

1

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ  Правильно

2

Графарет ТО-2 не ставиться на вагоны, включаемые в поезда в зимний период.

Верный ответ  Ложь

3

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов:

Верные ответы: Наружная обмывка вагона  
Дезинсекция по графику  
Дезинфекция после каждого рейса  
Внутренняя уборка

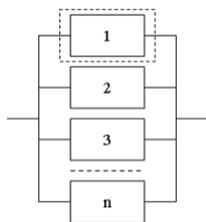
4

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить сварочные работы на тележках при проведении текущего ремонта.

Верный ответ  Правильно

5

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при отказе элемента 1



Верный ответ  Ложь

6

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками И

условием его включения.

○

---

Вопрос      Правильное соответствие

Порожний    ✔С. Загрузка вагона менее 3 т на ось

Средний     ✔А. Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось

Груженный  ✔В. Загрузка вагона более 6т на ось

○

---

7

Методы расчета структурной надежности систем:

Верные ответы: Метод разложения относительно особого элемента

Метод логических схем с применением булевой алгебры

Метод прямого перебора

Комбинаторный метод

8

Крытые эстакады на ППС

должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса ... (м)

Верный ответ    ✔3,4

9

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

Верные ответы: Отцепке вагонов от поездов (порожних)

Подготовке вагонов к перевозкам (порожним вагонам)

Отцепке вагонов от поездов (груженных)

- **↑ Вопрос 10**

10

Выявление грузовых вагонов, подлежащих ТОД, производится:

Верный ответ    ✔Работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах

11

Классификация неисправностей вагонов по физической природе:

Верные ответы: Ударные

Усталостные

Износные

Последствия перегрева элементов

Электроожоговые

Коррозионные

12

Технологические операции по ТО

составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО

сортировочной станции:

Верные ответы:  Контроль скорости соударения вагонов

Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

13

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов для проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) могут принимать:

Верные ответы:  Юридическое или физическое лицо, владеющее грузовыми вагонами на праве аренды, или лизинга

Завод-изготовитель вагона

Владелец вагонов

Владелец инфраструктуры

Вагоноремонтное предприятие

14

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ атмосферным давлением.

Верный ответ  Ложь

15

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам:

Верные ответы:  Ревизия электрического, радио, холодильного оборудования

- ✔ Ревизия тормозного оборудования
- ✔ Осмотр и ремонт системы вентиляции
- Осмотр и ремонт кузова вагона
- Осмотр и ремонт тележек
- Ревизия автосцепного устройства
- Ревизия привода подвагонного генератора
- Осмотр и ремонт систем водоснабжения и отопления
- ✔ Осмотр и ремонт переходных площадок и ударных приборов
- ✔ Ревизия гидравлических гасителей колебаний
- ✔ Осмотр и ремонт внутреннего оборудования
- ✔ Промежуточная ревизия букс с роликовыми подшипниками

16

Типы колесных пар для грузовых вагонов согласно ГОСТ 4835-2006:

Верные ответы: РВ2Ш-957-Г

РУ1Ш-957-Г

17

При выпуске из ремонта пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 9Ц)

**ДР**  
**10.06.97 - 99**  
**"По пробегу"**  
**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ ✔Правильно

18

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

Верный ответ ✔Груженный

19

Установить соответствие между видом ТО пассажирских вагонов и характеристикой технического обслуживания.

○

Вопрос  
с Правильное соответствие

ТО-1  А. В составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота пассажирских поездов

ТО-2  D. Перед началом летних и зимних перевозок в пунктах формирования

ТО-3  С. Единая техническая ревизия основных узлов пассажирских вагонов

○

20

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

1. Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

2. Обмывка 6-8% раствором акаустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

3. Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

4. [Отсутствует]

21

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД с ПЕРЕСЫЛКОЙ на ремонтное предприятие оформляются учетные формы ....

Верный ответ  ВУ-23 и ВУ-26М



Ремонтно-экипировочное депо предназначено для выполнения ТО-2 пассажирским вагонам.

Верный ответ  Ложь

26

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:  Обод колеса

Ролики подшипников

27

Основное оборудование пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) вагонов:

Верные ответы: Электродомкраты

Козловой кран

Вагоноремонтная машина (ВРМ)

28

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Правильно

29

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Ложь

30

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец от 3-х до 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

**Метод оценки**

Точное соответствие

**Правильный ответ Учитывать регистр**

6

31

Формы организации промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы: Промывочно-пропарочный пункт  
Промывочно-пропарочная станция  
Станция универсальная промывочная мобильная

32

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы: Пробег вагонов в вагоно-километрах  
Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто  
Количество принятых вагонов по границам дороги  
Количество погруженных и выгруженных вагонов

33

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в поездах в пути следования ...

Верный ответ ✔ ТО-1

34

Дефекты буксовых узлов всех колесных пар, которые подлежат выявлению, при проведении ТОР:

Верные ответы: Ослабление торцового крепления

- Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на диск колесной пары
- Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на обод колесной пары
- Сдвиг буксы
- Ослабление или обрыв болтов крепления смотровой крышки буксы
- Ослабление или обрыв болтов крепления крепительной крышки буксы

35

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

Верный ответ  ВУ-45

• **↑ Вопрос 36**

Установить соответствие между наименованием учетной формы и ее обозначением.

○

| Вопрос  | Правильное соответствие                       |
|---|---|
| Акт о годности цистерн для ремонта                  | <input checked="" type="checkbox"/> В. ВУ-19  |
| Справка о тормозах                                  | <input checked="" type="checkbox"/> С. ВУ-45  |
| Уведомление на ремонт грузовых вагонов              | <input checked="" type="checkbox"/> Е. ВУ-23М |
| Уведомление о приемке вагонов из ремонта            | <input checked="" type="checkbox"/> А. ВУ-36М |
| Натурный колесный листок                            | <input checked="" type="checkbox"/> D. Ву-51  |
| Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов | <input checked="" type="checkbox"/> F. ВУ-89  |
| Журнал ремонта роликовых подшипников                | <input checked="" type="checkbox"/> G. ВУ-93  |

○

37

Основные места образования трещин в элементах вагонов:

- Верные ответы:
- Места концентрации напряжений
  - Зоны наибольших знакопеременных нагрузок
  - Зоны с наибольшими растягивающими напряжениями
  - Зоны краевого эффекта при резком переходе от нагруженной к ненагруженной зоне

38

При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | трех             |                   |
| ✔ Точное соответствие | 3                |                   |
| ✔ Точное соответствие | 3-х              |                   |

39

Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется ... осмотрщиков-ремонтников

Верный ответ ✔ 8

40

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные ответы: Наносится под трафаретом периодического ремонта

Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)

41

При поступлении вагонов в ТОР должны быть устранены следующие неисправности кузова:

Верные ответы: Установить отсутствующие створки дверей  
Установить отсутствующие люки  
Установить отсутствующие валики  
Заварить трещины и разрывы обшивки

42

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы: Обстукивание  
Визуальный осмотр  
Проверка ломиком-калибром

43

Затраты, связанные с проведением ТОД (включая маневровые работы и непроизводительные простои вагонов), возмещаются инициатором подачи грузового вагона в ТОД.

Верный ответ  Ложь

44

Установить последовательность технологических операций при подготовке цистерн к плановому ремонту.

Верный ответ

- 1. Удаление остатка груза
- 2. Пропарка и промывка горячей водой
- 3. Протирка безворсовым материалом
- 4. Дегазация
- 5. Лабораторный анализ воздуха на взрывобезопасность
- 6. Наружная очистка котла
- 7. Выписка ВУ-19

45

Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах (кроме работ на котле) только при наличии:

Верный ответ  Формы ВУ-19 и справки о взрывобезопасности

46

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

Верный ответ  Правильно

47

Назначение пассажирских технических станций:

Верны Комплексная подготовка составов

е

ответы:

Производство текущего и планового ремонтов вагонов  
Формирование пассажирских составов по утвержденным схемам  
Техническое обслуживание резервных вагонов  
Экипировка вагонов

• **↓ Вопрос 48**

Определить количество составов грузовых поездов, обрабатываемых одной бригадой ОВР в транзитном парке ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 91 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 54 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  11

Диапазон ответов +/- 0 (11.0 - 11.0)

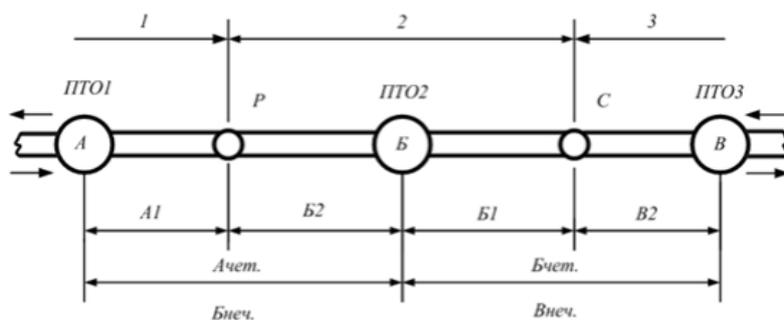
49

НЕКОТОРЫЕ технические операции с вагонами, помимо работников вагонного хозяйства, могут выполнять:

Верные ответы: Поездные бригады пассажирских поездов  
Локомотивные бригады  
Дежурные по станциям  
Составители

50

В соответствии с рисунком указать гарантийные участки ПТОЗ.



Верный ответ В неч

51

Максимально допускаемая разница высоты сцепления автосцепок при сортировке вагонов, мм ...

Верный ответ 100

• **↑ Вопрос 52**

Количественные характеристики надежности используемые для оценки надежности подвижного состава (вагонов):

- Верные ответы:
- ✔ Безотказность
  - ✔ Вероятность безотказной работы
  - ✔ Вероятность отказа
  - ✔ Интенсивность отказа

53

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ ✔ Ложь

54

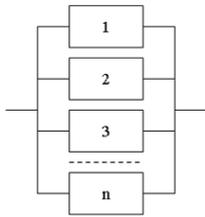
По завершении производства работ по ТОД на вагон оформляется уведомление формы ...

Верный ответ ВУ-36М

• **↑ Вопрос 55**

Вероятность отказа каждого равнозначного элемента системы, представленной на рисунке, *равна 0,2*.

Чему равна вероятность безотказной работы системы, если  $n=3$  ?



Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,992

56

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы: Контрольный осмотр

Осмотр на ходу (в движущихся поездах)

Полный осмотр

57

Оборот пассажирского вагона - ЭТО

время от посадки пассажиров в пункте формирования поезда до высадки пассажиров в пункте оборота.

Верный ответ  Ложь

58

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы: Подготовка цистерн к плановому ремонту

Комплексная подготовка цистерн к наливу

Производство текущего ремонта цистерн

59

Границей участков обслуживания ПТО служат:

входной или выходной светофор промежуточной или участковой станции.

Верный ответ  Правильно

60

ТР-2 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ  Ложь

61

Допускаемая толщина гребня колесных пар при выпуске вагонов из ТОР ...

Верный ответ 26-33

62

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы: На ПТО станций оборота пассажирских поездов

В поездах в пути следования

На ПТО станций формирования пассажирских поездов

Перед каждым отправлением в рейс

63

Предельно допустимая величина остроконечного наката гребня колеса (ОНГ), регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ: Не регламентируется

64

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов в пути следования производит:

Верные ответы: Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО транзитных станций

Поездная бригада

65

Периодичность санитарной обработки

пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ ...

Верный ответ  После каждого рейса

66

Указать технические операции с вагонами (строго регламентированных местными инструкциями) , которые МОГУТ выполнять другие работники транспорта (локомотивные бригады, дежурные по станциям, составители, поездные бригады пассажирских поездов):

Верные ответы: Осмотр вагонов по показанию аппаратуры теплового контроля букс

Отцепка неисправных вагонов на промежуточных станциях

Сокращенное опробование тормозов при отцепке и прицепке вагонов в состав поезда на промежуточных станциях

Решение вопроса о выводке неисправного вагона в случае вынужденной остановки поезда на перегоне

67

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

1. Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка

2. Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14

3. Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ

4. ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование

5. ОВР

по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки

6.

ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива

✔7. ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15

✔8. Оператор ПТО

снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции

68

Свойства надежности технических систем:

Верные ответы: Безотказность

Долговечность

Ремонтопригодность

Сохраняемость

69

Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м).

Верный ответ ✔Правильно

70

Установить соответствие между цветом смазки в буксовом узле И возможной неисправностью буксового узла.

○

---

| Вопрос  | Правильное соответствие                 |
|---|---|
| Белесый   | ✔С. Обводнение смазки                   |
| Серый (грязный)   | ✔В. Высокий нагрев                      |
| Черный (валики смазки у головок болтов тарельчатой шайбы) | ✔D. Возможное ослабление затяжки болтов |

○

71

Дезинсекция -

это вид санитарной обработки, заключающийся в истреблении крыс и мышей.

Верный ответ ✔Ложь

• **↑ Вопрос 72**

Виды санитарной обработки пассажирских вагонов:

Верные ответы: Дератизация  
Дезинфекция  
Дезинсекция

7  
3

Вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$



74

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ Правильно

• **↑ Вопрос 75**

Примеры КАЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верн  
Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автос  
ые  
цепного оборудования  
ответ  
ы:

Продольная трещина в средней части оси

Утечка воздуха из поездной магистрали

Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки

76

*Исправное состояние* - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям, установленным нормативно-технической документацией (НТД).

Верный ответ  Правильно

77

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

- 1. Осмотр поезда сходу
- 2. Контрольно-технический осмотр
- 3. Устранение всех неисправностей
- 4. Полное опробование тормозов
- 5. Сокращенное опробование тормозов
- 6. Оформление ВУ-45

78

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы: УЗОТ

УКПТМ

УСОТ

79

Вероятность отказа системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

**Ответ с точностью до 0,001**

Верный ответ  0,271

80

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

| Вопрос                             | Правильное соответствие  |
|------------------------------------|--|
| Вагонное плечо                     | $L_{в} = \frac{L_0}{N_T}$ <p>где <math>L_0</math> - общий среднегодовой пробег вагонов;<br/> <math>N_T</math> - годовое количество транзитных вагонов</p>  |
| Общий среднегодовой пробег вагонов | $L_0 = 365 \times L_c$ <p>где <math>L_c</math> - среднесуточный пробег вагонов.</p>  |
| Полный рейс вагона                 | $I_{п} = \frac{L_0}{365 \times R}$ <p>где <math>R</math> - работа вагонного парка дороги.</p>  |
| Оборот вагона                      | $\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{п}}{V_y} + \frac{I_{п}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_r \right)$ <p>где <math>V_y</math> - средняя участковая скорость движения поездов;<br/> <math>k_m</math> - коэффициент местной работы;<br/> <math>t_T</math> - среднее время на технические операции с одним вагоном;<br/> <math>t_r</math> - среднее время на одну операцию погрузки - выгрузки вагона.</p> |

81

Технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс в пунктах формирования предусматривает:

Верные ответы: Осмотр пассажирских вагонов

Приемку санитарно-технического состояния вагона комиссией

Текущий ремонт пассажирских вагонов

Экипировку

82

При выпуске из ТОР допускается завышение фрикционного клина, относительно нижней опорной поверхности наддрессорной балки, не более ....., (мм).

Верный ответ  5

83

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

Верный ответ: Перед началом летних и зимних перевозок

84

Методы решения задачи определения параметров системы массового обслуживания:

Верные ответы: Монте-Карло

Численный

Графоаналитический

- **↓ Вопрос 85**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ  Ложь

- **↓ Вопрос 86**

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

- 1. Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах
- 2. Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД
- 3. Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией
- 4. Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации
- 5. Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

87

Установить соответствие между типом событий (А и Б) **И** условием их появления.

○

---

| Вопрос      | Правильное соответствие  |
|-------------|--|
| Несовместны | <input checked="" type="checkbox"/> А. Если не А и не Б не могут появиться вместе            |
| Совместны   | <input checked="" type="checkbox"/> В. Если при данном испытании могут произойти оба события |

○

88

Определить численность группы ОВР в парке прибытия ПТО сортировочной станции.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- норматив времени на обработку 1 вагона - 2,32 чел/мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- нормируемое время на обработку 1 состава - 30 мин.

(Округление до целых в большую сторону)

Верный ответ  6

89

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы ....

Верный ответ: ВУ-23М

90

ВСЕ операции по очистке котлов на ППС производят на одной позиции.

Верный ответ  Правильно

91

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:

**ТО-3 8.12.05г**

**ЛВЧДР-18**

Верный ответ  Правильно

92

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

1. Присоединение тормозной магистрали состава к станционной

магистрали, продувка и соединение рукавов

- ✔2. Зарядка тормозов в составе
- ✔3. Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов
- ✔4. Полное опробование тормозов
- ✔5. Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона
- ✔6. Проверка целостности тормозной
- ✔7. Проверка плотности тормозной сети поезда
- ✔8. Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов
- ✔9. Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45
- ✔10. Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

• **↑ Вопрос 93**

Установить соответствие между условием отказа технической системы **И** типом соединения элементов в системе.

○

| Вопрос  | Правильное соответствие  |
|---|--|
| Отказ любого элемента приводит к отказу всей системы  | В.<br>Система с последовательным соединением элементов                     |
| Отказ системы происходит только в случае отказа всех элементов  | А.<br>Система с параллельным соединением элементов                         |
| Отказ системы происходит, если из "n" элементов в системе работоспособными окажутся менее "m" элементов | Д.<br>Система типа "m" из "n" (частный случай системы с параллельным соеди |

94

Причины

саморасцепа автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные  
ответы:

- ✔ Утеря формы упорной части противовеса замкодержателя
- ✔ Излом предохранителя
- ✔ Короткая цепь расцепного привода
- ✔ Сход замкодержателя с шипа
- ✔ Излом замкодержателя
- ✔ Изгиб предохранителя

95

Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь:

Верные ответы:

- ✔ Систему обеспечения сжатым воздухом
- ✔ Общее освещение вдоль ремонтных путей
- ✔ Транспортные проезды с твердым покрытием
- ✔ Тупики для колесных пар
- ✔ Систему ограждения ремонтных путей
- ✔ Кладовые, стеллажи
- ✔ Производственно-бытовые помещения
- ✔ Устройства технологической связи

- **↕ Вопрос 96**

96

Установить соответствие между количественной характеристикой надежности и ее выражением для ее вычисления.

Вопрос

Вероятность отказа системы с последовательным соединением элементов

Правильное соответствие

$$Q(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - q_i(t))$$

✓ В.

Вероятность отказа системы с параллельным соединением элементов

$$Q(t) = \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

✓ Е.

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением элементов

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

✓ D.

Вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением элементов

$$P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$

✓ С.

97

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

**ТО-3**

**10.06.2011 - 10.12.2011**

**"По пробегу"**

**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ  Ложь

98

В

основу комбинаторного метода расчета структурной надежности систем положены формулы алгебры логики, которые определяют условие работоспособности системы.

Верный ответ  Ложь

99

При ТО

составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ: 7

100

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Верные ответы: ТО-3

ТО-1

ТО-2

101

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---|------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 250000           |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | двести пятьдесят |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 250 000          |                   |

102

Метод Монте-

Карло может быть использован для расчета показателей работы ПТО или ППВ при технологическом проектировании

Верный ответ Правильно

103

Установить соответствие

между наименованием объекта (понятия) и его аббревиатурой, используемой на ж.д. транспорте.

○

---

| Вопрос                                    | Правильное соответствие |
|---|-------------------------|
| Телеграмма - натурный лист поезда         | ✔Е. ТГНЛ                |
| Поездной электромеханик                   | ✔А. ПЭМ                 |
| Пункт технической передачи вагонов        | ✔Г. ПТПВ                |
| Устройство зарядки и опробования тормозов | ✔D. УЗОТ-Р              |
| Устройство опробования тормозов           | ✔В. УСОТ                |
| Техническое обслуживание вагонов          | ✔С. ТОВ                 |
| Пункт опробования тормозов                | ✔F. ПОТ                 |

○

---

104

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию грузовых вагонов:

Верный ответ:  Контроль за сохранностью вагонов

Техническое обслуживание грузовых вагонов в поездах

Передача вагонов на пути промышленного железнодорожного транспорта и приемка их обратно

Подготовка грузовых вагонов к перевозкам

Текущий отцепочный ремонт вагонов

105

Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до ...

Верный ответ:  Ниже +10°C

106

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ  От водоразборных колонок на экипировочных путях

107

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

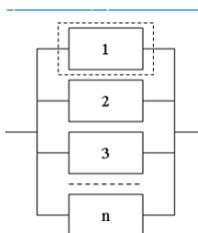
108

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на которых пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

Верный ответ: Гарантийный участок ПТО

109

Для системы, представленной на рисунке, определить количество возможных комбинаций состояний элементов, если  $m=2$ ,  $n=5$ .



Верный ответ  32

110

Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта - ...

Верный ответ  Долговечность

111

В процессе ТО вагонов при подготовке к перевозкам и в парках

сортировочных станций выполняют следующие операции:

Верные ответы: Выявляют состояние состояние поглощающего аппарата и упоров на хребтовой балке

Проверяют высоту оси автосцепки над уровнем головок рельсов

Проверяют длину цепи расцепного привода

Проверяют расстояние от упора головы до розетки

У головного и хвостового вагонов проверяют несцепленные автосцепки шаблоном 873

Проверяют разницу высоты (неподход) у сцепленных автосцепок

Выявляют состояние клина, болтов крепления клина

У сцепленных автосцепок проверяют действие предохранителя от саморасцепа с помощью ломика

112

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы: Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

ТРА станции

Технологическим процессом станции

113

Варианты дополнительной информации, заносимой в ВУ-36М, о результатах ТОД каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД:

Верные ответы: СЧВ исправны и допущены к дальнейшей эксплуатации в комплектации вагона

Неисправности СЧВ требуют устранения в деповском ремонте

Неисправности СЧВ требуют устранения в капитальном ремонте

Неисправности СЧВ требуют устранения в текущем ремонте

СЧВ не найдены в комплектации вагона

114

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, не оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 150000           |                   |
| ✔ Точное соответствие | сто пятьдесят    |                   |
| ✔ Точное соответствие | 150 000          |                   |

115

Включение воздухораспределителей на горный режим в грузовых поездах производится перед затяжными спусками крутизной 0,018 и более.

Верный ответ ✔ Правильно

116

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ ✔ Ложь

117

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность Т О, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ ✔ Правильно

118

Работоспособное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской(проектной) документации.

Верный ответ  Ложь

119

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

Верный ответ  Отказ

120

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые.

Верный ответ  Ложь

121

Решение о проведении технического обслуживания грузовых вагонов с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) принимается железнодорожной администрацией их приписки в случаях создания угрозы:

Верные ответы:      Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц

Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц

Жизни и здоровья людей

Безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Экологической безопасности

122

Расстановка вагонов по ремонтным позициям ПТОР маневровой лебедкой НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

123

Вагоны пассажирского поезда, находящегося в движении около 48 ч, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ  До полной вместимости угольных ящиков

124

По календарному признаку некупированные (открытые спальные) пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---|------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 6                |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | шесть            |                   |

125

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---|------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 8                |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | восемь           |                   |

126

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами .

o

| Вопрос                           | Правильное соответствие                    |
|----------------------------------|--|
| Колесные пары (их узлов/деталей) | <input checked="" type="checkbox"/> С. 100 |
| Детали тележек                   | <input checked="" type="checkbox"/> В. 200 |
| Детали автосцепного оборудования | <input checked="" type="checkbox"/> А. 300 |
| Детали автотормозного            | <input checked="" type="checkbox"/> Н. 400 |

оборудования

Кузов вагона

✔Е. 500

Рама вагона

✔F. 600

○

---

127

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" -

... .

Верный ответ ✔Критерий предельного состояния

128

Назначение ремонтно-экипировочного депо (РЭД):

Верны  
й ответ ✔ Выполнение комплекса работ по подготовке в рейс пассажирских составов

129

Приборы теплового контроля букс:

Верные ответы: ДИСК2-Б

КТСМ-02

КТСМ-01

130

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

Верный ответ ✔Ложь

131

Сокращенное опробование тормозов производится:

Верные  
ответы: После всякого разъединения рукавов в составе, соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава

В грузовых поездах, если при стоянке произошло произвольное срабатывание тормозов

В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 мин

После смены локомотивной бригады

132

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:  Полное опробование тормозов от стационарных устройств  
 Устранение всех неисправностей  
 Сокращенное опробование тормозов от локомотива

133

Предельно допустимый нагрев корпуса буксы на роликовых цилиндрических подшипниках грузовых вагонов °С (при температуре воздуха 0°С)

Верный ответ  60-70

134

Круговой наплыв металла на границе вершины (закругленной части) гребня колеса и подрезанной части - это ... .

Верный ответ  Остроконечный накат гребня

135

ТР-1 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ  Правильно

136

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ  Ложь

137

Поглащающие аппараты для грузовых вагонов:

Верные ответы:  АПЭ-95

ПМК-110А

Ш-2-В

73 ZW

138

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные  Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта  
ответы:

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Осмотр состава группами

139

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде транзитного парка на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 81 ед.;

- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;

- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в меньшую сторону.**

Верный ответ  9

140

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:  Контрольно-технический осмотр

Устранение всех неисправностей

Полное опробование тормозов от локомотива

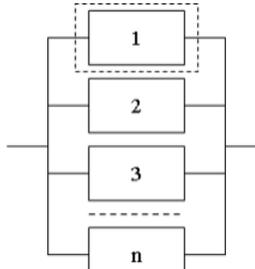
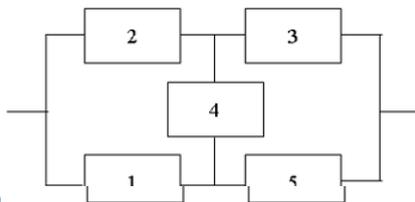
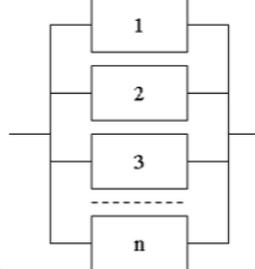
141

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов предъявляются к техническому о

бслуживанию В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ до начала погрузки.  
 Верный ответ  Правильно

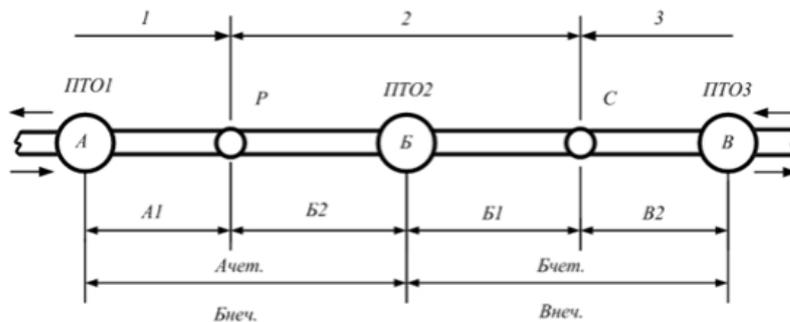
142

Установить соответствие между типом соединения элементов в технической системе И структурной схеме отображающей этот тип.

|  |  |
|--|--|
| <p>Вопрос</p> <p>Система с соединением элементов типа "m" из "n"</p> | <p>Правильное соответствие</p>   |
| <p>Система с соединением элементов мостикового типа</p>              | <p><input checked="" type="checkbox"/> E.</p>   |
| <p>Система с параллельным соединением элементов</p>                  | <p><input checked="" type="checkbox"/> D.</p>    |
| <p>Система с последовательным соединением элементов</p>              | <p><input checked="" type="checkbox"/> B.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> C.</p>  |

143

В соответствие с рисунком указать гарантийные участки ПТО2.



Верный ответ  Бнеч - Бчет

144

Технический осмотр пассажирских вагонов и их текущий безотцепочный ремонт в пунктах формирования после прибытия состава производят:

Верные ответы:  Комплексная бригада  
 Группы по ремонту

145

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию пассажирских вагонов:

Верные ответы:  Техническое обслуживание вагонов в поездах в пути следования  
 Техническое обслуживание вагонов на базах отстоя резервных вагонов  
 Единая техническая ревизия пассажирских вагонов  
 Периодическое техническое сезонное обслуживание  
 Подготовка вагонов в рейс на пунктах формирования и оборота поездов

146

Установить соответствие между учетной формой и ее наименованием

○

---

Вопрос Правильное соответствие

ВУ-14  Е. Книга предъявления вагонов грузового парка к ТО

ВУ-15  В. Книга натурного осмотра вагонов

ВУ-25  F. Акт о повреждении вагона

ВУ-23  А. Уведомление на ремонт вагона

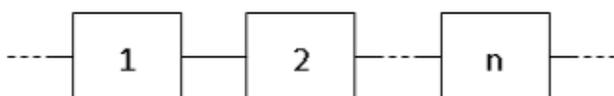
○

---

147

Вероятность безотказной работы каждого равнозначного элемента системы, представленной на рисунке, равна 0,85.

Чему равна вероятность отказа системы, если  $n=3$  ?



Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,386

148

Общие правила промежуточной ревизии брук грузовых и пассажирских вагонов при ТО-3 пассажирских вагонов и по специальному указанию в случае ТР-1 и ТР-2 грузовых:

Верные ответы:  При необходимости добавить свежую смазку  
 Проверить состояние смазки  
 Проверить узел торцевого крепления подшипников  
 Снять смотровую крышку

149

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

Верные ответы:  Войновка  
 Пермь-Сортировочная  
 Каменск-Уральский  
 Смычка  
 Екатеринбург-Сортировочный  
 Серов-Сортировочный

150

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

Верные ответы:  Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)  
 Ремонтно-экипировочный парк

151

Качественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:  Среднесуточный пробег, км  
 Среднесуточная производительность, тонно-

километры нетто

✔Время оборота (оборот), сут.

152

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

- ✔1. Дежурный по парку извещает оператора ПТО о подходе поезда
- ✔2. Оператор объявляет о подходе по громкооповестительной связи
- ✔3. ОВР выходят на пути приема (каждая группа занимает свое место)
- ✔4. ОВР осматривают вагоны в движении (на ходу)
- ✔5. Оператор включает сигналы ограждения (после отхода локомотива)

✔6.

ОВР осматривают состав группами с обеих сторон. Слесарь по тормозам выполняет ормозных цилиндров и запасных резервуаров.

- ✔7. Меловая разметка по выявленным неисправностям
- ✔8. ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15
- ✔9. Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

153

По календарному признаку купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Верны

й

ответ

| Метод оценки         | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|----------------------|------------------|-------------------|
| ✔Точное соответствие | 6                |                   |
| ✔Точное соответствие | шесть            |                   |

154

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

Верные ✔Подступичная часть оси

ответы:

Средняя часть оси

155

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ...

Верный  ТО-1

ответ

156

Приемку вагонов при выпуске из текущего ремонта осуществляет ...

Верный  Приемщик вагонов

ответ

157

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка прибытия на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 2,32 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 30 мин.

**Округлить до целых в большую сторону.**

Верный

ответ 6

158

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

1.

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

2. Устранение неисправностей, препятствующих расформированию состава

3. Контроль разницы высоты сцепления автосцепок

- ✔4. Устранение всех неисправностей
- ✔5. Полное опробование тормозов
- ✔6. Сокращенное опробование тормозов

159

Нормативный документ, устанавливающий введение системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов ...

Верный ответ      ✔ Приказ министра путей сообщения № 9Ц от 4 апреля 1997 года

160

Способы оценки технического состояния объектов (вагона или его частей) в процессе технического обслуживания:

Верные ответы:      ✔ Органолептический

✔ Средствами технического диагностирования

161

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:      ✔ Снабжение топливом (зимой)

✔ Техническое обслуживание

✔ Заправка водой

162

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ      ✔ 250

163

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы ...

Верный ответ      ✔ ВУ-36

164

Остаток грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте (на конец отчетн

ых суток) НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный  Ложь

ответ

165

Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для:

Верные  Поддержания работоспособности в

ответы: период между плановыми видами ремонтами

166

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

Верные  Использование косвенных признаков (износы,

ответы: состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)

Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)

Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)

Необычное состояние или положение какой-либо детали

167

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный  Ложь

ответ

168

Виды текущего ремонта грузовых вагонов ...

Верные  ТР-1

ответы:

ТР-2

169

При зимнем ТО-2 производится:

Верные  Утепляются боковые входные двери

ответы:

Устраняются течи в системе водоснабжения

Проверяются системы холодного и горячего

водоснабжения

- ✔ Утепляются торцевые двери для входа из тамбура
- ✔ Уплотняются рамы окон и закрываются на все запоры
- ✔ Промывается система отопления

170

Событие - качественный или количественный результат опыта, осуществляемого при определенных условиях.

Верный   
ответ      Правильно

171

Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

Верный   
ответ      Ложь

172

Простой вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный   
ответ      Ложь

173

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта.

Верный ответ  Ложь

174

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

Верные  Оформление ВУ-25  
ответы:      при повреждении вагонов при сортировке  
 Контроль скорости соударения вагонов  
 Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

175

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ  Надежность

176

ТР-2 — текущий ремонт груженных или порожних вагонов с отцепкой их от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов, выполняемый на путях текущего отцепочного ремонта.

Верный ответ  Правильно

177

Установку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода с остава после отцепки локомотива в парке прибытия выполняют ...

Верный ответ  Работник станции

178

Замена колесной пары, оборудованной буксовыми узлами с подшипниками кассетного типа, на колесную пару с буксами с роликовыми подшипниками в тележке и в вагоне НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ  Правильно

179

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным НТД.

Верный ответ  Правильно

180

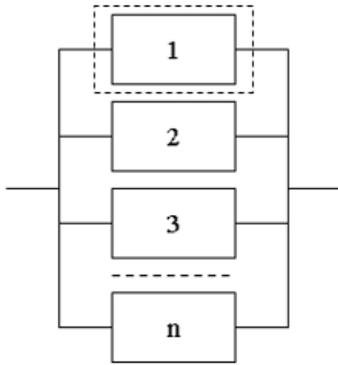
Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках приема сортировочных станций:

Верные ответы:  Разрядка тормозов

Осмотр тормозного оборудования

181

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



Верный ответ  С соединением элементов типа "m" из "n"

182

Способы определения загрузки вагона:

Верные  По поездным документам  
ответы:

По относительному положению клина и фрикционной планки

183

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

Верные  Обгоревшая краска на смотровой крышке  
ответы:

- "Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки
- Сдвиг буксы на шейке оси
- Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта
- Перекос буксы в вертикальной плоскости
- Следы консистентной смазки на наружных частях

184

Ограждение железнодорожных путей, ведущих на специализированные пути текущего отцепочного ремонта (участок), производят ...

Верный   
ответ Работники участка отцепочного ремонта, назначаемые приказом начальника депо

185

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

- ✔1. Осмотр состава группами
- ✔2. Нанесение меловых разметок на кузов вагона при обнаружении неисправностей
- ✔3. Контроль скорости соударения вагонов
- ✔4. Устранение всех неисправностей
- ✔5. Полное опробование тормозов
- ✔6. Сокращенное опробование тормозов

186

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

○

---

| Вопрос      | Правильное соответствие |
|-------------|-------------------------|
| Прибытия    | ✔D. 30                  |
| Отправления | ✔A. 45                  |
| Транзитный  | ✔C. 45                  |

○

187

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы: ✔Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту  
✔Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта

188

Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верные  
ответы:

- ✔ Полное опробование тормозов
- ✔ Зарядка тормозов в составе
- ✔ Проверка плотности тормозной сети поезда
- ✔ Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45
- ✔ Выявление и устранение утечек воздуха
- ✔ Контрольный осмотр тормозного оборудования
- ✔ Замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач
- ✔ Установка режимов
- ✔ Регулировка рычажных передач
- ✔ Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов
- ✔ После прицепки локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона
- ✔ Проверка целостности тормозной магистрали
- ✔ Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов
- ✔ Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

189

Для отцепки вагона в текущий ремонт выдается уведомление формы .  
..

Верный ответ ✔ ВУ-23

190

Период от начала образования неисправности до разрушения детали - ... .

Верный ответ ✔ Живучесть

191

Виды технического состояния вагонов:

- Верные ответы:  Неисправное  
 Работоспособное  
 Исправное  
 Неработоспособное  
 Предельное

192

Предельное состояние - состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или не целесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

Верный ответ  Правильно

193

Максимально допускаемая скорость соударения вагонов при сортировке

Верный ответ  5

194

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

Верный ответ  ВУ-23

195

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$Q_i = \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

196

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции:

Верные  Осмотр поезда сходу

ОТВЕТЫ:

- ✔ Выявление вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта
- ✔ Контрольно-технический осмотр
- ✔ Устранение всех неисправностей
- ✔ Полное опробование тормозов от локомотива

197

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

- ✔ 1. Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин
- ✔ 2. Обмывка 6-8% раствором акаустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)
- ✔ 3. Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$
- ✔ 4. [Отсутствует]

198

Виды "событий":

- Верные ответы: ✔ Невозможное  
✔ Достоверное  
✔ Случайное

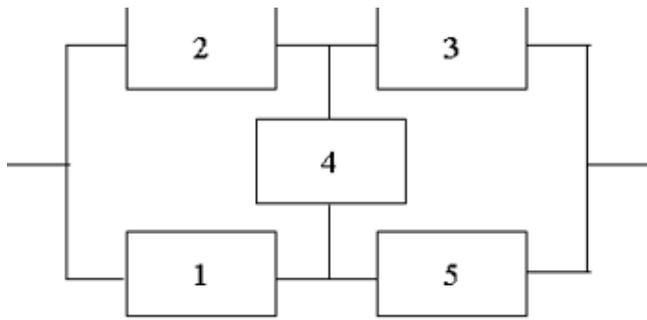
199

Воздухораспределитель пассажирских вагонов (условный номер) ...

Верный ответ ✔ 305

200

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при одновременном отказе элементов 1 и 3



Верный ответ  Ложь

201

Качественные показатели использования вагонов:

Верные  
ответы:

- Полный рейс за оборот, км
- Время оборота (оборот), сут.
- Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто

202

При ТО

составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

Верный ответ  10-11

203

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

- Верные ответы:
- Зарядка аккумуляторных батарей
  - Санитарный осмотр и санобработка
  - Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов
  - Формирование составов по утвержденным схемам
  - Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов
  - Наружная обмывка
  - Экипировка пассажирских вагонов
  - Техническое обслуживание пассажирских вагонов

204

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ  4

205

Воздухораспределитель грузовых вагонов (условный номер) ...

Верный ответ  483

206

Определить количество составов грузовых поездов обрабатываемых одной бригадой ОВР в парке отправления ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 45 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  13

Диапазон ответов +/- 0 (13.0 - 13.0)

207

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности ...

Верный ответ  Отказ

208

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

- Верные ответы:  Пути текущего ремонта
- Пути наружной обмывки цистерн
  - Пути открытой эстакады
  - Приемо-отправочный парк (пути)
  - Сортировочный парк (пути)

209

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

- Верные ответы:  В составах  
 На ПТО станций формирования  
 В поездах

210

При ТОР не допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ  Правильно

211

Вероятность безотказной работы системы из **ТРЕХ** параллельно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,999

212

Технологические операции по ТО

составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:  Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Осмотр состава группами

Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

213

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависит от:

Верные ответы:  Вида угля (твердого топлива)

Температуры наружного воздуха

214

Исправный объект ВСЕГДА работоспособен

Верный ответ  Правильно

215

Вода для снабжения пассажирских поездов должна удовлетворять ...

Верный ответ  Санитарно-гигиеническим требованиям

216

Основанием для перечисления грузового вагона из ТОР в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ  ВУ-36

217

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:  Дезинфекция мусорных баков

Дезинфекция туалетов

Внутренняя уборка

218

Дератизация - это вид санитарной обработки, заключающийся в уничтожении насекомых.

Верный ответ  Ложь

219

Определить численность группы ОВР в парке отправления ПТО сортировочной станции.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 81 усл. вагон;

- норматив времени на обработку 1 вагона - 5,01 чел/мин.;

- продолжительность рабочей смены - 11 часов;

- нормируемое время на обработку 1 состава - 58 мин.

(Округление до целых в большую сторону)

Верный ответ  7

220

При объеме водяных баков пассажирских вагонов 1000-1200 л экипировка водой осуществляется через каждые ... ч хода поезда

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---|------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 12               |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | двенадцать       |                   |

221

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

Верный ответ  Пороговое

222

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ  После их испытания в АКП

223

Для подъема (опускания) грузовых вагонов могут использоваться:

- Верные ответы:
- Стационарные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)
  - Передвижные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)
  - Мостовые грузоподъемные краны соответствующей грузоподъемности

224

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ  Ложь

225

Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета ... л на каждого пассажира в сутки

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 25               |                   |
| ✔ Точное соответствие | двадцать пять    |                   |

226

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

- Верные ответы: ✔ Неремонтируемый  
✔ Ремонтируемый  
✔ Восстанавливаемый  
✔ Невосстанавливаемый

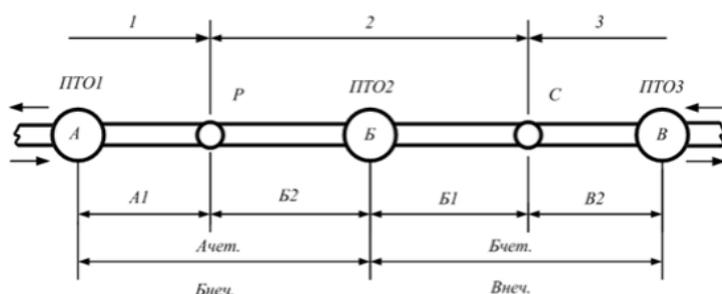
227

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

- Верные ответы: ✔ Излом клина  
✔ Трещины в тяговых полосах хомута  
✔ Излом пружин поглощающего аппарата  
✔ Трещины в хвостовике автосцепки

228

В соответствие с рисунком указать участки обслуживания ПТО2.



Верный ответ ✔ Б2, Б1

229

На рисунке представлен пример оформления одной из форм при производстве ТОД.

Станция \_\_\_\_\_   
код

Уведомление №   
на ремонт вагона №   
Собственности \_\_\_\_\_   
код

Прибыл с поездом \_\_\_\_\_  
(№ и индекс поезда)

Число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. прибытия  
Обнаружен \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Путь \_\_\_\_\_  
парк \_\_\_\_\_

Груженный, требуется перегруз, порожний   
код

Вид, место и дата последнего планового ремонта и год постройки \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Контроль \_\_\_\_\_ к  +  
неисправностей \_\_\_\_\_ качества изготовления/ремонта о  +  
\_\_\_\_\_ боковой рамы д

Вид требуемого ремонта (технического обслуживания) \_\_\_\_\_  
Техническое обслуживание с диагностированием (ТОД)  код

Куда подать вагон \_\_\_\_\_   
код

Подпись осматривающего \_\_\_\_\_

Уведомление вручено \_\_\_\_\_   
дежурному по станции число месяц час мин

Подпись ДСП \_\_\_\_\_

Ввод в ЭВМ « \_\_\_\_\_ \* \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ подпись

Верный ответ  ВУ-23М

230

$$N_o = \frac{1}{D_p} \times N_{dp} \times t_{dp} + \frac{1}{D_k} \times N_{TP} \times t_{TP}$$

где  $N_{TP}$  – количество вагонов, отремонтированных текущим ремонтом;  
 $N_{dp}$  – количество вагонов, отремонтированных деповским ремонтом;  
 $t_{dp}, t_{TP}$  – время простоя вагонов в деповском и текущем ремонте;  
 $D_p, D_k$  – количество рабочих и календарных дней в году.

