	Розыск лиц	Штрафы на портале ЕПГУ	ПТС	Правонарушения	Ограничения	Распределение спецпродукции	Розыск спецпродукции
Вид учета	Статус	Операция	Дата операции	Владелец	Дата рождения	Адрес	ГРЗ	Марка, модель	VIN	Год выпуска



Запросы

Отправка и получение результатов по запросам

(РОСАВТОДОР) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАПРОС

Запрос наличия разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловестных грузов

КОНТРОЛЬ

Запрос на проверку результатов весогабаритного контроля на соответствие разрешению

РЕШЕНИЕ

Уведомить о решении в отношении ТС по результатам весогабаритного контроля

(ФМС) ФЕДЕРАЛЬНАЯ МИГРАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРАВА НА ТРУДОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Запрос о наличии прав на трудовую деятельность у иностранных граждан и лиц без гражданства

(ФТС) ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫЕ ТС

Запрос сведений о временно на территорию РФ транспортных средств и истечении срока временного ввоза



Администрирование

Администрирование общих справочников, пользователей, ролей



Госавтоинспекция МВД России

Администрирование | Транспортны (0) | Преподаватель | [Выход из системы](#)

БЕЗОПАСНОСТЬ 1144 ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА ОБЩЕЕ

- Подразделения
- Регион
- Работа с закрытыми лицами
- Блоки
- Заккрытие информации о лицах
- Ведомства - инициаторы закрытия
- Группы модулей
- Модули
- Клиенты
- Группы пользователей
- Редактирование услуг
- Версии клиента

Побразделения



Общая информация

Пользователи

Услуги

Операторы

ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова

кафедра ИТвДОВД

Добавить

Показ по подчиненным подразделениям

Задать параметры поиска

ID	Логин	Фамилия	Имя	Дата рождения	Дата прекращ... доступа в систему	Группы пользов...	Подразд...
11621	prepod	Препода...			20.09.20...	Admin,A... подразд... подразд...	ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьяно...