

Билет № 1

1. Трудовой договор и условия его заключения с различными категориями работников.  
Дополнительное соглашение к трудовому договору.

***для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования***

2. Динамические силы, действующие на локомотив в процессе эксплуатации. Передача тяговых усилий на локомотивах. Компонировка механического оборудования локомотива, основные сборочные единицы механического оборудования локомотива. Перечень цикловых работ по механическому оборудованию, периодичность цикловых работ.

***для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования***

2. Пневматическая схема локомотива

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 2

1. Правила внутреннего распорядка депо. Регламентированные перерывы на отдых. Коллективный договор ООО "ЛокоТех-Сервис"

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Неисправности механического оборудования, запрещающие эксплуатацию локомотива. Особенности конструкции механического оборудования локомотивов сравнение механического оборудования локомотивов различных серий.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Компрессоры, применяемые на локомотивах

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 3

1. Мерительные инструменты, используемые при осуществлении слесарных работ: виды, область применения. Поверка инструмента  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Устройство рамы локомотива. Неисправности рамы, технология устранения неисправностей. Контролируемые параметры рамы локомотива. Компоновка кузова локомотива.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Проверки пневматического оборудования, выполняемые после проведения сервисного обслуживания локомотива
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 4

1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Ненормированный рабочий день. Оплата труда в выходные и нерабочие дни  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Виды, сроки и порядок освидетельствования колесных пар (полное и обыкновенное).  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Виды и принципы работы компрессоров устанавливаемых на локомотивах
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 5

1. Основные метрологические показатели измерительных инструментов: цена деления, пределы показания шкалы, пределы измерения. Чувствительность. Погрешность показаний измерительного средства, погрешности измерений и составляющие их величины.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Общее устройство тележки локомотивов, назначение. Сборка тележки локомотива. Контролируемые параметры тележки локомотива. Рама тележки, неисправности рамы, технология устранения неисправностей рамы тележки.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Система осушки и очистки сжатого воздуха, назначение системы, конструкция, принцип действия

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 6

1. Оплата труда и премирование работников участка производства: тарифная система, компенсационные и стимулирующие выплаты. Коэффициент трудового участия  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Сравнение тележек разной конструкции применяемых на локомотивах. Технология разделки и заварки трещин, восстановления крепления различных кронштейнов. Контроль геометрических параметров тележек, условия отбраковки тележки  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Блокировка тормозов 367, назначение, конструкция
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 7

1. Производительность труда на предприятии. Источники повышения производительности труда.  
Внутрисменные потери рабочего времени

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Назначение, устройство, связей кузова с тележкой (опорно-возвращающего устройства).  
Строение, технические характеристики, техническое обслуживание и ремонт различных типов  
подвешивания кузовов локомотивов, преимущества и недостатки различных типов опорно-  
возвращательных устройств.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Тормозные цилиндры локомотива, назначение, конструкция принцип действия

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 8

1. Показатели работы предприятия в области нормирования труда: программа ремонта, трудоемкость (нормы трудоемкости), норма времени, норма выработки  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Устройство и основные технические параметры рамы тележек локомотивов. Техническое обслуживание и ремонт тележки.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Клапан автостопа ЭПК-150, назначение, конструкция, принцип действия
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Билет № 9

1. Тушение электрооборудования при пожаре. Типы огнетушителей. Требования безопасности и порядок пользования огнетушителем.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Автосцепное устройство СА-3: назначение и конструкция, принцип функционирования. Порядок обслуживания автосцепного устройства. Снятие и установка автосцепки СА-3.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Воздушные резервуары локомотива, регламент обслуживания резервуаров

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 10

1. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Порядок проверки СА-3 при техническом обслуживании. Использование шаблонов № 940р, № 873 для замера параметров автосцепки. Проведение замеров разницы высот соединённых автосцепок, и замеров высот СА-3 относительно головок рельсов. Меры безопасности при демонтаже поглощающих аппаратов. Ремонт поглощающего аппарата автосцепки.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Пневматические магистрали локомотива, взаимодействие магистралей
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 11

1. Действие электрического тока на организм человека. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на те  
**для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования**
2. Назначение и устройство рессорного подвешивания. Формирование рессорного подвешивания, подбор пружин по степени жесткости. Неисправности рессорного подвешивания и их диагностика посредством визуального контроля.  
**для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования**
2. Особенности обслуживания тормозного оборудования в зимний период
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 12

1. Шаговое напряжение, меры безопасности при перемещении в зоне шагового напряжения. Что относится к основным электрозащитным средствам в электроустановках до 1000 В?  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Гидравлические гасители колебаний. Техническое обслуживание и ремонт рессорного подвешивания и гидравлических гасителей колебаний в различных объемах. .  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Песочная система локомотива, назначение системы, устройство
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 13

1. Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара.  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Ремонт балансиров подвесок. Особенности конструкции рессорного подвешивания локомотивов.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Обратные клапаны воздушной системы, устройство, принцип действия, назначение клапанов
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 14

1. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки.  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Устройство и назначение буксового узла. Обслуживание буксы и буксовых поводков. Буксовые поводки. Смазка буксового узла. Методы контроля нагрева букс. Неисправности буксовых узлов их признаки и методы устранения. Техническое обслуживание узлов с подшипниками качения.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Предохранительные клапаны воздушной системы, устройство, принцип действия, назначение клапанов
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 15

1. Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Определение состояния пострадавшего. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).  
**для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования**
2. Меры безопасности при проведении контроля и устранении неисправностей буксовых узлов. Технология ремонта и обслуживания буксового узла согласно инструкций № ЦТ-330 и ПКБ ЦТ 0073. Особенности конструкции буксового узла локомотивов. Запрессовка и выпрессовка подшипника с корпуса буксы  
**для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования**
2. Цикловые работы по обслуживанию пневматического оборудования локомотива
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 16

1. Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты.  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Назначение, устройство, техническое обслуживание и ремонт шкворневого узла (шкворневой связки) при различных объемах ремонта. Возможные дефекты и способы их устранения.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Устройство, работа и ремонт крана машиниста
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Билет № 17

1. Неисправности, препятствующие выдаче локомотива к эксплуатации на путях общего пользования.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Ревизия подшипниковых узлов. Диагностика подшипников качения. Набор подшипников. Неисправности подшипников. Параметры, контролируемые в подшипниковых узлах, технология контроля.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Устройство, работа и ремонт крана вспомогательного тормоза

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 18

1. Виды и назначение слесарного инструмента.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Типы и классы подвесок ТЭД, их конструктивные особенности, преимущества и недостатки.

Типы, виды, преимущества и недостатки различных конструкций моторноосевых подшипников.

Выявление неисправностей и ремонт моторно-осевых подшипников качения и скольжения. Ремонт вкладышей МОП скольжение. Ревизия МОП

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Пневматическая схема локомотива

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 19

1. Виды инструктажей по охране труда. Периодичность и сроки проведения.  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Техническое обслуживание и ремонт подвески ТЭД. Ремонт буксовых тяг (поводков), запрессовка и выпрессовка сайлентблоков.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Компрессоры, применяемые на локомотивах
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 20

1. Правила технической эксплуатации железных дорог. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте: звуковые сигналы, сигналы ограждения на железнодорожном транспорте  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Обслуживание КМБ локомотива в зимний период. Контроль смазки МОП, крепление кожухов тяговых редукторов. Особенности устройства зубчатой передачи локомотивов различных серий.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Проверки пневматического оборудования, выполняемые после проведения сервисного обслуживания локомотива
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 21

1. Кодекс корпоративной культуры группы компаний ООО "ЛокоТех". Миссия, ценности и стратегические цели компании

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Техническое содержание и основные требования, предъявляемые к колесным парам, при обслуживании и текущем ремонте. Особенности конструкции колесных пар, применяемых на локомотивах. Требование инструкции по ремонту и формированию колёсных пар №2631

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Виды и принципы работы компрессоров устанавливаемых на локомотивах

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 22

1. Трудовой кодекс Российской Федерации: ежегодный основной оплачиваемый отпуск.  
Продолжительность отпуска. График отпусков, разделение отпуска на части  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Устройство колесной пары. Признаки неисправностей, с которыми запрещена выдача к эксплуатации колесных пар. Методы визуального и инструментального контроля за состоянием колесной пары.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Система осушки и очистки сжатого воздуха, назначение системы, конструкция, принцип действия
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 23

1. Основы черчения. Понятия: чертежа, эскиза, масштаба. Типы линий, применяемые на чертеже. Основная рамка. Обозначение разрезов, резьб и сварочных швов  
*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*
2. Устройство ТРП. Неисправности и технология устранения неисправностей ТРП. Сборка ТРП на тележке локомотива. Регулировка ТРП локомотива.  
*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*
2. Блокировка тормозов 367, назначение, конструкция
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.

Билет № 24

1. Нарезание резьбы; способы получения резьб. Основные виды резьб и их характеристика: метрическая, дюймовая, трубная, цилиндрическая, прямоугольная, трапецеидальная, круглая. Инструмент для нарезания резьб.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Контролируемые параметры ТРП, технология контроля. Особенности конструкции ТРП локомотивах.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Тормозные цилиндры локомотива, назначение, конструкция принцип действия

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Билет № 25

1. Сущность и назначение операций сверления и зенкерования. Инструменты для обработки отверстий: сверла, зенкеры, развертки. Назначение и область применения.

*для слесарей занятых на обслуживании экипажного оборудования*

2. Устройство, технические характеристики и принцип действия гребнесмазывателя АГС8. Обслуживание АГС8. Основные неисправности АГС8, способы их обнаружения и методы устранения в условиях деповского ремонта.

*для слесарей занятых на обслуживании пневматического оборудования*

2. Клапан автостопа ЭПК-150, назначение, конструкция, принцип действия

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.