Верный ответ  Ложь

231

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

1. Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче сформированного состава из парка формирования
2. Оператор ПТО записывает в журнал формы ВУ-14 (номер пути, кол-во вагонов в составе, время отправления поезда, №№ головного и хвостового вагонов)
3. Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР

приступить к осмотру

- ✔4. ОВР выполняют контрольный осмотр
- ✔5. ОВР устраняют обнаруженные неисправности
- ✔6. Осмотрщики и слесари по автотормозам соединяют рукава и проверяют тормозное оборудование
- ✔7. Производится полное опробование тормозов
- ✔8. ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15
- ✔9. Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

232

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

Верный ответ ✔ 27

233

Полное опробование тормозов производится:

Верные ответы: ✔ После смены локомотива

- ✔ На участках обращения локомотивов более 600 км
- ✔ На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям
- ✔ На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда

234

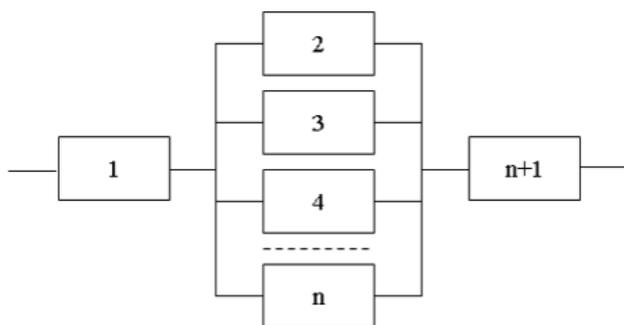
Текущий отцепочный ремонт цистерн должен проводиться при наличии формы ...

Верный ответ ✔ ВУ-19

235

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к

системам типа ...



Верный ответ  Комбинированного типа

236

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные  
ответы:

- Смена тормозных роликов
- Смена тормозных колодок
- Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)
- Замена концевых кранов

237

Виды технического состояния объекта:

Верные ответы:  Неисправное

- Неисправное
- Неисправное
- Предельное
- Работоспособное
- Исправное

238

Установить соответствие между видом пункта текущего ремонта вагонов и его назначением.

○

Вопрос Правильное соответствие

ПТОР  А. Текущий отцепочный ремонт вагонов на специализированных путях станции (переносится)

из парков отправления)

- МПРВ  В. Текущий отцепочный ремонт вагонов на механизированных путях сортировочного парка
- А. Текущий отцепочный ремонт вагонов на специализированных путях станции (переносится из парков отправления)

o

---

239

Вероятность безотказной работы системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,729

240

Обязанности смотрщиков вагонов в сортировочном парке:

Верные  Оформлять актом формы ВУ-25

ответы: поврежденные при сортировке вагоны

- Выявлять вагоны, поврежденные при сортировке
- Контролировать разницу высоты сцепления автосцепок
- Контролировать скорость наезда отцепов на башмак
- Контролировать скорость соударения вагонов

241

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения ...

Верный ответ

$L_0 = 365 \times L_c$

242

Показатели функционирования ПТО и ППВ:

Верные

ответы: Продолжительность простоя составов в ожидании ТО

Вероятность простоя обслуживающих бригад

Вероятность простоя составов в ожидании ТО

Продолжительность простоя обслуживающих бригад

243

Критерии подачи пассажирских вагонов в техническое обслуживание и ремонт по приказу 9Ц от 04.04.1997 года ...

Верный

Фактически выполненный объем работ, выраженный в км,

ответ

и календарный срок

244

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ

Повреждение

245

Зимнее техническое обслуживание ТО-2 производится ...

Верный

рн

Всем пассажирским вагонам, отобранным для работы в зимний период, кроме вагонов подлежащих в августе, сентябре, октябре месяца

ый

х плановому ремонту

отв

ет

246

Наружная очистка котлов цистерн на ППС производится перед ...

Верный ответ

Плановым ремонтом

247

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 250000           |                   |
| ✔ Точное соответствие | Двести пятьдесят |                   |
| ✔ Точное соответствие | 250 000          |                   |

248

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

○

| Вопрос   | Правильное соответствие                 |
|--|---|
| Удаление остатков слитого продукта   | ✔ Н. Зачистка                           |
| Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 МПа                         | ✔ Д. Пропарка                           |
| Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 МПа                | ✔ Ф. Промывка                           |
| Удаление из котла паров перевозимого груза                                     | ✔ Г. Дегазация                          |
| Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси | ✔ С. Проверка на взрывобезопасность     |
| Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов                | ✔ В. Заправка клапанов сливных приборов |

○

249

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-360**

**01.08.15**

**100**

Верный ответ  Колесных пар (их узлов/деталей)

250

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы:  Толщина обода колеса не менее 25 мм

Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм

251

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка отправления на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;

- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;

- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в большую сторону.**

Верный ответ  8

252

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:  Пробег вагонов в вагоно-километрах

Количество погруженных и выгруженных вагонов

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто

253

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса,

регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ  1

254

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ  Пунктах формирования пассажирских поездов

255

Причины образования остроконечного наката гребня (ОНГ):

Верные ответы:  Перекос колесных пар

Разница диаметров колес одной колесной пары

256

Причины разрушения буксовых узлов:

Верные ответы:  Проворот внутреннего кольца подшипника

Избыток смазки

Скол борта внутреннего кольца

Недостаток смазки

Ослабление торцового крепления подшипников

Разрыв внутреннего кольца подшипника

Обводнение смазки

Излом упорного кольца подшипника

257

Виды показателей использования вагонов:

Верные ответы:  Количественные

Качественные

258

Вагоны пассажирского поезда, имеющие оборот не более 2-

х суток, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ  Только при необходимости по заявке начальника поезда

259

Графарет о проведении

технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:  Код укрупненного узла

Клеймо ремонтного предприятия

Дата проведения ТОД

Графарет "ТОД"

260

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

261

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---|------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150000           |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | сто пятьдесят    |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150 000          |                   |

262

Основными видами нарушения безопасности движения поездов по неисправностям автосцепного оборудования:

Верные ответы:  Саморасцеп

Обрыв хвостовика автосцепки

263

Оборот вагона - ЭТО

время полного цикла от погрузки до следующей погрузки.

Верный ответ Правильно

264

При производстве ТОР вагонам, оборудованных эластомерными поглащающими аппаратами (ЭПА), ДОПУСКАЕТСЯ замена одного типа ЭПА на другой.

Верный ответ Правильно

265

Оборот вагона - ЭТО время полного цикла от погрузки до выгрузки.

Верный ответ Ложь

266

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими растягивающими напряжениями от ударных нагрузок:

Верные ответы:  Корпус автосцепки

Хомут поглащающего аппарата

267

Установить соответствие между косвенным признаком оценки технического состояния букс И их возможной неисправностью.

о

---

Вопрос

Сдвиг буксы на шейке оси

Перекося буксы в вертикальной плоскости

Следы выброса смазки через лабиринтное уплотнение на ступицу и диск колеса

"Дребезг",  
двойной звук при обстукивании  
смотровой крышки

Правильное соответствие

С. Ослабление  
торцевого крепления  
подшипников

А. Разрушен передний  
или задний подшипник

G. Перегрев буксы

В.  
Обрыв болтов стопорной  
планки или тарельчатой  
шайбы

Излом подклиновой  
внутренней или наружной пружины рессо  
рного комплекта

✓D.  
Разрушение сепаратора п  
одшипника

o

---

268

Экипировка пассажирских вагонов на промежуточных станциях (по графику движения) осуществляется от ...

Верный ответ ✓От водоразборных колонок на приемо-отправочных путях

269

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

Верные ответы: ✓В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР  
✓При подготовке к перевозкам  
✓На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных

270

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов перед началом зимних перевозок ...

Верный ответ ✓ТО-2

271

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы: ✓Исправное, работоспособное  
✓Неисправное, Не работоспособное

272

*Не работоспособным* называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

Верный ответ ✓Ложь

273

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

- Верные ответы:
- ✔ Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100
  - ✔ Отверстие под клин в хвостовике автосцепки
  - ✔ Зона перехода от обода колеса к диску

274

Экипировка пассажирских вагонов в пути следования:

- Верные ответы:
- ✔ Снабжение топливом (зимой)
  - ✔ Техническое обслуживание
  - ✔ Заправка водой

275

$$N_o = \frac{1}{D_p} \times N_{др} \times t_{др} + \frac{1}{D_k} \times N_{ТР} \times t_{ТР}$$

где  $N_{ТР}$  – количество вагонов, отремонтированных текущим ремонтом;  
 $N_{др}$  – количество вагонов, отремонтированных деповским ремонтом;  
 $t_{др}, t_{ТР}$  – время простоя вагонов в деповском и текущем ремонте;  
 $D_p, D_k$  – количество рабочих и календарных дней в году.

Верный ответ ✔ Правильно

276

На каждую цистерну подготовленную на ППС к ремонту необходимо:

- Верные ответы:
- ✔ Нанести трафарет "Наименование ППС", проводившего дегазацию
  - ✔ Нанести трафарет "Дегазировано"
  - ✔ Составить ВУ-19
  - ✔ Нанести трафарет "На ремонт"

277

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ ✔ Ложь

278

Норма времени на горячую обработку на ППС цистерн из под светлых продуктов под светлые в летний период составляет 100 мин.

Верный ответ  Правильно

279

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

Верный ответ  Без постановки накладки

280

Крепление подшипников на осях РУ1:

Верный ответ  Корончатой гайкой со стопорной планкой

281

Назначение вагоноремонтной машины на ПТОР ...

Верный ответ  Правильные и сварочные работы

282

При ТОР ДОПУСКАЕТСЯ подкатка тележки модели 18-100 взамен неисправной тележки модели 18-578 в одном вагоне.

Верный ответ  Ложь

283

ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОГРАЖДЕНИЕ железнодорожных путей ПТОР является сменный мастер или бригадир участка текущего ремонта

Верный ответ  Правильно

284

При выпуске из ТОД оформляется уведомление ВУ-36М и в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке как приложение к данному уведомлению - листок учета комплектации грузового вагона.

Верный ответ  Правильно

285

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

- Верные ответы:
- ✔ В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР
  - ✔ При подготовке в рейс
  - ✔ В процессе ТО-3

286

Характерные неисправности колесных пар грузовых и пассажирских вагонов:

- Верные ответы:
- ✔ Трещина в элементах колеса
  - ✔ Местное уширение обода
  - ✔ Неравномерный прокат колеса
  - ✔ Ползун на поверхности катания колеса
  - ✔ Тонкий обод

287

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов вида ДЕРАТИЗАЦИЯ ...

- Верный ответ
- ✔ По мере необходимости

288

В обязанности эксплуатационных вагонных депо входит:

- Верные ответы:
- ✔ Контроль за соблюдением графика движения поездов
  - ✔ Контроль за обеспечением безопасности движения по вагонному хозяйству
  - ✔ Проверка технического состояния вагонов (осмотр) перед прицепкой к поездам
  - ✔ Производство текущего отцепочного ремонта
  - ✔ Подготовка вагонов к перевозкам
  - ✔ Выполнение всех технических операций с вагонами
  - ✔ Принятие решения об отцепке неисправных вагонов в пути следования
  - ✔ Опробование тормозов
  - ✔ Контроль за сохранностью вагонного парка

289

В состав работ на текущем отцепочном ремонте включается:

- Верные ответы:
- ✔ Выполнение регламентных и профилактических работ
  - ✔ Контроль технического состояния всех узлов и деталей вагона
  - ✔ Устранение указанной в ф. ВУ-23 неисправности грузового вагона

290

Работоспособный объект МОЖЕТ быть неисправным.

Верный ответ ✔ Правильно

291

Виды экипировки пассажирских вагонов:

- Верные ответы:
- ✔ В пунктах формирования
  - ✔ В пунктах оборота
  - ✔ В пути следования

292

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

- ✔ 1. Зачистка
- ✔ 2. Пропарка
- ✔ 3. Промывка
- ✔ 4. Дегазация и сушка котла
- ✔ 5. Протирка безворсовым материалом
- ✔ 6. Проверка на взрывобезопасность
- ✔ 7. Заправка клапанов сливных приборов
- ✔ 8. Наружная очистка котлов

293

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет ... .

Верный ответ ✔ Трафарет не наносится

294

Крепление подшипников на осях РУ1Ш:

Верный  
ответ

✔Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и  
стопорной шайбой

295

Температура каплепадения смазки ЛЗ-ЦНИИ - ...°С.

Верный ответ

| Метод оценки         | Правильный ответ  | Учитывать регистр |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| ✔Точное соответствие | 125               |                   |
| ✔Совпадение шаблона  | сто два..ать пять |                   |

296

Пути ПТОР оборудуются системами КТСМ (01, 02).

Верный ответ ✔Ложь

297

Заклинивание колесных пар из-за неисправности тормоза вагона приводит к образованию ...

Верный ответ ✔

Ползуна

151

Показатели качества технического обслуживания подвижного состава

Показатели качества технического обслуживания подвижного состава

- Нарботка на отказ
- Параметр потока отказов
- Коэффициент оперативности выполнения технического обслуживания
- Коэффициент технического состояния отремонтированного вагона

152

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными на

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными на

- Ролики подшипников
- Обод колеса
- Корпус скользуна
- Обвязка крышки люка полувагона
- Верхний пояс боковой рамы тележки
- Тормозной цилиндр

153

Отношение количества отказов за единицу времени называется

Отношение количества отказов за единицу времени называется ...

- Интенсивность потока обслуживания
- Коэффициент загрузки системы
- Среднее время обслуживания
- Интенсивность потока отказов

154

Требования к системе технического обслуживания и ремонта

Требования к системе технического обслуживания и ремонта в

- Плановый ремонт вагонов (восстановление надежности и п
- Обеспечивать своевременный и качественный подход к вос
- Установленные численные значения показателей надежност
- Недопущение последствий отказов вагонов
- Восстановление надежности вагонов в случае отказов

155

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими растягивающими напряжениями от ударных

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими растягивающими напряжениями от ударных на

- Надрессорная балка
- Концевая балка
- Хомут поглащающего аппарата
- Хребтовая балка
- Ось колесной пары

156

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

- Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)
- Разные состояния одинаковых узлов (например, в зимнее время отсутствие снега на одной из букс)
- Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)
- Необычное состояние или положение какой-либо детали
- Наличие необычных звуков (удары, скрежет и т.д.)

157

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

- Подступичная часть оси
- Боковая рама тележки
- Обод колеса
- Средняя часть оси

158

Виды контроля технического состояния вагонов

Виды контроля технического состояния вагонов

- Программно-логический
- С помощью средств технической диагностики
- Инструментальный
- Тестовый
- Органолептический

159

Состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагонов экономически нецелесообразна или технически невозможна называется

Состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна называется ...

- Неисправное
- Аварийное
- Предельное
- Недопустимое

160

Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния, определяют термином «повреждение»

Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния, определяют термином «повреждение»

- Правильно
- Ложь

161

Работоспособное состояние – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно- технической и (или) конструкторской (проектной) документации

Работоспособное состояние - состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации

- Правильно
- Ложь

162

Численное значение контролирующего параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.)

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

- Максимальное
- Пороговое
- Предельное
- Допускаемое

163

Состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна, называют

Состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна, называют ....

164

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния «работоспособного и предельного»

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ....

- Пороговое значение признака
- Критерий предельного состояния
- Критерий допускаемого состояния
- Максимальное значение признака

165

### Виды неисправностей вагонов по физической природе

Виды неисправностей вагонов по физической природе:

- Технологические
- Износные
- Ударные
- Конструкционные
- Электроожоговые
- Последствия перегрева элементов
- Коррозионные
- Усталостные
- Атмосферные

166

### Виды технического состояния объектов техники (по ГОСТ 27.002)

Виды технического состояния объектов техники (по ГОСТ 27.002)

- Аварийное
- Исправное
- Недопустимое
- Неработоспособное
- Предельное
- Неисправное
- Ограниченно-работоспособное
- Работоспособное

167

### Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

- Отказ
- Повреждение
- Дефект

168

### Неработоспособное состояние – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно – технической и (или) конструкторской (проектной) документации

Неработоспособное состояние – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно — технической и (или) конструкторской (проектной) документации

- Правильно
- Ложь

169

### Вагон, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению – ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект

Вагон, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

- Правильно
- Ложь

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из n элементов равна

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из n элементов равна ...

$$1 \quad P(t) = \sum_{i=1}^n p_i(t)$$

Тип вопроса  Выбор одного варианта ответа

Балл за правильный ответ   За каждый вариант ответа свой балл

Добавить Удалить Поднять Опустить Вставить из буфера Очистить

| № | Вариант ответа                     |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 1            |
| 2 | <input type="radio"/> 2            |
| 3 | <input type="radio"/> 3            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> 4 |

На рисунке представлен пример оформления одной из форм при производстве ТОД.

\_\_\_\_\_ ж.д.

Станция \_\_\_\_\_ код \_\_\_\_\_

Уведомление № \_\_\_\_\_

на ремонт вагона № \_\_\_\_\_

Собственности \_\_\_\_\_ код \_\_\_\_\_

Прибыл с поездом \_\_\_\_\_ (№ и индекс поезда)

Число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. прибытия

Обнаружен \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Путь \_\_\_\_\_ парк \_\_\_\_\_

Грузный, требуется перегруз, порожний  код \_\_\_\_\_

Вид, место и дата последнего планового ремонта и год постройки \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Контроль \_\_\_\_\_ к.    +

неисправностей \_\_\_\_\_ качества изготовления/ремонта \_\_\_\_\_ о.    +

\_\_\_\_\_ боковой рамы \_\_\_\_\_ д.

Вид требуемого ремонта (технического обслуживания) \_\_\_\_\_

Техническое обслуживание с диагностированием (ТОД)   код \_\_\_\_\_

Куда подать вагон \_\_\_\_\_ код \_\_\_\_\_

Подпись осмотра \_\_\_\_\_

Уведомление вручено дежурному по станции \_\_\_\_\_

Подпись ДСП \_\_\_\_\_

Ввод в ЭВМ \_\_\_\_\_ г.

| № | Вариант ответа                          |
|---|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> ВУ-23М |
| 2 | <input type="radio"/> ВУ-26             |
| 3 | <input type="radio"/> ВУ-14             |
| 4 | <input type="radio"/> ВУ-26М            |

Вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением из n элементов равна ...

$$P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$

Тип вопроса  Выбор од

Балл за правильный ответ

Добавить Удалить Подня

| № | Вариант ответа                     |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 1            |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> 2 |
| 3 | <input type="radio"/> 3            |
| 4 | <input type="radio"/> 4            |

Потребное количество осмотрщиковремонтников в бригаде парка прибытия на ПТО равно:

Исходные данные для расчета:

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 2,32 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 30 мин.

Округлить до целых в большую сторону.

Ответ: 6

Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до...

| № | Вариант ответа                             |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Ниже+8?C             |
| 2 | <input type="radio"/> Ниже+5?C             |
| 3 | <input type="radio"/> Ниже+15?C            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> Ниже+10?C |

Открытые эстакады на ППС должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса...(м)

| № | Вариант отве                         |
|---|--------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> 3,4 |
| 2 | <input type="radio"/> 3,8            |
| 3 | <input type="radio"/> 3,2            |
| 4 | <input type="radio"/> 4,1            |

Основанием для перечисления грузового вагона из TOP в рабочий парк является уведомление формы...

| № | Вариант ответа                         |
|---|--|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> ВУ-36 |
| 2 | <input type="radio"/> ВУ-10М           |
| 3 | <input type="radio"/> ВУ-31            |
| 4 | <input type="radio"/> ВУ-41М           |

Ограждение железнодорожных путей, ведущих на специализированные пути текущего отцепочного ремонта(участок), производят...

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Работники участка отцепочного ремонта, назначаемые приказом начальника депо |
| 2 | <input type="radio"/>            | Сменный мастер  |
| 3 | <input type="radio"/>            | Бригадиру участка текущего ремонта  |
| 4 | <input type="radio"/>            | Работники станции   |

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения

$$D \cdot L_o = 365 \times L_c,$$

где  $L_c$  – среднесуточный пробег вагонов.

Е. , \_  $L_o$

Тип вопроса  Выбор одного варианта ответа

Балл за правильный ответ   За каждый вариант ответа

Добавить Удалить Поднять Опустить Вставить из буфера Очистит

| № | Вариант ответа                     |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> А            |
| 2 | <input type="radio"/> В            |
| 3 | <input type="radio"/> С            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> D |
| 5 | <input type="radio"/> E            |

Нормативный документ, устанавливающий введение системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов...

| № | Вариант ответа   |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Приказ Минтранса России №15 от 13 января 2011 года                   |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> Приказ министра путей сообщения №9Ц от 4 апреля 1997 года |
| 3 | <input type="radio"/> Устав железных дорог РФ  |
| 4 | <input type="radio"/> ПТЭ  |

Наружная очистка котлов цистерн на ППС производится перед...

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | Прикаждой подаче цистерны на пути ППС                         |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Плановым ремонтом   |
| 3 | <input type="radio"/>            | Подготовкой цистерн из подтемных нефтепродуктов в под светлые |
| 4 | <input type="radio"/>            | Всеми видами ремонта  |

Назначение ремонтно-экипировочного депо (РЭД):

| № | Вариант ответа   |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Производства технического обслуживания пассажирских вагонов                      |
| 2 | <input type="radio"/> Производства плановых видов ремонта пассажирских вагонов                         |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> Выполнение комплекса работ по подготовке в рейс пассажирских составов |
| 4 | <input type="radio"/> Выполнения текущего отцепочного ремонта пассажирских вагонов и их экипировки     |

Назначение вагоноремонтной машины на ПТОР...

| № | Вариант ответа   |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Диагностика ходовых частей                             |
| 2 | <input type="radio"/> Замена колесных пар и крупногабаритных деталей тележки |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> Правильные и сварочные работы               |
| 4 | <input type="radio"/> Диагностика тормозного оборудования                    |

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы....

| № | Вариант ответа   |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> ВУ-26М   |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> ВУ-23М  |
| 3 | <input type="radio"/> ВУ-26  |
| 4 | <input type="radio"/> ВУ-14  |
| 5 | <input type="radio"/> На рисунке представлен пример оформления одной из форм при производстве ТОД. |
| 6 | <input type="radio"/> ВУ-36М   |
| 7 | <input type="radio"/> ВУ-41  |

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД с ПЕРЕСЫЛКОЙ на ремонтное предприятие оформляются учетные формы....

| № | Вариант ответа                                |
|---|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> ВУ-23иВУ-26М |
| 2 | <input type="radio"/> ВУ-26 и ВУ-14           |
| 3 | <input type="radio"/> ВУ-23М и ВУ-14          |
| 4 | <input type="radio"/> ВУ-14 и ВУ-26М          |

Максимально допускаемая скорость соударения вагонов при сортировке

| № | Вариант ответа                     |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> 5 |
| 2 | <input type="radio"/> 7            |
| 3 | <input type="radio"/> 16           |
| 4 | <input type="radio"/> 9            |

Максимально допускаемая разница высоты сцепления автосцепок при сортировке вагонов,

| № | Вариант ответа                       |
|---|--------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 110            |
| 2 | <input type="radio"/> 80             |
| 3 | <input type="radio"/> 120            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> 100 |

Крытые эстакады на ППС должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса...(м)

| № | Вариант ответ                        |
|---|--------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> 3,4 |
| 2 | <input type="radio"/> 3,8            |
| 3 | <input type="radio"/> 3,2            |
| 4 | <input type="radio"/> 4,1            |

Круговой наплыв металла на границе вершины(закругленной части)ребня колеса и подрезанной части-это...

| № | Вариант ответа  |
|---|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> Остроконечный накат гребня |
| 2 | <input type="radio"/> Выщербина                             |
| 3 | <input type="radio"/> Ползун                                |
| 4 | <input type="radio"/> Неравномерный прокат                  |

Критерии подачи пассажирских вагонов в техническое обслуживание и ремонт по приказу 9Цот04.04.1997года...

|   |  |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Фактически выполненный объем работ, выраженный в км                                |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> Фактически выполненный объем работ, выраженный в км, и календарный срок |
| 3 | <input type="radio"/> Показатель технического состояния  |
| 4 | <input type="radio"/> Остаточный ресурс  |
| 5 | <input type="radio"/> Календарный срок   |

Крепление подшипников на осях РУ1Ш:

| № | Вариант ответа   |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Тарельчатой гайкой с четырьмя болтами М20х65                               |
| 2 | <input type="radio"/> Корончатой гайкой со стопорной планкой                                     |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и стопорной шайбой |

Крепление подшипников на осях РУ1:

|   |   |
|---|---|
| 1 | <input type="radio"/> Тарельчатой гайкой с четырьмя болтами М20х65                    |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> Корончатой гайкой со стопорной планкой               |
| 3 | <input type="radio"/> Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и стопорной шайбой |

Зимнее техническое обслуживание ТО-2 производится...

|   |  |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Всем пассажирским вагонам  |
| 2 | <input type="radio"/> Всем пассажирским вагонам, отобранным для работы в зимний период   |
| 3 | <input type="radio"/> Всем пассажирским вагонам кроме вагонов подлежащих в августе, сентябре, октябре месяцам плановому ремонту  |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> Всем пассажирским вагонам, отобранным для работы в зимний период, кроме вагонов подлежащих в августе, сентябре, октябре месяцам плановому ремонту |

Заклинивание колесных пар из-за неисправности тормоза вагона приводит к образованию...

|   |   |
|---|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> Ползуна            |
| 2 | <input type="radio"/> Тонкого обода                 |
| 3 | <input type="radio"/> Выщербины                     |
| 4 | <input type="radio"/> Неравномерного проката колеса |

Допускаемая толщина гребня колесных пар при выпуске вагонов из ТОР...

| № | Вариант ответа                         |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> 27-31            |
| 2 | <input type="radio"/> 25-33            |
| 3 | <input type="radio"/> 26-31            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> 26-33 |

Для отцепки вагона в текущий ремонт выдается уведомление формы...

| № | Вариант ответа                         |
|---|--|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> ВУ-23 |
| 2 | <input type="radio"/> ВУ-45            |
| 3 | <input type="radio"/> ВУ-36            |
| 4 | <input type="radio"/> ВУ-31            |

Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется...осмотрщиков-ремонтников

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 7            |
| 2 | <input type="radio"/> 6            |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> 8 |
| 4 | <input type="radio"/> 5            |

Выявление грузовых вагонов, подлежащих ТОД, производится:

|   |   |
|---|---|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> Работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах |
| 2 | <input type="radio"/> Службами вагонного хозяйства грузовых компаний(компаний-операторов)   |
| 3 | <input type="radio"/> Рекламационными отделами аводов-изготовителей грузовых вагонов  |
| 4 | <input type="radio"/> Службами вагонного хозяйства вагоноремонтныхкомпаний  |

Воздухораспределитель пассажирских вагонов(условныйномер)...

| № | Вариант ответа                       |
|---|--------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 270-005        |
| 2 | <input type="radio"/> 270-002        |
| 3 | <input type="radio"/> 483            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> 305 |
| 5 | <input type="radio"/> 483М-010       |

Воздухораспределитель грузовых вагонов (условныйномер)...

| № | Вариант ответа                       |
|---|--------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 270-002        |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> 483 |
| 3 | <input type="radio"/> 270-005        |
| 4 | <input type="radio"/> 292-1          |
| 5 | <input type="radio"/> 305            |

Вода для снабжения пассажирских поездов должна удовлетворять...

|   |  |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Требованиям экологической безопасности                             |
| 2 | <input type="radio"/> Содержание хлора не должно превышать концентрацию в городской сети |
| 3 | <input type="radio"/> Требованиям врачебно-санитарной службыОАО"РЖД"                     |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> Санитарно-гигиеническимтребованиям                      |

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов перед началомз имних перевозок...

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> ТО-2 |
| 2 | <input type="radio"/> ТО-Д            |
| 3 | <input type="radio"/> ТО-1            |
| 4 | <input type="radio"/> ТО-3            |

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота...

|   |                                  |      |
|---|----------------------------------|------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ТО-Д |
| 2 | <input type="radio"/>            | ТОР  |
| 3 | <input type="radio"/>            | ТО-2 |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | ТО-1 |

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в поездах в пути следования...

|   |                                  |       |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ТО-ПС |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | ТО-1  |
| 3 | <input type="radio"/>            | ТО-Д  |
| 4 | <input type="radio"/>            | ТО-0  |

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из n элементов равна ...

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

Тип вопроса  Выбор одного варианта ответа

Балл за правильный ответ

Добавить Удалить Поднять Опустить В

| № | Вариант ответа                     |
|---|------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> 1            |
| 2 | <input type="radio"/> 2            |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> 3 |
| 4 | <input type="radio"/> 4            |

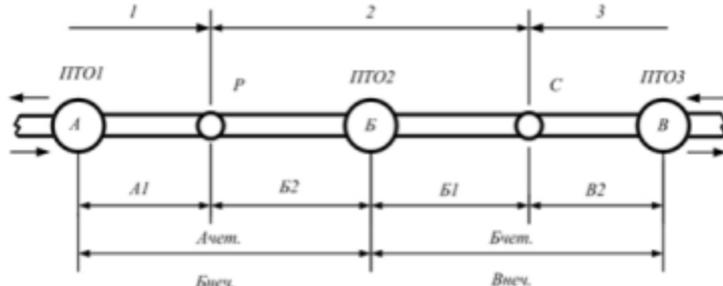
Вагоны пассажирского поезда, находящегося в движении около 48 ч, в пунктах оборота снабжаются углем...

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | В зависимости от температуры наружного воздуха |
| 2 | <input type="radio"/>            | Согласно заявке начальника поезда              |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | До полной вместимости угольных ящиков          |
| 4 | <input type="radio"/>            | Из расчета 10кг на одного пассажира            |

Вагоны пассажирского поезда, имеющие оборот не более 2-х суток, в пунктах оборота снабжаются углем...

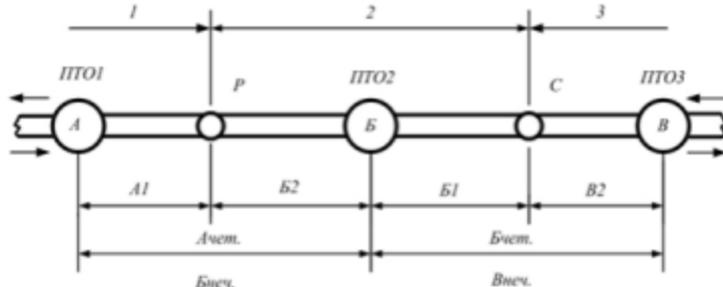
|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | Из расчета 10кг на одного пассажира                  |
| 2 | <input type="radio"/>            | До полной вместимости угольных ящиков                |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Только при необходимости по заявке начальника поезда |
| 4 | <input type="radio"/>            | Израсчета 100 кг на 1сутки                           |

В соответствие с рисунком указать гарантийные участки ПТО2.



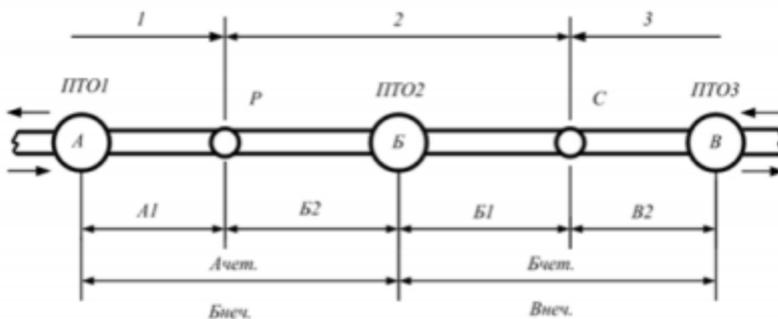
| № | вариант ответа                               |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Б1-Б2                  |
| 2 | <input type="radio"/> Бнеч - В неч           |
| 3 | <input type="radio"/> 2                      |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> Бнеч - Бчет |

В соответствие с рисунком указать участки обслуживания ПТО2.



|   |  |
|---|--|
| 1 | <input type="radio"/> Бчет,Ачет        |
| 2 | <input type="radio"/> Бнеч,Бчет        |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> Б2,Б1 |
| 4 | <input type="radio"/> Бнеч             |

В соответствие с рисунком указать гарантийные участки ПТО3.



| № | Вариант ответа                        |
|---|---------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/> Бнеч-Внеч       |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> Внеч |
| 3 | <input type="radio"/> В2              |
| 4 | <input type="radio"/> 3               |

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | Допускается, если год их выпуска 2004 и позднее |
| 2 | <input type="radio"/>            | Допускается на вагоны                           |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | После их испытания ВАКП                         |
| 4 | <input type="radio"/>            | Допускается во всех случаях                     |

Поглащающие аппараты для грузовых вагонов:

|   |                                     |          |
|---|-------------------------------------|----------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | ЦНИИ-Н-6 |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | ПМК-110А |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Р-5П     |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | 73 ZW    |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ш-2-В    |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | АПЭ-95   |

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Производство ТО-1  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Производство промежуточной ревизии буксовых узлов            |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта       |

Основными видами нарушения безопасности движения поездов по неисправностям автосцепного оборудования:

|   |                                     |                             |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Обрыв цепочки привода       |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обрыв хвостовика автосцепки |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Саморасцеп                  |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Излом центрирующей балочки  |

Основные места образования трещин в элементах вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зоны краевого эффекта при резком переходе от нагруженной к ненагруженной зоне |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зоны наибольших знакопеременных нагрузок                                      |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Зоны коррозии трения  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зоны с наибольшими растягивающими напряжениями                                |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Места концентрации напряжений   |

Основное оборудование пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) вагонов:

|   |                                     |                              |
|---|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Козловой кран                |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Электродомкраты              |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вагоноремонтная машина (ВРМ) |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Установка вибродиагностики   |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Колесотокарный станок        |

Обязанности осмотрщиков вагонов в сортировочном парке:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Оформлять актом формы ВУ-25 поврежденные при сортировке вагоны |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контролировать скорость соударения вагонов                     |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявлять вагоны, поврежденные при сортировке                   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контролировать скорость наезда отцепов на башмак               |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Оформлять книгу натурального осмотра формы ВУ-15               |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контролировать разницу высоты сцепления автосцепок             |

Общие правила промежуточной ревизии букс грузовых и пассажирских вагонов при ТО-3 пассажирских вагонов и по специальному указанию в случае ТР-1 и ТР-2 грузовых:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверить состояние смазки                     |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Проверить температуру буксовых узлов           |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверить узел торцевого крепления подшипников |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | При необходимости добавить свежую смазку       |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Выполнить вибродиагностику                     |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Снять смотровую крышку                         |

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависит от:

|   |                                     |                               |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вида угля (твердого топлива)  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Температуры наружного воздуха |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Согласно книжке расписаний    |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Типа системы отопления вагона |

НЕКОТОРЫЕ технические операции с вагонами, помимо работников вагонного хозяйства, могут выполнять:

|   |                                     |                                       |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дежурные по станциям                  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Локомотивные бригады                  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Поездные бригады пассажирских поездов |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Монтеры пути на перегонах             |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Только работники вагонного хозяйства  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Составители                           |

Назначение пассажирских технических станций:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Формирование пассажирских составов по утвержденным схемам |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Производство текущего и планового ремонтов вагонов        |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Экипировка вагонов  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание резервных вагонов                |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Комплексная подготовка составов                           |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Продажа проездных билетов пассажирам                      |

На каждую цистерну подготовленную на ППС к ремонту необходимо:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нанести трафарет "Дегазировано"                             |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нанести трафарет "На ремонт"                                |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Нанести трафарет "Дата дегазации"                           |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Составить ВУ-19   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нанести трафарет "Наименование ППС", проводившего дегазацию |

Методы решения задачи определения параметров системы массового обслуживания:

|   |                                     |                    |
|---|-------------------------------------|--------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Графоаналитический |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Монте-Карло        |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Зейделя            |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Сеточный           |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Численный          |

Методы расчета структурной надежности систем:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Метод прямого перебора                              |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Метод логических схем с применением булевой алгебры |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Разностно-итерационный метод                        |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Метод потенциалов                                   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Комбинированный метод                               |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Метод разложения относительно особого элемента      |

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

|   |                                     |                           |
|---|-------------------------------------|---------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Визуальный осмотр         |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Вихретоковый метод        |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Метод сканирования        |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверка ломиком-калибром |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обстукивание              |

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Перекося буксы в вертикальной плоскости                    |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Следы консистентной смазки на наружных частях              |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обгоревшая краска на смотровой крышке                      |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Ослабление торцевого крепления подшипников                 |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обводнение смазки  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сдвиг буксы на шейке оси                                   |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | "Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки  |

Количественные характеристики надежности используемые для оценки надежности подвижного состава (вагонов):

|   |                                     |                                |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Интенсивность отказа           |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вероятность безотказной работы |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Сохраняемость                  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вероятность отказа             |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Безотказность                  |

Количественные показатели использования вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Полный рейс за оборот, км                       |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Количество погруженных и выгруженных вагонов    |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Количество принятых вагонов по границам дороги  |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Пробег вагонов в вагоно-километрах              |

Классификация неисправностей вагонов по физической природе:

|   |                                     |                                 |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Конструкционные                 |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Износосвые                      |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ударные                         |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Электроожоговые                 |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Усталостные                     |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Последствия перегрева элементов |
| 7 | <input type="checkbox"/>            | Атмосферные                     |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Коррозионные                    |
| 9 | <input type="checkbox"/>            | Технологические                 |

Качественные показатели использования вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Количество погруженный и выгруженных вагонов             |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто          |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Время оборота (оборот), сут.                             |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полный рейс за оборот, км                                |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Пробег вагонов в вагоно-километрах                       |

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

|   |                                     |                                |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Пути наружной обмывки цистерн  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Пути текущего ремонта          |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Транзитный парк (пути)         |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Приемо-отправочный парк (пути) |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сортировочный парк (пути)      |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Пути открытой эстакады         |

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

|   |                                     |        |
|---|-------------------------------------|--------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | АСК ПС |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | УКПТМ  |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | КТСМ   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | УЗОТ   |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | САКМА  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | УСОТ   |

Для подъема (опускания) грузовых вагонов могут использоваться:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Мостовые грузоподъемные краны соответствующей грузоподъемности   |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Любое грузоподъемное устройство соответствующей грузоподъемности |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Стационарные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Передвижные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)    |

Дефекты буксовых узлов всех колесных пар, которые подлежат выявлению, при проведении ТОР:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сдвиг буксы  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ослабление или обрыв болтов крепления крепительной крышки буксы  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ослабление или обрыв болтов крепления смотровой крышки буксы     |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на диск колесной пары |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ослабление торцового крепления                                   |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на обод колесной пары |

Возможные виды технического состояния буксового узла:

|   |                                     |                                |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправное, работоспособное   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Исправное, работоспособное     |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправное, Неработоспособное |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Исправное, неработоспособное   |

Виды экипировки пассажирских вагонов:

|   |                                     |                        |
|---|-------------------------------------|------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Зимняя                 |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Сезонная               |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | В пути следования      |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | В пунктах оборота      |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | В парках отстоя        |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | В пунктах формирования |

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

|   |                                     |                                   |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ремонтно-экипировочное депо (РЭД) |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ремонтно-экипировочный парк       |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Пассажирское вагонное депо        |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Ремонтно-эксплуатационное депо    |

Виды технического состояния объектов:

|   |                                     |                   |
|---|-------------------------------------|-------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Ремонтопригодное  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Надежное          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Работоспособное   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Предельное        |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправное       |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Исправное         |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неработоспособное |

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

|   |                                     |      |
|---|-------------------------------------|------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТО-1 |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | ТБР  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТО-2 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТО-3 |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | ТОР  |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | ТО-Д |

Виды текущего ремонта грузовых вагонов ...

|   |                                     |      |
|---|-------------------------------------|------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТР-2 |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | ТОР  |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | ТР-3 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТР-1 |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | ТО-1 |

Виды санитарной обработки пассажирских вагонов:

|   |                                     |             |
|---|-------------------------------------|-------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Дегазация   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинсекция |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дератизация |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинфекция |

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Санитарный осмотр и санобработка                    |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зарядка аккумуляторных батарей                      |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Наружная обмывка                                    |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Комплексное обслуживание пассажиров                 |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Формирование составов по утвержденным схемам        |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Экипировка пассажирских вагонов                     |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание пассажирских вагонов       |
| 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов      |

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Наружная обмывка вагона                |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинфекция мусорных баков             |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Дезинсекция постельных принадлежностей |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Внутренняя уборка                      |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинфекция туалетов                   |

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Внутренняя уборка                                   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинфекция после каждого рейса                     |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Наружная обмывка вагона                             |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Дезинсекция и дератизация туалетов и мусорных баков |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дезинсекция по графику                              |

Виды показателей использования вагонов:

|   |                                     |                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Технико-экономические |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Качественные          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Количественные        |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Функциональные        |

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

|   |                                     |                     |
|---|-------------------------------------|---------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ремонтируемый       |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неремонтируемый     |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Невосстанавливаемый |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Работоспособный     |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Исправный           |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Восстанавливаемый   |

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

|   |                                     |                                       |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр на ходу (в движущихся поездах) |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контрольный осмотр                    |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Комбинированный                       |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полный осмотр                         |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Периодический                         |

Виды "событий":

|   |                                     |             |
|---|-------------------------------------|-------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Невероятное |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Невозможное |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Случайное   |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Контрольное |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Достоверное |

Варианты дополнительной информации, заносимой в ВУ-36М, о результатах ТОД каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправности СЧВ требуют устранения в деповском ремонте                |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | СЧВ исправны и допущены к дальнейшей эксплуатации в комплектации вагона |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | СЧВ исправны, требуется регулировка для данной комплектации вагона      |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправности СЧВ требуют устранения в капитальном ремонте              |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | СЧВ не найдены в комплектации вагона                                    |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправности СЧВ требуют устранения в текущем ремонте                  |

Решение о проведении технического обслуживания грузовых вагонов с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) принимается железнодорожной администрацией их приписки в случаях создания угрозы:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Экологической безопасности  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта        |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Жизни и здоровья людей  |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц  |

Виды технического состояния вагонов:

|   |                                     |                   |
|---|-------------------------------------|-------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Ремонтопригодное  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Надежное          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Работоспособное   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Предельное        |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправное       |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Исправное         |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неработоспособное |

Качественные показатели использования вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Время оборота (оборот), сут.                             |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Среднесуточный пробег, км                                |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто |

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам ремонте вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Смена тормозных роликов                                 |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Замена концевых кранов                                  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Смена тормозных колодок                                 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.) |

Температура каплепадения смазки ЛЗ-ЦНИИ

Ответ: 125

Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета...л на каждого пассажира в сутки

Ответ:25

При объеме водяных баков пассажирских вагонов 1000-1200 л экипировка водой осуществляется через каждые ... ч хода поезда

Ответ: 12

При выпуске из ТОР допускается завышение фрикционного клина, относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки, не более ....., (мм).

Ответ: 5

При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Ответ: 3

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде транзитного парка на ПТО равно:Исходные данные для расчета:- кол-во вагонов в составе – 81ед.;- трудозатраты на осмотр 1 вагона – 5,01 чел.-мин.;- время на ТО состава – 45 мин.Округлить до целых в меньшую сторону.

Ответ: 9

По календарному признаку некупированные (открытые спальные) пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Ответ: 6

По календарному признаку купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Ответ: 6

По «пробегу» купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс.км (по приказу 9Ц)

Ответ: 150

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТОЗ подаются через ... тыс.км (по приказу Минтранса № 15)

Ответ: 250

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Ответ: 250

Определить численность группы ОВР в парке прибытия ПТО сортировочной станции. Исходные данные: - расчетная длина поезда - 71 усл. вагон; - норматив времени на обработку 1 вагона - 2,32 чел/мин.; - продолжительность рабочей смены - 11 часов; - нормируемое время на обработку 1 состава - 30 мин.

Ответ: 6

Определить количество составов грузовых поездов, обрабатываемых одной бригадой ОВР в транзитном парке ПТО. Исходные данные: - расчетная длина поезда - 91 усл. вагон; - нормируемое время обработки 1 состава - 54 мин.; - продолжительность рабочей смены - 11 часов; - время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

Ответ: 11

Определить количество составов грузовых поездов обрабатываемых одной бригадой ОВР в парке отправления ПТО. Исходные данные: - расчетная длина поезда - 71 усл. вагон; - нормируемое время обработки 1 состава - 45 мин.; - продолжительность рабочей смены - 11 часов; - время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

Ответ: 13

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец от 3-х до 5 сут. в пунктах оборота составляет ... часов

Ответ: 6

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Ответ: 8

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна: Время на техническое обслуживание грузовых поездов – 30 мин.; Количество бригад на ПТО – 2

Ответ: 4

Установить соответствие между цветом смазки в буксовом узле и возможной неисправностью буксового узла.

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| 1 | Белесы  | Обводнение смазки                   |
| 2 | Серый (грязный)   | Высокий нагрев                      |
| 3 | Черный (валики смазки у головок болтов тарельчатой шайбы) | Возможное ослабление затяжки болтов |

Установить соответствие между учетной формой и ее наименованием

|       |   |
|-------|---|
| ВУ-25 | Акт о повреждении вагона                        |
| ВУ-14 | Книга предъявления вагонов грузового парка к ТО |
| ВУ-15 | Книга натурного осмотра вагонов                 |
| ВУ-23 | Уведомление на ремонт вагона                    |

Установить соответствие между типом событий (А и Б) и условием их появления

|             |   |
|-------------|---|
| Совместны   | Если при данном испытании могут произойти оба события |
| Несовместны | Если не А и не Б не могут появиться вместе            |

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками И условием его включения

|           |  |
|-----------|--|
| Порожний  | Загрузка вагона менее 3 т на ось             |
| Средний   | Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось |
| Груженный | Загрузка вагона более 6т на ось              |

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

|   |  |                                    |
|---|--|------------------------------------|
| 1 | Удаление остатков слитого продукта   | Зачистка                           |
| 2 | Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 Мпа                         | Пропарка                           |
| 3 | Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 Мпа                | Промывка                           |
| 4 | Удаление из котла паров перевозимого груза                                     | Дегазация                          |
| 5 | Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси | Проверка на взрывобезопасность     |
| 6 | Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов                | Заправка клапанов сливных приборов |

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

|             |    |
|-------------|----|
| Прибытия    | 30 |
| Отправления | 45 |
| Транзитный  | 45 |

Установить соответствие между наименованием учетной формы и ее обозначением

|   |   |        |
|---|---|--------|
| 1 | Акт о годности цистерн для ремонта                  | ВУ-19  |
| 2 | Справка о тормозах                                  | ВУ-45  |
| 3 | Уведомление на ремонт грузовых вагонов              | ВУ-23М |
| 4 | Уведомление о приемке вагонов из ремонта            | ВУ-36М |
| 5 | Натурный колесный листок                            | ВУ-51  |
| 6 | Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов | ВУ-89  |
| 7 | Журнал ремонта роликовых подшипников                | ВУ-93  |

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами.

|   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | Рама вагона                        | 600 |
| 2 | Детали автосцепного оборудования   | 300 |
| 3 | Детали тележек                     | 200 |
| 4 | Детали автотормозного оборудования | 400 |
| 5 | Кузов вагона                       | 500 |
| 6 | Колесные пары (их узлов/деталей)   | 100 |

Установить соответствие между наименованием объекта (понятия) и его аббревиатурой, используемой на ж.д. транспорте.

|   |   |        |
|---|---|--------|
| 1 | Пункт опробования тормозов                | ПОТ    |
| 2 | Телеграмма - натурный лист поезда         | ТГНЛ   |
| 3 | Поездной электромеханик                   | ПЭМ    |
| 4 | Пункт технической передачи вагонов        | ПТПВ   |
| 5 | Техническое обслуживание вагонов          | ТОВ    |
| 6 | Устройство зарядки и опробования тормозов | УЗОТ-Р |
| 7 | Устройство опробования тормозов           | УСОТ   |

Установить соответствие между косвенным признаком оценки технического состояния букс И их возможной неисправностью.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Сдвиг буксы на шейке оси   | Ослабление торцевого крепления подшипников          |
| 2 | Перекося буксы в вертикальной плоскости                                    | Разрушен передний или задний подшипник              |
| 3 | Следы выброса смазки через лабиринтное уплотнение на ступицу и диск колеса | Перегрев буксы                                      |
| 4 | "Дребезг", двойной звук приобстукивании смотровой крышки                   | Обрыв болтов стопорной планки или тарельчатой шайбы |
| 5 | Излом подклиновой внутренней или наружной пружины рессорного комплекта     | Разрушение сепаратора подшипника                    |

Установить соответствие между количественной характеристикой надежности и выражением для ее вычисления.

$$1 \quad Q(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - q_i(t))$$

$$2 \quad Q(t) = \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

$$3 \quad P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

$$4 \quad P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | вероятность отказа системы с последовательным соединением                       | 1 |
| 2 | вероятность отказа системы с параллельным соединением                           | 2 |
| 3 | вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением элементов     | 3 |
| 4 | вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением элементов | 4 |

Установить соответствие между видом ТО пассажирских вагонов и характеристикой технического обслуживания

|   |      |  |
|---|------|--|
| 1 | ТО-1 | В составе поезда на ПТО станции формирования |
| 2 | ТО-2 | Перед началом летних и зимних перевозок      |
| 3 | ТО-3 | Единая техническая ревизия основных узлов    |

Установить соответствие между видом пункта текущего ремонта вагонов и его назначением.

|   |      |   |
|---|------|---|
| 1 | ПТОР | Текущий отцепочный ремонт вагонов на специализированных путях станции (переносится из парков отцепки) |
| 2 | МПРВ | Текущий отцепочный ремонт вагонов на механизированных путях сортировочного парка                      |

Установить последовательность технологических операций при подготовке цистерн к плановому ремонту.

|   |   |
|---|---|
| 1 | Удаление остатка груза                            |
| 2 | Пропарка и промывка горячей водой                 |
| 3 | Протирка безворсовым материалом                   |
| 4 | Дегазация   |
| 5 | Лабораторный анализ воздуха на взрывобезопасность |
| 6 | Наружная очистка котла                            |
| 7 | Выписка ВУ-19                                     |

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

|   |  |
|---|--|
| 1 | Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче сформированного состава из парка формирования  |
| 2 | Оператор ПТО записывает в журнал формы ВУ-14 (номер пути, кол-во вагонов в составе, время отправления поезда, №№ головного и хвостового вагонов) |
| 3 | Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР приступить к осмотру  |
| 4 | ОВР выполняют контрольный осмотр   |
| 5 | ОВР устраняют обнаруженные неисправности   |
| 6 | Осмотрщики и слесари по автотормозам соединяют рукава и проверяют тормозное оборудование   |
| 7 | Производится полное опробование тормозов   |
| 8 | ОВР заполняет книгу осмотра формы ВУ-15  |
| 9 | Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)   |

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций:

|   |  |
|---|--|
| 1 | Дежурный по парку извещает оператора ПТО о подходе поезда  |
| 2 | Оператор объявляет о подходе по громкооповестительной связи  |
| 3 | ОВР выходят на пути приема (каждая группа занимает свое место)   |
| 4 | ОВР осматривают вагоны в движении (на ходу)  |
| 5 | Оператор включает сигналы ограждения (после отхода локомотива)   |
| 6 | ОВР осматривают состав группами с обеих сторон. Слесарь по тормозам выполняет разрядку тормозных цилиндров и запасных резервуаров. |
| 7 | Меловая разметка по выявленным неисправностям  |
| 8 | ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15  |
| 9 | Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)                           |

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка   |
| 2 | Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14   |
| 3 | Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ   |
| 4 | ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование |
| 5 | ОВР по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки  |
| 6 | ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива   |
| 7 | ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15   |
| 8 | Оператор ПТО снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции   |

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

|    |   |
|----|---|
| 1  | Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов  |
| 2  | Зарядка тормозов в составе  |
| 3  | Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов |
| 4  | Полное опробование тормозов   |
| 5  | Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона   |
| 6  | Проверка целостности тормозной  |
| 7  | Проверка плотности тормозной сети поезда  |
| 8  | Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов   |
| 9  | Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45  |
| 10 | Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов   |

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

|   |   |
|---|---|
| 1 | Обмывка водой t60-70°C, давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин           |
| 2 | Обмывка 6-8% раствором каустической соды (t60-70°C, давление 0,4 МПа) |
| 3 | Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при t30-40°C             |

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | зачистка                           |
| 2 | пропарка                           |
| 3 | промывка                           |
| 4 | дегазация и сушка котлов           |
| 5 | протирка безворсовым материалом    |
| 6 | проверка на взрывобезопасность     |
| 7 | заправка клапанов сливных приборов |
| 8 | наружная очистка котлов            |

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Осмотр поезда сходу              |
| 2 | Контрольно-технический осмотр    |
| 3 | Устранение всех неисправностей   |
| 4 | Полное опробование тормозов      |
| 5 | Сокращенное опробование тормозов |
| 6 | Оформление ВУ-45                 |

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров      |
| 2 | Устранение неисправностей, препятствующих расформированию состава |
| 3 | Контроль разницы высоты сцепления автосцепок                      |
| 4 | Устранение всех неисправностей                                    |
| 5 | Полное опробование тормозов                                       |
| 6 | Сокращенное опробование тормозов                                  |

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Осмотр состава группами   |
| 2 | Нанесение меловых разметок на кузов вагона при обнаружении неисправностей |
| 3 | Контроль скорости соударения вагонов                                      |
| 4 | Устранение всех неисправностей  |
| 5 | Полное опробование тормозов   |
| 6 | Сокращенное опробование тормозов  |

Указать технические операции с вагонами (строго регламентированных местными инструкциями), которые МОГУТ выполнять другие работники транспорта (локомотивные бригады, дежурные по станциям, составители, поездные бригады пассажирских поездов):

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Отцепка неисправных вагонов на промежуточных станциях   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр вагонов по показанию аппаратуры теплового контроля букс  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Решение вопроса о выводке неисправного вагона в случае вынужденной остановки поезда на перегоне           |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сокращенное опробование тормозов при отцепке и прицепке вагонов в состав поезда на промежуточных станциях |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Контроль за сохранностью вагонного парка  |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Обеспечение безопасности движения на гарантийном участке  |

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.) |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Смена тормозных колодок                                 |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Смена тормозных валиков                                 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Замена концевых кранов                                  |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Замена тормозных цилиндров                              |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Замена буксовых узлов                                   |

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

|   |  |
|---|--|
| 1 | Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах             |
| 2 | Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД  |
| 3 | Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией                                    |
| 4 | Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации |
| 5 | Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона   |

Экипировка пассажирских вагонов в пути следования:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание               |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Снабжение постельными принадлежностями |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Снабжение топливом (зимой)             |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Заправка водой                         |

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание               |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Снабжение топливом (зимой)             |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Заправка водой                         |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Снабжение постельными принадлежностями |

Характерные неисправности колесных пар грузовых и пассажирских вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Тонкий обод                              |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Неравномерный прокат колеса              |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ползун на поверхности катания колеса     |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трещина в элементах колеса               |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Местное уширение обода                   |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Металлическая пыль на поверхности колеса |
| 7 | <input type="checkbox"/>            | Равномерный прокат колеса                |

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию пассажирских вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Периодическое техническое сезонное обслуживание                     |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Экипировка пассажирских вагонов                                     |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Производство плановых видов ремонта                                 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Единая техническая ревизия пассажирских вагонов                     |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подготовка вагонов в рейс на пунктах формирования и оборота поездов |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание вагонов в поездах в пути следования        |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание вагонов на базах отстоя резервных вагонов  |

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию грузовых вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль за сохранностью вагонов  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Ремонт узлов и деталей вагонов для депо вагоноремонтных компаний                        |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подготовка грузовых вагонов к перевозкам  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Текущий отцепочный ремонт вагонов   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Техническое обслуживание грузовых вагонов в поездах                                     |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Передача вагонов на пути промышленного железнодорожного транспорта и приемка их обратно |
| 7 | <input type="checkbox"/>            | Производство плановых видов ремонта   |

Формы организации промывочно-пропарочных предприятий:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Промывочно-пропарочный пункт                |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Станция универсальная промывочная мобильная |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Промывочно-пропарочная станция              |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Промывочный узел вагонов-цистерн            |

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога) |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года)                   |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Наносится под трафаретом периодического ремонта  |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Наносится над трафаретом периодического ремонта  |

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

|   |                                     |                               |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Код укрупненного узла         |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Клеймо ремонтного предприятия |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трафарет "ТОД"                |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Дата следующего ТОД           |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Дата проведения ТОД           |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Наименование СЧВ              |

Типы тормозных колодок для грузовых вагонов:

|   |                                     |                      |
|---|-------------------------------------|----------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Металло-керамические |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Чугунные             |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Стальные             |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Композиционные       |

Типы колесных пар для грузовых вагонов согласно ГОСТ 4835-2006

|   |                                     |            |
|---|-------------------------------------|------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | РУ1Ш-950   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | РУ1Ш-957-Г |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | РУ1-957    |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | РВ2Ш-957-Г |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | РУ1-950    |

Технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс в пунктах формирования предусматривает:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр пассажирских вагонов                               |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Приемку санитарно-технического состояния вагона комиссией |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Экипировку  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Текущий ремонт пассажирских вагонов                       |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Промежуточную ревизию буксовых узлов                      |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устранение всех неисправностей                               |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр поезда сходу  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контрольно-технический осмотр                                |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявление вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта    |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полное опробование тормозов от локомотива                    |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта              |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров  |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Осмотр состава группами                                       |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль скорости соударения вагонов                          |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявление вагонов, поврежденных при сортировке                |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Устранение неисправностей, обнаруженных в сортировочном парке |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке       |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров  |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Полное опробование тормозов                                   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль скорости соударения вагонов                          |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявление вагонов, поврежденных при сортировке                |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Устранение неисправностей, обнаруженных в сортировочном парке |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта             |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр состава группами                                      |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Контроль скорости соударения вагонов                         |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Контроль разницы высоты сцепления автосцепок                 |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема       |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Осмотр поезда сходу  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контрольно-технический осмотр                                |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устранение всех неисправностей                               |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полное опробование тормозов от локомотива                    |

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке      |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полное опробование тормозов от стационарных устройств        |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устранение всех неисправностей                               |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Осмотр поезда сходу  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сокращенное опробование тормозов от локомотива               |

Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для:

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | Восстановления ресурса между плановыми видами ремонта                 |
| 2 | <input type="radio"/>            | Восстановления исправного состояния                                   |
| 3 | <input type="radio"/>            | Поддержания их в исправном санитарно-техническом состоянии            |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | Поддержания работоспособности в период между плановыми видами ремонта |

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | При подготовке к перевозкам   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | В процессе ТО-3   |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР                       |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | При подготовке в рейс   |

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | При подготовке в рейс   |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | В процессе ТО-3   |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР                       |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | При подготовке к перевозкам   |

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | После всех видов ремонта                         |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | На ПТО станций формирования пассажирских поездов |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Перед каждым отправлением в рейс                 |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | На ПТО станций оборота пассажирских поездов      |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | На ПТО станций отстоя                            |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | В поездах в пути следования                      |

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

|   |                                     |                              |
|---|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | В парках отстоя              |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | На ПТО станций формирования  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | В составах                   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | В поездах                    |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | На ПТО сортировочных станций |

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов в пути следования производит:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО транзитных станций   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Поездная бригада                                       |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО станций формирования |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Осмотрщики-ремонтники вагонов станций оборота          |

Технический осмотр пассажирских вагонов и их текущий безотцепочный ремонт в пунктах формирования после прибытия состава производят:

|   |                                     |                           |
|---|-------------------------------------|---------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Поездная бригада          |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Группы по ремонту         |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Поездной электромеханик   |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Осмотрщики вагонов на ПТО |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Комплексная бригада       |

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подготовке вагонов к перевозкам (порожним вагонам) |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Проведении ТО-3                                    |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Отцепке вагонов от поездов (груженных)             |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Отцепке вагонов от поездов (порожних)              |

Способы оценки технического состояния объектов (вагона или его частей) в процессе технического обслуживания:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Физико-механический                      |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Химический                               |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Средствами технического диагностирования |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Органолептический                        |

Способы определения загрузки вагона:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | По относительному положению клина и фрикционной планки |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Путем измерения статического прогиба                   |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | По поездным документам                                 |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | По положению режимного валика воздухораспределителя    |

Сокращенное опробование тормозов производится:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | После смены локомотивной бригады   |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | После всякого разъединения рукавов в составе, соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава                |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | После смены локомотива   |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | В грузовых поездах, если при стоянке изменилась плотность магистрали более, чем на 10% от указанной в справке ф. ВУ-45 |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 мин   |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям       |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | В грузовых поездах, если при стоянке произошло произвольное срабатывание тормозов                                      |

Свойства надежности технических систем:

|   |                                     |                    |
|---|-------------------------------------|--------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Безотказность      |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Долговечность      |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ремонтопригодность |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сохраняемость      |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Функциональность   |

Решение о проведении технического обслуживания грузовых вагонов с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) принимается железнодорожной администрацией их приписки в случаях создания угрозы:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Экологической безопасности  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Жизни и здоровья людей  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц  |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Сохранности подвижного состава  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта        |

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов для проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) могут принимать:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Владелец инфраструктуры  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вагоноремонтное предприятие  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Владелец вагонов   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Завод-изготовитель вагона  |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Управление новой техники ФАЖТ  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Юридическое или физическое лицо, владеющее грузовыми вагонами на праве аренды, или лизинга |

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

|   |                                     |                            |
|---|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Серов-Сортировочный        |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Каменск-Уральский          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Смычка                     |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Войновка                   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Екатеринбург-Сортировочный |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Пермь-Сортировочная        |
| 7 | <input type="checkbox"/>            | Егоршино                   |
| 8 | <input type="checkbox"/>            | Сургут                     |

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам:

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1  | <input checked="" type="checkbox"/> | Ревизия тормозного оборудования+                          |
| 2  | <input checked="" type="checkbox"/> | Ревизия автосцепного устройства+                          |
| 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт систем водоснабжения и отопления+         |
| 4  | <input checked="" type="checkbox"/> | Промежуточная ревизия букс с роликовыми подшипниками+     |
| 5  | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт внутреннего оборудования+                 |
| 6  | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт переходных площадок и ударных приборов+   |
| 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | Ревизия электрического, радио, холодильного оборудования+ |
| 8  | <input checked="" type="checkbox"/> | Ревизия гидравлических гасителей колебаний+               |
| 9  | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт тележек+                                  |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт кузова вагона+                            |
| 11 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ревизия привода подвагонного генератора +                 |
| 12 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр и ремонт системы вентиляции+                       |

Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках приема сортировочных станций:

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1  | <input type="checkbox"/>            | Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов   |
| 2  | <input type="checkbox"/>            | Выявление и устранение утечек воздуха   |
| 3  | <input type="checkbox"/>            | Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов                            |
| 4  | <input type="checkbox"/>            | Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов                       |
| 5  | <input type="checkbox"/>            | Проверка плотности тормозной сети поезда  |
| 6  | <input type="checkbox"/>            | Регулировка рычажных передач  |
| 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | Разрядка тормозов   |
| 8  | <input type="checkbox"/>            | Проверка целостности тормозной магистрали   |
| 9  | <input type="checkbox"/>            | Зарядка тормозов в составе  |
| 10 | <input type="checkbox"/>            | Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45                                    |
| 11 | <input type="checkbox"/>            | Установка режимов   |
| 12 | <input type="checkbox"/>            | Полное опробование тормозов   |
| 13 | <input type="checkbox"/>            | После прицепки локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона |
| 14 | <input type="checkbox"/>            | Разъединение тормозных рукавов  |
| 15 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр тормозного оборудования  |
| 16 | <input type="checkbox"/>            | Замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач   |

## Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1  | <input type="checkbox"/>            | Разъединение тормозных рукавов  |
| 2  | <input checked="" type="checkbox"/> | Контрольный осмотр тормозного оборудования  |
| 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | Замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач   |
| 4  | <input checked="" type="checkbox"/> | Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов                            |
| 5  | <input type="checkbox"/>            | Разрядка тормозов   |
| 6  | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявление и устранение утечек воздуха   |
| 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверка плотности тормозной сети поезда  |
| 8  | <input checked="" type="checkbox"/> | Зарядка тормозов в составе  |
| 9  | <input checked="" type="checkbox"/> | Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов                       |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установка режимов   |
| 11 | <input checked="" type="checkbox"/> | Полное опробование тормозов   |
| 12 | <input checked="" type="checkbox"/> | Регулировка рычажных передач  |
| 13 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45                                    |
| 14 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверка целостности тормозной магистрали   |
| 15 | <input checked="" type="checkbox"/> | Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов   |
| 16 | <input checked="" type="checkbox"/> | После прицепки локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона |

## Работа ПТОР регламентируется:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Технологическим процессом станции                              |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | ТРА станции  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Уставом вагонного депо   |

## Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь:

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1  | <input checked="" type="checkbox"/> | Общее освещение вдоль ремонтных путей         |
| 2  | <input checked="" type="checkbox"/> | Кладовые, стеллажи                            |
| 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | Устройства технологической связи              |
| 4  | <input checked="" type="checkbox"/> | Транспортные проезды с твердым покрытием      |
| 5  | <input checked="" type="checkbox"/> | Систему обеспечения сжатым воздухом           |
| 6  | <input checked="" type="checkbox"/> | Тупики для колесных пар                       |
| 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | Систему ограждения ремонтных путей            |
| 8  | <input checked="" type="checkbox"/> | Производственно-бытовые помещения             |
| 9  | <input type="checkbox"/>            | Систему автономного водоснабжения             |
| 10 | <input type="checkbox"/>            | Местное освещение на позициях сварочных работ |

## Причины саморасцепа автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Изгиб предохранителя                                 |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Износ, изгиб рычага привода                          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Короткая цепь расцепного привода                     |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Трещины тяговых полосах хомута                       |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом замкодержателя                                 |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом предохранителя                                 |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Утеря формы упорной части противовеса замкодержателя |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Сход замкодержателя с шипа                           |

Причины разрушения буксовых узлов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Износ поверхности роликов цилиндрических подшипников |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Избыток смазки                                       |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проворот внутреннего кольца подшипника               |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Скол борта внутреннего кольца                        |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Недостаток смазки                                    |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обводнение смазки                                    |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ослабление торцового крепления подшипников           |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом упорного кольца подшипника                     |
| 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | Разрыв внутреннего кольца подшипника                 |

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Износ, изгиб рычага расцепного привода |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом клина                            |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Излом замкодержателя                   |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трещины в хвостовике автосцепки        |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Излом пружин поглощающего аппарата     |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Сход замкодержателя с шипа             |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трещины в тяговых полосах хомута       |

Причины образования остроконечного наката гребня (ОНГ):

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Неисправность тормоза вагона                |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Перекося колесных пар                       |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Разница диаметров колес одной колесной пары |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Наплыв металла на вершине гребня            |

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Необычное состояние или положение какой-либо детали  |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Наличие необычных звуков (удары, скрежет и т.д.)   |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)                    |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной) |

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм           |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Толщина обода колеса не менее 25 мм                             |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Ослабление заклепочного соединения переднего упорного угольника |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Трещина в зоне R50 боковой рамы тележки                         |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Продольная трещина в средней части оси                          |

Примеры КАЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм                          |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Продольная трещина в средней части оси   |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Расстояние между осями автосцепок сцепленных вагонов не более 100 мм           |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки  |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Утечка воздуха из поездной магистрали  |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автосцепного оборудования |

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Отверстие под клин в хвостовике автосцепки          |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100             |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Зона перехода от обода колеса к диску               |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Вертикальная колонка боковой рамы тележки м. 18-578 |

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими растягивающими напряжениями от ударных нагрузок:

|   |                                     |                             |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Ось колесной пары           |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Надрессорная балка          |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Хомут поглащающего аппарата |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Корпус автосцепки           |

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

|   |                                     |                    |
|---|-------------------------------------|--------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Ролики подшипников |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Обод колеса        |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Корпус автосцепки  |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Корпус буксы       |

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

|   |                                     |                        |
|---|-------------------------------------|------------------------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Средняя часть оси      |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Обод колеса            |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подступичная часть оси |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Боковая рама тележки   |

Приборы теплового контроля букс:

|   |                                     |         |
|---|-------------------------------------|---------|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | КТСМ-02 |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | ТВУ 130 |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | КТСМ-01 |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | САКМА   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | ДИСК2-Б |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | АСК ПС  |

При поступлении вагонов в ТОР должны быть устранены следующие неисправности кузова:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Заварить трещины и разрывы обшивки      |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установить отсутствующие валики         |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установить отсутствующие створки дверей |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Установить отсутствующие люки           |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Выправить пропеллерность рамы           |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Уширение и перекося кузова более 30 мм  |

При зимнем ТО-2 производится:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устраняются течи в системе водоснабжения                              |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | Закрываются заслонки приточной вентиляции и кондиционирования воздуха |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Утепляются торцевые двери для входа из тамбура                        |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Промывается система отопления   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Уплотняются рамы окон и закрываются на все запоры                     |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | Сливается теплоноситель из системы отопления                          |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Утепляются боковые входные двери                                      |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверяются системы холодного и горячего водоснабжения                |

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Подготовка цистерн к плановому ремонту  |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Производство текущего ремонта цистерн   |
| 3 | <input type="checkbox"/>            | Проведение планового ремонта цистерн    |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Комплексная подготовка цистерн к наливу |

Полное опробование тормозов производится:

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | На станциях предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям |
| 2 | <input type="checkbox"/>            | После смены локомотивной бригады  |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | После смены локомотива  |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | На участках обращения локомотивов более 600 км  |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда  |
| 6 | <input type="checkbox"/>            | В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 мин  |
| 7 | <input type="checkbox"/>            | В грузовых поездах, если при стоянке произошло произвольное срабатывание тормозов                               |

Показатели функционирования ПТО и ППВ:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | Норма остатка неисправных вагонов в ремонте      |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вероятность простоя составов в ожидании ТО       |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Вероятность простоя обслуживающих бригад         |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Продолжительность простоя составов в ожидании ТО |
| 5 | <input type="checkbox"/>            | Интенсивность потока обслуживания                |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Продолжительность простоя обслуживающих бригад   |

В состав работ на текущем отцепочном ремонте включается:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выполнение регламентных и профилактических работ               |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Устранение указанной в ф. ВУ-23 неисправности грузового вагона |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль технического состояния всех узлов и деталей вагона    |
| 4 | <input type="checkbox"/>            | Модернизацию узлов и деталей вагона                            |

В процессе ТО вагонов при подготовке к перевозкам и в парах сортировочных станций выполняют следующие операции:

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | У сцепных автосцепок проверяют действие предохранителя от саморасцепа с помощью ломика |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | У головного и хвостового вагонов проверяют несцепленные автосцепки шаблоном 873        |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявляют состояние клина, болтов крепления клина                                       |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | Выявляют состояние поглощающего аппарата и упоров на хребтовой балке                   |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверяют разницу высоты (неподход) у сцепленных автосцепок                            |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверяют длину цепи расцепного привода  |
| 7 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверяют высоту оси автосцепки над уровнем головок рельсов                            |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверяют расстояние от упора головы до розетки  |
| 9 | <input type="checkbox"/>            | Массовым методом проверяют износ замка   |

В обязанности эксплуатационных вагонных депо входит:

|    |                                     |  |
|----|-------------------------------------|--|
| 1  | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль за соблюдением графика движения поездов                           |
| 2  | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль за обеспечением безопасности движения по вагонному хозяйству      |
| 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | Проверка технического состояния вагонов (осмотр) перед прицепкой к поездам |
| 4  | <input checked="" type="checkbox"/> | Производство текущего отцепочного ремонта                                  |
| 5  | <input type="checkbox"/>            | Производство плановых видов ремонта  |
| 6  | <input checked="" type="checkbox"/> | Подготовка вагонов к перевозкам  |
| 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | Выполнение всех технических операций с вагонами                            |
| 8  | <input checked="" type="checkbox"/> | Принятие решения об отцепке неисправных вагонов в пути следования          |
| 9  | <input checked="" type="checkbox"/> | Опробование тормозов   |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | Контроль за сохранностью вагонного парка                                   |

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | От водоразборных колонок на приемо-отправочных путях |
| 2 | <input type="radio"/>            | От водяных резервуаров на экипировочных путях        |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | От водоразборных колонок на экипировочных путях      |
| 4 | <input type="radio"/>            | Несколько вариантов ответа                           |

Экипировка пассажирских вагонов на промежуточных станциях (по графику движения) осуществляется от ...

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | От водяных резервуаров на экипировочных путях        |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | От водоразборных колонок на приемо-отправочных путях |
| 3 | <input type="radio"/>            | От водоразборных колонок на экипировочных путях      |

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

|   |                                  |              |
|---|----------------------------------|--------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Предельное   |
| 2 | <input type="radio"/>            | Максимальное |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Пороговое    |
| 4 | <input type="radio"/>            | Допускаемое  |

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

|   |                                  |                                 |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Критерий предельного состояния  |
| 2 | <input type="radio"/>            | Максимальное значение признака  |
| 3 | <input type="radio"/>            | Пороговое значение признака     |
| 4 | <input type="radio"/>            | Критерий допускаемого состояния |

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на которых пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

|   |                                  |                                |
|---|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Безопасный участок             |
| 2 | <input type="radio"/>            | Регламентированный участок ПТО |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Гарантийный участок ПТО        |
| 4 | <input type="radio"/>            | Участок обслуживания ПТО       |

Установку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после отцепки локомотива в парке прибытия выполняют ...

|   |                                  |                              |
|---|----------------------------------|------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Работник станции             |
| 2 | <input type="radio"/>            | Оператор ПТО                 |
| 3 | <input type="radio"/>            | ОВР по встрече поезда с ходу |

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

|   |                                  |                              |
|---|----------------------------------|------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Оператор ПТО                 |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Работник станции             |
| 3 | <input type="radio"/>            | ОВР по встрече поезда с ходу |

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ... ТОД-360 01.08.15 100

|   |                                  |                                     |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Деталей тележек                     |
| 2 | <input type="radio"/>            | Деталей автосцепного оборудования   |
| 3 | <input type="radio"/>            | Деталей автотормозного оборудования |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | Колесных пар (их узлов/деталей)     |

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ... ТОД-1071 01.10.15 100 500

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | Деталей автотормозного оборудования и рамы вагона                   |
| 2 | <input type="radio"/>            | Колесных пар и деталей тележек                                      |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона                     |
| 4 | <input type="radio"/>            | Колесных пар (их узлов/деталей) и деталей автосцепного оборудования |

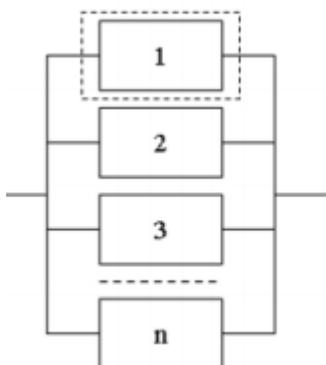
Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | Пунктах оборота пассажирских поездов                         |
| 2 | <input type="radio"/>            | Специализированных пунктах, установленных начальником дороги |
| 3 | <input type="radio"/>            | Пассажирских вагонных депо                                   |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | Пунктах формирования пассажирских поездов                    |

Текущий отцепочный ремонт цистерн должен проводиться при наличии формы ...

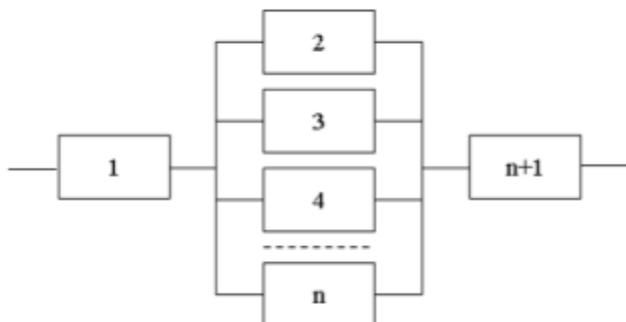
|   |                                  |       |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-19 |
| 2 | <input type="radio"/>            | ВУ-22 |
| 3 | <input type="radio"/>            | ВУ-23 |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-25 |

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | С параллельным соединением элементов     |
| 2 | <input type="radio"/>            | Мостикового типа                         |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | С соединением элементов типа "m" из "n"  |
| 4 | <input type="radio"/>            | С последовательным соединением элементов |

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | С соединением элементов типа "m" из "n"              |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Комбинированного типа                                |
| 3 | <input type="radio"/>            | Мостикового типа                                     |
| 4 | <input type="radio"/>            | Смешанного типа                                      |
| 5 | <input type="radio"/>            | С параллельно-последовательным соединением элементов |

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | Без постановки накладок, если толщина листов обшивки более 5 мм |
| 2 | <input type="radio"/>            | С постановкой накладки, если число трещин более 4-х             |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Без постановки накладки   |
| 4 | <input type="radio"/>            | С постановкой накладки  |

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

|   |                                  |             |
|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Отказ       |
| 2 | <input type="radio"/>            | Повреждение |
| 3 | <input type="radio"/>            | Дефект      |
| 4 | <input type="radio"/>            | Событие     |

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

|   |                                  |             |
|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Повреждение |
| 2 | <input type="radio"/>            | Дефект      |
| 3 | <input type="radio"/>            | Отказ       |

Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта - ...

|   |                                  |               |
|---|----------------------------------|---------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Надежность    |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Долговечность |
| 3 | <input type="radio"/>            | Сохраняемость |
| 4 | <input type="radio"/>            | Безотказность |

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

|   |                                  |                  |
|---|----------------------------------|------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Надежность       |
| 2 | <input type="radio"/>            | Функциональность |
| 3 | <input type="radio"/>            | Востребованность |
| 4 | <input type="radio"/>            | Долговечность    |

Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах (кроме работ на котле) только при наличии:

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input type="radio"/>            | Наряда-пуска и дефектной ведомости         |
| 2 | <input type="radio"/>            | Наряда-допуска                             |
| 3 | <input type="radio"/>            | Дефектной ведомости                        |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-19                                      |
| 5 | <input type="radio"/>            | Справки о взрывобезопасности               |
| 6 | <input checked="" type="radio"/> | Формы ВУ-19 и справки о взрывобезопасности |

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Груженный |
| 2 | <input type="radio"/>            | Порожний  |
| 3 | <input type="radio"/>            | Горный    |
| 4 | <input type="radio"/>            | Средний   |
| 5 | <input type="radio"/>            | Равнинный |

Приемку вагонов при выпуске из текущего ремонта осуществляет ...

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Приемщик вагонов                       |
| 2 | <input type="radio"/>            | Старший мастер депо                    |
| 3 | <input type="radio"/>            | Комиссия, назначенная начальником депо |
| 4 | <input type="radio"/>            | Сменный мастер ПТОР                    |

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

|   |                                  |    |
|---|----------------------------------|----|
| 1 | <input type="radio"/>            | 8  |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | 7  |
| 3 | <input type="radio"/>            | 11 |
| 4 | <input type="radio"/>            | 6  |

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

|   |                                  |       |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | 10-11 |
| 2 | <input type="radio"/>            | 9-10  |
| 3 | <input type="radio"/>            | 8-9   |
| 4 | <input type="radio"/>            | 7-8   |

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

|   |                                  |       |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ВУ-31 |
| 2 | <input type="radio"/>            | ВУ-15 |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-23 |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-25 |

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

|   |                                  |    |
|---|----------------------------------|----|
| 1 | <input type="radio"/>            | 23 |
| 2 | <input type="radio"/>            | 25 |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | 27 |
| 4 | <input type="radio"/>            | 28 |

Предельно допустимый нагрев корпуса буксы на роликовых цилиндрических подшипниках грузовых вагонов °С (при температуре воздуха 0°С)

|   |                                  |         |
|---|----------------------------------|---------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | 60-70   |
| 2 | <input type="radio"/>            | 115     |
| 3 | <input type="radio"/>            | 105-110 |
| 4 | <input type="radio"/>            | 80-90   |

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

|   |                                  |                     |
|---|----------------------------------|---------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | 5                   |
| 2 | <input type="radio"/>            | 0                   |
| 3 | <input type="radio"/>            | 3                   |
| 4 | <input type="radio"/>            | Не регламентируется |
| 5 | <input checked="" type="radio"/> | 1                   |

Предельно допустимая величина остроконечного наката гребня колеса (ОНГ), регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

|   |                                  |                     |
|---|----------------------------------|---------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | 5                   |
| 2 | <input type="radio"/>            | 3                   |
| 3 | <input type="radio"/>            | 1                   |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | Не регламентируется |

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет ...

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | "ТО-1, дата проведения, дата следующего ТО" |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Трафарет не наносится                       |
| 3 | <input type="radio"/>            | "ТО-1, место проведения"                    |
| 4 | <input type="radio"/>            | "ТО-1, дата, место проведения"              |

По окончании технического ремонта тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

|   |                                  |        |
|---|----------------------------------|--------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ВУ-68  |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-45  |
| 3 | <input type="radio"/>            | ВУ-36М |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-26  |

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

|   |                                  |        |
|---|----------------------------------|--------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ВУ-68  |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-45  |
| 3 | <input type="radio"/>            | ВУ-26  |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-36М |

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы

|   |                                  |       |
|---|----------------------------------|-------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ВУ-31 |
| 2 | <input type="radio"/>            | ВУ-23 |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-36 |
| 4 | <input type="radio"/>            | ВУ-45 |

По завершении производства работ по ТОД на вагон оформляется уведомление формы ...

|   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | <input type="radio"/>            | ВУ-41М   |
| 2 | <input type="radio"/>            | ВУ-36ТОД |
| 3 | <input type="radio"/>            | ВУ-31    |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | ВУ-36М   |

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

|   |                                  |             |
|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | 150         |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | 250         |
| 3 | <input type="radio"/>            | Не подаются |
| 4 | <input type="radio"/>            | 300         |

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <input type="radio"/>            | 2 раза в год                            |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | Перед началом летних и зимних перевозок |
| 3 | <input type="radio"/>            | Через каждые 3 месяца                   |
| 4 | <input type="radio"/>            | Через 150 тыс. км                       |

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ ...

|   |                                  |                           |
|---|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | После каждого ТО-2        |
| 2 | <input checked="" type="radio"/> | После каждого рейса       |
| 3 | <input type="radio"/>            | Не реже 1 раза в 15 суток |
| 4 | <input type="radio"/>            | По мере необходимости     |

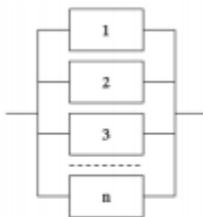
Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов вида ДЕРАТИЗАЦИЯ ...

|   |                                  |                                 |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | 2 раза в год                    |
| 2 | <input type="radio"/>            | После каждого планового ремонта |
| 3 | <input type="radio"/>            | 1 раз в год                     |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | По мере необходимости           |

Период от начала образования неисправности до разрушения детали - ...

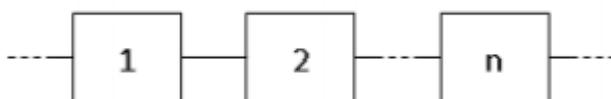
|   |                                  |                              |
|---|----------------------------------|------------------------------|
| 1 | <input type="radio"/>            | Срок службы                  |
| 2 | <input type="radio"/>            | Долговечность                |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | Живучесть                    |
| 4 | <input type="radio"/>            | Безопасный срок эксплуатации |

Вероятность отказа каждого равнозначного элемента системы, представленной на рисунке, равна 0,2. Чему равна вероятность безотказной работы системы, если  $n=3$  ?  
Ответ с точностью до 0,001



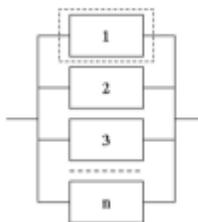
Ответ: 0,992

Вероятность безотказной работы каждого равнозначного элемента системы, представленной на рисунке, равна 0,85. Чему равна вероятность отказа системы, если  $n=3$  ? Ответ с точностью до 0,001



Ответ: 0,386

Для системы, представленной на рисунке, определить количество возможных комбинаций состояний элементов, если  $m=2$ ,  $n=5$ .



Ответ: 32

Экипировка пассажирских вагонов это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м).

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Трафарет ТО-2 не ставится на вагоны, включаемые в поезда в зимний период.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для деталей тележек. ТОД-576 10.08.15 200

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

ТР-2 – текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

ТР-2 – текущий ремонт груженых или порожних вагонов с отцепкой их от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов, выполняемый на путях текущего отцепочного ремонта.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

ТР-1 – текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Событие – качественный или количественный результат, опыта осуществляемого при определенных условиях.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Ремонтно-экипировочное депо предназначено для выполнения ТО-2 пассажирским вагонам.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Расстановка вагонов по ремонтным позициям ПТОР маневровой лебедкой НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

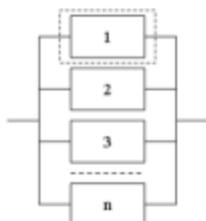
Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Работоспособный объект МОЖЕТ быть неисправным.

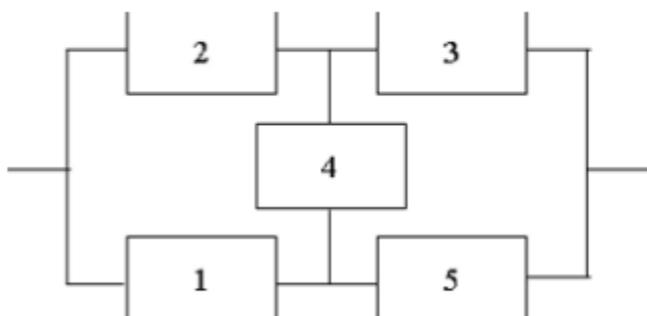
|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при отказе элемента 1



|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при одновременном отказе элементов 1 и 3



|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Работоспособное состояние – это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Пути ПТОР оборудуются системами КТСМ (01, 02).

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Простой вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

При ТОР не допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

При ТОР ДОПУСКАЕТСЯ подкатка тележки модели 18-100 взамен неисправной тележки модели 18-578 в одном вагоне.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

При производстве ТОР вагонам, оборудованных эластомерными поглощающими аппаратами (ЭПА), ДОПУСКАЕТСЯ замена одного типа ЭПА на другой

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ атмосферным давлением.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

При выпуске из ТОД оформляется уведомление ВУ-36М и в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке как приложение к данному уведомлению - листок учета комплектации грузового вагона.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

При выпуске из ремонта пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 9Ц) ДР 10.06.97 - 99 "По пробегу" ЛВЧД-3Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Предельное состояние - состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или не целесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:ТО-3 8.12.05гЛВЧДР-18

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов предъявляются к техническому обслуживанию В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ до начала погрузки.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОГРАЖДЕНИЕ железнодорожных путей ПТОР является сменный мастер или бригадир участка текущего ремонта

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Остаток грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте (на конец отчетных суток) НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Основным документом учета проведения вагонам ТОД является "Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов"

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению – ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Оборот пассажирского вагона - ЭТО время от посадки пассажиров в пункте формирования поезда до высадки пассажиров в пункте оборота.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Оборот вагона - ЭТО время полного цикла от погрузки до выгрузки.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Оборот вагона - ЭТО время полного цикла от погрузки до следующей погрузки.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Норма времени на горячую обработку на ППС цистерн из под светлых продуктов под светлые в летний период составляет 100 мин

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Неработоспособным называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Неработоспособное состояние - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Неработоспособное состояние - состояние объекта, при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным НТД.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Метод Монте-Карло может быть использован для расчета показателей работы ПТО или ППВ при технологическом проектировании

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Исправный объект ВСЕГДА работоспособен

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Исправное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям, установленным нормативно-технической документацией (НТД).

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Затраты, связанные с проведением ТОД (включая маневровые работы и непроизводительные простои вагонов), возмещаются инициатором подачи грузового вагона в ТОД.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить сварочные работы на тележках при проведении текущего ремонта.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Замена колесной пары, оборудованной буксовыми узлами с подшипниками кассетного типа, на колесную пару с буксами с роликовыми подшипниками в тележке и в вагоне НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс используются конические подшипники кассетного типа TBU-150.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа TBU-150.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Дератизация - это вид санитарной обработки, заключающийся в уничтожении насекомых.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Дезинсекция - это вид санитарной обработки, заключающийся в истреблении крыс и мышей.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Границей участков обслуживания ПТО служат: входной или выходной светофор промежуточной или участковой станции.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

ВСЕ операции по очистке котлов на ППС производят на одной позиции.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

Включение воздухораспределителей на горный режим в грузовых поездах производится перед затяжными спусками крутизной 0,018 и более.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Правильно |
| 2 | <input type="radio"/>            | Ложь      |

В основу комбинаторного метода расчета структурной надежности систем положены формулы алгебры логики, которые определяют условие работоспособности системы.

|   |                                  |           |
|---|----------------------------------|-----------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | Ложь      |
| 2 | <input type="radio"/>            | Правильно |

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

A. 
$$I_{\Pi} = \frac{L_0}{365 \times R},$$

где  $R$  – работа вагонного парка дороги.

B. 
$$L_c = \sum_{i=1}^s n_i \times I_i,$$

где  $s$  – количество участков дороги;

$n_i$  – среднесуточное количество вагонов, проследовавших по  $i$ -му участку.

C. 
$$\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{\Pi}}{V_y} + \frac{I_{\Pi}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_r \right),$$

где  $V_y$  – средняя участковая скорость движения поездов;

$k_m$  – коэффициент местной работы;

$t_T$  – среднее время на технические операции с одним вагоном;

$t_r$  – среднее время на одну операцию погрузки – выгрузки вагона.

D. 
$$L_0 = 365 \times L_c,$$

где  $L_c$  – среднесуточный пробег вагонов.

E. 
$$L_0 = \frac{L_0}{N_T},$$

где  $L_0$  – общий среднегодовой пробег вагонов;

$N_T$  – годовое количество транзитных вагонов

|   |                                    |   |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | вагонное плечо                     | A |
| 2 | общий среднегодовой пробег вагонов | D |
| 3 | полный рейс вагона                 | E |
| 4 | оборот вагона                      | C |

1

Чему равна интенсивность потока заявок в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в течении смены обрабатывается 16 составов поездов (округлить до сотых).

Чему равна интенсивность потока заявок в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в течении смены обрабатывается 16 составов поездов (округлить до сотых).

1,33

2

Для оценки функционирования ПТО применяют методы:

Для оценки функционирования ПТО применяют методы:

Графоаналитический

Монте-Карло

Численный

Имитационный

3

Допущения, принимаемые в методике расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания:

Допущения, принимаемые в методике расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания:

Количество бригад ОВР в парке  $n < r$ , где  $r$  - количество путей в парке

Интенсивность потока обслуживания  $< 1$

Наибольшее количество заявок (составов) в парке  $m < r - 1$ , где  $r$  - количество путей в парке

Интенсивность потока заявок  $< 1$

Коэффициент загрузки системы  $< 1$

4

Сумма вероятностей всех состояний системы технического обслуживания составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО  $\sum P_i = 1$ .

Сумма вероятностей всех состояний системы технического обслуживания составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО  $\sum P_i = 1$ .

Правильно

Ложь

5

Чему равна интенсивность потока заявок, если в смену в парке прибытия ПТО обрабатывается 22 состава поездов (округлить до сотых).

Чему равна интенсивность потока заявок, если в смену в парке прибытия ПТО обрабатывается 22 состава поездов (округлить до сотых).

29,33

0,55

0,73

44

1,83

6

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р (ответ округлить до сотых).

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р (ответ округлить до сотых).

2,67

7

Коэффициент загрузки системы  $p < 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично.

Коэффициент загрузки системы  $p < 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично.

- Правильно  
 Ложь

8

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания заявками на обслуживание являются обслуживающие бригады.

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания заявками на обслуживание являются обслуживающие бригады.

- Правильно  
 Ложь

9

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания составы или группы вагонов, предъявляемые для ТО, называют заявками на обслуживание

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания составы или группы вагонов, предъявляемые для ТО, называют заявками на обслуживание.

- Правильно  
 Ложь

10

Графоаналитический метод расчета показателей функционирования ПТО используется для оценки деятельности действующих ПТО с объемом работ до 30-40 составов в сутки на исполненного графика работы ПТО

Графоаналитический метод расчета показателей функционирования ПТО используется для оценки деятельности действующих ПТО с объемом работ до 30-40 составов в сутки на исполненного графика работы ПТО.

- Правильно  
 Ложь

11

Методика расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания (на основе численного метода) позволяет определить:

Методика расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания (на основе численного метода) позволяет определить:

- Коэффициент простоя обслуживаемых заявок  
 Минимальное потребное количество бригад ОВР  
 Среднее количество свободных каналов  
 Среднее количество заявок, ожидающих обслуживания  
 Эффективность работы ПТО  
 Коэффициент простоя бригад

12

Коэффициент загрузки системы  $p > 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично.

Коэффициент загрузки системы  $p > 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично.

- Правильно  
 Ложь

13

В каком случае режим работы системы технического обслуживания будет устойчивый (стационарный), а все поступившие заявки будут обслужены.

В каком случае режим работы системы технического обслуживания будет устойчивый (стационарный), а все поступившие заявки будут обслужены.

- $p > 1$   
  $p < 1$   
  $\lambda > \mu$   
 Количество каналов обслуживания в парке ПТО всегда больше количества заявок

14

Между названием параметра и формулой для его вычисления:

Между названием параметра и формулой для его вычисления:

A. 
$$K_s = \frac{t_s}{n \cdot t_c} = \frac{N(t_c) \cdot t_0}{n \cdot t_c}$$

B. 
$$\mu = \frac{n}{t_0}$$

C. 
$$\lambda = \frac{N(t)}{t}$$

D. 
$$\rho = \frac{\lambda}{\mu}$$

E. 
$$P_3(t_c) = \frac{n_3(t_c)}{N(t_c)}$$

- C.  Интенсивность потока заявок
- B.  Интенсивность потока обслуживания
- D.  Коэффициент загрузки системы массового обслуживания

15

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживают 28 составов поездов. (округлить до тысячных)

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживают 28 составов поездов. (округлить до тысячных).

16

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания бригады осмотрщиков-ремонтников вагонов называют каналами обслуживания.

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания бригады осмотрщиков-ремонтников вагонов называют каналами обслуживания.

- Правильно
- Ложь

17

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления ПТО сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 42 состава поездов (округлить до тысячных)

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления ПТО сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 42 состава поездов (округлить до тысячных).

18

Чему равна интенсивность потока заявок в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в течении смены обрабатывается 16 составов поездов (округлить до сотых)

Чему равна интенсивность потока заявок в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в течении смены обрабатывается 16 составов поездов (округлить до сотых).

19

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке прибытия сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 19 составов поездов (округлить до тысячных)

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке прибытия сортировочной станции работает одна бригада ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 19 составов поездов. (округлить до тысячных).

20

Между названием параметра и формулой для его вычисления:

Между названием параметра и формулой для его вычисления:

A.  $P_s(t_i) = \frac{n_s(t_i)}{N(t_i)}$

B.  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$

C.  $K_s = \frac{t_s}{n \cdot t_i} = \frac{N(t_i) \cdot t_0}{n \cdot t_i}$

D.  $\lambda = \frac{N(t)}{t}$

E.  $\mu = \frac{n}{t_0}$

D.  Интенсивность потока заявок

E.  Интенсивность потока обслуживания

B.  Коэффициент загрузки системы массового обслуживания

21

В каком случае режим работы системы технического обслуживания будет устойчивый (стационарный), а все поступившие заявки будут обслужены.

В каком случае режим работы системы технического обслуживания будет устойчивый (стационарный), а все поступившие заявки будут обслужены.

$\lambda > \mu$

$\rho > 1$

Количество каналов обслуживания в парке ПТО всегда больше количества заявок

$\rho < 1$

22

Чему равна интенсивность потока заявок, если в смену в парке прибытия ПТО обрабатывается 22 состава поездов (округлить до сотых)

Чему равна интенсивность потока заявок, если в смену в парке прибытия ПТО обрабатывается 22 состава поездов (округлить до сотых).

44

0,73

0,55

1,83

29,33

23

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления ПТО сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 42 состава поездов (округлить до тысячных)

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления ПТО сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 42 состава поездов (округлить до тысячных).

24

Чему равна интенсивность потока обслуживания в транзитном парке ПТО сортировочной станции, если в парке работает 3 бригады по технологии распоряжения 1518р

Чему равна интенсивность потока обслуживания в транзитном парке ПТО сортировочной станции, если в парке работает 3 бригады по технологии распоряжения 1518р.

25

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р (ответ округлить до сотых)

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р (ответ округлить до сотых).

26

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживают 28 составов поездов (округлить до тысячных)

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживают 28 составов поездов. (округлить до тысячных).

0,583

27

После проведения технического обслуживания с диагностированием на кузове вагона наносится трафарет, который должен содержать:

После проведения технического обслуживания с диагностированием на кузов вагона наносится трафарет, который должен содержать:

- Дата проведения ТОД
- Клеймо ремонтного предприятия
- Трафарет "ТОД"
- Код укрупненного узла, для деталей которого произведен ТОД
- Код - "результат диагностирования СЧВ"

28

Установить соответствие между кодом СЧВ и названием укрупненных узлов вагонов, предъявляемых к ТОД (согласно КЖА 2005 04)

Установить соответствие между кодом СЧВ и названием укрупненных узлов вагонов, предъявляемых к ТОД (согласно КЖА 2005 04):

- D. 100
- F. 200
- E. 300
- C. 400
- A. 500
- B. 600

- A. Диагностирование кузова вагона
- B. Диагностирование рамы вагона
- C. Диагностирование деталей автотормозного оборудования
- D. Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)
- E. Диагностирование деталей автосцепного оборудования
- F. Диагностирование деталей тележек

29

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения ТОД в случаях создания угрозы

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения ТОД в случаях создания угрозы:

- Жизни и здоровья людей
- Экологической безопасности
- Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц
- Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц
- Безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта
- Истечения срока службы грузовых вагонов

30

Вагоны, отставленные или подлежащие отстановке от эксплуатации для проведения ТОД переводятся в состав неисправных на основании

Вагоны, отставленные или подлежащие отстановке от эксплуатации для проведения ТОД, переводятся в состав неисправных на основании ...

- ВУ-25
- ВУ-14
- ВУ-23М
- ВУ-10М

31

## Установить последовательность действий при ТОД

Установить последовательность действий при ТОД

5. ▾

По результатам диагностирования СЧВ, предъявленных к ТОД, принимается решение о возможности их дальнейшего использования в комплектации вагона

1. ▾

Проверяется соответствие фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах

2. ▾

Проверяется наличие в конструкции вагона СЧВ, требующих контроля технического состояния в рамках объявленного ТОД

3. ▾

При отсутствии СЧВ, подлежащие ТОД, владельцем вагона обеспечивается выяснение причин отсутствия данных СЧВ

4. ▾

При наличии в конструкции вагона СЧВ, подлежащих ТОД, производится контроль их технического состояния

32

## На какие вагоны распространяется действие технического обслуживания с диагностированием (ТОД)

На какие вагоны распространяется действие технического обслуживания с диагностированием (ТОД):

Грузовые вагоны, выпуска после 2004 года

Зарегистрированные в автоматизированном банке данных (АБД ПВ)

Допущенные к обращению на путях общего пользования государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении

Грузовые вагоны, не имеющие продления срока службы

Грузовые вагоны восьмизначной нумерации

33

## ТОД имеют право осуществлять:

ТОД имеют право осуществлять:

Специализированное ремонтное предприятие, имеющее разрешение Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

Завод-изготовитель

Эксплуатационное дело

Любое ремонтное предприятие, которое имеет условный номер

Вагоноремонтное депо

34

## Комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, с переводом вагонов в нерабочий парк и подачей на специализированные пути

Комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, с переводом вагонов в нерабочий парк и подачей на специализированные пути - ...

ТР-1

ТО-2

ТБР

ТОД

ТО-1

ТО-3

35

## Код "100" в трафарете технического обслуживания с диагностированием соответствует составной части вагона

Код "100" в трафарете технического обслуживания с диагностированием соответствует составной части вагона - ...

Рама вагона

Детали тележек

Колесные пары (их узлы/детали)

Кузов вагона

36

Инициаторами приостановки эксплуатации вагонов для проведения технического обслуживания с диагностированием могут выступать

Инициаторами приостановки эксплуатации вагонов для проведения технического обслуживания с диагностированием могут выступать:

- Завод-изготовитель вагона (узла или детали), как организация, несущая ответственность за качество изготовления
- Ремонтное предприятие, как организация, несущая ответственность за качество ремонта
- Владелец вагонов
- Территориальные управления ФАЖТ
- Администрация предприятий промышленного железнодорожного транспорта
- Владелец инфраструктуры, как ответственный за безопасность движения

37

Возможные результаты диагностирования каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД

Возможные результаты диагностирования каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД:

- Неисправности СЧВ требуют устранения в капитальном ремонте
- СЧВ исправны и допущены к дальнейшей эксплуатации в комплектации вагона
- Неисправности СЧВ требуют устранения в деповском ремонте
- Неисправности СЧВ требуют устранения в текущем ремонте
- СЧВ не найдены в комплектации вагона
- Неисправности устранены при ТОД

38

Требования к нанесению трафаретов после проведения ТОД

Требования к нанесению трафаретов после проведения ТОД:

- Рядом с трафаретами о проведенных деповском и капитальном ремонтах
- На кузове вагона с обеих сторон
- На раме вагона, рядом с табличкой завода изготовителя
- Шрифтом высотой 70 мм

39

В случае если по результатам проведения ТОД хотя бы по одной диагностируемой СЧВ, подтверждается потеря ее работоспособности или угроза безопасности движения предприятие проведения ТОД составляется

В случае, если по результатам проведения ТОД хотя бы по одной диагностируемой СЧВ, подтверждается потеря ее работоспособности или угроза безопасности движения предприятие проведения ТОД составляется ...

- Дефектная ведомость формы ВУ-22
- Уведомление формы ВУ-36М (ЭТД), содержащее дополнительную информацию о результатах диагностирования каждого наименования СЧВ
- Уведомление формы ВУ-23М (ЭТД), содержащее дополнительную информацию о результатах диагностирования каждого наименования СЧВ
- Акт формы ВУ-41М

40

Нормы времени простоя непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта, установленного для вагоноремонтных предприятий на территории железнодорожной администрации проведения ТОД

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта, установленного для вагоноремонтных предприятий на территории железнодорожной администрации проведения ТОД

- Правильно
- Ложь

41

Все затраты, связанные с проведением ТОД по решению железнодорожной администрации возмещаются

Все затраты, связанные с проведением ТОД по решению железнодорожной администрации возмещаются ...

- Владельцем инфраструктуры
- Владельцем вагонов, в соответствии с национальным законодательством и/или нормами международного права
- Ремонтным предприятием, на котором был выполнен последний плановый ремонт
- Заводом-изготовителем

42

Трафарет о проведении ТОД наносится на кузове вагона с обеих сторон рядом с трафаретами о проведенных деповском и капитальном ремонтах шрифтом высотой 100 мм

Трафарет о проведении ТОД наносится на кузове вагона с обеих сторон рядом с трафаретами о проведенных деповском и капитальном ремонтах шрифтом высотой 100 мм

- Правильно  
 Ложь

43

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения технического обслуживания с диагностированием принимается

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения технического обслуживания с диагностированием принимается ...

- Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества  
 Владальцем инфраструктуры, как ответственного за безопасность движения  
 Правительством государства-участника Содружества  
 Железнодорожной администрацией их приписки, в соответствии с национальным законодательством

44

Основные документы учета при проведении вагонам ТОД:

Основные документы учета при проведении вагонам ТОД:

- Книга номерного учета вагонов (ВУ-31)  
 ВУ-26М  
 ВУ-36М (ЭТД)  
 ВУ-41М  
 Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов  
 ВУ-22  
 ВУ-23М (ЭТД)

45

Выявление вагонов, подлежащих ТОД, производится работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах и указанных в "Книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию" формы ВУ-14 и использованием сведений содержащихся с информационных справках ИВЦ ЖА и национальных информационных систем

Выявление вагонов, подлежащих ТОД, производится работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах и указанных в "Книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию" формы ВУ-14, с использованием сведений, содержащихся в информационных справках ИВЦ ЖА и национальных информационных систем

- Правильно  
 Ложь

46

Крытые эстакады на ППС используют для подготовки вагонов-цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

Крытые эстакады на ППС используют для подготовки вагонов-цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

- Правильно  
 Ложь

47

В течении какого времени вагоны-цистерны, прошедшие комплексную подготовку на ППС должны быть поданы под погрузку опасных грузов

В течении какого времени вагоны-цистерны, прошедшие комплексную подготовку на ППС, должны быть поданы под погрузку опасных грузов ...

- В течении двух суток  
 В течении суток  
 В течении трех суток  
 Не позднее 36 часов

## Установить последовательность операций при подготовке вагонов-цистерн на ППС к наливу:

Установить последовательность операций при подготовке вагонов-цистерн на ППС к наливу:

7. ▾  
Заправка клапанов сливных приборов

6. ▾  
Проверка на взрывобезопасность

5. ▾  
Протирка безворсовым материалом

1. ▾  
Зачистка

2. ▾  
Пропарка

3. ▾  
Промывка

4. ▾  
Дегазация и сушка котлов

## Виды промывочно-пропарочных предприятий по формам организации работ:

Виды промывочно-пропарочных предприятий по формам организации работ:

- Станции универсальные промывочные мобильные
- Поезда промывочно-пропарочные мобильные
- Промывочно-пропарочные пункты
- Промывочно-пропарочные станции

## Для учета вагонов-цистерн, обработанных на ППС ведется книга нумерного учета формы ВУ-17

Для учета вагонов-цистерн, обработанных на ППС ведется книга нумерного учета формы ВУ-17

- Правильно
- Ложь

## Назначение промывочно-пропарочных предприятий (ППС)

Назначение промывочно-пропарочных предприятий (ППС):

- Производство плановых видов ремонта вагонов-цистерн
- Подготовка вагонов-цистерн к плановому ремонту
- Слив, налив вагонов-цистерн
- Комплексная подготовка цистерн к наливу некоторых химических продуктов
- Массовая комплексная подготовка цистерн к наливу нефтепродуктов
- Производство текущего ремонта вагонов-цистерн

52

## Установить последовательность операций при наружной очистке котлов вагоноа-цистерн перед плановым ремонтом

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов вагоноа-цистерн перед плановым ремонтом

1. ▾

Предварительная обмывка водой (температура 60-70°C), давление 0,3 – 0,4 МПа в течение 1 – 2 мин

2. ▾

Обмывка 6 – 8% раствором каустической соды (температура 60-70°C, давление 0,4 МПа)

3. ▾

Обмывка 1 – 2% раствором ортофосфорной кислоты при температуре 30-40°C

4. ▾

Нанесение трафарета несмываемой краской в две строки «на ремонт», «дегазировано»

53

## При подготовке вагонов-цистерн К РЕМОНТУ на ППС выполняют следующие операции

При подготовке вагонов-цистерн К РЕМОНТУ на ППС выполняют следующие операции:

- Выполнить текущий ремонт вагонов-цистерн
- Удаление остатка груза
- Лабораторный анализ воздуха из котла для проверки на взрывобезопасность
- Дегазацию
- Протирку безворсовым материалом
- Наружную очистку котла
- Выписать ВУ-19
- Пропарку и промывку горячей водой

52

## Режимы пропарки котлов вагонов-цистерн на ППС

Режимы пропарки котлов вагонов-цистерн на ППС

- Обработка котла внутри паром, давлением 0,08-0,1 МПа
- Обработка котла внутри паром, давлением 0,06-0,07 МПа
- Обработка котла внутри паром, давлением 0,12-0,14 МПа
- Не регламентируется

53

## Установить соответствие между группами вагонов-цистерн и видом обработки на ППС

Установить соответствие между группами вагонов-цистерн и видом обработки на ППС

- |   |   |
|---|---|
| <p>C. ▾ Из-под темных нефтепродуктов под светлые</p> <p>D. ▾ Из-под светлых нефтепродуктов под светлые и авиационный керосин</p> <p>B. ▾ Из-под темных нефтепродуктов под темные</p> <p>A. ▾ Для подготовки к ремонту</p> | <p>A. Удаление остатка, пропарка, промывка, дегазация, анализ воздуха в котле</p> <p>B. Пропарка, дегазация</p> <p>C. Удаление остатка груза, промывка горячей водой или пропарка, дегазация</p> <p>D. Пропарка или протирка, дегазация</p> |
|---|---|

54

## После пропарки и промывки горячей водой котел цистерны должен быть охлажден

После пропарки и промывки горячей водой котел цистерны должен быть охлажден ...

- Правильно
- Ложь

55

## Каким образом производится удаление остатков продукта из вагонов-цистерн для перевозки бензина

Каким образом производится удаление остатков продукта из вагонов-цистерн для перевозки бензина?

- Отсосом с помощью вакуум-насосов
- Сливом через нижний сливной прибор
- Любым способом
- Отсосом с помощью парозжекторных установок

56

### Режимы промывки котла вагона-цистерны на ППС

Режимы промывки котла вагона-цистерны на ППС

- Не регламентируется
- Обработка водой (температура 80-90<sup>0</sup>С) под давлением до 2 МПа
- Обработка водой (температура не менее 95<sup>0</sup>С)
- Обработка водой (температура не более 80<sup>0</sup>С) под давлением до 1,5 МПа

57

### С какой целью производится обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при температуре 30-40 С при наружной очистке котла вагона-цистерны при подготовке к ремонту

С какой целью производится обмывка 1 – 2% раствором ортофосфорной кислоты при температуре 30-40<sup>0</sup>С при наружной очистке котла вагона-цистерны при подготовке к ремонту ...

- Обмывка ка ортофосфорной кислотой не производится
- Для усиления эффекта очистки
- Для нейтрализации каустической соды
- Для предотвращения процессов коррозии поверхности котла

58

### На ППС выполняются следующие виды технологических операций по очистке котлов (общая схема)

На ППС выполняются следующие виды технологических операций по очистке котлов (общая схема):

- Наружная очистка котлов
- Пропарка
- Заправка клапанов сливных приборов
- Дегазация
- Промывка
- Проверка на взрывобезопасность
- Зачистка
- Обмывка внутренних поверхностей 1 – 2% раствором ортофосфорной кислоты
- Протирка безворсовым материалом
- Сушка

59

### После проведения ТОД на кузов вагона наносятся трафарет

После проведения ТОД на кузов вагона наносится трафарет:

- 360  
21.03.16  
100
- ТОД – 1071  
200  
300  
400
- ТОД – 5  
09.08.18  
500
- ТОД – 360  
01.08.15  
100  
300

60

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта, установленного для вагоноремонтных предприятий на территории железнодорожной администрации проведения ТОД

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта, установленного для вагоноремонтных предприятий на территории железнодорожной администрации проведения ТОД

- Правильно  
 Ложь

61

В случае, если по результатам проведения ТОД хотя бы по одной диагностируемой СЧВ, подтверждается потеря ее работоспособности или угроза безопасности движения предприятие проведения ТОД составляет

В случае, если по результатам проведения ТОД хотя бы по одной диагностируемой СЧВ, подтверждается потеря ее работоспособности или угроза безопасности движения предприятие проведения ТОД составляется ...

- Дефектная ведомость формы ВУ-22  
 Уведомление формы ВУ-23М (ЭТД) . содержащее дополнительную информацию о результатах диагностирования каждого наименования СЧВ  
 Уведомление формы ВУ-36М (ЭТД) . содержащее дополнительную информацию о результатах диагностирования каждого наименования СЧВ  
 Акт формы ВУ-41М

62

Вычислить вероятность отказа системы, состоящей из двух последовательно соединенных равнозначных элементов, у которых вероятность отказа равна  $q=0,05$

Вычислить вероятность отказа системы, состоящей из двух последовательно соединенных равнозначных элементов, у которых вероятность отказа равна  $q=0,05$ .

- 0,9975  
 0,0975  
 0,9025  
 0,0025

63

Виды технического состояния объектов

Виды технического состояния объектов:

- Условное  
 Предельное  
 Неисправное  
 Неработоспособное  
 Исправное  
 Текущее  
 Работоспособное

64

Вычислить вероятность безотказной работы системы, состоящей из двух последовательно соединенных элементов с указанными значениями параметров надежности

прось

Вычислить вероятность безотказной работы системы, состоящей из двух последовательно соединенных элементов с указанными значениями параметров надежности.

$q=0,2$   $p=0,8$

- 0,96  
 0,64  
 0,36  
 0,16

65

Для расчета надежности системы "m из n" можно использовать методы

Для расчета надежности системы "m из n" можно использовать методы:

- Метод прямого перебора
- Метод логических схем с применением алгебры логики
- Комбинаторный метод
- Метод разложения относительно особого элемента

66

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением элементов определяется по формуле

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением элементов определяется по формуле:

$$P(t) = 1 - Q(t) = 1 - \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

- Правильно
- Ложь

67

Повреждение - это событие, заключающееся в нарушении работоспособности.

Повреждение - это событие, заключающееся в нарушении работоспособности.

- Правильно
- Ложь

68

Состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации

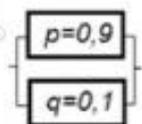
Состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации - .... состояние

- Безотказное
- Исправное
- Долговечное
- Работоспособное
- Надежное

69

Вычислить вероятность безотказной работы системы, состоящей из двух параллельно соединенных элементов с указанными значениями параметров надежности

Вычислить вероятность безотказной работы системы, состоящей из двух параллельно соединенных элементов с указанными значениями параметров надежности.

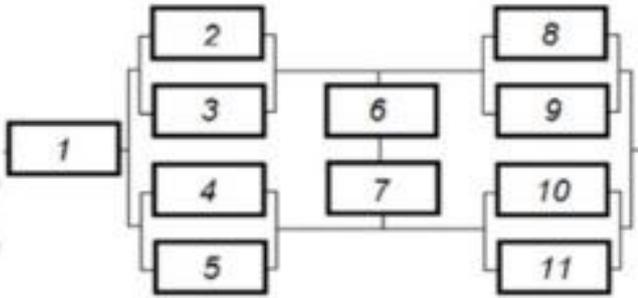


- 0,91
- 0,09
- 0,99
- 0,81

70

Какие схемы соединения элементов присутствуют на приведенном рисунке

Какие схемы соединения элементов присутствуют на приведенном рисунке:



- Последовательная
- Параллельная
- Комбинированная
- Мостиковая
- "m из n"

71

Какую схему соединения элементов имеет техническая система, если вероятность безотказной работы ее определяется по формуле:

Какую схему соединения элементов имеет техническая система, если вероятность безотказной работы ее определяется по формуле:

$$P(t) = 1 - Q(t) = 1 - \prod_{i=1}^n q_i(t)$$

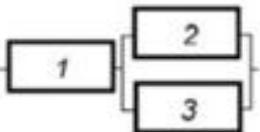
- Последовательную
- Мостиковую
- Параллельную
- "m из n"

72

Чему равна вероятность отказа (с точностью до 3 знаков после запятой), если

Чему равна вероятность отказа (с точностью до 3 знака после запятой), если:

$p_1=0,9; q_2=0,1; p_3=0,9.$



0,109

73

Система, в которой отказ любого элемента приводит к отказу всей системы имеет имеет.... схему соединения элементов

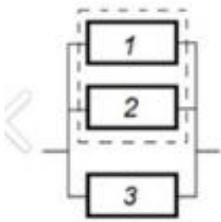
Система, в которой отказ любого элемента приводит к отказу всей системы имеет имеет .... схему соединения элементов

- Комбинированную
- Последовательную
- Смешаную
- Мостиковую
- Параллельную

74

Вычислить вероятность отказа если все элементы в системе равнозначны, в вероятность их безотказной работы  $q=0,8$

Вычислить вероятность отказа, если все элементы в системе равнозначны, в вероятность их безотказной работы  $p = 0,8$



- 0,896
- 0,104
- 0,186
- 0,912

75

Состояние объекта, при котором оно невыполняет хотя бы одну заданную функцию.... состояние

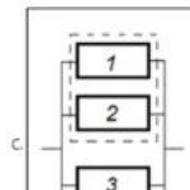
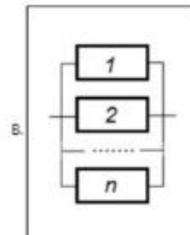
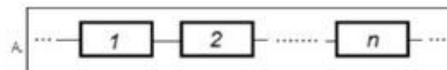
Состояние объекта, при котором оно невыполняет хотя бы одну заданную функцию - .... состояние.

- Предельное
- Неисправное
- Неработоспособное
- Ненадежное

76

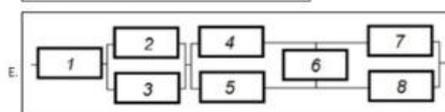
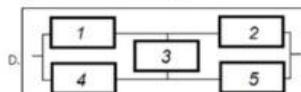
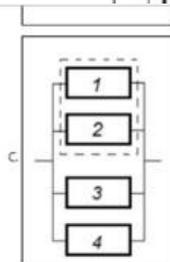
Между названием и схемой соединения элементов

Между названием и схемой соединения элементов



- A. Последовательное соединение
- B. Параллельное соединение
- C. Схема "m из n"
- D. Мостиковая схема

- A. Последовательное соединение
- B. Параллельное соединение
- C. Схема "m из n"
- D. Мостиковая схема



77

При последовательном соединении элементов вероятность безотказной работы равна произведению вероятностей отказа этих элементов

При последовательном соединении элементов вероятность безотказной работы равна произведению вероятностей отказа этих элементов.

- Правильно
- Ложь

78

Вероятность отказа технической системы с последовательным соединением элементов определяется по формуле

Вероятность отказа технической системы с последовательным соединением элементов определяется по формуле:

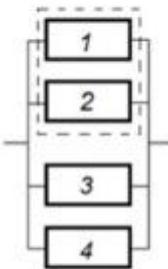
$$Q(t) = 1 - P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n P_i(t)$$

- Правильно
- Ложь

79

Система, представленная на рисунке, будет работоспособна, если

Система, представленная на рисунке, будет работоспособна, если ...



- из четырех её элементов работают любые три или все четыре
- из четырех её элементов работают любые два
- из четырех её элементов работают любые два, три или все четыре

80

Сущность принципа "хуже худшего"

Сущность принципа "хуже худшего".

- Вероятность безотказной работы технической системы при последовательном соединении не может быть выше вероятности безотказной работы самого надежного из ее элементов
- Вероятность безотказной работы технической системы при последовательном соединении не может быть выше вероятности безотказной работы самого ненадежного из ее элементов
- Вероятность безотказной работы технической системы при последовательном соединении не может быть ниже вероятности безотказной работы самого надежного из ее элементов
- Вероятность безотказной работы технической системы при последовательном соединении не может быть ниже вероятности безотказной работы самого ненадежного из ее элементов

81

Состояние объекта, пот котором оно способно выполнять все заданные функции -... состояние

Состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции - ... состояние

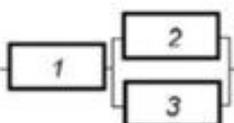
- Исправное
- Безотказное
- Работоспособное
- Долговечное
- Надежное

82

Чему равна вероятность безотказной работы (с точностью до 3 знака после запятой), если

Чему равна вероятность безотказной работы (с точностью до 3 знака после запятой), если:

$q_1=0,1; p_2=0,8; q_3=0,1.$



0,882

83

Методы расчета структурной надежности:

Методы расчета структурной надежности:

- Комбинаторный метод
- Метод разложения относительно особого элемента
- Теорема перемножения вероятностей
- Метод логических схем с применением алгебры логики
- Метод прямого перебора
- Метод Ньютона-Рафсона

84

Повреждение - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния

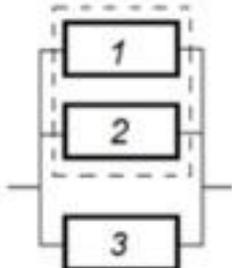
Повреждение – событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния.

- Правильно
- Ложь

85

Для представленной на рисунке системы, состоящей из равнозначных элементов с  $p=0,9$  (с точностью до 3-х знаков после запятой)

Для представленной на рисунке системы, состоящей из равнозначных элементов с  $p=0,9$  (с точностью до 3-х знаков после запятой).

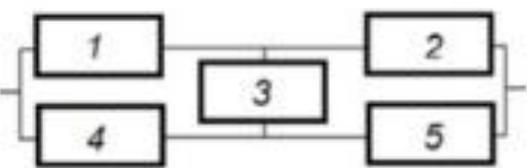


0,972

86

Работоспособность технической системы будет утрачена при одновременном отказе элементов

Работоспособность технической системы будет утрачена при одновременном отказе элементов:



- 1 и 2
- 2, 3 и 4
- 1 и 4
- 1, 3 и 5
- 3, 4 и 5

87

Чему равна маршрутная скорость пассажирского поезда (км/час), если

Чему равна маршрутная скорость пассажирского поезда (км/час), если:

- оборот вагона равен 1 сут;
- расстояние между пунктами оборота и формирования - 400 км;
- время на подготовку состава пассажирского поезда в пунктах формирования и оборота равно 4 часам (в каждом).

- 60  
 70  
 50  
 40

88

Чему равна численность поздних электромехаников, если количество поездных бригад в резерве проводников = 12?

Чему равна численность поздних электромехаников, если количество поездных бригад в резерве проводников = 12?

- 18  
 6  
 12  
 16

89

К количественным показателям использования грузовых вагонов относятся

К количественным показателям использования грузовых вагонов относятся:

- Среднесуточный пробег, км/сут  
 Перевозки пассажиров, пассажиро-км  
 Общий пробег пассажирских составов и пассажирских вагонов, поездо-км и вагоно-км  
 Оборот вагона, сут.

90

Чему равен коэффициент регулярности отправления поездов, если пассажирский поезд отправляется из пункта формирования через день

Чему равен коэффициент регулярности отправления поездов  $K_{ГП}$ , если пассажирский поезд отправляется из пункта формирования через день.

- 2  
 0,5  
 1  
 0,25

91

Чему равно количество начальников поездов, если количество поездных бригад в резерве проводников=16?

Чему равно количество начальников поездов, если количество поездных бригад в резерве проводников = 16?

- 16  
 32  
 18  
 24

Потребное количество бригад (явочное) для каждой пары пассажирских поездов определяется по формуле

Потребное количество бригад (явочное) для каждой пары пассажирских поездов определяется по формуле:

$P_c = P_a \cdot \beta_{II}$

$R_6 = \frac{D_k \cdot k_n \cdot T_p}{F_n}$

$g_m = \frac{1}{24} \left( \frac{L_1}{V_{m1}} + \frac{L_2}{V_{m2}} + t_{\phi} + t_{oc} \right)$

$L_m = \sum_{i=1}^n L_i = \sum_{i=1}^n 2 \cdot l_i \cdot m_i \cdot k_m$

Чему равно расстояние между пунктами формирования и оборота (км), если

Чему равно расстояние между пунктами формирования и оборота (км), если:

- оборот пассажирского поезда равен 1,5 сут;
- время на подготовку пассажирского состава в рейс в пунктах формирования и оборота равно 6 часам (в каждом);
- маршрутная скорость - 50 км/час

- 400
- 500
- 600
- 700
- 800

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов

- ТР
- ТО-2
- ТО-3
- ТО-1
- ТОД
- ТО

Чему равен инвентарный парк пассажирских вагонов в пункте формирования, если

Чему равен инвентарный парк пассажирских вагонов в пункте формирования, если:

- $a_{рез}$  – коэффициент, учитывающий количество вагонов в резерве = 0,1;
- $a_{рем}$  – коэффициент, учитывающий количество вагонов в ремонте = 0,1;
- $a_{сл}$  – коэффициент, учитывающий количество спецвагонов = 0,01;
- количество вагонов, находящихся в поездах своего формирования = 300 ед. подвижного состава.

Чему равна средняя продолжительность работы проводника за рейс (за оборот состава), если

Чему равна средняя продолжительность работы проводника за рейс (за оборот состава), если:

- норма обслуживания (количество проводников на 1 вагон) - 1;
- средняя норма времени на приемку и сдачу вагона по окончании рейса в пункте формирования равна 1 час и 2 час, соответственно;
- время нахождения поезда в пункте оборота - 6 час.;
- расстояние между пунктами формирования и оборота - 1200 км;
- маршрутная скорость - 60 км/час.

$$T_p = \frac{1}{b_{II}} \cdot \left( \frac{L_i}{V_{M1}} + \frac{L_i}{V_{M2}} + t_{об} + t_{пр} + t_{сб} \right)$$

- 46
- 55
- 51
- 49

Чему равен оборот (сут) пассажирского поезда, если

Чему равен оборот (сут) пассажирского поезда, если:

- расстояние от пункта формирования до пункта оборота 1200 км;
- маршрутная скорость 50 км/ч;
- время на подготовку состава пассажирского поезда в пункте формирования 14 часов;
- время на подготовку состава пассажирского поезда в пункте оборота 10 часов;

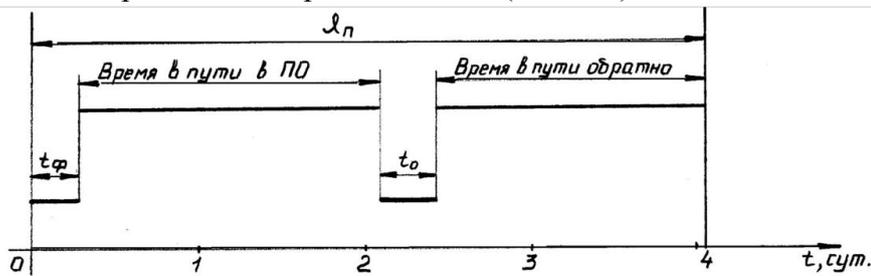
- 2,5
- 1
- 2
- 3
- 1,5

Потребное количество бригад (явочное) для каждой пары поездов зависит от

Потребное количество бригад (явочное) для каждой пары поездов зависит от:

- $D_k$  – количества календарных дней в году
- $T_p$  – средней продолжительности работы проводника за рейс
- $V_m$  - маршрутной скорости пассажирского поезда
- $k_n$  – коэффициента регулярности отправления поезда
- $L_i$  – расстояния от пункта формирования до пункта оборота  $i$ -го состава
- Оборота состава пассажирского поезда
- $F_H$  – номинального фонда рабочего времени поездной бригады

### Схема оборота пассажирского поезда (вагонов)



- Схема оборота пассажирского поезда (вагона)
- Схема расчета среднесуточного пробега вагона
- Схема расчета маршрутной скорости пассажирского поезда
- Схема расчета общего пробега вагонов

100

Для определения потребного количества составов для каждой пары пассажирских поездов, рабочего и инвентарного парков вагонов необходимо знать:

Для определения потребного количества составов для каждой пары пассажирских поездов, рабочего и инвентарного парков вагонов необходимо знать:

- Оборот пассажирского поезда (вагона), сут.
- Маршрутную скорость
- Общий пробег пассажирских вагонов за сутки, км
- Расстояние до пунктов оборота пассажирских поездов

101

Оборот пассажирского поезда (вагона) определяется по формуле

Оборот пассажирского поезда (вагона) определяется по формуле:

$N_{Ив} = N_{Ир} \cdot (1 + \alpha_{рам} \cdot \alpha_{сн})$

$R_6 = \frac{D_k \cdot k_n \cdot T_p}{F_n}$

$g_m = \frac{1}{2A} \left( \frac{L_1}{V_{m1}} + \frac{L_2}{V_{m2}} + t_\phi + t_\sigma \right)$

$N_{np} = \sum_{i=1}^s \sum_{j=1}^p N_{ij} \cdot (1 + \alpha_{рас})_i$

102

Чему равно потребное количество составов для i-ой пары пассажирских поездов, если

Чему равно потребное количество составов для i-ой пары пассажирских поездов, если:

- коэффициент регулярности равен 0,5;
- расстояние между пунктами формирования и оборота - 800 км;
- оборот пассажирского поезда 4 сут.

- 3
- 1
- 4
- 2

103

К качественным показателям использования пассажирских вагонов относятся

К качественным показателям использования пассажирских вагонов относятся:

- Полный рейс (за оборот), км
- Количество принятых (прием) и сданных (сдача) вагонов по границам регионов дороги или дороги
- Время оборота (оборот), сут
- Пробег вагонов в вагоно-километрах
- Среднесуточный пробег, км/сут

104

Чему равна норма обслуживания, если в составе пассажирского поезда из 16 купированных вагонов работает поездная бригада в составе: начальник поезда - 1, поездной электромеханик - 1, проводников вагонов - 24

Чему равна норма обслуживания, если в составе пассажирского поезда из 16 купированных вагонов работает поездная бригада в составе: начальник поезда - 1; поездной электромеханик - 1; проводников вагонов - 24.

- 2
- 1,125
- 1,5
- 1

105

Виды показателей использования пассажирских вагонов

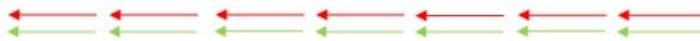
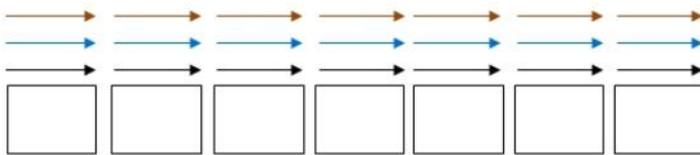
Виды показателей использования пассажирских вагонов:

- Экономические
- Технологические
- Количественные
- Качественные
- Эксплуатационные

106

Установить соответствие между номеров прохода ОВР при техническом обслуживании вагонов в транзитном парке по единой технологии (по 1518р) и выполняемыми работами

Установить соответствие между номером прохода ОВР при техническом обслуживании вагонов в транзитном парке по единой технологии (по 1518р) и выполняемыми работами



- 1 проход
- 2 проход
- 3 проход
- 4 проход
- 5 проход

- A.  1 проход
- B.  2 проход
- E.  3 проход
- C.  4 проход
- D. 5 проход

- A. Осмотр с пролазкой, нанесение меловой разметки
- Осмотр с пролазкой, выполнение ремонта, не связанного с перекрытием
- B. концевых кранов
- C. Проход по отпуску (при ПОТ)
- D. Проход по ремонту, регулировка тормозной рычажной передачи
- E. Проход по торможению (при ПОТ)

107

## Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

9. ▾

Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

8. ▾

ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15

7. ▾

Производится полное опробование тормозов от стационарной установки

5. ▾

ОВР устраняют обнаруженные неисправности

6. ▾

ОВР соединяют рукава и проверяют тормозное оборудование

1. ▾

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче сформированного состава из парка формирования

2. ▾

Оператор ПТО записывает в журнал формы ВУ-14 (номер пути, кол-во вагонов в составе, время отправления поезда, №№ головного и хвостового вагонов), выключает централизованное ограждение

3. ▾

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР приступить к осмотру

4. ▾

ОВР выполняют контрольный осмотр

108

## Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14м)

Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м)

Правильно

Ложь

109

## Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

- Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта
- Контроль скорости соударения вагонов
- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров
- Сокращенное опробование тормозов
- Осмотр состава группами и нанесение меловых разметок

110

## Распоряжением №1518р регламентировано время на то составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.

Распоряжением №1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

- Пермь-Сортировочная
- Свердловск-Сортировочный
- Ишим
- Егоршино
- Смычка
- Войновка
- Серов
- Каменск-Уральский
- Сургут

111

## Обязанности смотрщиков вагонов в сортировочном парке

Обязанности смотрщиков вагонов в сортировочном парке:

- Сообщать оператору об окончании сортировки составов
- Оформлять книгу натурального осмотра формы ВУ-15
- Контролировать разницу высоты сцепления автосцепок
- Контролировать скорость наезда отцепов на башмак
- Выявлять вагоны, поврежденные при сортировке
- Оформлять актом формы ВУ-25 поврежденные при сортировке вагоны

112

## Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций:

9.   
Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

8.   
ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15

7.   
Меловая разметка по выявленным неисправностям

6.   
ОВР осматривают состав группами с обеих сторон. Слесарь по тормозам выполняет разрядку тормозных цилиндров и запасных резервуаров.

5.   
Оператор включает сигналы ограждения (после отхода локомотива)

1.   
Дежурный по парку извещает оператора ПТО о подходе поезда

2.   
Оператор объявляет о подходе по громкооповестительной связи

3.   
ОВР выходят на пути приема (каждая группа занимает свое место)

4.   
ОВР осматривают вагоны в движении (на ходу)

113

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии каждому осмотрищику-ремонтнику вагонов требуется обработать... вагонов

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии каждому осмотрищику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

- 7-8
- 10-11
- 8-9
- 11-12

114

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров
- Осмотр состава группами и подготовка состава к роспуску с горки
- Устранение неисправностей, обнаруженных в сортировочном парке
- Контроль скорости соударения вагонов
- Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта
- Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

115

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

- Устранение всех неисправностей
- Осмотр поезда сходу
- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров
- Полное опробование тормозов от стационарных устройств
- Сокращенное опробование тормозов от локомотива
- Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке

116

По единой технологии технического обслуживания в парке отправления(распоряжения 1518) предусмотрено...проходов при подготовке поезда своего формирования

По единой технологии технического обслуживания в парке отправления (распоряжение 1518р) предусмотрено ... проходов при подготовке поезда своего формирования

5

117

Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке прибытия ПТО Свердловской ж.д.

Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке прибытия ПТО Свердловской ж.д. (кроме ПТО Серов) составляет ... минут (по 1518р)

30

118

Норматив времени на осмотр 1 вагона (трудоемкость) в транзитном парке составляет 4,18 чел/мин

Норматив времени на осмотр 1 вагона (трудоемкость) в транзитном парке составляет 4,18 чел/мин

- Правильно
- Ложь

119

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения (все парки по распоряжению)

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения: (все парки по распоряжению 1518р)

5. ▾

Сокращенное опробование тормозов

4. ▾

Полное опробование тормозов

3. ▾

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

2. ▾

Устранение неисправностей, препятствующих расформированию состава

1. ▾

Контроль разницы высоты сцепления автосцепок

6. ▾

Устранение всех неисправностей

120

Определить численность бригады ОВР в парке прибытия ПТО сортировочной станции

Определить численность бригады ОВР в парке прибытия ПТО сортировочной станции.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- норматив времени на обработку 1 вагона - 2,32 чел/мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- нормируемое время на обработку 1 состава - 30 мин.

(Округление до целых в большую сторону)

6

121

В составе бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке прибытия ПТО включаются

В состав бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке прибытия ПТО включаются (по 1518р):

- ОВР по снятию сигнальных диков
- Оператор парка ПТО
- ОВР по «встрече сходу»
- Слесарь по отпуску тормозов
- Старший осмотрщик (освобожденный ОВР)
- Осмотрщики-ремонтники вагонов (ОВР)

122

В состав бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке отправления ПТО включаются

В состав бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке отправления ПТО включаются (по 1518р):

- Слесарь по соединению рукавов
- Осмотрщики-ремонтники (ОВР)
- ОВР по тормозам на сокращенном опробовании тормозов (СПТ)
- ОВР по «встрече сходу»
- Операторы парка ПТО
- Старший осмотрщик (освобожденный ОВР)

123

Норматив времени на осмотр 1 вагона (трудоемкость) в парке прибытия составляет 5,01 чел/мин

Норматив времени на осмотр 1 вагона (трудоемкость) в парке прибытия составляет 5,01 чел/мин

- Правильно
- Ложь

124

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

- Устранение неисправностей, обнаруженных в сортировочном парке
- Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке
- Полное опробование тормозов
- Контроль скорости соударения вагонов
- Выявление вагонов, поврежденных при сортировке
- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

125

Определить численность группы ОВР в парке отправления ПТО сортировочной станции

Определить численность группы ОВР в парке отправления ПТО сортировочной станции.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 81 усл. вагон;
- норматив времени на обработку 1 вагона - 5,01 чел/мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- нормируемое время на обработку 1 состава - 58 мин.

(Округление до целых в большую сторону)

7

126

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции:

- Устранение всех неисправностей
- Контрольно-технический осмотр
- Полное опробование тормозов от локомотива
- Осмотр поезда сходу
- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров
- Выявление вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта

127

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на частей

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей (по 1518р)

7

128

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

- Оформление ВУ-22
- Осмотр поезда сходу
- Оформление ВУ-45
- Полное опробование тормозов от локомотива
- Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров
- Устранение всех неисправностей

129

Количество ОВР в бригаде в парках отправления а транзитном (по распоряжению) может изменяться в зависимости от....

Количество ОВР в бригаде в парках отправления и транзитном (по распоряжению 1518р) может изменяться в зависимости от ...

- Кол-ва поездов в смену
- Условной длины поезда
- Технологии обработки поездов (с отцепкой локомотива / без отцепки)
- Трудоемкости технического обслуживания одного вагона

130

Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке отправления ПТО Свердловск ж.д составляет..минут

Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке отправления ПТО Свердловской ж.д. составляет ... минут (по 1518р)

45

131

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания бригады осмотрщиков-ремонтников вагонов называют каналами обслуживания

✓ Правильно

132

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке прибытия ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р

✓ 4

133

Коэффициент загрузки системы  $\rho > 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично.

✓ Правильно

134

Между названием параметра и формулой для его вычисления:

✓ 1  $\lambda = \frac{N(t)}{t}$ , 1 Интенсивность потока заявок

✓ 2  $\mu = \frac{1}{t}$ , 2 Интенсивность потока обслуживания

✓ 3  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$  3 Коэффициент загрузки системы массового обслуживания

135

Чему равна интенсивность потока обслуживания в транзитном парке ПТО сортировочной станции, если в парке работает 3 бригады по технологии распоряжения 1518р

✓ 4

136

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке прибытия сортировочной станции работает одна бригада ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 19 составов поездов (округлить до тысячных)

✓ 0,792

137

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания составы или группы вагонов, предъявляемые для ТО, называют заявками на обслуживание

✓ Правильно

138

В каком случае режим работы системы технического обслуживания будет устойчивый (стационарный), а все поступившие заявки будут обслужены

✓  $\rho < 1$

139

Методика расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания (на основе численного метода) позволяет определить

- ✓ Среднее количество заявок, ожидающих обслуживания
- ✓ Среднее количество свободных каналов
- ✓ Коэффициент простоя обслуживаемых заявок
- ✓ Коэффициент простоя бригад

140

Для оценки функционирования ПТО применяют методы

- ✓ Монте-Карло
- ✓ Графоаналитический
- ✓ Численный

141

Графоаналитический метод расчета показателей функционирования ПТО используется для оценки деятельности действующих ПТО с объемом работ до 30-40 составов в сутки на основе исполненного графика работы ПТО

✓ Правильно

142

Коэффициент загрузки системы  $\rho < 1$ , в этом случае система не справляется с потоком заявок и очередь на обслуживание будет возрастать безгранично

✓ Ложь

143

Сумма вероятностей всех состояний системы технического обслуживания составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО СУММА = 1

✓ Правильно

144

Чему равна интенсивность потока заявок в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в течении смены обрабатывается 16 составов поездов (округлить до сотых)

✓ 1,34

145

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживают 28 составов поездов (округлить до тысячных)

✓ 0,874

146

В соответствии с Теорией Массового Обслуживания заявками на обслуживания являются обслуживающие бригады

✓ Ложь

147

Чему равен коэффициент загрузки системы, для следующих условий: в парке отправления ПТО сортировочной станции работает две бригады ОВР по технологии распоряжения 1518р, и в течении смены обслуживает 42 состава поездов (округлить до тысячных)

✓ 1,312

148

Чему равна интенсивность потока обслуживания в парке отправления ПТО сортировочной станции, если в парке работает 2 бригады по технологии распоряжения 1518р (ответ округлить до сотых)

✓ 2,67

149

Чему равна интенсивность потока заявок, если в смену в парке прибытия ПТО обрабатывается 22 состава поездов (округлить до сотых)

✓ 1,83

150

Допущения, принимаемые в методике расчета показателей функционирования пунктов технического обслуживания

- ✓ Кол-во ОВР в парке  $n < r$ , где  $r$  – кол-во составов в парке
- ✓ Коэффициент загрузки системы  $< 1$
- ✓ Наибольшее кол-во заявок (составов) в парке  $m \leq r - 1$ , где  $r$  – кол-во путей в парке

151

1 Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах только при наличии....

✓ Форма ВУ-19 и справка о взрывобезопасности

152

2 При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы...

✓ ВУ-23

153

3 Назначение вагоноремонтной машины на ПТОР ...

✓ Правильные и сварочные работы

154

4 Основное оборудование пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) вагонов:

- ✓ Электродомкраты
- ✓ Козловой кран
- ✓ Вагоноремонтная машина (ВРМ)

155

5 Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке отправления ПТО Свердловской жд составляет ... минут (по 1518р)

✓ 45 ?

156

6 Определить численность группы ОВР в парке отправления ПТО сортировочной станции. Исходные данные: - расчетная длина поезда - 81 усл. вагон; - норматив времени на обработку 1 вагона - 5,01 чел/мин.; - продолжительность рабочей смены - 11 часов; - нормируемое время на обработку 1 состава - 58 мин.

✓ 7

157

7 При поступлении вагона в ТОР должны быть устранены следующие неисправности кузова:

- ✓ Отсутствующие створки дверей
- ✓ Отсутствующие люки
- ✓ Отсутствующие валики
- ✓ Трещины и разрывы обшивки

158

8 В процессе текущего безотцепочного ремонта производится смена следующих деталей

- ✓ Автосцепка
- ✓ Тормозных колодок

159

9 Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

- ✓ Войновка
- ✓ Пермь-Сортировочная
- ✓ Каменск-Уральский
- ✓ Смычка
- ✓ Екатеринбург-Сортировочный
- ✓ Серов-Сортировочный

160

10 При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22 ЭТД

161

11 Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

- ✓ Отцепке вагонов от поездов (порожных)
- ✓ Подготовке вагонов к перевозкам (порожным вагонам)
- ✓ Отцепке вагонов от поездов (груженных)

162

12 Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м).

- ✓ Правильно

163

13 Для подъема (опускания) грузовых вагонов могут использоваться:

- ✓ Стационарные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)
- ✓ Передвижные домкраты грузоподъемностью 250-400 кН (25 - 40 т)
- ✓ Мостовые грузоподъемные краны соответствующей грузоподъемности

164

14 Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

- ✓ 1. Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче сформированного состава из парка формирования
- ✓ 2. Оператор ПТО записывает в журнал формы ВУ-14 (номер пути, кол-во вагонов в составе, время отправления поезда, №№ головного и хвостового вагонов, выключает централизованное ограждение)
- ✓ 3. Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР приступить к осмотру
- ✓ 4. ОВР выполняют контрольный осмотр
- ✓ 5. ОВР соединяют рукава и проверяют тормозное оборудование
- ✓ 6. ОВР устраняют обнаруженные неисправности
- ✓ 7. Производится полное опробование тормозов
- ✓ 8. ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15
- ✓ 9. Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

165

15 Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов на ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

- ✓ 1 Осмотр состава группами и нанесение меловых разметок
- ✓ 2 Контроль скорости соударения вагонов при сортировке
- ✓ 3 Устранение всех неисправностей
- ✓ 4 Полное опробование тормозов от стационарной установки
- ✓ 5 Сокращенное опробование тормозов от локомотива
- ✓ 6 Оформление ВУ-23

166

16 Определить количество составов грузовых поездов, обрабатываемых одной бригадой ОВР в транзитном парке ПТО. Исходные данные: - расчетная длина поезда - 91 усл. вагон; - нормируемое время обработки 1 состава - 54 мин.; - продолжительность рабочей смены - 11 часов; - время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин

- ✓ 11

167

17 Текущий отцепочный ремонт вагонов-цистерн должен проводиться при наличии формы ...  
✓ ВУ-19

168

18 Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется ...  
осмотрщиков-ремонтников (по 1518р)  
✓ 8

169

19 Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...  
✓ Работник станции

170

20 Приемку вагонов при выпуске из текущего ремонта осуществляет ...  
✓ Приемщик вагонов

171

21 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:  
✓ Полное опробование тормозов от стационарных устройств  
✓ Устранение всех неисправностей  
✓ Сокращенное опробование тормозов от локомотива

172

22 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции:  
✓ Осмотр поезда сходу  
✓ Выявление вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта  
✓ Контрольно-технический осмотр  
✓ Устранение всех неисправностей  
✓ Полное опробование тормозов от локомотива

173

23 В состав бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке отправления ПТО включается (по 1518р)  
✓ ОВР по «встрече»  
✓ Оператор парка ПТО  
✓ Осмотрщик-ремонтник (ОВР)  
✓ Старший осмотрщик (освобожденный ОВР)  
✓ ОВР по тормозам на сокращенном опробовании тормозов (СПТ)

174

24 По единой технологии технического обслуживания в парке отправления (распоряжение 1518р) предусмотрено ... проходов при подготовке поезда своего формирования  
✓ 5

175

25 Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь  
✓ Тупики для колесных пар  
✓ Кладовые, стеллажи  
✓ Производственно-бытовые помещения  
✓ Общее освещение вдоль ремонтных путей  
✓ Устройства технологической связи  
✓ Систему ограждения ремонтных путей  
✓ Систему обеспечения сжатым воздухом  
✓ Транспортные проезды с твердым покрытием

176

26 К нормативу на обслуживание 1 грузового поезда дополнительно .. мин на СПТ для транзитных поездов с отцепкой локомотива  
✓ 12

177

- 27 Обязанности осмотрщиков в сортировочном парке
- ✓ Оформлять актом формы ВУ-25 поврежденные при сортировке вагоны
- ✓ Выявлять вагоны, поврежденные при сортировке
- ✓ Контролировать разницу высоты сцепления автосцепок
- ✓ Контролировать скорость наезда отцепов на башмак

178

- 28 В состав бригады по техническому обслуживанию вагонов в парке прибытия ПТО включаются (по 1518р)
- ✓ ОВР по «встрече сходу»
- ✓ Оператор парка ПТО
- ✓ Старший осмотрщик (освобожденный ОВР)
- ✓ Осмотрщик-ремонтник вагонов (ОВР)

179

- 29 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:
- ✓ Полное опробование тормозов от стационарных устройств
- ✓ Устранение всех неисправностей
- ✓ Сокращенное опробование тормозов от локомотива

180

- 30 Норматив времени на осмотр 1 вагона в парке прибытия составляет 5,01 чел/мин
- ✓ Ложь

181

- 31 Установить соответствие между учетной формой и ее наименованием
- ✓ Книга предъявления вагонов грузового парка к ТО – ВУ-14 ЭТД
- ✓ Технический паспорт вагона – ВУ-4М
- ✓ Дефектная ведомость на ремонт грузового вагона – ВУ-22ЭТД
- ✓ Уведомление на ремонт вагона – ВУ-23 ЭТД
- ✓ Уведомление о приемке вагонов из ремонта – ВУ-36 М
- ✓ Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии – ВУ-45

182

- 32 Работа ПТОР регламентируется:
- ✓ Технологическим процессом станции
- ✓ Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов
- ✓ ТРА станции

183

- 33 Норматив времени на осмотр 1 вагона в транзитном парке составляет 4,18чел/мин
- ✓ Правильно

184

- 34 Основные типы сортировочных станций
- ✓ Двухсторонние с отдельными парками приема, сортировочными, отправления и транзитными
- ✓ С совмещенными паркам: сортировочным и отправления
- ✓ Двухсторонние с отдельными парками без транзитных парков
- ✓ Без сортировочных парков

185

- 35 При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов
- ✓ 10-11

186

- 36 Норма времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона в парке прибытия ПТО Свердловской ж.д. (кроме Серов) составляет ... минут (по 1518р)
- ✓ 30 ?

187

- 37 При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.
- ✓ 3

188

- 38 Норматив времени на осмотр 1 вагона в парке отправления составляет 5,01 чел/мин  
✓ Ложь

189

- 39 Установить соответствие между номером прохода ОВР при техническом обслуживании вагонов в парке отправления по единой технологии (1518р)  
✓ 1-Осмотр с пролазкой, нанесение меловой разметки  
✓ 2 – Осмотр с пролазкой, выполнение ремонта, не связанного с перекрытием концевых кранов  
✓ 3- Поход по торможению (при Пот)  
✓ 4- Проход по отпуску (при ПОТ)  
✓ 5-Проход по ремонту, регулировка тормозной рычажной передачи

190

- 40 Дефекты буксовых узлов всех колесных пар, которые подлежат выявлению, при проведении ТОР:  
✓ Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на диск колесной пары  
✓ Сдвиг буксы  
✓ Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на обод колесной пары  
✓ Ослабление или обрыв болтов крепления крепительной крышки буксы  
✓ Ослабление или обрыв болтов крепления смотровой крышки буксы  
✓ Ослабление торцового крепления

191

- 41 Установку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после отцепки локомотива в парке прибытия выполняют ...  
✓ Работник станции

192

- 42 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:  
✓ Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта  
✓ Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров  
✓ Осмотр состава группами

193

- 43 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:  
✓ Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке  
✓ Контроль скорости соударения вагонов  
✓ Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

194

- 44 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:  
✓ Полное опробование тормозов от стационарных устройств  
✓ Устранение всех неисправностей  
✓ Сокращенное опробование тормозов от локомотива

195

- 45 Норматив времени на осмотр 1 вагона в парке прибытия составляет 2,32 чел/мин  
✓ Правильно

196

- 46 Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:  
✓ 1. Осмотр поезда сходу  
✓ 2. Контрольно-технический осмотр  
✓ 3. Устранение всех неисправностей  
✓ 4. Полное опробование тормозов  
✓ 5. Сокращенное опробование тормозов  
✓ 6. Оформление ВУ-45

197

- 47 В каком случае грузовому вагону производится ТР-1?  
✓ При подготовке грузовых вагонов к перевозкам

198

48 Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

- ✓ Контроль скорости соударения вагонов
- ✓ Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

199

49 Ответственным за ограждение железнодорожных путей ПТОР является:

- ✓ Бригадир участка текущего ремонта
- ✓ Сменный мастер участка текущего ремонта

200

✓ Технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс в пунктах формирования предусматривает: **осмотр ПВ, текущего ремонта и экипировки**

201

✓ Эксплуатация пассажирского вагона с истекшим сроком проведения ТО-3, ДР допускается с пробегом до 10%: **Ложь**

202

✓ При зимнем ТО-2 производится: **утепляются боковые входные двери; устранение течи в системе водоснабжения; проверяются системы холодного и горячего водоснабжения; утепляются торцевые двери для входа в тамбур; уплотнение рамы окон и закрываются на все запоры; промывается система отопления**

203

✓ По календарному признаку купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через **6** месяца (по приказу 9Ц)

204

✓ Виды санитарной обработки пассажирских вагонов: **дератизация; дезинфекция; дезинсекция**

205

✓ Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пункте формирования: **внутренняя уборка; наружная обмывка вагона; дезинфекция вагона после каждого рейса**

206

✓ После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет **трафарет не наносится**

207

✓ Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам: **ревизия электрического, радио, холодильного оборудования; ревизия тормозного оборудования; осмотр и ремонт системы вентиляции; осмотр и ремонт переходных площадок; ревизия гидравлических гасителей колебаний; осмотр и ремонт внутреннего оборудования; промежуточная ревизия**

208

✓ Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для поддержания работоспособности в период между плановым видом ремонта. **Правильно**

209

✓ Критерии подачи пассажирских вагонов в техническое обслуживание и ремонт по приказу 9Ц от 04.04.1997 года **Фактически выполненный объем работ, выраженный в км, и календарный срок**

210

✓ Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится: **на ПТО, в поездах, в составах, в пути следования**

211

✓ Нормативный документ, устанавливающий введение системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов (по пробегу) **9Ц**

212

✓ В составах и поездах на ПТО станции формирования и оборота пассажирских поездов – **ТО1**; Перед началом летних и зимних перевозок в пунктах формирования – **ТО2**; Единая техническая ревизия основных узлов пассажирских вагонов – **ТО3**; В пути следования – **ТО1**

213

✓ Трафарет на торце кузова пассажирского вагона, наносимый после планового ТО и ремонта, имеет следующий вид (по приказу МинТранса №15):

ДР  
10.06.2011 – 10.06.2014  
Пробег 500 (или 600)  
ЛВЧД-4  
приписан ЛВЧД-7 МСК

Правда

214

✓ Норма расхода воды на каждого пассажира в сутки – 25 литров? Правда

215

✓ Периодичность и сроки проведения ТО-3 для купейных, некупейных и межобластных вагонов с колесными парами с кассетными подшипниками ( по приказу МинТранса №15) 300/12

216

✓ Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до +10С

217

✓ Назначение ремонтно-экипировочного депо (РЭД) выполнение комплекса работ по подготовке в рейс пассажирских составов

218

✓ Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ТО1

219

✓ Время безотцепочного ремонта и экипировки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец до 3-х суток (в пункте формирования) 8

220

✓ Вид технического обслуживания пассажирских вагонов перед началом зимних перевозок ТО-2

221

✓ При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

ТО-3  
10.06.2011 - 10.12.2011  
"По пробегу"  
ЛВЧД-3  
Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.

Правда

222

✓ Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам перед началом летних и зимних перевозок

223

✓ Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ После каждого рейса

224

✓ Назначение пассажирских технических станций: комплексная подготовка составов, производство текущего и планового ремонта вагонов, формирование пас сост по утвержденным схемам; техническое обслуживание резервных вагонов; экипировка вагонов

225

1 Все затраты, связанные с проведением ТОД по решению железнодорожной администрации возмещаются ....

✓ Владельцем вагонов, в соответствии с национальным законодательством и /или нормами международного права

226

2 На какие вагоны распространяется действие технического обслуживания с диагностированием (ТОД):

- ✓ Грузовые вагоны, восьмизначной нумерации;
- ✓ Зарегистрированные в автоматизированном банке данных (АБД ПВ);
- ✓ Допущенные к обращению на путях общего пользования государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

227

3 Инициаторами приостановки эксплуатации вагонов для проведения технического обслуживания с диагностированием могут выступать:

- ✓ Владелец инфраструктуры, как ответственный за безопасность движения;
- ✓ Ремонтное предприятие, как организация, несущая ответственность за качество ремонта;
- ✓ Завод-изготовитель вагона (узла или детали), как организация, несущая ответственность за качество изготовления;
- ✓ Владелец вагонов.

228

4 Трафарет о проведении ТОД наносится на кузове вагона с обеих сторон рядом с трафаретами о проведенных деповском и капитальном ремонтах шрифтом высотой 100 мм

- ✓ Лож

229

5 После проведения ТОД на кузов вагона наносится трафарет:

- |             |          |
|-------------|----------|
| ✓ ТОД – 360 | ТОД - 5  |
| 01.08.15    | 09.08.18 |
| 100         | 500      |
| 300         |          |

230

6 Установить соответствие между кодом СЧВ и названием укрупненных узлов вагонов, предъявляемых к ТОД (согласно КЖА 2005 04):

- ✓ 100 – диагностирование КП;
- ✓ 200 – диагностирование деталей тележек;
- ✓ 300 диагностирование автосцепного оборудования;
- ✓ 400 – диагностирование деталей автотормозного оборудования;
- ✓ 500 – диагностирование кузова вагона;
- ✓ 600 – диагностирование рамы вагона.

231

7 Возможные результаты диагностирования каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД:

- ✓ Неисправности СЧВ требуют устранения в капитальном ремонте;
- ✓ СЧВ исправны и допущены к дальнейшей эксплуатации в комплектации вагона;
- ✓ Неисправности СЧВ требуют устранения в деповском ремонте;
- ✓ Неисправности СЧВ требуют устранения в текущем ремонте;
- ✓ СЧВ не найдены в комплектации вагона.

232

8 ТОД имеют право осуществлять:

- ✓ Завод-изготовитель;
- ✓ Эксплуатационное депо;
- ✓ Вагоноремонтное депо;
- ✓ Любое ремонтное предприятие, которое имеет условный номер.

233

9 Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения ТОД в случаях создания угрозы

- ✓ Безопасности движения и эксплуатации ждт;
- ✓ Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц;
- ✓ Жизни и здоровья людей;
- ✓ Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц;
- ✓ Экологической безопасности.

234

10 Требования к нанесению трафаретов после проведения ТОД:

- ✓ На кузове вагона с обеих сторон;
- ✓ Шрифтом высотой 70 мм;
- ✓ Рядом с трафаретом о проведенных деповском и капитальном ремонтах.

235

11 Основные документы учета при проведении вагонам ТОД:

- ✓ ВУ-23М (ЭТД);
- ✓ ВУ-36М (ЭТД);
- ✓ ВУ-26М;
- ✓ ВУ-41М;
- ✓ ВУ-22;
- ✓ Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов.

236

12 Код «100» в трафарете технического обслуживания с диагностированием соответствует составной части вагона - ...

- ✓ Колесные пары (их узлы/детали)

237

13 Выявление вагонов, подлежащих ТОД, производится работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах и указанных в «Книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию» формы ВУ-14 с использованием сведений, содержащихся в информационных справках ИВЦ ЖА и национальных информационных систем

- ✓ Правильно

238

14 Вагоны, отставленные или подлежащие отставке от эксплуатации для проведения ТОД, переводятся в состав неисправных на основании...

- ✓ ВУ-23М

239

15 Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов с целью проведения технического обслуживания с диагностированием принимается ....

- ✓ Железнодорожной администрацией их приписки, в соответствии с национальным законодательством

240

16 В случае, если по результатам проведения ТОД хотя бы по одной диагностируемой СЧВ, подтверждается ее работоспособности или угроза безопасности движения предприятие проведения ТОД составляется ..

- ✓ Акт формы ВУ-41М

241

17 Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта, установленного для вагоноремонтных предприятий на территории железнодорожной администрации проведения ТОД

- ✓ Ложь

242

18 Установить последовательность действий при ТОД:

- ✓ 1 – Проверяется соответствие фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах;
- ✓ 2 – Проверяется наличие в конструкции вагона СВЧ, требующих контроля технического состояния в рамках объявленного ТОД;
- ✓ 4 – При наличии в конструкции вагона СЧВ, подлежащих ТОД, производится контроль их технического состояния;
- ✓ 5 – По результатам диагностирования СЧВ, предъявленных к ТОД, принимается решение о возможности их дальнейшего использования в комплектации вагона.

243

19 После проведения технического обслуживания с диагностированием на кузов вагона наносится трафарет, который должен содержать:

- ✓ Код укрупненного узла, для деталей которого произведен ТОД;
- ✓ Клеймо ремонтного предприятия;
- ✓ Трафарет «ТОД»;
- ✓ Дата проведения ТОД.

244

20 Комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, с переводом вагонов в нерабочий парк и подачей на специализированные пути –

- ✓ ТОД

✔ Правильно

Работоспособное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской(проектной) документации.

Верный ответ ✔ Ложь

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ ✔ Правильно

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу 9Ц)

150000

### Вопрос 1

Методы расчета структурной надежности систем:

Верные ответы: ✔

Метод прямого перебора

✔

Метод разложения относительно особого элемента

✔

Метод логических схем с применением булевой алгебры

✔

Комбинаторный метод

### Вопрос 2

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы: ✔

Ролики подшипников

✔

Обод колеса

### Вопрос 3

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы: ✔

Техническое обслуживание

✔

Снабжение топливом (зимой)

✔

Заправка водой

### Вопрос 4

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками И условием его включения.

---

| Вопрос    | Правильное соответствие                              |
|-----------|--|
| Порожний  | ✔ А.<br>Загрузка вагона менее 3 т на ось             |
| Средний   | ✔ D.<br>Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось |
| Груженный | ✔ С.<br>Загрузка вагона более 6т на ось              |

---

### Вопрос 5

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

- Верные ответы:
- ✔ На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных
  - ✔ В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР
  - ✔ При подготовке к перевозкам

- **Вопрос 6**

Виды показателей использования вагонов:

- Верные ответы:
- ✔ Количественные
  - ✔ Качественные

- **Вопрос 7**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

- Верные ответы:
- ✔ Визуальный осмотр
  - ✔ Проверка ломиком-калибром
  - ✔ Обстукивание

- **Вопрос 8**

Круговой наплыв металла на границе вершины (закругленной части) гребня колеса и

подрезанной части - это ... .

Верный ответ

Остроконечный накат гребня

• **Вопрос 9**

Формы организации промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:

Промывочно-пропарочная станция

Промывочно-пропарочный пункт

Станция универсальная промывочная мобильная

• **Вопрос 10**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы ....

Верный ответ

ВУ-23М

• **Вопрос 11**

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

• **Вопрос 12**

Вагоны пассажирского поезда, имеющие оборот не более 2-х суток, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

Только при необходимости по заявке начальника поезда

• **Вопрос 13**

Типы колесных пар для грузовых вагонов согласно ГОСТ 4835-2006:

Верные ответы:

РУ1Ш-957-Г

РВ2Ш-957-Г

• **Вопрос 14**

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Трафарет "ТОД"

Дата проведения ТОД

✓  
Код укрупненного узла

✓  
Клеймо ремонтного предприятия

• **Вопрос 15**

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ ✓

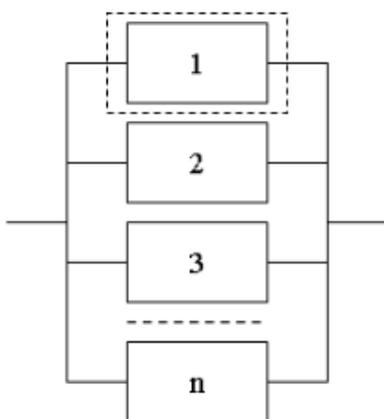
$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

✓

• **Вопрос 16**

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при отказе элемента 1

Работоспособность системы, пред



Верный ответ ✓ Ложь

Верный ответ ✓ Ложь

- 
- 

• **Вопрос 17**

Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для:

Верные ✓  
ответы: Поддержания работоспособности в период между плановыми видами ремонтами

- 
- 

• **Вопрос 18**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Внутренняя уборка



Дезинфекция туалетов



Дезинфекция мусорных баков

- **Вопрос 19**

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы:

Исправное



Предельное



Работоспособное



Неисправное



Неработоспособное

- 
- 
- 
- 

- **Вопрос 20**

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

1.

Зачистка

2.

Пропарка

3.

Промывка

4.

Дегазация и сушка котла

5.

Протирка безворсовым материалом

6.

Проверка на взрывобезопасность

7.

Заправка клапанов сливных приборов

8.

Наружная очистка котлов

- 
-

- **Вопрос 21**

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

Верные ответы:

Отцепке вагонов от поездов (груженных)

Подготовке вагонов к перевозкам (порожним вагонам)

Отцепке вагонов от поездов (порожних)

•

•

- **Вопрос 22**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ

После их испытания в АКП

•

•

- **Вопрос 23**

В основу комбинаторного метода расчета структурной надежности систем положены формулы алгебры логики, которые определяют условие работоспособности системы.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 24**

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ  4

Диапазон ответов +/- 0 (4.0 - 4.0)

•

•

- **Вопрос 25**

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

Верный ответ

ВУ-45

- **Вопрос 26**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Пробег вагонов в вагоно-километрах

Количество погруженных и выгруженных вагонов

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто

•

• **Вопрос 27**

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на которых пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

Верный ответ

Гарантийный участок ПТО

•

• **Вопрос 28**

Вагоны пассажирского поезда, находящегося в движении около 48 ч, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

До полной вместимости угольных ящиков

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

• **Вопрос 29**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

• **Вопрос 30**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Излом пружин поглощающего аппарата

Трещины в тяговых полосах хомута

Трещины в хвостовике автосцепки



Излом клина

- 
- 

• **Вопрос 31**

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

Верные ответы:

Зона перехода от обода колеса к диску



Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100



Отверстие под клин в хвостовике автосцепки

- 
- 

• **Вопрос 32**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ

7

- 
- 

• **Вопрос 33**

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

Верный ответ

Груженный

• **Вопрос 34**

Основанием для перечисления грузового вагона из ТОР в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36

- 
- 

• **Вопрос 35**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы:

ТРА станции



Технологическим процессом станции



Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

- 
- 

• **Вопрос 36**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-

ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

Верный ответ

10-11

• **Вопрос 37**

Основным документом учета проведения вагонам ТОД является "Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов"

Верный ответ Правильно

- 
- 

• **Вопрос 38**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы:

Полный осмотр



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)



Контрольный осмотр

- 
- 

• **Вопрос 39**

При объеме водяных баков пассажирских вагонов 1000-1200 л экипировка водой осуществляется через каждые ... ч хода поезда

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Уч |
|---------------------|------------------|----|
| Точное соответствие | 12               |    |
| Точное соответствие | двенадцать       |    |

• **Вопрос 40**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ

Критерий предельного состояния

• **Вопрос 42**

Полное опробование тормозов производится:

Верные

ответы:

На участках обращения локомотивов более 600 км



На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда



На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям



После смены локомотива

-

- 
- **Вопрос 43**

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ атмосферным давлением.

Верный ответ  Ложь

- 
- 
- **Вопрос 44**

Графарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для деталей тележек.

**ТОД-576**

**10.08.15**

**200**

Верный ответ  Правильно

- 
- 
- **Вопрос 45**

Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до ...

Верный ответ   
Ниже +10°C

- 
- 
- 
- 
- **Вопрос 46**

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

---

| Вопрос   | Правильное соответствие  |
|--|--|
| Удаление остатков слитого продукта   | <input checked="" type="checkbox"/> А.<br>Зачистка                       |
| Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 МПа                         | <input checked="" type="checkbox"/> С.<br>Пропарка                       |
| Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 МПа                | <input checked="" type="checkbox"/> D.<br>Промывка                       |
| Удаление из котла паров перевозимого груза                                     | <input checked="" type="checkbox"/> E.<br>Дегазация                      |
| Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси | <input checked="" type="checkbox"/> G.<br>Проверка на взрывобезопасность |
| Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов                | <input checked="" type="checkbox"/> H.<br>Заправка клапанов сливных      |

- 
- 

• **Вопрос 47**

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

Верный ответ  Правильно

- 
- 

• **Вопрос 48**

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

Верный ответ   
ВУ-23

- 
- 

• **Вопрос 49**

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы:  УКПТМ  
 УЗОТ  
 УСОТ

- 
- 

• **Вопрос 50**

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы:  Исправное, работоспособное  
 Неисправное, Не работоспособное

- 
- 

• **Вопрос 51**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ   
Работник станции

- 
- 

• **Вопрос 52**

Установить соответствие между типом событий (А и Б) **И** условием их появления.



- Зарядка аккумуляторных батарей
- Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов
- Экипировка пассажирских вагонов

- 
- 
- 

• **Вопрос 56**

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Уч |
|---|------------------|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150000           |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | сто пятьдесят    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150 000          |    |

- 
- 
- 

• **Вопрос 57**

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ  Пунктах формирования пассажирских поездов

- 
- 
- 

• **Вопрос 58**

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

- 
- 
- 

• **Вопрос 59**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

Верный ответ  Отказ

- 
- 
- 

• **Вопрос 60**

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов предъявляются к техническому обслуживанию В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ до начала погрузки.

Верный ответ  Правильно

### Вопрос 1

Общие правила промежуточной ревизии букс грузовых и пассажирских вагонов при ТО-3 пассажирских вагонов и по специальному указанию в случае ТР-1 и ТР-2 грузовых:

Верные ответы:

При необходимости добавить свежую смазку



Проверить узел торцевого крепления подшипников



Снять смотровую крышку



Проверить состояние смазки

- **Вопрос 2**

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы:

Исправное, работоспособное



Неисправное, Неработоспособное

- **Вопрос 3**

При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать ре |
|---|------------------|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | трех             |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3                |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3-х              |              |

- **Вопрос 4**

*Неработоспособным* называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 5**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ  Надежность

- **Вопрос 6**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 7**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

Верные ответы:  Подступичная часть оси  
 Средняя часть оси

- **Вопрос 8**

Примеры КАЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы:  Утечка воздуха из поездной магистрали  
 Продольная трещина в средней части оси  
 Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автосцепного оборудования  
 Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки

- **Вопрос 9**

Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах (кроме работ на котле) только при наличии:

Верный ответ  Формы ВУ-19 и справки о взрывобезопасности

- **Вопрос 10**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ   
Работник станции

- **Вопрос 11**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы:  Технологическим процессом станции  
 ТРА станции  
 Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

- 
- 

**Вопрос 12**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов:

Верные ответы:  Наружная обмывка вагона  
 Дезинфекция после каждого рейса  
 Внутренняя уборка  
 Дезинсекция по графику

- 

- **опрос 13**

Работоспособный объект **МОЖЕТ** быть неисправным.

Верный ответ  Правильно

- 
- 
- 
- 

- **Вопрос 14**

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже

параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ  4

Диапазон ответов +/- 0 (4.0 - 4.0)

•

• **Вопрос 15**

Открытые эстакады на ППС должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса ... (м)

Верный ответ  3,4

• **Вопрос 16**

Включение воздухораспределителей на горный режим в грузовых поездах производится перед затяжными спусками крутизной 0,018 и более.

Верный ответ  Правильно

•

•

**Вопрос 17**

Трафарет ТО-2 не ставиться на вагоны, включаемые в поезда в зимний период.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 18**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Снабжение топливом (зимой)

Техническое обслуживание

Заправка водой

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

- 
- 
- **Вопрос 19**  
Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...  
где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ



Верный ответ

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$



- **Вопрос 20**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

Верные



ответы:

В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР



На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных



При подготовке к перевозкам

- **Вопрос 21**

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками Иусловием его включения.

---

Вопрос      Правильное соответствие

Порожний    А.

Загрузка вагона менее 3 т на ось

Средний     С.

Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось

Груженный F.

Загрузка вагона более 6т на ось

---

- **Вопрос 22**

Оборот пассажирского вагона - ЭТО время от посадки пассажиров в пункте формирования поезда до высадки пассажиров в пункте оборота.

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 23**

Крепление подшипников на осях РУ1:

Верный ответ

Корончатой гайкой со стопорной планкой

- 
- 
- 
- 
- 

### Вопрос 24

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

|   |  |
|---|--|
| <p>Вопрос</p> <p>Вагонное плечо</p>       | <p>Правильное соответствие</p> $L_{\text{в}} = \frac{L_0}{N_T}$ <p>где <math>L_0</math> - общий среднегодовой пробег вагонов;<br/> <math>N_T</math> - годовое количество транзитных вагонов</p>  |
| <p>Общий среднегодовой пробег вагонов</p> | <p>Е. <math>L_0 = 365 \times L_c</math>,<br/>         А. где <math>L_c</math> - среднесуточный пробег вагонов.</p>   |
| <p>Полный рейс вагона</p>                 | <p>В. <math>I_{\text{п}} = \frac{L_0}{365 \times R}</math>,<br/>         где <math>R</math> - работа вагонного парка дороги.</p>   |
| <p>Оборот вагона</p>                      | <p>С. <math>\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{\text{п}}}{V_y} + \frac{I_{\text{п}}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_T \right)</math>,<br/>         где <math>V_y</math> - средняя участковая скорость движения поездов;<br/> <math>k_m</math> - коэффициент местной работы;<br/> <math>t_T</math> - среднее время на технические операции с одним вагоном;<br/> <math>t_T</math> - среднее время на одну операцию погрузки - выгрузки вагона.</p> |

### Вопрос 25

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборотасоставляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учитывать ре |
|---------------------|------------------|--------------|
| Точное соответствие | 8                |              |
| Точное соответствие | восемь           |              |

### Вопрос 26

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

1. Осмотр поезда сходу
2. Контрольно-технический осмотр
3. Устранение всех неисправностей
4. Полное опробование тормозов
5. Сокращенное опробование тормозов

6.

Оформление ВУ-45

- 
- 
- 
- 
- 

### Вопрос 27

На рисунке представлен пример оформления одной из форм при производстве ТОД.

Станция \_\_\_\_\_   
код

Уведомление №   
на ремонт вагона №   
Собственности \_\_\_\_\_   
код

Прибыл с поездом \_\_\_\_\_  
(№ и индекс поезда)

Число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. прибытия  
Обнаружен \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин.

Путь \_\_\_\_\_  
парк

Груженный, требуется перегруз, порожний   
код

Вид, место и дата последнего планового ремонта и год постройки

Наименование \_\_\_\_\_ Контроль \_\_\_\_\_ к  +  
неисправностей \_\_\_\_\_ качества изготовления/ремонта о  +  
\_\_\_\_\_ боковой рамы д   
Вид требуемого ремонта (технического обслуживания)  
Техническое обслуживание с диагностированием (ТОД)  X  
код

Куда подать вагон \_\_\_\_\_   
код

Подпись осматривающего \_\_\_\_\_

Уведомление вручено дежурному по станции  число  месяц  час  мин

Подпись ДСП \_\_\_\_\_

Ввод в ЭВМ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ дата 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ подпись

Верный ответ 6.

ВУ-23М

### Вопрос 28

Круговой наплыв металла на границе вершины (закругленной части) гребня колеса и подрезанной части - это ... .

Верный ответ 6.

Остроконечный накат гребня

### Вопрос 29

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

Верные ответы: 6.

Отверстие под клин в хвостовике автосцепки

6.

Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100

6.

Зона перехода от обода колеса к диску

### Вопрос 30

Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 31**

Причины образования остроконечного наката гребня (ОНГ):

Верные ответы:

Разница диаметров колес одной колесной пары

Перекося колесных пар

• **Вопрос 32**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные

ответы:

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Осмотр состава группами

Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

• **Вопрос 33**

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам:

Верные ответы:

Осмотр и ремонт переходных площадок и ударных приборов

Осмотр и ремонт внутреннего оборудования

Осмотр и ремонт систем водоснабжения и отопления

Осмотр и ремонт тележек

Ревизия электрического, радио, холодильного оборудования

Ревизия тормозного оборудования

Ревизия привода подвагонного генератора

Ревизия гидравлических гасителей колебаний

Осмотр и ремонт системы вентиляции

Осмотр и ремонт кузова вагона

Промежуточная ревизия букс с роликовыми подшипниками

Ревизия автосцепного устройства

• **Вопрос 34**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

✔1.

Дежурный по парку извещает оператора ПТО о подходе поезда

✔2.

Оператор объявляет о подходе по громкооповестительной связи

✔3.

ОВР выходят на пути приема (каждая группа занимает свое место)

✔4.

ОВР осматривают вагоны в движении (на ходу)

✔5.

Оператор включает сигналы ограждения (после отхода локомотива)

✔6.

ОВР осматривают состав группами с обеих сторон. Слесарь по тормозам выполняет разрядку тормозных цилиндров и запасных резервуаров.

✔7.

Меловая разметка по выявленным неисправностям

✔8.

ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15

✔9.

Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

- **Вопрос 35**

Замена колесной пары, оборудованной буксовыми узлами с подшипниками кассетного типа, на колесную пару с буксами с роликовыми подшипниками в тележке и в вагоне НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ ✔ Правильно

- 
- 
- 
- 

- **Вопрос 36**

Дератизация - это вид санитарной обработки, заключающийся в уничтожении насекомых.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 37**

Указать технические операции с вагонами (строго регламентированных местными инструкциями), которые МОГУТ выполнять другие работники транспорта (локомотивные бригады, дежурные по станциям, составители, поездные бригады пассажирских поездов):

Верные  
ответы:  Осмотр вагонов по показанию аппаратуры теплового контроля букс  
 Сокращенное опробование тормозов при отцепке и прицепке вагонов в состав поезда на промежуточных станциях  
 Отцепка неисправных вагонов на промежуточных станциях  
 Решение вопроса о выводке неисправного вагона в случае вынужденной остановки поезда на перегоне

- **Вопрос 38**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-360**

**01.08.15**

**100**

Верный ответ  Колесных пар (их узлов/деталей)

- **Вопрос 39**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 40**

Установить соответствие между наименованием учетной формы и ее обозначением.

---

Вопрос

Правильное соответствие

|   |  |
|---|--|
| Акт о годности цистерн для ремонта                  | <input checked="" type="checkbox"/> В.<br>ВУ-19  |
| Справка о тормозах                                  | <input checked="" type="checkbox"/> А.<br>ВУ-45  |
| Уведомление на ремонт грузовых вагонов              | <input checked="" type="checkbox"/> С.<br>ВУ-23М |
| Уведомление о приемке вагонов из ремонта            | <input checked="" type="checkbox"/> G.<br>ВУ-36М |
| Натурный колесный листок                            | <input checked="" type="checkbox"/> F.<br>Ву-51  |
| Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов | <input checked="" type="checkbox"/> D.<br>ВУ-89  |
| Журнал ремонта роликовых подшипников                | <input checked="" type="checkbox"/> E.<br>ВУ-93  |

---

- **Вопрос 41**

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

**ТО-3**

**10.06.2011 - 10.12.2011**

**"По пробегу"**

**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ  Ложь

- 
- 

- **Вопрос 42**

Виды технического состояния объекта:

Верные ответы:

Работоспособное

Предельное

Неисправное

Исправное

Неработоспособное

- 
- 

- **Вопрос 43**

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...  
где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный

ответ

$$Q_j = \prod_{i=1}^n (1 - p_j(t))$$



• **Вопрос 44**

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

| Вопрос   | Правильное соответствие  |
|--|--|
| Удаление остатков слитого продукта   | <input checked="" type="checkbox"/> А.<br>Зачистка                           |
| Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 МПа                         | <input checked="" type="checkbox"/> Е.<br>Пропарка                           |
| Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 МПа                | <input checked="" type="checkbox"/> F.<br>Промывка                           |
| Удаление из котла паров перевозимого груза                                     | <input checked="" type="checkbox"/> H.<br>Дегазация                          |
| Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси | <input checked="" type="checkbox"/> В.<br>Проверка на взрывобезопасность     |
| Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов                | <input checked="" type="checkbox"/> G.<br>Заправка клапанов сливных приборов |

• **Вопрос 45**

Определить количество составов грузовых поездов обрабатываемых одной бригадой ОВР в парке отправления ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 45 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  13

Диапазон ответов +/- 0 (13.0 - 13.0)

• **Вопрос 46**

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, не оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать ре |
|---|------------------|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150000           |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | сто пятьдесят    |              |

**• Вопрос 47**

На каждую цистерну подготовленную на ППС к ремонту необходимо:

Верные ответы: ✔

Составить ВУ-19



Нанести трафарет "На ремонт"



Нанести трафарет "Дегазировано"



Нанести трафарет "Наименование ППС", проводившего дегазацию

**• Вопрос 48**

Способы оценки технического состояния объектов (вагона или его частей) в процессе технического обслуживания:

Верные ответы: ✔

Органолептический



Средствами технического диагностирования

**• Вопрос 49**

Классификация неисправностей вагонов по физической природе:

Верные ответы: ✔

Ударные



Коррозионные



Последствия перегрева элементов



Усталостные



Электроожоговые



Износные

**• Вопрос 50**

Верный ответ ✔

Норма остатка вагонов

**• Вопрос 51**

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

Верный ответ ✔

ВУ-23

**• Вопрос 52**

Назначение вагоноремонтной машины на ПТОР ...

Верный ответ

Правильные и сварочные работы

• **Вопрос 53**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта

Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

• **Вопрос 54**

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 55**

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учитывать ре |
|---|------------------|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150000           |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | сто пятьдесят    |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150 000          |              |

• **Вопрос 56**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:

Замена концевых кранов

Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

Смена тормозных колодок

Смена тормозных валиков

• **Вопрос 57**

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов

2.

Зарядка тормозов в составе

✔3.

Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов

✔4.

Полное опробование тормозов

✔5.

Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона

✔6.

Проверка целостности тормозной

✔7.

Проверка плотности тормозной сети поезда

✔8.

Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов

✔9.

Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45

✔10.

Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

• **Вопрос 58**

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ ✔ Правильно

• **Вопрос 59**

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения ...

Верный ответ ✔

Верный ответ ✔  $L_0 = 365 \times L_c$

• **Вопрос 60**

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

Верный ответ ✔

Перед началом летних и зимних перевозок

• **Вопрос 1**

Методы расчета структурной надежности систем:

Верные ответы: ✔

Метод прямого перебора

✔

Метод разложения относительно особого элемента

✔

Метод логических схем с применением булевой алгебры



Комбинаторный метод

• **Вопрос 2**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Ролики подшипников



Обод колеса

• **Вопрос 3**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Техническое обслуживание



Снабжение топливом (зимой)



Заправка водой

• **Вопрос 4**

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками И условием его включения.

---

| Вопрос | Правильное соответствие |
|--------|-------------------------|
|--------|-------------------------|

|          |    |
|----------|----|
| Порожний | А. |
|----------|----|

Загрузка вагона менее 3 т на ось

|         |    |
|---------|----|
| Средний | D. |
|---------|----|

Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось

|           |    |
|-----------|----|
| Груженный | С. |
|-----------|----|

Загрузка вагона более 6т на ось

---

• **Вопрос 5**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

Верные  
ответы:

На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования, отправления и транзитных



В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР



При подготовке к перевозкам

• **Вопрос 6**

Виды показателей использования вагонов:

Верные ответы:

Количественные



Качественные

- **Вопрос 7**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:

Визуальный осмотр



Проверка ломиком-калибром



Обстукивание

- **Вопрос 8**

Круговой наплыв металла на границе вершины (закругленной части) гребня колеса и подрезанной части - это ... .

Верный ответ

Остроконечный накат гребня

- **Вопрос 9**

Формы организации промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:

Промывочно-пропарочная станция



Промывочно-пропарочный пункт



Станция универсальная промывочная мобильная

- **Вопрос 10**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы ....

Верный ответ

ВУ-23М

- **Вопрос 11**

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

- **Вопрос 12**

Вагоны пассажирского поезда, имеющие оборот не более 2-х суток, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

Только при необходимости по заявке начальника поезда

- **Вопрос 13**

Типы колесных пар для грузовых вагонов согласно ГОСТ 4835-2006:

Верные ответы:

РУ1Ш-957-Г

РВ2Ш-957-Г

• **Вопрос 14**

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Трафарет "ТОД"

Дата проведения ТОД

Код укрупненного узла

Клеймо ремонтного предприятия

• **Вопрос 15**

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

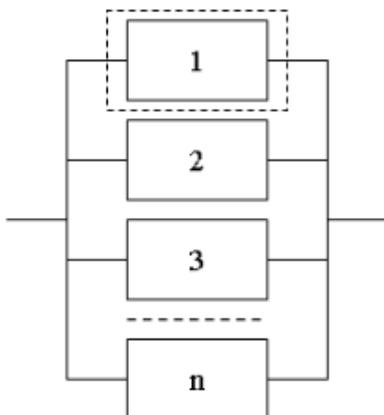
Верный ответ

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

• **Вопрос 16**

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при отказе элемента 1

Работоспособность системы, пред



Верный ответ  Ложь

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 17**

Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для:

Верные

ответы: Поддержания работоспособности в период между плановыми

видами ремонтами

- **Вопрос 18**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Внутренняя уборка



Дезинфекция туалетов



Дезинфекция мусорных баков

- **Вопрос 19**

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы:

Исправное



Предельное



Работоспособное



Неисправное



Неработоспособное

- **Вопрос 20**

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

1.

Зачистка

2.

Пропарка

3.

Промывка

4.

Дегазация и сушка котла

5.

Протирка безворсовым материалом

6.

Проверка на взрывобезопасность

7.

Заправка клапанов сливных приборов

8.

Наружная очистка котлов

- **Вопрос 21**

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

Верные ответы:

Отцепке вагонов от поездов (груженных)

Подготовке вагонов к перевозкам (порожним вагонам)

Отцепке вагонов от поездов (порожних)

• **Вопрос 22**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ

После их испытания в АКП

• **Вопрос 23**

В основу комбинаторного метода расчета структурной надежности систем положены формулы алгебры логики, которые определяют условие работоспособности системы.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 24**

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ  4

Диапазон ответов +/- 0 (4.0 - 4.0)

• **Вопрос 25**

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

Верный ответ

ВУ-45

• **Вопрос 26**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Пробег вагонов в вагоно-километрах

Количество погруженных и выгруженных вагонов

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто

• **Вопрос 27**

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на котором пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

Верный ответ

Гарантийный участок ПТО

• **Вопрос 28**

Вагоны пассажирского поезда, находящегося в движении около 48 ч, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

До полной вместимости угольных ящиков

• **Вопрос 29**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

• **Вопрос 30**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Излом пружин поглощающего аппарата

Трещины в тяговых полосах хомута

Трещины в хвостовике автосцепки

Излом клина

• **Вопрос 31**

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

Верные ответы:

Зона перехода от обода колеса к диску

Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100

Отверстие под клин в хвостовике автосцепки

• **Вопрос 32**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ

7

• **Вопрос 33**

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

Верный ответ

Груженный

• **Вопрос 34**

Основанием для перечисления грузового вагона из ТОП в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ   
ВУ-36

• **Вопрос 35**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы: 

ТРА станции



Технологическим процессом станции



Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

• **Вопрос 36**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

Верный ответ 

10-11

• **Вопрос 37**

Основным документом учета проведения вагонам ТОД является "Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов"

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 38**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы: 

Полный осмотр



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)



Контрольный осмотр

• **Вопрос 39**

При объеме водяных баков пассажирских вагонов 1000-1200 л экипировка водой осуществляется через каждые ... ч хода поезда

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Уч |
|---|------------------|----|
|  Точное соответствие | 12               |    |
|  Точное соответствие | двенадцать       |    |

• **Вопрос 40**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ 

Критерий предельного состояния

• **Вопрос 41**

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

| Вопрос                             | Правильное соответствие  |
|------------------------------------|--|
| Вагонное плечо                     | ✔ А.   |
|                                    | где $L_0$ - общий среднегодовой пробег вагонов;<br>$N_T$ - годовое количество транзитных вагонов |
| Общий среднегодовой пробег вагонов | ✔ В.   |
| Полный рейс вагона                 | ✔ D.   |
| Оборот вагона                      | ✔ С.   |

• **Вопрос 42**

Полное опробование тормозов производится:

- Верные ответы:
- ✔ На участках обращения локомотивов более 600 км
  - ✔ На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда
  - ✔ На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям
  - ✔ После смены локомотива

• **Вопрос 43**

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ атмосферным давлением.

Верный ответ ✔ Ложь

• **Вопрос 44**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для деталей тележек.

**ТОД-576**

**10.08.15**

**200**

Верный ответ ✔ Правильно

• **Вопрос 45**

Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до ...

Верный ответ   
Ниже +10°C

• **Вопрос 46**

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

---

| Вопрос   | Правильное соответствие  |
|--|--|
| Удаление остатков слитого продукта   |  А.<br>Зачистка                            |
| Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 МПа                         |  С.<br>Пропарка                            |
| Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 МПа                |  D.<br>Промывка                            |
| Удаление из котла паров перевозимого груза                                     |  E.<br>Дегазация                           |
| Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси |  G.<br>Проверка на взрывобезопасность      |
| Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов                |  H.<br>Заправка клапанов сливных приборов |

---

• **Вопрос 47**

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 48**

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

Верный ответ   
ВУ-23

• **Вопрос 49**

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы:   
УКПТМ

  
УЗОТ

  
УСОТ

• **Вопрос 50**

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы:

Исправное, работоспособное

Неисправное, Неработоспособное

• **Вопрос 51**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

• **Вопрос 52**

Установить соответствие между типом событий (А и Б) **И** условием их появления.

---

| Вопрос | Правильное соответствие |
|--------|-------------------------|
|--------|-------------------------|

|             |  |
|-------------|--|
| Несовместны | <input checked="" type="checkbox"/> А. |
|-------------|--|

Если не А и не Б не могут появиться вместе

|           |  |
|-----------|--|
| Совместны | <input checked="" type="checkbox"/> С. |
|-----------|--|

Если при данном испытании могут произойти оба события

---

• **Вопрос 53**

Работоспособный объект **МОЖЕТ** быть неисправным.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 54**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

1

• **Вопрос 55**

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

Верные ответы:

Санитарный осмотр и санобработка

Формирование составов по утвержденным схемам

Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов

Наружная обмывка

Техническое обслуживание пассажирских вагонов

Зарядка аккумуляторных батарей

Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов



## Экипировка пассажирских вагонов

- **Вопрос 56**

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Уч |
|---|------------------|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150000           |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | сто пятьдесят    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 150 000          |    |

- **Вопрос 57**

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ

Пунктах формирования пассажирских поездов

- **Вопрос 58**

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 59**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

Верный ответ

Отказ

- **Вопрос 60**

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов предъявляются к техническому обслуживанию В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ до начала погрузки.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 1**

По завершении производства работ по ТОД на вагон оформляется уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36М

- **Вопрос 2**

Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта - ...

Верный ответ

Долговечность

- **Вопрос 3**

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

Верный ответ

27

• **Вопрос 4**

Открытые эстакады на ППС должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса ... (м)

Верный ответ

3,4

• **Вопрос 5**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

Верные ответы:

Подступичная часть оси

Средняя часть оси

• **Вопрос 6**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:

Смена тормозных колодок

Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

Смена тормозных роликов

Замена концевых кранов

• **Вопрос 7**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец от 3-х до 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки               | Правильный ответ |
|----------------------------|------------------|
| <i>Точное соответствие</i> | 6                |
| <i>Точное соответствие</i> | шесть            |

• **Вопрос 8**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

Верный ответ

10-11

- **Вопрос 9**

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта.

Верный ответ

Ложь

- **Вопрос 10**

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами .

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие |
|------------------------------------|-------------------------|
| Колесные пары (их узлов/деталей)   | Н.<br>100               |
| Детали тележек                     | Ф.<br>200               |
| Детали автосцепного оборудования   | В.<br>300               |
| Детали автотормозного оборудования | Д.<br>400               |
| Кузов вагона                       | С.<br>500               |
| Рама вагона                        | Е.<br>600               |

---

- **Вопрос 11**

Пассажирские вагоны отапливают при понижении температуры наружного воздуха до ...

Верный ответ

Ниже +10°C

- **Вопрос 12**

Вагоны пассажирского поезда, находящегося в движении около 48 ч, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

До полной вместимости угольных ящиков

- **Вопрос 13**

Виды экипировки пассажирских вагонов:

Верные ответы:

В пунктах оборота

В пунктах формирования

В пути следования

• **Вопрос 14**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

Верные  
ответы:

При подготовке в рейс

В процессе ТО-3

В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР

• **Вопрос 15**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке прибытия ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Дежурный по парку извещает оператора ПТО о подходе поезда

2.

Оператор объявляет о подходе по громкооповестительной связи

3.

ОВР выходят на пути приема (каждая группа занимает свое место)

4.

ОВР осматривают вагоны в движении (на ходу)

5.

Оператор включает сигналы ограждения (после отхода локомотива)

6.

ОВР осматривают состав группами с обеих сторон. Слесарь по тормозам выполняет разрядку тормозных цилиндров и запасных резервуаров.

7.

Меловая разметка по выявленным неисправностям

8.

ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15

9.

Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

• **Вопрос 16**

Установить соответствие между косвенным признаком оценки технического состояния букс И их возможной неисправностью.

---

| Вопрос   | Правильное соответствие                                   |
|--|---|
| Сдвиг буксы на шейке оси   | А.<br>Ослабление торцевого крепления подшипников          |
| Перекося буксы в вертикальной плоскости                                    | С.<br>Разрушен передний или задний подшипник              |
| Следы выброса смазки через лабиринтное уплотнение на ступицу и диск колеса | Г.<br>Перегрев буксы                                      |
| "Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки                  | Д.<br>Обрыв болтов стопорной планки или тарельчатой шайбы |
| Излом подклиновой внутренней или наружной пружины рессорного комплекта     | В.<br>Разрушение сепаратора подшипника                    |

---

• **Вопрос 17**

Характерные неисправности колесных пар грузовых и пассажирских вагонов:

Верные ответы:

Тонкий обод

Трещина в элементах колеса

Местное уширение обода

Неравномерный прокат колеса

Ползун на поверхности катания колеса

• **Вопрос 18**

Ремонтно-экипировочное депо предназначено для выполнения ТО-2 пассажирским вагонам.

Верный ответ

Ложь

• **Вопрос 19**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы:

На ПТО станций формирования

В поездах

В составах

• **Вопрос 20**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы ....

Верный ответ

ВУ-23М

• **Вопрос 21**

Включение воздухораспределителей на горный режим в грузовых поездах производится перед затяжными спусками крутизной 0,018 и более.

Верный ответ

Правильно

• **Вопрос 22**

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы:

Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм

Толщина обода колеса не менее 25 мм

• **Вопрос 23**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ

## Критерий предельного состояния

- **Вопрос 24**

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

- **Вопрос 25**

Назначение вагоноремонтной машины на ПТОР ...

Верный ответ

Правильные и сварочные работы

- **Вопрос 26**

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ

Повреждение

- **Вопрос 27**

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

Верные  
ответы:

Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)

Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)

Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)

Необычное состояние или положение какой-либо детали

- **Вопрос 28**

Зимнее техническое обслуживание ТО-2 производится ...

Верный  
ответ

Всем пассажирским вагонам, отобранным для работы в зимний период, кроме вагонов подлежащих в августе, сентябре, октябре месяцам плановому ремонту

- **Вопрос 29**

Критерии подачи пассажирских вагонов в техническое обслуживание и ремонт по приказу 9Ц от 04.04.1997 года ...

Верный  
ответ

Фактически выполненный объем работ, выраженный в км, и календарный срок

• **Вопрос 30**

Варианты дополнительной информации, заносимой в ВУ-36М, о результатах ТОД каждого наименования СЧВ, из числа предъявленных к проведению ТОД:

Верные  
ответы:

Неисправности СЧВ требуют устранения в текущем ремонте

Неисправности СЧВ требуют устранения в деповском ремонте

СЧВ исправны и допущены к дальнейшей эксплуатации в комплектации вагона

Неисправности СЧВ требуют устранения в капитальном ремонте

СЧВ не найдены в комплектации вагона

• **Вопрос 31**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ

Ложь

• **Вопрос 32**

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:

**ТО-3 8.12.05г  
ЛВЧДР-18**

Верный ответ

Правильно

• **Вопрос 33**

При выпуске из ТОД оформляется уведомление ВУ-36М и в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке как приложение к данному уведомлению - листок учета комплектации грузового вагона.

Верный ответ

Правильно

• **Вопрос 34**

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, не оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс.км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

Метод оценки

Правильный ответ

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <i>Точное соответствие</i> | 150000        |
| <i>Точное соответствие</i> | сто пятьдесят |
| <i>Точное соответствие</i> | 150 000       |

- **Вопрос 35**

Предельно допустимая величина остроконечного наката гребня колеса (ОНГ), регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

Не регламентируется

- **Вопрос 36**

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Верные ответы:

ТО-1

ТО-2

ТО-3

- **Вопрос 37**

ТР-2 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ

Ложь

- **Вопрос 38**

Качественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Время оборота (оборот), сут.

Среднесуточный пробег, км

Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто

- **Вопрос 39**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов в пути следования производит:

Верные ответы:

Поездная бригада

Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО транзитных станций

• **Вопрос 40**

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

250

• **Вопрос 41**

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс.км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки               | Правильный ответ |
|----------------------------|------------------|
| <i>Точное соответствие</i> | 250000           |
| <i>Точное соответствие</i> | двести пятьдесят |
| <i>Точное соответствие</i> | 250 000          |

• **Вопрос 42**

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

• **Вопрос 43**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде транзитного парка на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 81 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в меньшую сторону.**

Верный ответ

9

Диапазон ответов +/- 0 (9.0 - 9.0)

• **Вопрос 44**

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ

Правильно

- **Вопрос 45**

Виды "событий":

Верные ответы:

Случайное

Невозможное

Достоверное

- **Вопрос 46**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта

Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

- **Вопрос 47**

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

1.

Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

2.

Обмывка 6-8% раствором каустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

3.

Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

- **Вопрос 48**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ

7

- **Вопрос 49**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

Метод оценки

Правильный ответ

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| <i>Точное соответствие</i> | 8      |
| <i>Точное соответствие</i> | восемь |

- **Вопрос 50**

Выявление грузовых вагонов, подлежащих ТОД, производится:

Верный  
ответ

Работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах

- **Вопрос 51**

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...  
где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$Q_i = \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

- **Вопрос 52**

Остаток грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте (на конец отчетных суток)  
НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ

Ложь

- **Вопрос 53**

В процессе ТО вагонов при подготовке к перевозкам и в парках сортировочных станций выполняют следующие операции:

Верные  
ответы:

Проверяют расстояние от упора головы до розетки

У головного и хвостового вагонов проверяют несцепленные автосцепки шаблоном 873

Выявляют состояние состояние поглощающего аппарата и упоров на хребтовой балке

Проверяют длину цепи расцепного привода

Проверяют высоту оси автосцепки над уровнем головок рельсов

Проверяют разницу высоты (неподход) у сцепленных автосцепок

Выявляют состояние клина, болтов крепления клина

У сцепленных автосцепок проверяют действие предохранителя от саморасцепа с помощью ломика

• **Вопрос 54**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:

Проверка ломиком-калибром

Обстукивание

Визуальный осмотр

• **Вопрос 55**

$$N_o = \frac{1}{D_p} \times N_{\partial p} \times t_{\partial p} + \frac{1}{D_k} \times N_{TP} \times t_{TP}$$

где  $N_{TP}$  – количество вагонов, отремонтированных текущим ремонтом;

$N_{\partial p}$  – количество вагонов, отремонтированных деповским ремонтом;

$t_{\partial p}, t_{TP}$  – время простоя вагонов в деповском и текущем ремонте;

$D_p, D_k$  – количество рабочих и календарных дней в году.

---

Верный ответ

Правильно

• **Вопрос 56**

Назначение ремонтно-экипировочного депо (РЭД):

Верный  
ответ

Выполнение комплекса работ по подготовке в рейс пассажирских составов

• **Вопрос 57**

Воздухораспределитель грузовых вагонов (условный номер) ...

Верный ответ

483

• **Вопрос 58**

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы:

Неисправное, Неработоспособное

Исправное, работоспособное

• **Вопрос 59**

Приемку вагонов при выпуске из текущего ремонта осуществляет ...

Верный ответ

Приемщик вагонов

• **Вопрос 60**

ТР-2 — текущий ремонт грузеных или порожних вагонов с отцепкой их от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов, выполняемый на путях текущего отцепочного ремонта.

Верный ответ

Правильно

• **Вопрос 1**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 2**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы:

Ремонтируемый

Восстанавливаемый

Невосстанавливаемый

Неремонтируемый

• **Вопрос 3**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Излом пружин поглощающего аппарата

Излом клина

Трещины в хвостовике автосцепки

Трещины в тяговых полосах хомута

• **Вопрос 4**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные

ответы:

Наносится под трафаретом периодического ремонта

Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)

• **Вопрос 5**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ  Надежность

• **Вопрос 6**

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

Верный ответ  Без постановки накладки

• **Вопрос 7**

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

Верные ответы:

Экипировка пассажирских вагонов

Техническое обслуживание пассажирских вагонов

Санитарный осмотр и санобработка

Формирование составов по утвержденным схемам

Наружная обмывка

Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов

Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов

Зарядка аккумуляторных батарей

• **Вопрос 8**

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 9**

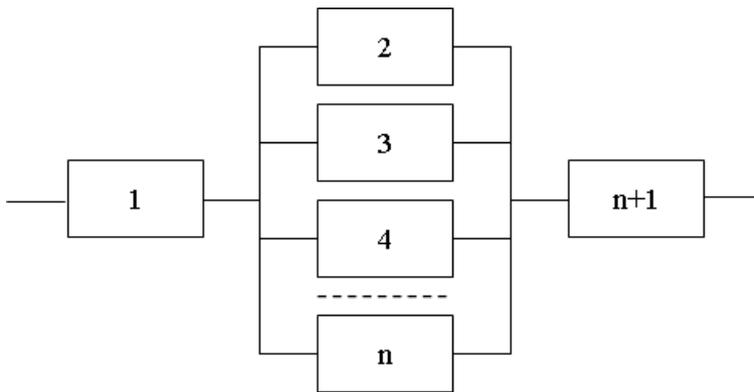
При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учить |
|---|------------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | трех             |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3                |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3-х              |       |

• **Вопрос 10**

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



Верный ответ  Комбинированного типа

• **Вопрос 11**

Качественные показатели использования вагонов:

- Верные ответы:  Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто  
 Среднесуточный пробег, км  
 Время оборота (оборот), сут.

• **Вопрос 12**

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

1. Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах
2. Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД
3. Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией
4. Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации
5. Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

• **Вопрос 13**

Свойства надежности технических систем:

- Верные ответы:  Безотказность  
 Долговечность

Ремонтопригодность



Сохраняемость

• **Вопрос 14**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

1

• **Вопрос 15**

Установить соответствие между учетной формой и ее наименованием

---

Вопрос Правильное соответствие

ВУ-14 В.

Книга предъявления вагонов грузового парка к ТО

ВУ-15 С.

Книга натурального осмотра вагонов

ВУ-25 Ф.

Акт о повреждении вагона

ВУ-23 А.

Уведомление на ремонт вагона

---

• **Вопрос 16**

Основным документом учета проведения вагонам ТОД является "Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов"

Верный ответ Правильно

• **Вопрос 17**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:

Обстукивание



Визуальный осмотр



Проверка ломиком-калибром

• **Вопрос 18**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец от 3-х до 5 сут, в пунктах оборотасоставляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учить |
|---------------------|------------------|-------|
| Точное соответствие | 6                |       |
| Точное соответствие | шесть            |       |

• **Вопрос 19**

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов

под светлые.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 20**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные

ответы:



Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта



Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров



Осмотр состава группами



Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

• **Вопрос 21**

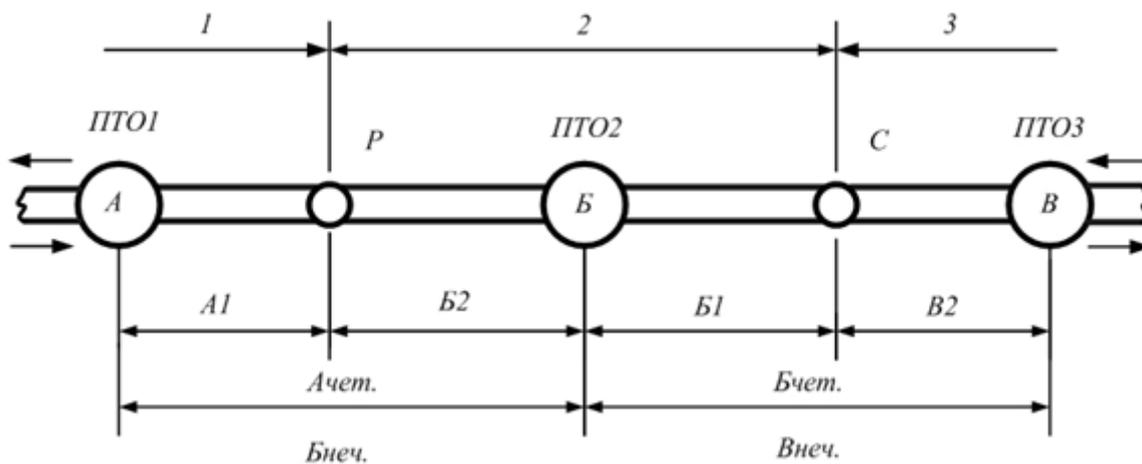
Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

• **Вопрос 22**

В соответствие с рисунком указать гарантийные участки ПТО3.



Верный ответ

В неч

• **Вопрос 23**

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

Верные ответы:

Пути открытой эстакады



Пути наружной обмывки цистерн



Пути текущего ремонта



Приемо-отправочный парк (пути)



Сортировочный парк (пути)

• **Вопрос 24**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ Ложь

• **Вопрос 25**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ Ложь

• **Вопрос 26**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ

Критерий предельного состояния

• **Вопрос 27**

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ Ложь

• **Вопрос 28**

Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета ... л на каждого пассажира в сутки

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учить |
|---------------------|------------------|-------|
| Точное соответствие | 25               |       |
| Точное соответствие | двадцать пять    |       |

• **Вопрос 29**

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию грузовых вагонов:

Верные



ответы:

Текущий отцепочный ремонт вагонов



Передача вагонов на пути промышленного железнодорожного транспорта и приемка их обратно



Контроль за сохранностью вагонов



Техническое обслуживание грузовых вагонов в поездах



Подготовка грузовых вагонов к перевозкам

• **Вопрос 30**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ Ложь

• **Вопрос 31**

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами .

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие |
|------------------------------------|-------------------------|
| Колесные пары (их узлов/деталей)   | ✔ G.<br>100             |
| Детали тележек                     | ✔ F.<br>200             |
| Детали автосцепного оборудования   | ✔ H.<br>300             |
| Детали автотормозного оборудования | ✔ A.<br>400             |
| Кузов вагона                       | ✔ E.<br>500             |
| Рама вагона                        | ✔ B.<br>600             |

---

• **Вопрос 32**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

Верный ответ ✔ Правильно

• **Вопрос 33**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов:

- Верные ответы: ✔
- ✔ Дезинфекция после каждого рейса
  - ✔ Наружная обмывка вагона
  - ✔ Внутренняя уборка
  - ✔ Дезинсекция по графику

• **Вопрос 34**

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы ...

Верный ответ ✔  
ВУ-36

• **Вопрос 35**

Методы расчета структурной надежности систем:

- Верные ответы: ✔
- ✔ Метод прямого перебора
  - ✔

Метод разложения относительно особого элемента



Метод логических схем с применением булевой алгебры



Комбинаторный метод

• **Вопрос 36**

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы:

УКПТМ



УСОТ



УЗОТ

• **Вопрос 37**

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет ...

.

Верный ответ

Трафарет не наносится

• **Вопрос 38**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы:

Технологическим процессом станции



Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов



ТРА станции

• **Вопрос 39**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта



Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров



Осмотр состава группами

• **Вопрос 40**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде транзитного парка на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 81 ед.;

- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;

- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в меньшую сторону.**

Верный ответ  9

Диапазон ответов +/- 0 (9.0 - 9.0)

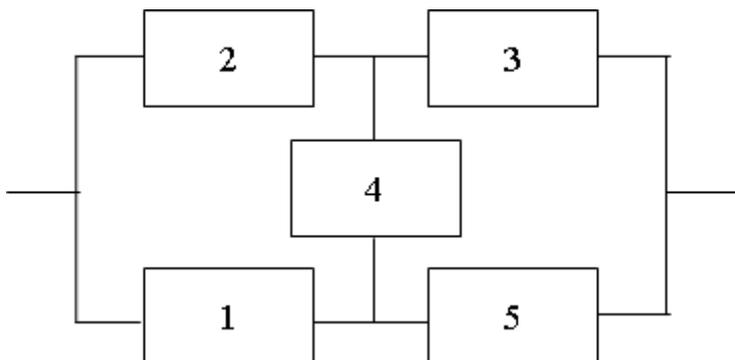
• **Вопрос 41**

Основанием для перечисления грузового вагона из ТОР в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ   
ВУ-36

• **Вопрос 42**

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при одновременном отказе элементов 1 и 3



Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 43**

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

Верный ответ   
Перед началом летних и зимних перевозок

• **Вопрос 44**

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:

Комплексная подготовка цистерн к наливу

Подготовка цистерн к плановому ремонту

Производство текущего ремонта цистерн

• **Вопрос 45**

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

1.

Осмотр поезда сходу

2.

Контрольно-технический осмотр

3.

Устранение всех неисправностей

4.

Полное опробование тормозов

✔5.

Сокращенное опробование тормозов

✔6.

Оформление ВУ-45

• **Вопрос 46**

Выявление грузовых вагонов, подлежащих ТОД, производится:

Верный



ответ

Работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах

• **Вопрос 47**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ



Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

• **Вопрос 48**

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

Верный ответ ✔ Ложь

• **Вопрос 49**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы: ✔

Заправка водой



Техническое обслуживание



Снабжение топливом (зимой)

• **Вопрос 50**

Вероятность отказа системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ )равна ...

Верный ответ ✔ 0,271

• **Вопрос 51**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности ...

Верный ответ



Отказ

•

• **Вопрос 52**

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

Верные ответы:

Сдвиг буксы на шейке оси

"Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки

Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта

Следы консистентной смазки на наружных частях

Перекос буксы в вертикальной плоскости

Обгоревшая краска на смотровой крышке

• **Вопрос 53**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке

Контроль скорости соударения вагонов

Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

• **Вопрос 54**

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

Верные ответы:

Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)

Ремонтно-экипировочный парк

• **Вопрос 55**

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы:

Предельное

Неисправное

Работоспособное

Исправное

Неработоспособное

• **Вопрос 56**

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

Верный ответ

27

- **Вопрос 57**

Показатели функционирования ПТО и ППВ:

Верные ответы:

Вероятность простоя обслуживающих бригад

Продолжительность простоя обслуживающих бригад

Вероятность простоя составов в ожидании ТО

Продолжительность простоя составов в ожидании ТО

- **Вопрос 58**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОДвыписывается уведомление формы ....

Верный ответ

ВУ-23М

- **Вопрос 59**

Затраты, связанные с проведением ТОД (включая маневровые работы и непроизводительные простои вагонов), возмещаются инициатором подачи грузового вагона в ТОД.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 60**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Ролики подшипников

Обод колеса

- **Вопрос 1**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 2**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы:

Ремонтируемый

Восстанавливаемый

Невосстанавливаемый

Неремонтируемый

- **Вопрос 3**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Излом пружин поглощающего аппарата



Излом клина



Трещины в хвостовике автосцепки



Трещины в тяговых полосах хомута

• **Вопрос 4**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные



ответы:

Наносится под трафаретом периодического ремонта



Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)

• **Вопрос 5**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ



Надежность

• **Вопрос 6**

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

Верный ответ



Без постановки накладки

• **Вопрос 7**

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

Верные ответы:



Экипировка пассажирских вагонов



Техническое обслуживание пассажирских вагонов



Санитарный осмотр и санобработка



Формирование составов по утвержденным схемам



Наружная обмывка



Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов



Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов



## Зарядка аккумуляторных батарей

### • Вопрос 8

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ  Правильно

### • Вопрос 9

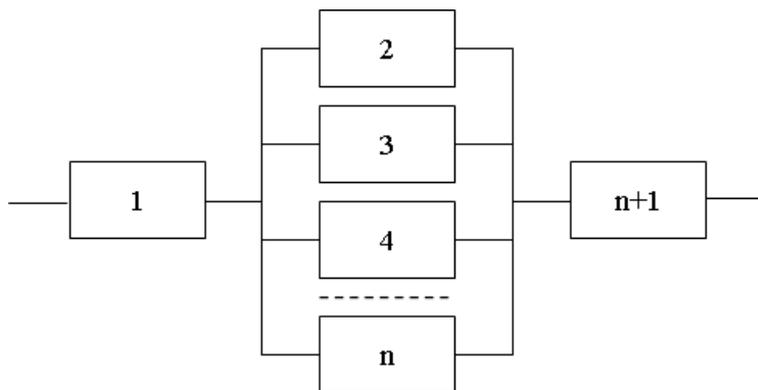
При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учить |
|---|------------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | трех             |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3                |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 3-х              |       |

### • Вопрос 10

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



Верный ответ   
Комбинированного типа

### • Вопрос 11

Качественные показатели использования вагонов:

- Верные ответы:  Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто  
 Среднесуточный пробег, км  
 Время оборота (оборот), сут.

### • Вопрос 12

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

1.

Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах

✔2.

Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД

✔3.

Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией

✔4.

Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

✔5.

Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

• **Вопрос 13**

Свойства надежности технических систем:

Верные ответы: ✔

Безотказность

✔

Долговечность

✔

Ремонтопригодность

✔

Сохраняемость

• **Вопрос 14**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ ✔

1

• **Вопрос 15**

Установить соответствие между учетной формой и ее наименованием

---

Вопрос Правильное соответствие

ВУ-14 ✔ В.

Книга предъявления вагонов грузового парка к ТО

ВУ-15 ✔ С.

Книга натурного осмотра вагонов

ВУ-25 ✔ F.

Акт о повреждении вагона

ВУ-23 ✔ А.

Уведомление на ремонт вагона

---

• **Вопрос 16**

Основным документом учета проведения вагонам ТОД является "Книга учета проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов"

Верный ответ ✔ Правильно

- **Вопрос 17**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:

Обстукивание

Визуальный осмотр

Проверка ломиком-калибром

- **Вопрос 18**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец от 3-х до 5 сут, в пунктах оборотасоставляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учить |
|---|------------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 6                |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | шесть            |       |

- **Вопрос 19**

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 20**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные

ответы:

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Осмотр состава группами

Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

- **Вопрос 21**

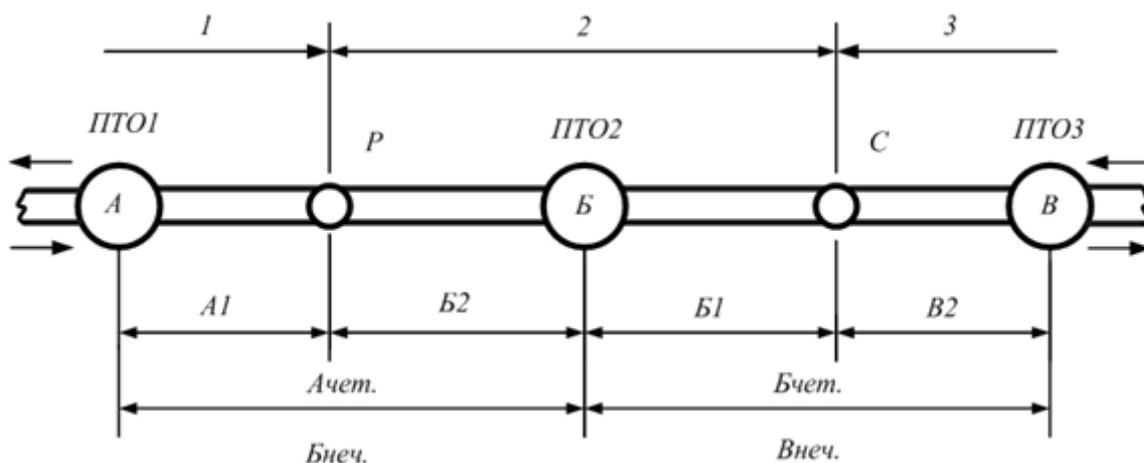
Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

- **Вопрос 22**

В соответствие с рисунком указать гарантийные участки ПТОЗ.



Верный ответ  В неч

• **Вопрос 23**

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

Верные ответы:

Пути открытой эстакады

Пути наружной обмывки цистерн

Пути текущего ремонта

Приемо-отправочный парк (пути)

Сортировочный парк (пути)

• **Вопрос 24**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 25**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 26**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ

Критерий предельного состояния

• **Вопрос 27**

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 28**

Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета ... л на каждого пассажира в сутки

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учить |
|-----------------------|------------------|-------|
| ✔ Точное соответствие | 25               |       |
| ✔ Точное соответствие | двадцать пять    |       |

• **Вопрос 29**

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию грузовых вагонов:

Верные  
ответы:

- ✔ Текущий отцепочный ремонт вагонов
- ✔ Передача вагонов на пути промышленного железнодорожного транспорта и приемка их обратно
- ✔ Контроль за сохранностью вагонов
- ✔ Техническое обслуживание грузовых вагонов в поездах
- ✔ Подготовка грузовых вагонов к перевозкам

• **Вопрос 30**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ ✔ Ложь

• **Вопрос 31**

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами .

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие |
|------------------------------------|-------------------------|
| Колесные пары (их узлов/деталей)   | ✔ G.<br>100             |
| Детали тележек                     | ✔ F.<br>200             |
| Детали автосцепного оборудования   | ✔ H.<br>300             |
| Детали автотормозного оборудования | ✔ A.<br>400             |
| Кузов вагона                       | ✔ E.<br>500             |
| Рама вагона                        | ✔ B.<br>600             |

---

• **Вопрос 32**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 33**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования пассажирских поездов:

Верные ответы:

Дезинфекция после каждого рейса

Наружная обмывка вагона

Внутренняя уборка

Дезинсекция по графику

• **Вопрос 34**

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36

• **Вопрос 35**

Методы расчета структурной надежности систем:

Верные ответы:

Метод прямого перебора

Метод разложения относительно особого элемента

Метод логических схем с применением булевой алгебры

Комбинаторный метод

• **Вопрос 36**

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы:

УКПТМ

УСОТ

УЗОТ

• **Вопрос 37**

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет ...

.

Верный ответ

Трафарет не наносится

• **Вопрос 38**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы:

Технологическим процессом станции

Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

ТРА станции

• **Вопрос 39**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Осмотр состава группами

• **Вопрос 40**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде транзитного парка на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 81 ед.;

- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;

- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в меньшую сторону.**

Верный ответ  9

Диапазон ответов +/- 0 (9.0 - 9.0)

• **Вопрос 41**

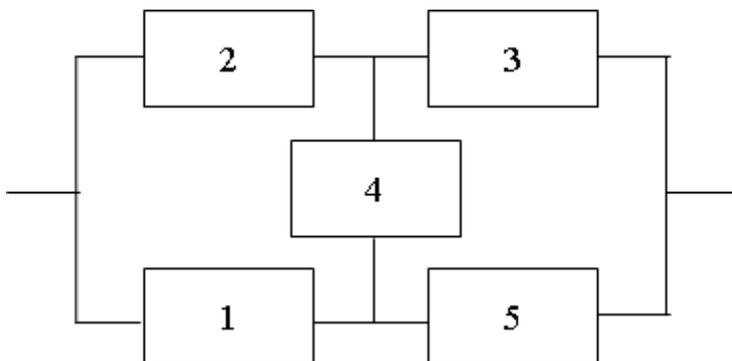
Основанием для перечисления грузового вагона из ТОР в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36

• **Вопрос 42**

Работоспособность системы, представленной на рисунке, будет утрачена при одновременном отказе элементов 1 и 3



Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 43**

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

Верный ответ

Перед началом летних и зимних перевозок

• **Вопрос 44**

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:

Комплексная подготовка цистерн к наливу

Подготовка цистерн к плановому ремонту

Производство текущего ремонта цистерн

• **Вопрос 45**

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

1.

Осмотр поезда сходу

2.

Контрольно-технический осмотр

3.

Устранение всех неисправностей

4.

Полное опробование тормозов

5.

Сокращенное опробование тормозов

6.

Оформление ВУ-45

• **Вопрос 46**

Выявление грузовых вагонов, подлежащих ТОД, производится:

Верный

ответ Работниками ПТО при натурном осмотре грузовых вагонов, предъявленных к техническому обслуживанию в поездах

• **Вопрос 47**

Графарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

• **Вопрос 48**

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по

инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 49**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Заправка водой



Техническое обслуживание



Снабжение топливом (зимой)

• **Вопрос 50**

Вероятность отказа системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ )равна ...

Верный ответ  0,271

• **Вопрос 51**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности ...

Верный ответ

Отказ

•

• **Вопрос 52**

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

Верные ответы:

Сдвиг буксы на шейке оси



"Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки



Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта



Следы консистентной смазки на наружных частях



Перекося буксы в вертикальной плоскости



Обгоревшая краска на смотровой крышке

• **Вопрос 53**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке



Контроль скорости соударения вагонов



Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

- **Вопрос 54**

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

Верные ответы:

Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)

Ремонтно-экипировочный парк

- **Вопрос 55**

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы:

Предельное

Неисправное

Работоспособное

Исправное

Неработоспособное

- **Вопрос 56**

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

Верный ответ

27

- **Вопрос 57**

Показатели функционирования ПТО и ППВ:

Верные ответы:

Вероятность простоя обслуживающих бригад

Продолжительность простоя обслуживающих бригад

Вероятность простоя составов в ожидании ТО

Продолжительность простоя составов в ожидании ТО

- **Вопрос 58**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД выписывается уведомление формы ....

Верный ответ

ВУ-23М

- **Вопрос 59**

Затраты, связанные с проведением ТОД (включая маневровые работы и непроизводительные простои вагонов), возмещаются инициатором подачи грузового вагона в ТОД.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 60**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Ролики подшипников



Обод колеса

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным НТД  
правильно

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

**без постановки накладки**

Работоспособное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской(проектной) документации.

правильно

- **Вопрос 1**

Простой вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 2**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 3**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Дезинфекция туалетов



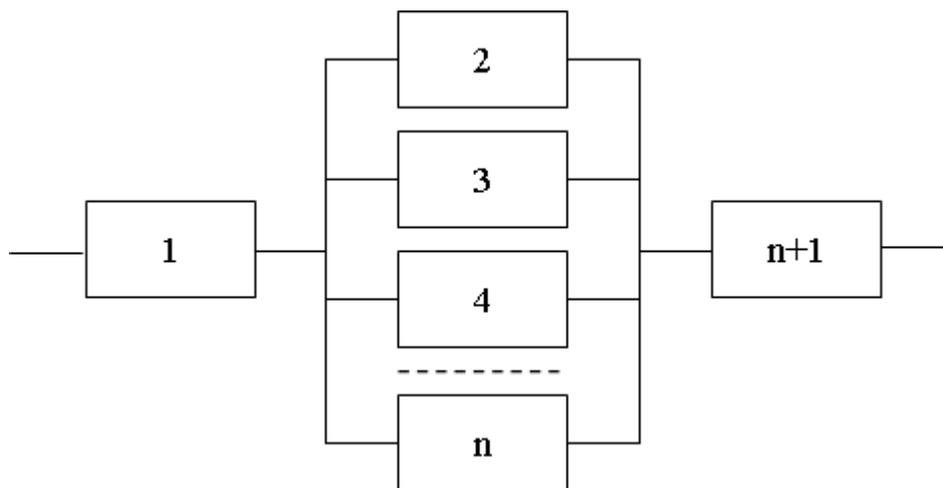
Дезинфекция мусорных баков



Внутренняя уборка

- **Вопрос 4**

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



Верный ответ

Комбинированного типа

• **↕ Вопрос 5**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Излом пружин поглощающего аппарата

Излом клина

Трещины в хвостовике автосцепки

Трещины в тяговых полосах хомута

• **↕ Вопрос 6**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

1

• **↕ Вопрос 7**

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками И условием его включения.

○

Вопрос      Правильное соответствие

Порожний  В.

Загрузка вагона менее 3 т на ось

Средний  А.

Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось

Груженный  С.

Загрузка вагона более 6т на ось

○

---

- **↕ Вопрос 8**

Работоспособный объект **МОЖЕТ** быть неисправным.

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 9**

Работа ПТОР регламентируется:

Верные ответы:

Технологическим процессом текущего отцепочного ремонта вагонов

Технологическим процессом станции

ТРА станции

- **↕ Вопрос 10**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов в пути следования производит:

Верные ответы:

Поездная бригада

Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО транзитных станций

- **↕ Вопрос 11**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

Верный ответ

Отказ

- **↕ Вопрос 12**

Определить количество составов грузовых поездов обрабатываемых одной бригадой

ОВР в парке отправления ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 45 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  13

Диапазон ответов +/- 0 (13.0 - 13.0)

-  **Вопрос 13**

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ...

Верный ответ 

ТО-1

-  **Вопрос 14**

По завершении производства работ по ТОД на вагон оформляется уведомление формы ...

Верный ответ 

ВУ-36М

-  **Вопрос 15**

Определить численность группы ОВР в парке прибытия ПТО сортировочной станции.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- норматив времени на обработку 1 вагона - 2,32 чел/мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- нормируемое время на обработку 1 состава - 30 мин.

(Округление до целых в большую сторону)

Верный ответ  6

Диапазон ответов +/- 0 (6.0 - 6.0)

-  **Вопрос 16**

Установить соответствие между видом пункта текущего ремонта вагонов и его назначением.

○

Вопрос Правильное соответствие

ПТОР  А.

Текущий отцепочный ремонт вагонов на специализированных путях станции (переносится из парков отправления)

МПРВ  В.

Текущий отцепочный ремонт вагонов на механизированных путях сортировочного парка

А.

Текущий отцепочный ремонт вагонов на специализированных путях станции (переносится из парков отправления)

○

• **↕ Вопрос 17**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ

После их испытания в АКП

• **↕ Вопрос 18**

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36

• **↕ Вопрос 19**

Решение о проведении технического обслуживания грузовых вагонов с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) принимается железнодорожной администрацией их приписки в случаях создания угрозы:

Верные  
ответы:

Жизни и здоровья людей

Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических лиц

Безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта



Нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества физических лиц



Экологической безопасности

- **↕ Вопрос 20**

Открытые эстакады на ППС должны быть подняты на высоту от уровня головки рельса ... (м)

Верный ответ

3,4

- **↕ Вопрос 21**

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения ...

Верный ответ

- **↕ Вопрос 22**

ВСЕ операции по очистке котлов на ППС производят на одной позиции.

Верный ответ Правильно

- **↕ Вопрос 23**

Вероятность безотказной работы системы из ТРЕХ параллельно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ 0,999

Диапазон ответов +/- 0 (0.999 - 0.999)

- **↕ Вопрос 24**

Круговой наплыв металла на границе вершины (закругленной части) гребня колеса и подрезанной части - это ... .

Верный ответ

Остроконечный накат гребня

- **↕ Вопрос 25**

Максимально допускаемая скорость соударения вагонов при сортировке

Верный ответ

5

- **↕ Вопрос 26**

Пути ПТОР оборудуются системами КТСМ (01, 02).

Верный ответ  Ложь

- **↕ Вопрос 27**

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Трафарет "ТОД"



Дата проведения ТОД



Клеймо ремонтного предприятия



Код укрупненного узла

- **↕ Вопрос 28**

Вероятность отказа системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

**Ответ с точностью до 0,001**

Верный ответ  0,271

Диапазон ответов +/- 0 (0.271 - 0.271)

- **↕ Вопрос 29**

Примеры **КАЧЕСТВЕННЫХ** признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные

ответы:

Утечка воздуха из поездной магистрали



Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки



Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автосцепного оборудования



Продольная трещина в средней части оси

• **↓ Вопрос 30**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 8                |                   |
| ✔ Точное соответствие | восемь           |                   |

• **↓ Вопрос 31**

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:

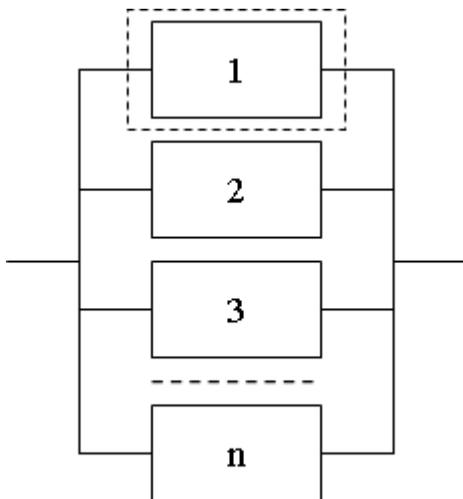
**ТО-3 8.12.05г**

**ЛВЧДР-18**

Верный ответ ✔ Правильно

• **↓ Вопрос 32**

Для системы, представленной на рисунке, определить количество возможных комбинаций состояний элементов, если  $m=2$ ,  $n=5$ .



Верный ответ ✔ 32

Диапазон ответов +/- 0 (32.0 - 32.0)

• **↓ Вопрос 33**

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы: ✔

Комплексная подготовка цистерн к наливу



Производство текущего ремонта цистерн



Подготовка цистерн к плановому ремонту

- **↕ Вопрос 34**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

- **↕ Вопрос 35**

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам:

Верные ответы:

Ревизия гидравлических гасителей колебаний



Осмотр и ремонт переходных площадок и ударных приборов



Осмотр и ремонт системы вентиляции



Осмотр и ремонт систем водоснабжения и отопления



Промежуточная ревизия букс с роликовыми подшипниками



Ревизия электрического, радио, холодильного оборудования



Ревизия тормозного оборудования



Ревизия привода подвагонного генератора



Ревизия автосцепного устройства



Осмотр и ремонт внутреннего оборудования



Осмотр и ремонт тележек



Осмотр и ремонт кузова вагона

- **↕ Вопрос 36**

*Неработоспособное состояние* -состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ Ложь

- **↕ Вопрос 37**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ

Критерий предельного состояния

- **↕ Вопрос 38**

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые.

Верный ответ Ложь

- **↕ Вопрос 39**

Воздухораспределитель грузовых вагонов (условный номер) ...

Верный ответ

483

- **↕ Вопрос 40**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД с ПЕРЕСЫЛКОЙ на ремонтное предприятие оформляется учетные формы ....

Верный ответ

ВУ-23 и ВУ-26М

- **↕ Вопрос 41**

Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется ... осмотрщиков-ремонтников

Верный ответ

8

- **↕ Вопрос 42**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы: ✓

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто



Количество принятых вагонов по границам дороги



Количество погруженных и выгруженных вагонов



Пробег вагонов в вагоно-километрах

• **↕ Вопрос 43**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы: ✓

Техническое обслуживание



Заправка водой



Снабжение топливом (зимой)

• **↕ Вопрос 44**

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

✓1.

Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах

✓2.

Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД

✓3.

Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией

✓4.

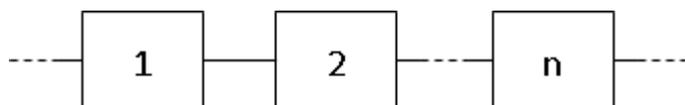
Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

✓5.

Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

• **↑ ↓ Вопрос 45**

Вероятность безотказной работы каждого равнозначного элемента системы, представленной на рисунке, равна 0,85. Чему равна вероятность отказа системы, если  $n=3$  ?



Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,386

Диапазон ответов +/- 0,001 (0.385 - 0.387)

• **↑ ↓ Вопрос 46**

ТР-1 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ  Правильно

• **↑ ↓ Вопрос 47**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ  Ложь

• **↑ ↓ Вопрос 48**

Ремонтно-экипировочное депо предназначено для выполнения ТО-2 пассажирским вагонам.

Верный ответ  Ложь

• **↑ ↓ Вопрос 49**

Период от начала образования неисправности до разрушения детали - ... .

Верный ответ

Живучесть

• **↑ ↓ Вопрос 50**

Виды показателей использования вагонов:

Верные ответы:

Количественные

Качественные

- **↕ Вопрос 51**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные   
ответы:

Наносится под трафаретом периодического ремонта



Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)

- **↕ Вопрос 52**

ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОГРАЖДЕНИЕ железнодорожных путей ПТОР является сменный мастер или бригадир участка текущего ремонта

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 53**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы: 

Ролики подшипников



Обод колеса

- **↕ Вопрос 54**

*Неработоспособным* называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

Верный ответ  Ложь

- **↕ Вопрос 55**

Вода для снабжения пассажирских поездов должна удовлетворять ...

Верный ответ 

Санитарно-гигиеническим требованиям

- **↕ Вопрос 56**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

Верный ответ 

Пороговое

- **↕ Вопрос 57**

Назначение пассажирских технических станций:

Верные ответы: ✓

Формирование пассажирских составов по утвержденным схемам



Комплексная подготовка составов



Экипировка вагонов



Техническое обслуживание резервных вагонов



Производство текущего и планового ремонтов вагонов

- **↕ Вопрос 58**

Крепление подшипников на осях РУ1Ш:

Верный ответ ✓

Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и стопорной шайбой

- **↕ Вопрос 59**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные  
ответы: ✓

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта



Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров



Осмотр состава группами



Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

- **↕ Вопрос 60**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы: ✓

Невосстанавливаемый



Неремонтируемый



Ремонтируемый



Восстанавливаемый

- **Вопрос 1**

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

○

---

| Вопрос      | Правильное соответствие |
|-------------|-------------------------|
| Прибытия    | В.<br>30                |
| Отправления | С.<br>45                |
| Транзитный  | Е.<br>45                |

○

- **↕ Вопрос 2**

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ 4

Диапазон ответов +/- 0 (4.0 - 4.0)

- **↕ Вопрос 3**

Максимально допускаемая разница высоты сцепления автосцепок при сортировке вагонов, мм ...

Верный ответ

- **↕ Вопрос 4**

При выпуске из ТОД оформляется уведомление ВУ-36М и в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке как приложение к данному уведомлению - листок учета комплектации грузового вагона.

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 5**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

1

- **↕ Вопрос 6**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ  Ложь

- **↕ Вопрос 7**

Воздухораспределитель пассажирских вагонов (условный номер) ...

Верный ответ

305

- **↕ Вопрос 8**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка отправления на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в большую сторону.**

Верный ответ  8

Диапазон ответов +/- 0 (8.0 - 8.0)

• **↓ Вопрос 9**

Установить соответствие между типом соединения элементов в технической системе И структурной схеме отображающей этот тип.

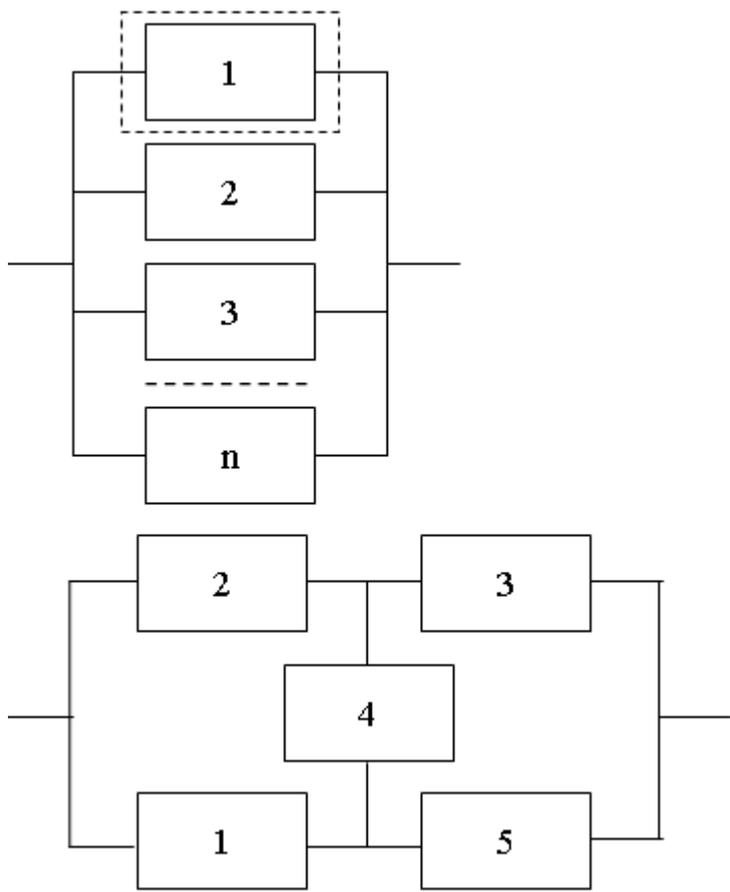
○

Вопрос

Правильное соответствие

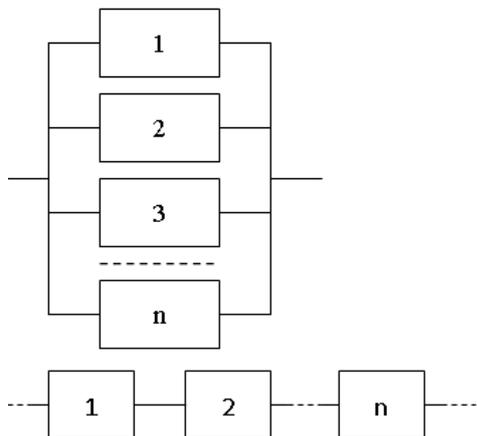
Система с соединением элементов типа "m" из "n"

✔ E.



Система с соединением элементов

C. ✔



мостикового типа

Система с параллельным соединением элементов  D.

Система с последовательным соединением элементов  A.

o

---

-  **Вопрос 10**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ 

Надежность

-  **Вопрос 11**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ 

После их испытания в АКП

-  **Вопрос 12**

ТР-2 — текущий ремонт груженных или порожних вагонов с отцепкой их от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов, выполняемый на путях текущего отцепочного ремонта.

Верный ответ  Правильно

-  **Вопрос 13**

Исправный объект ВСЕГДА работоспособен

Верный ответ  Правильно

-  **Вопрос 14**

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны,

оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 250000           |                   |
| ✔ Точное соответствие | Двести пятьдесят |                   |
| ✔ Точное соответствие | 250 000          |                   |

• **↕ Вопрос 15**

При выпуске из ТОР допускается завышение фрикционного клина, относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки, не более ....., (мм).

Верный ответ

5

• **↕ Вопрос 16**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ  Ложь

• **↕ Вопрос 17**

Основное оборудование пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) вагонов:

Верные ответы:

Вагоноремонтная машина (ВРМ)

Электродомкраты

Козловой кран

• **↕ Вопрос 18**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы:

Перед каждым отправлением в рейс

На ПТО станций оборота пассажирских поездов



В поездах в пути следования



На ПТО станций формирования пассажирских поездов

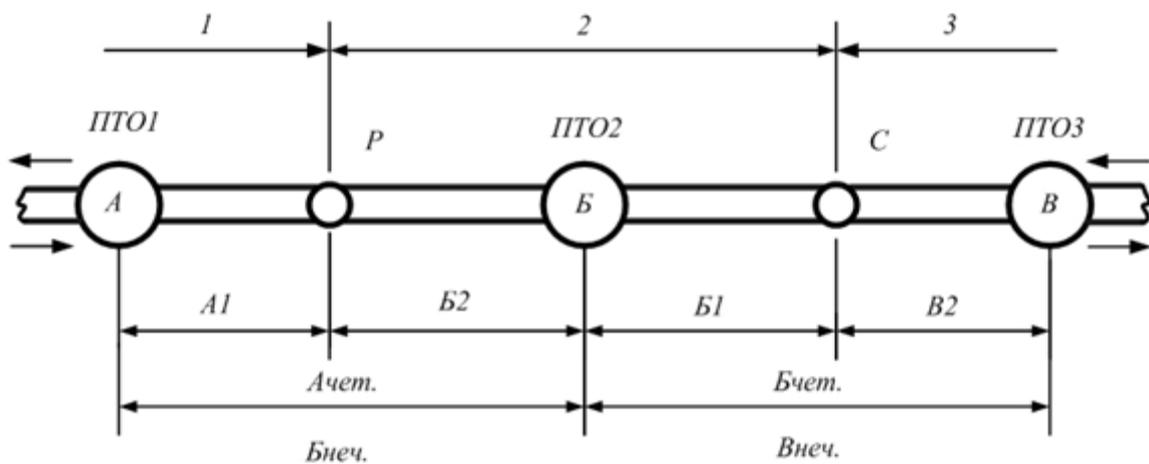
• **↕ Вопрос 19**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ ✔ Ложь

• **↕ Вопрос 20**

В соответствие с рисунком указать участки обслуживания ПТО2.



Верный ответ ✔

Б2, Б1

• **↕ Вопрос 21**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

Верные ответы: ✔

Контроль скорости соударения вагонов



Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

• **↕ Вопрос 22**

Классификация неисправностей вагонов по физической природе:

Верные ответы:

Последствия перегрева элементов



Коррозионные



Ударные



Электроожоговые



Усталостные



Износные

- **↕ Вопрос 23**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта



Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

- **↕ Вопрос 24**

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:

**ТО-3 8.12.05г**

**ЛВЧДР-18**

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 25**

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел **МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ** атмосферным давлением.

Верный ответ  Ложь

• **↕ Вопрос 26**

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ

Повреждение

• **↕ Вопрос 27**

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ  Правильно

• **↕ Вопрос 28**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Обод колеса



Ролики подшипников

• **↕ Вопрос 29**

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

| Вопрос                             | Правильное соответствие  |
|------------------------------------|--|
| Вагонное плечо                     | $L_{\text{в}} = \frac{L_0}{N_T}$ <p>где <math>L_0</math> - общий среднегодовой пробег вагонов;<br/><math>N_T</math> - годовое количество транзитных вагонов</p> <input checked="" type="checkbox"/> В.   |
| Общий среднегодовой пробег вагонов | $L_0 = 365 \times L_c$ <p>где <math>L_c</math> - среднесуточный пробег вагонов.</p> <input checked="" type="checkbox"/> Е.   |
| Полный рейс вагона                 | $I_{\text{п}} = \frac{L_0}{365 \times R}$ <p>где <math>R</math> - работа вагонного парка дороги.</p> <input checked="" type="checkbox"/> Д.  |
| Оборот вагона                      | $\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{\text{п}}}{V_y} + \frac{I_{\text{п}}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_r \right)$ <p>где <math>V_y</math> - средняя участковая скорость движения поездов;<br/><math>k_m</math> - коэффициент местной работы;<br/><math>t_T</math> - среднее время на технические операции с одним вагоном;<br/><math>t_r</math> - среднее время на одну операцию погрузки - выгрузки вагона.</p> <input checked="" type="checkbox"/> А. |

- **↕ Вопрос 30**

Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется ... осмотрщиков-ремонтников

Верный ответ

8

- **↕ Вопрос 31**

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

**ТО-3**

**10.06.2011 - 10.12.2011**

**"По пробегу"**

**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ  Ложь

- **↕ Вопрос 32**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Количество погруженных и выгруженных вагонов

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто

Количество принятых вагонов по границам дороги

Пробег вагонов в вагоно-километрах

- **↕ Вопрос 33**

При ТОР не допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 34**

Виды показателей использования вагонов:

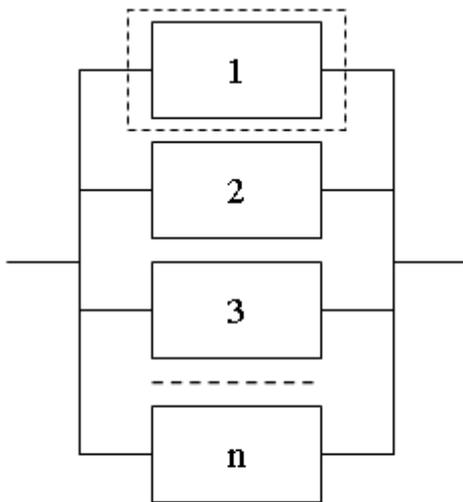
Верные ответы:

Количественные

Качественные

• **↕ Вопрос 35**

Для системы, представленной на рисунке, определить количество возможных комбинаций состояний элементов, если  $m=2$ ,  $n=5$ .



Верный ответ  32

Диапазон ответов +/- 0 (32.0 - 32.0)

• **↕ Вопрос 36**

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

1.

Зачистка

2.

Пропарка

3.

Промывка

✔4.

Дегазация и сушка котла

✔5.

Протирка безворсовым материалом

✔6.

Проверка на взрывобезопасность

✔7.

Заправка клапанов сливных приборов

✔8.

Наружная очистка котлов

• **↕ Вопрос 37**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы: ✔

Восстанавливаемый

✔

Ремонтируемый

✔

Невосстанавливаемый

✔

Неремонтируемый

• **↕ Вопрос 38**

Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта - ...

Верный ответ ✔

Долговечность

• **↕ Вопрос 39**

Полное опробование тормозов производится:

Верные  
ответы: ✔

На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда



На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям



На участках обращения локомотивов более 600 км



После смены локомотива

• **↕ Вопрос 40**

Вероятность безотказной работы системы из **ТРЕХ** параллельно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ 0,999

Диапазон ответов +/- 0 (0.999 - 0.999)

• **↕ Вопрос 41**

По календарному признаку некупированные (открытые спальные) пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---------------------|------------------|-------------------|
| Точное соответствие | 6                |                   |
| Точное соответствие | шесть            |                   |

• **↕ Вопрос 42**

Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь:

Верные ответы:

Тупики для колесных пар



Кладовые, стеллажи



Производственно-бытовые помещения



Общее освещение вдоль ремонтных путей



Устройства технологической связи



Систему ограждения ремонтных путей



Систему обеспечения сжатым воздухом



Транспортные проезды с твердым покрытием

- **↕ Вопрос 43**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы:

Контрольный осмотр



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)



Полный осмотр

- **↕ Вопрос 44**

При поступлении вагонов в ТОР должны быть устранены следующие неисправности кузова:

Верные ответы:

Установить отсутствующие люки



Заварить трещины и разрывы обшивки



Установить отсутствующие валики



Установить отсутствующие створки дверей

- **↕ Вопрос 45**

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

Верные ответы:

Каменск-Уральский



Серов-Сортировочный



Войновка



Пермь-Сортировочная



Екатеринбург-Сортировочный



Смычка

- **↕ Вопрос 46**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

- **↕ Вопрос 47**

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

Верные  
ответы:

Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)



Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)



Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход

продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)



Необычное состояние или положение какой-либо детали

- **↕ Вопрос 48**

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ...

Верный ответ

ТО-1

- **↕ Вопрос 49**

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

250

- **↕ Вопрос 50**

Метод Монте-Карло может быть использован для расчета показателей работы ПТО или ППВ при технологическом проектировании

Верный ответ Правильно

- **↕ Вопрос 51**

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов

2.

Зарядка тормозов в составе

3.

Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов

4.

Полное опробование тормозов

✔5.

Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона

✔6.

Проверка целостности тормозной

✔7.

Проверка плотности тормозной сети поезда

✔8.

Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов

✔9.

Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45

✔10.

Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

- **↕ Вопрос 52**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ ✔

7

- **↕ Вопрос 53**

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ ✔Ложь

- **↕ Вопрос 54**

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы: ✔

Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм



Толщина обода колеса не менее 25 мм

- **↕ Вопрос 55**

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ ...

Верный ответ

После каждого рейса

- **↕ Вопрос 56**

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

Верный ответ

ВУ-45

- **↕ Вопрос 57**

Дезинсекция - это вид санитарной обработки, заключающийся в истреблении крыс и мышей.

Верный ответ Ложь

- **↕ Вопрос 58**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные   
ответы:

Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)



Наносится под трафаретом периодического ремонта

- **↕ Вопрос 59**

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ

Пунктах формирования пассажирских поездов

- **↕ Вопрос 60**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 1**

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

○

---

| Вопрос      | Правильное соответствие                      |
|-------------|--|
| Прибытия    | <input checked="" type="checkbox"/> В.<br>30 |
| Отправления | <input checked="" type="checkbox"/> С.<br>45 |
| Транзитный  | <input checked="" type="checkbox"/> Е.<br>45 |

○

- **↕ Вопрос 2**

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ  4

Диапазон ответов +/- 0 (4.0 - 4.0)

- **↕ Вопрос 3**

Максимально допускаемая разница высоты сцепления автосцепок при сортировке вагонов, мм ...

Верный ответ

100

- **↕ Вопрос 4**

При выпуске из ТОД оформляется уведомление ВУ-36М и в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке

как приложение к данному уведомлению - листок учета комплектации грузового вагона.

Верный ответ  Правильно

-  **Вопрос 5**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ 

1

-  **Вопрос 6**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ  Ложь

-  **Вопрос 7**

Воздухораспределитель пассажирских вагонов (условный номер) ...

Верный ответ 

305

-  **Вопрос 8**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка отправления на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 45 мин.

**Округлить до целых в большую сторону.**

Верный ответ  8

Диапазон ответов +/- 0 (8.0 - 8.0)

-  **Вопрос 9**

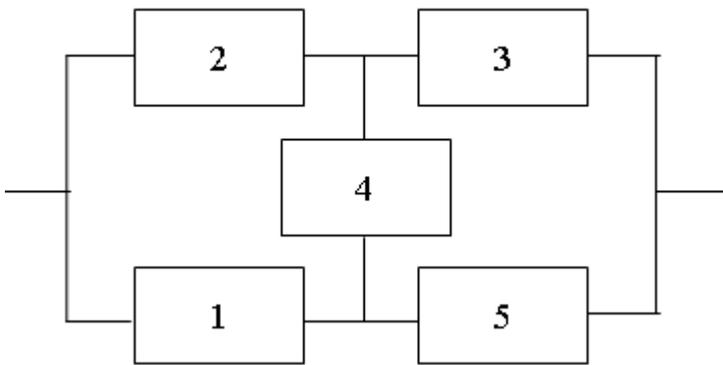
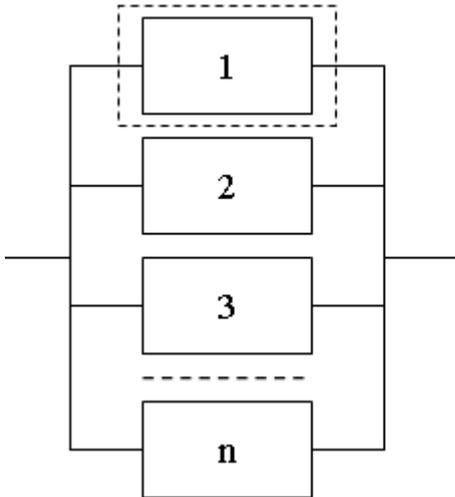
Установить соответствие между типом соединения элементов в технической системе И структурной схеме отображающей этот тип.

Вопрос

Правильное соответствие

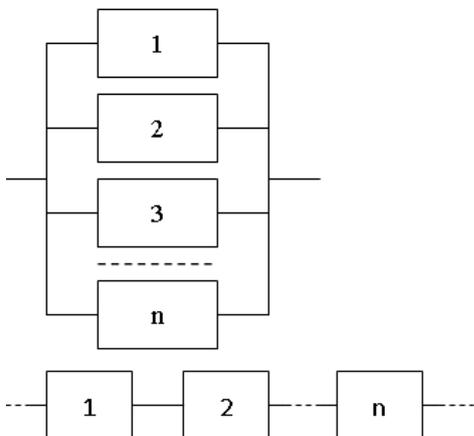
Система с соединением элементов типа "m" из "n"

✔E.



Система с соединением элементов мостикового типа

С. ✔



Система с параллельным соединением элементов

✔D.

Система с последовательным соединением элементов  А.

○

---

-  **Вопрос 10**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ 

Надежность

-  **Вопрос 11**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ 

После их испытания в АКП

-  **Вопрос 12**

ТР-2 — текущий ремонт груженных или порожних вагонов с отцепкой их от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов, выполняемый на путях текущего отцепочного ремонта.

Верный ответ  Правильно

-  **Вопрос 13**

Исправный объект ВСЕГДА работоспособен

Верный ответ  Правильно

-  **Вопрос 14**

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 250000           |                   |
| ✔ Точное соответствие | Двести пятьдесят |                   |
| ✔ Точное соответствие | 250 000          |                   |

• **↕ Вопрос 15**

При выпуске из ТОР допускается завышение фрикционного клина, относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки, не более ....., (мм).

Верный ответ ✔

5

• **↕ Вопрос 16**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ ✔ Ложь

• **↕ Вопрос 17**

Основное оборудование пункта текущего отцепочного ремонта (ПТОР) вагонов:

Верные ответы: ✔

Вагоноремонтная машина (ВРМ)

✔

Электродомкраты

✔

Козловой кран

• **↕ Вопрос 18**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы: ✔

Перед каждым отправлением в рейс

✔

На ПТО станций оборота пассажирских поездов

✔

В поездах в пути следования



На ПТО станций формирования пассажирских поездов

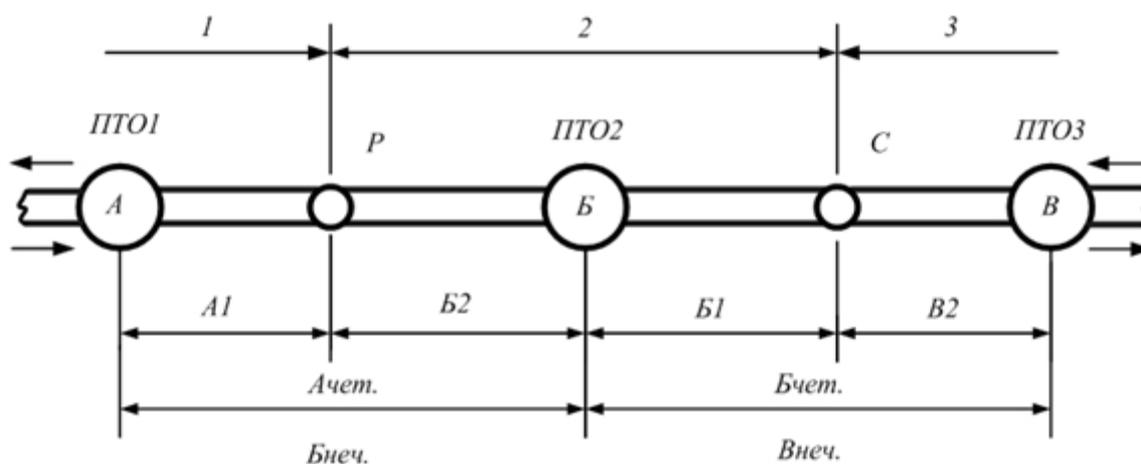
- **↕ Вопрос 19**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ Ложь

- **↕ Вопрос 20**

В соответствии с рисунком указать участки обслуживания ПТО2.



Верный ответ

Б2, Б1

- **↕ Вопрос 21**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Контроль скорости соударения вагонов



Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

- **↕ Вопрос 22**

Классификация неисправностей вагонов по физической природе:

Верные ответы:

Последствия перегрева элементов



Коррозионные



Ударные



Электроожоговые



Усталостные



Износосые

- **↕ Вопрос 23**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта



Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

- **↕ Вопрос 24**

После производства ТО-3 пассажирским вагонам на торцевых стенах вагона ставится трафарет:

**ТО-3 8.12.05г**

**ЛВЧДР-18**

Верный ответ Правильно

- **↕ Вопрос 25**

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел **МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ** атмосферным давлением.

Верный ответ Ложь

- **↕ Вопрос 26**

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ

Повреждение

- **↕ Вопрос 27**

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 28**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Обод колеса



Ролики подшипников

- **↕ Вопрос 29**

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

| Вопрос                             | Правильное соответствие  |
|------------------------------------|--|
| Вагонное плечо                     | $L_{\text{в}} = \frac{L_0}{N_T}$ <p>где <math>L_0</math> - общий среднегодовой пробег вагонов;</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> В. <math>N_T</math> - годовое количество транзитных вагонов</p>  |
| Общий среднегодовой пробег вагонов | $L_0 = 365 \times L_c$ <p><input checked="" type="checkbox"/> Е. где <math>L_c</math> - среднесуточный пробег вагонов.</p>   |
| Полный рейс вагона                 | $I_{\text{п}} = \frac{L_0}{365 \times R}$ <p><input checked="" type="checkbox"/> Д. где <math>R</math> - работа вагонного парка дороги.</p>  |
| Оборот вагона                      | $\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{\text{п}}}{V_y} + \frac{I_{\text{п}}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_r \right)$ <p>где <math>V_y</math> - средняя участковая скорость движения поездов;<br/> <math>k_m</math> - коэффициент местной работы;<br/> <math>t_T</math> - среднее время на технические операции с одним вагоном;<br/> <math>t_r</math> - среднее время на одну операцию погрузки - выгрузки вагона.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> А.</p> |

- **↕ Вопрос 30**

Для выполнения технологических операций по ТО на поезде из 71 условного вагона требуется ... осмотрщиков-ремонтников

Верный ответ

8

- **↕ Вопрос 31**

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

**ТО-3**

**10.06.2011 - 10.12.2011**

**"По пробегу"**

**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ  Ложь

- **↕ Вопрос 32**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Количество погруженных и выгруженных вагонов



Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто



Количество принятых вагонов по границам дороги



Пробег вагонов в вагоно-километрах

- **↕ Вопрос 33**

При ТОР не допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ  Правильно

- **↕ Вопрос 34**

Виды показателей использования вагонов:

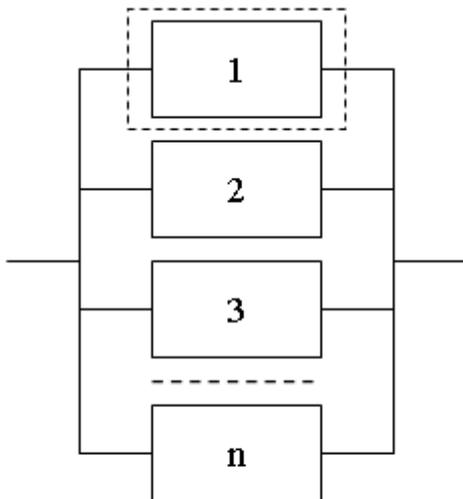
Верные ответы:

Количественные

Качественные

• **↕ Вопрос 35**

Для системы, представленной на рисунке, определить количество возможных комбинаций состояний элементов, если  $m=2$ ,  $n=5$ .



Верный ответ  32

Диапазон ответов +/- 0 (32.0 - 32.0)

• **↕ Вопрос 36**

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

1.

Зачистка

2.

Пропарка

3.

Промывка

4.

Дегазация и сушка котла

✔5.

Протирка безворсовым материалом

✔6.

Проверка на взрывобезопасность

✔7.

Заправка клапанов сливных приборов

✔8.

Наружная очистка котлов

• **↕ Вопрос 37**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы: ✔

Восстанавливаемый

✔

Ремонтируемый

✔

Невосстанавливаемый

✔

Неремонтируемый

• **↕ Вопрос 38**

Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта - ...

Верный ответ ✔

Долговечность

• **↕ Вопрос 39**

Полное опробование тормозов производится:

Верные  
ответы: ✔

На станциях формирования и оборота перед отправлением поезда



На станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где поезд останавливается по техническим надобностям



На участках обращения локомотивов более 600 км



После смены локомотива

- **↕ Вопрос 40**

Вероятность безотказной работы системы из ТРЕХ параллельно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ 0,999

Диапазон ответов +/- 0 (0.999 - 0.999)

- **↕ Вопрос 41**

По календарному признаку некупированные (открытые спальные) пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|---------------------|------------------|-------------------|
| Точное соответствие | 6                |                   |
| Точное соответствие | шесть            |                   |

- **↕ Вопрос 42**

Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь:

Верные ответы:

Тупики для колесных пар



Кладовые, стеллажи



Производственно-бытовые помещения



Общее освещение вдоль ремонтных путей



Устройства технологической связи



Систему ограждения ремонтных путей



Систему обеспечения сжатым воздухом



Транспортные проезды с твердым покрытием

- **↕ Вопрос 43**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы:

Контрольный осмотр



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)



Полный осмотр

- **↕ Вопрос 44**

При поступлении вагонов в ТОР должны быть устранены следующие неисправности кузова:

Верные ответы:

Установить отсутствующие люки



Заварить трещины и разрывы обшивки



Установить отсутствующие валики



Установить отсутствующие створки дверей

- **↕ Вопрос 45**

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

Верные ответы:

Каменск-Уральский



Серов-Сортировочный



Войновка



Пермь-Сортировочная



Екатеринбург-Сортировочный



Смычка

• **↕ Вопрос 46**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

• **↕ Вопрос 47**

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

Верные  
ответы:

Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)



Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)



Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)



Необычное состояние или положение какой-либо детали

- **↕ Вопрос 48**

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ...

Верный ответ

ТО-1

- **↕ Вопрос 49**

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

250

- **↕ Вопрос 50**

Метод Монте-Карло может быть использован для расчета показателей работы ПТО или ППВ при технологическом проектировании

Верный ответ Правильно

- **↕ Вопрос 51**

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов

2.

Зарядка тормозов в составе

3.

Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, роликов рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов

4.

Полное опробование тормозов

5.

Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и

соединение рукавов локомотива и головного вагона

✔6.

Проверка целостности тормозной

✔7.

Проверка плотности тормозной сети поезда

✔8.

Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов

✔9.

Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45

✔10.

Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

- **↕ Вопрос 52**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ ✔

7

- **↕ Вопрос 53**

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ ✔Ложь

- **↕ Вопрос 54**

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы: ✔

Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм

✔

Толщина обода колеса не менее 25 мм

- **↕ Вопрос 55**

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ ...

Верный ответ 

После каждого рейса

-  **Вопрос 56**

По окончании технического обслуживания тормозов заполняется справка о тормозах формы ...

Верный ответ 

ВУ-45

-  **Вопрос 57**

Дезинсекция - это вид санитарной обработки, заключающийся в истреблении крыс и мышей.

Верный ответ  Ложь

-  **Вопрос 58**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные   
ответы:

Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)



Наносится под трафаретом периодического ремонта

-  **Вопрос 59**

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ 

Пунктах формирования пассажирских поездов

-  **Вопрос 60**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ  Ложь

Техническое обслуживание автосцепного оборудования грузовых вагонов производится:

Верные  
ответы:  В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки ПТОР

При подготовке к перевозкам

На ПТО сортировочных и участковых станций в парках прибытия, формирования отправления и транзитных

Предназначение промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:  Производство текущего ремонта цистерн

Подготовка цистерн к плановому ремонту

Комплексная подготовка цистерн к наливу

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов для проведения технического обслуживанияс диагностированием (ТОД) могут принимать:

Верные  
ответы:  Завод-изготовитель вагона

Юридическое или физическое лицо, владеющее грузовыми вагонами на праве аренды, или лизинга

Владелец вагонов

Владелец инфраструктуры

Вагоноремонтное предприятие

#### Вопрос 4

Установить соответствие между условием отказа технической системы И типом соединения элементов в системе.

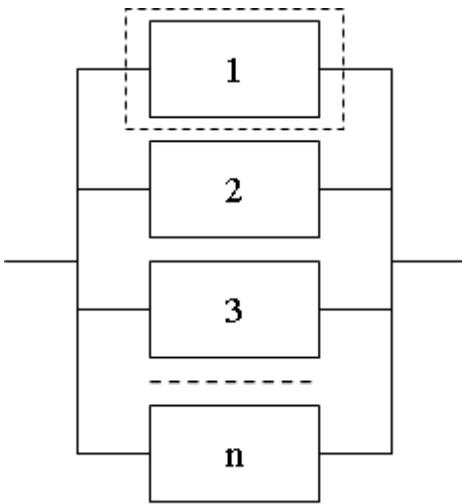
•

| Вопрос  | Правильное соответствие   |
|---|---|
| Отказ любого элемента приводит к отказу всей системы  | ✔ D.<br>Система с последовательным соединением элементов                            |
| Отказ системы происходит только в случае отказа всех элементов  | ✔ A.<br>Система с параллельным соединением элементов                                |
| Отказ системы происходит, если из "n" элементов в системе работоспособными окажутся менее "m" элементов | ✔ C.<br>Система типа "m" из "n" (частный случай системы с параллельным соединением) |

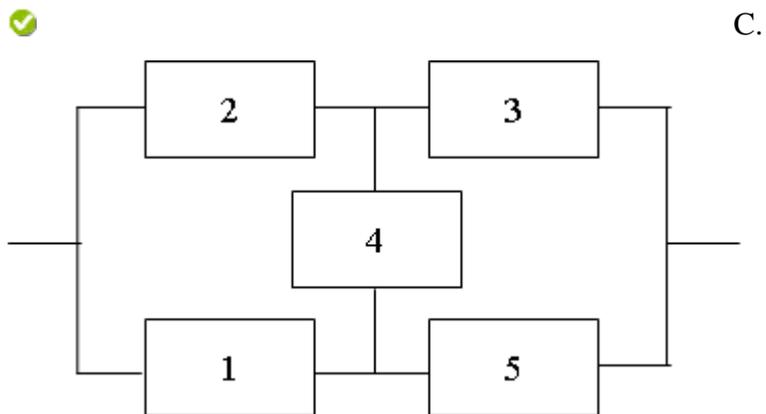
•

Установить соответствие между типом соединения элементов в технической системе И структурной схеме отображающей этот тип.

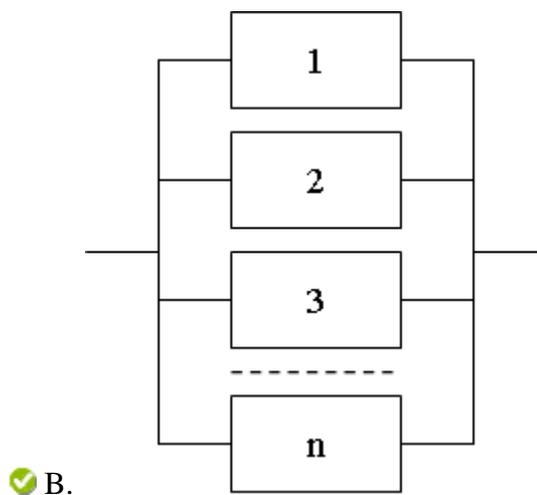
•

| Вопрос  | Правильное соответствие  |
|---|--|
| Система с соединением элементов типа "m" из "n" | <br>✔ D. |

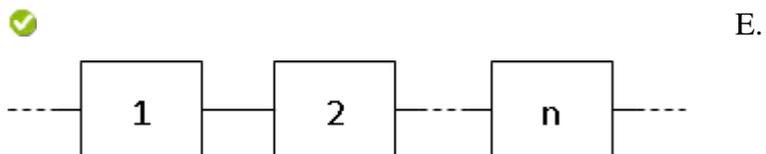
Система с соединением элементов мостикового типа



Система с параллельным соединением элементов



Система с последовательным соединением элементов



Технический осмотр пассажирских вагонов и их текущий безотцепочный ремонт в пунктах формирования после прибытия состава производят:

- Верные ответы:
- ✓ Комплексная бригада
  - ✓ Группы по ремонту

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

Верные ответы:



Серов-Сортировочный



Смычка



Войновка



Пермь-Сортировочная



Екатеринбург-Сортировочный



Каменск-Уральский

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы:



На ПТО станций оборота пассажирских поездов



В поездах в пути следования



На ПТО станций формирования пассажирских поездов



Перед каждым отправлением в рейс

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в поездах в пути следования ...

Верный ответ



ТО-1

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах формирования

пассажирских поездов:

Верные ответы:

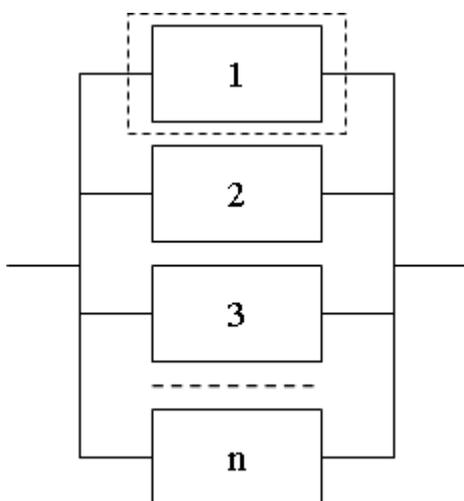
Наружная обмывка вагона

Дезинфекция после каждого рейса

Дезинсекция по графику

Внутренняя уборка

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...



Верный ответ

С соединением элементов типа "m" из "n"

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:

Трещины в тяговых полосах хомута

Излом клина

Излом пружин поглощающего аппарата

Трещины в хвостовике автосцепки

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

Верные ответы:



"Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки



Перекося буксы в вертикальной плоскости



Сдвиг буксы на шейке оси



Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта



Обгоревшая краска на смотровой крышке



Следы консистентной смазки на наружных частях

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным НТД.

Верный ответ  Правильно

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

1.

Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

2.

Обмывка 6-8% раствором каустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

3.

Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

ипы колесных пар для грузовых вагонов согласно ГОСТ 4835-2006:

Верные ответы:



РУ1Ш-957-Г



РВ2Ш-957-Г

- **Вопрос 17**

Периодичность ТО-2 пассажирским вагонам ...

Верный ответ



Перед началом летних и зимних перевозок

- **Вопрос 18**

Вероятность отказа системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

**Ответ с точностью до 0,001**

Верный ответ

0,271

Диапазон ответов +/- 0 (0.271 - 0.271)

- **Вопрос 19**

ВСЕ операции по очистке котлов на ППС производят на одной позиции.

Верный ответ

Правильно

- **Вопрос 20**

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения ...

Верный ответ



- **Вопрос 21**

Затраты, связанные с проведением ТОД (включая маневровые работы и непроизводительные простои вагонов), возмещаются инициатором подачи грузового

вагона в ТОД.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 22**

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Верные ответы:

ТО-1

ТО-2

ТО-3

- **Вопрос 23**

Событие - качественный или количественный результат опыта, осуществляемого при определенных условиях.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 24**

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

○

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие   |
|------------------------------------|---|
| Вагонное плечо                     | <input checked="" type="checkbox"/> D. $L_{\text{в}} = \frac{L_o}{N_T}$                                     |
|                                    | ,   |
|                                    | где $L_o$ - общий среднегодовой пробег вагонов;   |
|                                    | $N_T$ - годовое количество транзитных вагонов   |
| Общий среднегодовой пробег вагонов | $L_o = 365 \times L_c$<br><input checked="" type="checkbox"/> A. где $L_c$ - среднесуточный пробег вагонов. |

Полный  
рейс вагона

$$I_{\Pi} = \frac{L_0}{365 \times R},$$

✔ С. где  $R$  – работа вагонного парка дороги.

Оборот  
вагона



В.

$$\vartheta = \frac{1}{24} \times \left( \frac{I_{\Pi}}{V_y} + \frac{I_{\Pi}}{L_B} \times t_T + k_m \times t_r \right),$$

где  $V_y$  – средняя участковая скорость движения поездов;

$k_m$  – коэффициент местной работы;

$t_T$  – среднее время на технические операции с одним вагоном

$t_r$  – среднее время на одну операцию погрузки – выгрузки в

○

---

• **Вопрос 25**

Текущий отцепочный ремонт цистерн должен проводиться при наличии формы ...

Верный ответ



ВУ-19

• **Вопрос 26**

Крепление подшипников на осях РУ1Ш:

Верный



ответ

Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и стопорной шайбой

• **Вопрос 27**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ



После их испытания в АКП

- **Вопрос 28**

При ТОР ДОПУСКАЕТСЯ подкатка тележки модели 18-100 взамен неисправной тележки модели 18-578 в одном вагоне.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 29**

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

○

---

| Вопрос      | Правильное соответствие                      |
|-------------|--|
| Прибытия    | <input checked="" type="checkbox"/> А.<br>30 |
| Отправления | <input checked="" type="checkbox"/> С.<br>45 |
| Транзитный  | <input checked="" type="checkbox"/> D.<br>45 |

○

---

- **Вопрос 30**

Для отцепки вагона в текущий ремонт выдается уведомление формы ...

Верный ответ   
ВУ-23

- **Вопрос 31**

Основными видами нарушения безопасности движения поездов по неисправностям автосцепного оборудования:

Верные ответы:   
Саморасцеп  
  
Обрыв хвостовика автосцепки

- **Вопрос 32**

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 33**

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

От водоразборных колонок на экипировочных путях

• **Вопрос**

Вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$

• **Вопрос 35**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 36**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

Верные

ответы: В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР

В процессе ТО-3

При подготовке в рейс

- **Вопрос 37**

Ограждение железнодорожных путей, ведущих на специализированные пути текущего отцепочного ремонта (участок), производят ...

Верный



ответ

Работники участка отцепочного ремонта, назначаемые приказом начальника депо

- **Вопрос 38**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:



Смена тормозных роликов



Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)



Замена концевых кранов



Смена тормозных колодок

- **Вопрос 39**

Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах (кроме работ на котле) только при наличии:

Верный ответ



Формы ВУ-19 и справки о взрывобезопасности

- **Вопрос 40**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отставке) от эксплуатации для производства ТОДвыписывается уведомление формы ....

Верный ответ 

ВУ-23М

- **Вопрос 41**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ 

Надежность

- **Вопрос 42**

Установить соответствие между наименованием составных частей вагона (по протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества ) и их кодами .

○

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие   |
|------------------------------------|---|
| Колесные пары (их узлов/деталей)   |  Н.<br>100 |
| Детали тележек                     |  С.<br>200 |
| Детали автосцепного оборудования   |  В.<br>300 |
| Детали автотормозного оборудования |  Е.<br>400 |
| Кузов вагона                       |  А.<br>500 |
| Рама вагона                        |  F.<br>600 |

○

---

- **Вопрос 43**

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

✔1.

Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах

✔2.

Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД

✔3.

Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией

✔4.

Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

✔5.

Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

- **Вопрос 44**

После проведения ТОД не сохраняется гарантийная ответственность на вагоны.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 45**

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

Верные ответы: ✔

Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)

✔

Ремонтно-экипировочный парк

- **Вопрос 46**

Примеры КАЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ✔

ответы: Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автосцепного оборудования



Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки



Продольная трещина в средней части оси



Утечка воздуха из поездной магистрали

- **Вопрос 47**

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

Верные ответы:



Приемо-отправочный парк (пути)



Сортировочный парк (пути)



Пути наружной обмывки цистерн



Пути открытой эстакады



Пути текущего ремонта

- **Вопрос 48**

Способы определения загрузки вагона:

Верные ответы:



По относительному положению клина и фрикционной планки



По поездным документам

- **Вопрос 49**

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ



Повреждение

- **Вопрос 50**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 51**

Приемку вагонов при выпуске из текущего ремонта осуществляет ...

Верный ответ

Приемщик вагонов

- **Вопрос 52**

Границей участков обслуживания ПТО служат: входной или выходной светофор промежуточной или участковой станции.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 53**

Установить последовательность технологических операций при подготовке цистерн к плановому ремонту.

Верный ответ

1.

Удаление остатка груза

2.

Пропарка и промывка горячей водой

3.

Протирка безворсовым материалом

4.

Дегазация

5.

Лабораторный анализ воздуха на взрывобезопасность

6.

Наружная очистка котла

7.

Выписка ВУ-19

- **Вопрос 54**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

✔1.

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка

✔2.

Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14

✔3.

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ

✔4.

ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование

✔5.

ОВР по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки

✔6.

ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива

✔7.

ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15

✔8.

Оператор ПТО снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции

- **Вопрос 55**

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 56**

Установить соответствие между наименованием объекта (понятия) и его

аббревиатурой, используемой на ж.д. транспорте.

○

---

| Вопрос                                    | Правильное соответствие |
|---|-------------------------|
| Телеграмма - натурный лист поезда         | ✔ С.<br>ТГНЛ            |
| Поездной электромеханик                   | ✔ D.<br>ПЭМ             |
| Пункт технической передачи вагонов        | ✔ E.<br>ПТПВ            |
| Устройство зарядки и опробования тормозов | ✔ A.<br>УЗОТ-Р          |
| Устройство опробования тормозов           | ✔ B.<br>УСОТ            |
| Техническое обслуживание вагонов          | ✔ F.<br>ТОВ             |
| Пункт опробования тормозов                | ✔ G.<br>ПОТ             |

○

---

• **Вопрос 57**

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ ✔

1

• **Вопрос 58**

*Неработоспособным* называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

Верный ответ ✔ Ложь

• **Вопрос 59**

Трафарет ТО-2 не ставиться на вагоны, включаемые в поезда в зимний период.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 60**

Вероятность безотказной работы системы из **ТРЕХ** последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,729

- **Вопрос 1**

Примеры КОЛИЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы:



Глубина проката колеса грузового вагона не более 9 мм



Толщина обода колеса не менее 25 мм

- **Вопрос 2**

Допускаемая толщина гребня колесных пар при выпуске вагонов из ТОР ...

Верный ответ



26-33

- **Вопрос 3**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния "работоспособного и предельного" - ... .

Верный ответ



Критерий предельного состояния

- **Вопрос 4**

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

Верный ответ



Ложь

- **Вопрос 5**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка

✔2.

Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14

✔3.

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ

✔4.

ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование

✔5.

ОВР по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки

✔6.

ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива

✔7.

ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15

✔8.

Оператор ПТО снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции

- **Вопрос 6**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ



После их испытания в АКП

- **Вопрос 7**

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов производится при:

Верные ответы:



Отцепке вагонов от поездов (порожних)



Отцепке вагонов от поездов (груженых)



Подготовке вагонов к перевозкам (порожним вагонам)

• **Вопрос 8**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные



ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта



Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

• **Вопрос 9**

Экипировка пассажирских вагонов - это комплекс работ по их техническому обслуживанию, снабжению водой и топливом, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и др.

Верный ответ



Правильно

• **Вопрос 10**

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ



$$Q_i = \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

• **Вопрос 11**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:



Визуальный осмотр



Обстукивание



## Проверка ломиком-калибром

- **Вопрос 12**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 13**

Причины обрыва автосцепного оборудования у грузовых вагонов:

Верные ответы:



Трещины в тяговых полосах хомута



Излом клина



Излом пружин поглощающего аппарата



Трещины в хвостовике автосцепки

- **Вопрос 14**

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависит от:

Верные ответы:



Температуры наружного воздуха



Вида угля (твердого топлива)

- **Вопрос 15**

Установить соответствие между наименованием учетной формы и ее обозначением.

○

---

| Вопрос                             | Правильное соответствие                         |
|------------------------------------|---|
| Акт о годности цистерн для ремонта | <input checked="" type="checkbox"/> D.<br>ВУ-19 |
| Справка о тормозах                 | <input checked="" type="checkbox"/> А.          |

|   |  |
|---|--|
| Уведомление на ремонт грузовых вагонов              | <input checked="" type="checkbox"/> G.<br>ВУ-23М |
| Уведомление о приемке вагонов из ремонта            | <input checked="" type="checkbox"/> F.<br>ВУ-36М |
| Натурный колесный листок                            | <input checked="" type="checkbox"/> B.<br>Ву-51  |
| Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов | <input checked="" type="checkbox"/> E.<br>ВУ-89  |
| Журнал ремонта роликовых подшипников                | <input checked="" type="checkbox"/> C.<br>ВУ-93  |

○

---

• **Вопрос 16**

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов для проведения технического обслуживания диагностированием (ТОД) могут принимать:

- Верные
- ответы:
- Завод-изготовитель вагона
  - Вагоноремонтное предприятие
  - Владелец инфраструктуры
  - Юридическое или физическое лицо, владеющее грузовыми вагонами на праве аренды, или лизинга
  - Владелец вагонов

• **Вопрос 17**

Простой вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 18**

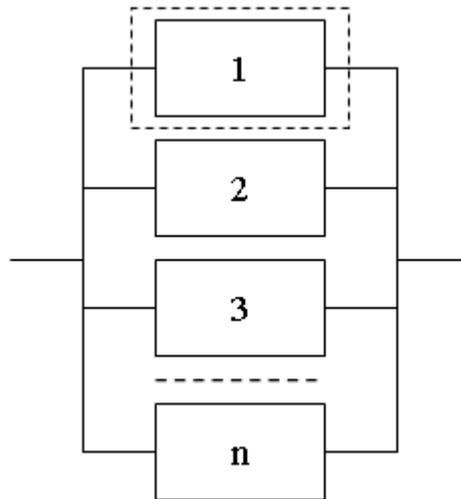
Работоспособное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и(или) конструкторской(проектной) документации.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 19**

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...

Верный ответ



С соединением элементов типа "m" из "n"

• **Вопрос 20**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

Верный ответ

Пороговое

• **Вопрос 21**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка отправления на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 5,01 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 45 мин.

Округлить до целых в большую сторону.

Верный ответ  8

Диапазон ответов +/- 0 (8.0 - 8.0)

- **Вопрос 22**

Событие, заключающееся в нарушении исправности объекта или его составных частей вследствие влияния внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в НТД на объект - ...

Верный ответ

Повреждение

- **Вопрос 23**

Расстановка вагонов по ремонтным позициям ПТОР маневровой лебедкой НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 24**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы:

На ПТО станций формирования

В поездах

В составах

- **Вопрос 25**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка прибытия на ПТО равно:

**Исходные данные для расчета:**

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;

- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 2,32 чел.-мин.;

- время на ТО состава - 30 мин.

Округлить до целых в большую сторону.

Верный ответ  6

Диапазон ответов +/- 0 (6.0 - 6.0)

- **Вопрос 26**

Крепление подшипников на осях РУ1:

Верный ответ 

Корончатой гайкой со стопорной планкой

- **Вопрос 27**

Установить последовательность технологических операций при подготовке цистерн к плановому ремонту.

Верный ответ

1.

Удаление остатка груза

2.

Пропарка и промывка горячей водой

3.

Протирка безворсовым материалом

4.

Дегазация

5.

Лабораторный анализ воздуха на взрывобезопасность

6.

Наружная очистка котла

7.

Выписка ВУ-19

- **Вопрос 28**

Верный ответ  Правильно

$$N_o = \frac{1}{D_p} \times N_{\text{др}} \times t_{\text{др}} + \frac{1}{D_k} \times N_{\text{ТР}} \times t_{\text{ТР}}$$

где  $N_{\text{ТР}}$  – количество вагонов, отремонтированных текущим ремонтом;  
 $N_{\text{др}}$  – количество вагонов, отремонтированных деповским ремонтом;  
 $t_{\text{др}}, t_{\text{ТР}}$  – время простоя вагонов в деповском и текущем ремонте;  
 $D_p, D_k$  – количество рабочих и календарных дней в году.

- **Вопрос 29**

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

Верный ответ

Груженный

- **Вопрос 30**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под темных нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 31**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими контактными напряжениями:

Верные ответы:

Обод колеса

Ролики подшипников

- **Вопрос 32**

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Клеймо ремонтного предприятия

Код укрупненного узла

Дата проведения ТОД

## Графарет "ТОД"

- **Вопрос 33**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы:



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)



Контрольный осмотр



Полный осмотр

- **Вопрос 34**

Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета ... л на каждого пассажира в сутки

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учи |
|---|------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 25               |     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | двадцать пять    |     |

- **Вопрос 35**

Максимально допустимая скорость соударения вагонов при сортировке

Верный ответ



5

- **Вопрос 36**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ



- **Вопрос 37**

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

Верные ответы:



Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов



Зарядка аккумуляторных батарей



Экипировка пассажирских вагонов



Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов



Техническое обслуживание пассажирских вагонов



Формирование составов по утвержденным схемам



Санитарный осмотр и санобработка



Наружная обмывка

- **Вопрос 38**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для деталей тележек.

**ТОД-576**

**10.08.15**

**200**

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 39**

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Верные ответы:



ТО-2



ТО-1



ТО-3

- **Вопрос 40**

Способы оценки технического состояния объектов (вагона или его частей) в процессе технического обслуживания:

Верные ответы:



Органолептический



Средствами технического диагностирования

- **Вопрос 41**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ



Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

- **Вопрос 42**

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

1.

Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

2.

Обмывка 6-8% раствором акаустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

3.

Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

4. [Отсутствует]

- **Вопрос 43**

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 44**

Вероятность отказа системы из ТРЕХ последовательно соединенных равнозначных

элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,271

Диапазон ответов +/- 0 (0.271 - 0.271)

- **Вопрос 45**

По "пробегу" купированные пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

| Метод оценки  | Правильный ответ | Учи |
|---|------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 250000           |     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | двести пятьдесят |     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Точное соответствие | 250 000          |     |

- **Вопрос 46**

Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования - ...

Верный ответ

Надежность

- **Вопрос 47**

Ограждение железнодорожных путей, ведущих на специализированные пути текущего отцепочного ремонта (участок), производят ...

Верный

ответ Работники участка отцепочного ремонта, назначаемые приказом начальника депо

- **Вопрос 48**

Предельно допустимый нагрев корпуса буксы на роликовых цилиндрических подшипниках грузовых вагонов °С (при температуре воздуха 0°С)

Верный ответ 

60-70

• **Вопрос 49**

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

 
$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

• **Вопрос 50**

Норма времени на горячую обработку на ППС цистерн из под светлых продуктов под светлые в летний период составляет 100 мин.

Верный ответ  Правильно

• **Вопрос 51**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии на каждом осмотрщику-ремонтнику вагонов требуется обработать ... вагонов

Верный ответ 

10-11

• **Вопрос 52**

Определить количество составов грузовых поездов обрабатываемых одной бригадой ОВР в парке отправления ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 71 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 45 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  13

Диапазон ответов +/- 0 (13.0 - 13.0)

• **Вопрос 53**

Виды технического состояния объекта:

Верные ответы:



Неработоспособное



Неисправное



Работоспособное



Исправное



Предельное

• **Вопрос 54**

НЕКОТОРЫЕ технические операции с вагонами, помимо работников вагонного хозяйства, могут выполнять:

Верные ответы:



Локомотивные бригады



Составители



Поездные бригады пассажирских поездов



Дежурные по станциям

• **Вопрос 55**

Вероятность безотказной работы системы с последовательным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$P(t) = \prod_{i=1}^n p_i(t)$$

• **Вопрос 56**

ТР-1 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 57**

Качественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:



Время оборота (оборот), сут.



Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто



Среднесуточный пробег, км

- **Вопрос 58**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:



Смена тормозных валиков



Замена концевых кранов



Смена тормозных колодок



Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

- **Вопрос 59**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности ...

Верный ответ



Отказ

- **Вопрос 60**

Пути ПТОР оборудуются системами КТСМ (01, 02).

Верный ответ



- **Вопрос 1**

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:



Заправка водой



Техническое обслуживание



Снабжение топливом (зимой)

- **Вопрос 2**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

Верный ответ



Ложь

- **Вопрос 3**

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на которых пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

Верный ответ



Гарантийный участок ПТО

- **Вопрос 4**

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ



Ложь

- **Вопрос 5**

Косвенные признаки при оценке технического состояния букс:

Верные ответы:



"Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки



Обгоревшая краска на смотровой крышке



Излом внутренней или наружной пружины рессорного комплекта



Следы консистентной смазки на наружных частях



Перекося буксы в вертикальной плоскости



Сдвиг буксы на шейке оси

• **Вопрос 6**

Вероятность безотказной работы системы из ТРЕХ параллельно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ 0,999

Диапазон ответов +/- 0 (0.999 - 0.999)

• **Вопрос 7**

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

Верный ответ

Без постановки накладки

• **Вопрос 8**

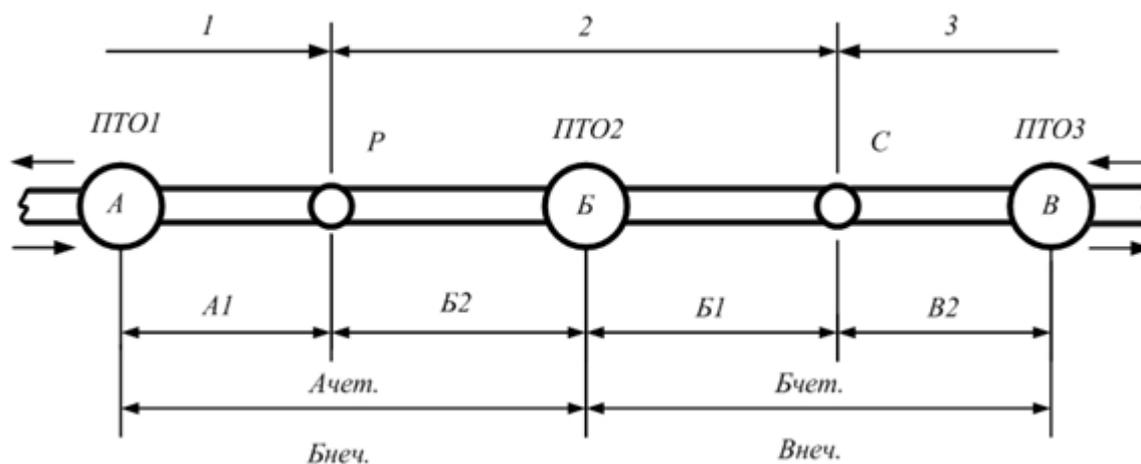
Снабжение пассажирских вагонов водой предусматривается из расчета ... л на каждого пассажира в сутки

Верный ответ

| Метод оценки        | Правильный ответ | Учит |
|---------------------|------------------|------|
| Точное соответствие | 25               |      |
| Точное соответствие | двадцать пять    |      |

• **Вопрос 9**

В соответствии с рисунком указать гарантийные участки ПТОЗ.



Верный ответ

В неч

• **Вопрос 10**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка

2.

Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14

3.

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ

4.

ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование

5.

ОВР по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки

6.

ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива

✔7.

ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15

✔8.

Оператор ПТО снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции

- **Вопрос 11**

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет

... .

Верный ответ ✔

Трафарет не наносится

- **Вопрос 12**

Расстановка вагонов по ремонтным позициям ПТОР маневровой лебедкой НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 13**

Виды показателей использования вагонов:

Верные ответы: ✔

Качественные

✔

Количественные

- **Вопрос 14**

При направлении неисправного вагона в текущий отцепочный ремонт выписывается уведомление формы ...

Верный ответ ✔

ВУ-23

- **Вопрос 15**

Вероятность безотказной работы системы из ТРЕХ последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,729

Диапазон ответов +/- 0 (0.729 - 0.729)

- **Вопрос 16**

Виды объектов, по характеру восстановления работоспособного и исправного состояния:

Верные ответы:

Восстанавливаемый



Невосстанавливаемый



Ремонтируемый



Неремонтируемый

- **Вопрос 17**

В каком случае при ТОР допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ

После их испытания в АКП

- **Вопрос 18**

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Код укрупненного узла



Дата проведения ТОД



Трафарет "ТОД"



Клеймо ремонтного предприятия

- **Вопрос 19**

Трафарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-360**

**01.08.15**

**100**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей)

- **Вопрос 20**

Общие правила промежуточной ревизии букс грузовых и пассажирских вагонов при ТО-3 пассажирских вагонов и по специальному указанию в случае ТР-1 и ТР-2 грузовых:

Верные ответы:

При необходимости добавить свежую смазку



Проверить узел торцевого крепления подшипников



Снять смотровую крышку



Проверить состояние смазки

- **Вопрос 21**

На грузовые вагоны, отставленные (или подлежащие отстановке) от эксплуатации для производства ТОД с ПЕРЕСЫЛКОЙ на ремонтное предприятие оформляется учетные формы ....

Верный ответ

ВУ-23 и ВУ-26М

- **Вопрос 22**

Основные места образования трещин в элементах вагонов:

Верные

ответы: Зоны с наибольшими растягивающими напряжениями



Зоны краевого эффекта при резком переходе от нагруженной к ненагруженной зоне



Места концентрации напряжений



Зоны наибольших знакопеременных нагрузок

- **Вопрос 23**

Установить соответствие между видом ТО пассажирских вагонов и характеристикой технического обслуживания.

○

---

Вопрос    Правильное соответствие

ТО-1      С.

В составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота пассажирских поездов

ТО-2      В.

Перед началом летних и зимних перевозок в пунктах формирования

ТО-3      D.

Единая техническая ревизия основных узлов пассажирских вагонов

○

---

- **Вопрос 24**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Полное опробование тормозов от локомотива



Устранение всех неисправностей



Контрольно-технический осмотр



Выявление вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта



Осмотр поезда сходу

- **Вопрос 25**

Ограждение железнодорожных путей, ведущих на специализированные пути текущего отцепочного ремонта (участок), производят ...

Верный



ответ

Работники участка отцепочного ремонта, назначаемые приказом начальника депо

- **Вопрос 26**

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...  
где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ


$$Q_j = \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

- **Вопрос 27**

Экипировка пассажирских вагонов в пути следования:

Верные ответы:



Снабжение топливом (зимой)



Техническое обслуживание



Заправка водой

- **Вопрос 28**

При охлаждении и дегазации котла цистерны с открытой крышкой люка-лаза котел МОЖЕТ БЫТЬ СМЯТ атмосферным давлением.

Верный ответ



Ложь

- **Вопрос 29**

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборотасоставляет ... часов

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учит |
|-----------------------|------------------|------|
| ✔ Точное соответствие | 8                |      |
| ✔ Точное соответствие | восемь           |      |

- **Вопрос 30**

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности объекта - ...

Верный ответ

Отказ

- **Вопрос 31**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта

- **Вопрос 32**

Методы решения задачи определения параметров системы массового обслуживания:

Верные ответы:

Графоаналитический

Монте-Карло

Численный

- **Вопрос 33**

Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках приема сортировочных станций:

Верные ответы:

Осмотр тормозного оборудования



Разрядка тормозов

- **Вопрос 34**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

- **Вопрос 35**

Вагоны пассажирского поезда, имеющие оборот не более 2-х суток, в пунктах оборота снабжаются углем ...

Верный ответ

Только при необходимости по заявке начальника поезда

- **Вопрос 36**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке формирования ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Оформление ВУ-25 при повреждении вагонов при сортировке



Контроль скорости соударения вагонов



Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

- **Вопрос 37**

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависит от:

Верные ответы:

Вида угля (твердого топлива)



Температуры наружного воздуха

- **Вопрос 38**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить сварочные работы на тележках при проведении

текущего ремонта.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 39**

Методы контроля автосцепного оборудования при ТО грузовых вагонов:

Верные ответы:

Проверка ломиком-калибром



Визуальный осмотр



Обстукивание

- **Вопрос 40**

Сокращенное опробование тормозов производится:

Верные

ответы: В грузовых поездах, если при стоянке произошло произвольное срабатывание тормозов



В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 мин



После всякого разъединения рукавов в составе, соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава



После смены локомотивной бригады

- **Вопрос 41**

ТР-2 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 42**

Виды санитарной обработки пассажирских вагонов:

Верные ответы:

Дезинсекция



Дезинфекция



Дератизация

- **Вопрос 43**

Установку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после отцепки локомотива в парке прибытия выполняют ...

Верный ответ

Работник станции

- **Вопрос 44**

Возможные виды технического состояния буксового узла:

Верные ответы:

Исправное, работоспособное



Неисправное, Не работоспособное

- **Вопрос 45**

Установить соответствие между типом событий (А и Б) **И** условием их появления.

○

---

|        |                         |
|--------|-------------------------|
| Вопрос | Правильное соответствие |
|--------|-------------------------|

|             |    |
|-------------|----|
| Несовместны | С. |
|-------------|----|

Если не А и не Б не могут появиться вместе

|           |    |
|-----------|----|
| Совместны | В. |
|-----------|----|

Если при данном испытании могут произойти оба события

○

- **Вопрос 46**

Установить соответствие МЕЖДУ режимом воздухораспределителя грузового вагона с чугунными тормозными колодками **И** условием его включения.

○

---

|        |                         |
|--------|-------------------------|
| Вопрос | Правильное соответствие |
|--------|-------------------------|

|          |    |
|----------|----|
| Порожний | А. |
|----------|----|

Загрузка вагона менее 3 т на ось

Средний  С.

Загрузка вагона от трех до шести тонн на ось

Груженный  Е.

Загрузка вагона более 6т на ось

○

---

- **Вопрос 47**

Графарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

- **Вопрос 48**

Указать технические операции с вагонами (строго регламентированных местными инструкциями), которые МОГУТ выполнять другие работники транспорта (локомотивные бригады, дежурные по станциям, составители, поездные бригады пассажирских поездов):

Верные

ответы: Решение вопроса о выводке неисправного вагона в случае вынужденной остановки поезда на перегоне

Отцепка неисправных вагонов на промежуточных станциях

Осмотр вагонов по показанию аппаратуры теплового контроля букс

Сокращенное опробование тормозов при отцепке и прицепке вагонов в состав поезда на промежуточных станциях

- **Вопрос 49**

Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м).

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 50**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:

Смена тормозных колодок



Замена концевых кранов



Смена тормозных роликов



Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

- **Вопрос 51**

По окончании текущего ремонта вагона выдается уведомление формы ...

Верный ответ

ВУ-36

- **Вопрос 52**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные

ответы: Наносится под трафаретом периодического ремонта



Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)

- **Вопрос 53**

Виды технического состояния объекта:

Верные ответы:

Неисправное



Работоспособное



Предельное



Исправное



Неработоспособное

- **Вопрос 54**

Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 55**

Технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс в пунктах формирования предусматривает:

Верные ответы:

Приемку санитарно-технического состояния вагона комиссией



Текущий ремонт пассажирских вагонов



Осмотр пассажирских вагонов



Экипировку

- **Вопрос 56**

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 57**

$$N_o = \frac{1}{D_p} \times N_{\text{др}} \times t_{\text{др}} + \frac{1}{D_k} \times N_{\text{ТР}} \times t_{\text{ТР}}$$

где  $N_{\text{ТР}}$  – количество вагонов, отремонтированных текущим ремонтом;

$N_{\text{др}}$  – количество вагонов, отремонтированных деповским ремонтом;

$t_{\text{др}}, t_{\text{ТР}}$  – время простоя вагонов в деповском и текущем ремонте;

$D_p, D_k$  – количество рабочих и календарных дней в году.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 58**

Установить соответствие между косвенным признаком оценки технического состояния букс И их возможной неисправностью.

○

---

| Вопрос   | Правильное соответствие   |
|--|---|
| Сдвиг буксы на шейке оси   |  F.<br>Ослабление торцевого крепления подшипников            |
| Перекос буксы в вертикальной плоскости                                     |  B.<br>Разрушен передний или задний подшипник                |
| Следы выброса смазки через лабиринтное уплотнение на ступицу и диск колеса |  C.<br>Перегрев буксы                                       |
| "Дребезг", двойной звук при обстукивании смотровой крышки                  |  D.<br>Обрыв болтов стопорной планки или тарельчатой шайбы |
| Излом подклиновой внутренней или наружной пружины рессорного комплекта     |  E.<br>Разрушение сепаратора подшипника                    |

○

- **Вопрос 59**

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы: 

Исправное



Работоспособное



Неработоспособное



Предельное



Неисправное

- **Вопрос 60**

Остаток грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте (на конец отчетных суток)  
НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ  Ложь

Вопрос 1

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов вида ДЕРАТИЗАЦИЯ ...

Верный ответ

Верно

По мере необходимости

Вопрос 2

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

Верно1.

Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов

Верно2.

Зарядка тормозов в составе

Верно3.

Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов

Верно4.

Полное опробование тормозов

Верно5.

Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона

Верно6.

Проверка целостности тормозной

Верно7.

Проверка плотности тормозной сети поезда

Верно8.

Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов

Верно9.

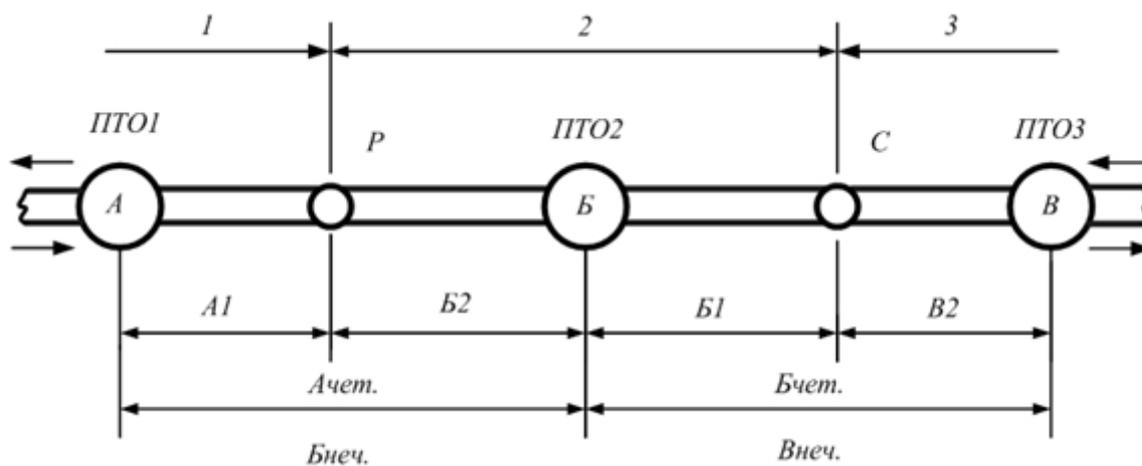
Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45

Верно10.

Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпущивших тормозов

Вопрос 3

В соответствии с рисунком указать гарантийные участки ПТО3.



Верный ответ

Верно

В неч

Вопрос 4

Нормы времени простоя вагонов непосредственно в ТОД (на ремонтных позициях) не должны превышать времени проведения текущего ремонта.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 5

Расположить технологические операции по ТО составов грузовых поездов в транзитном парке ПТО сортировочных станций в порядке их выполнения:

Верный ответ

Верно1.

Осмотр поезда сходу

Верно2.

Контрольно-технический осмотр

Верно3.

Устранение всех неисправностей

Верно4.

Полное опробование тормозов

Верно5.

Сокращенное опробование тормозов

Верно6.

Оформление ВУ-45

Вопрос 6

Для проверки действия автотормозов в парках отправления и транзитных используют автоматизированные системы:

Верные ответы:

Верно

УСОТ

Верно

УКПТМ

Верно

УЗОТ

Вопрос 7

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:

Верно

Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

Верно

Смена тормозных колодок

Верно

Замена концевых кранов

Верно

Смена тормозных валиков

Вопрос 8

Допускаемая толщина гребня колесных пар при выпуске вагонов из ТОР ...

Верный ответ

Верно

26-33

Вопрос 9

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими знакопеременными нагрузками:

Верные ответы:

Верно

Подступичная часть оси

Верно

Средняя часть оси

Вопрос 10

При выпуске из ТОР допускается завышение фрикционного клина, относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки, не более ....., (мм).

Верный ответ

Верно

5

Вопрос 11

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

Верные ответы:

Верно

Сортировочный парк (пути)

Верно

Пути наружной обмывки цистерн

Верно

Пути открытой эстакады

Верно

Пути текущего ремонта

Верно

Приемо-отправочный парк (пути)

Вопрос 12

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ

Верно

От водоразборных колонок на экипировочных путях

Вопрос 13

Установить соответствие между типом событий (А и Б) И условием их появления.

Вопрос      Правильное соответствие

Несовместны

Верно С.

Если не А и не Б не могут появиться вместе

Совместны

Верно В.

Если при данном испытании могут произойти оба события

Вопрос 14

Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 15

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ

Верно

Работник станции

Вопрос 16

Критерии подачи пассажирских вагонов в техническое обслуживание и ремонт по приказу 9Ц от 04.04.1997 года ...

Верный ответ

Верно

Фактически выполненный объем работ, выраженный в км, и календарный срок

Вопрос 17

При выпуске из ТОР вагонов собственников должно составляться уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М в ... экземплярах.

Верный ответ

Метод оценки      Правильный ответ      Учитывать регистр

Верно Точное соответствие      трех

Верно Точное соответствие      3

Верно Точное соответствие      3-х

Вопрос 18

При проведении ТОР грузовым вагонам ОФОРМЛЯЕТСЯ дефектная ведомость формы ВУ-22.

Верный ответ

Верно Правильно

Вопрос 19

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

Верно1.

Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

Верно2.

Обмывка 6-8% раствором каустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

Верно3.

Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

Вопрос 20

Вероятность безотказной работы системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

Верно 
$$P(t) = 1 - \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

Вопрос 21

Принципы визуального контроля технического состояния вагонов в процессе ТО:

Верные ответы:

Верно

Разные состояния одинаковых узлов (в зимнее время отсутствие снега на одной из букс - нагрев буксы в пути следования)

Верно

Необычное состояние или положение какой-либо детали

Верно

Увеличенные перемещения частей вагона (колебания вагона, тележки и колесной пары)

Верно

Использование косвенных признаков (износы, состояние покрытия, выход продуктов износа из трещины, скопление грязи или инея над трещиной)

Вопрос 22

Работоспособный объект МОЖЕТ быть неисправным.

Верный ответ

Верно Правильно

Вопрос 23

По "пробегу" открытые спальные (некупированные) пассажирские вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ

Метод оценки      Правильный ответ      Учитывать регистр

Верно Точное соответствие      250000

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| ВерноТочное соответствие | Двести пятьдесят |
| ВерноТочное соответствие | 250 000          |

Вопрос 24

Виды технического состояния вагонов:

Верные ответы:

Верно

Неработоспособное

Верно

Предельное

Верно

Работоспособное

Верно

Исправное

Верно

Неисправное

Вопрос 25

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов предъявляются к техническому обслуживанию В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ до начала погрузки.

Верный ответ

Верно Правильно

Вопрос 26

Интенсивность обслуживания грузовых поездов на ПТО, при указанных ниже параметрах, будет равна:

Время на техническое обслуживание грузовых поездов - 30 мин.;

Количество бригад на ПТО - 2

Верный ответ

Верно 4

Диапазон ответов +/-

0 (4.0 - 4.0)

Вопрос 27

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов в составах и поездах на ПТО станций формирования и оборота ...

Верный ответ

Верно

ТО-1

Вопрос 28

Норма обработки пассажирских поездов дальнего следования, находящихся в пути в один конец более 5 сут, в пунктах оборота составляет ... часов

Верный ответ

Метод оценки      Правильный ответ      Учитывать регистр

ВерноТочное соответствие      8

ВерноТочное соответствие      восемь

Вопрос 29

В состав работ на текущем отцепочном ремонте включается:

Верные ответы:

Верно

Выполнение регламентных и профилактических работ

Верно

Контроль технического состояния всех узлов и деталей вагона

Верно

Устранение указанной в ф. ВУ-23 неисправности грузового вагона

Вопрос 30

Объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения подлежит восстановлению - ВОССТАНАВЛИВАЕМЫЙ объект.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 31

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более 6т на ось ...

Верный ответ

Верно

Груженный

Вопрос 32

Условным вагоном считается вагон, соответствующий длине четырехосного полувагона (14 м).

Верный ответ

Верно Правильно

Вопрос 33

Общий среднегодовой пробег вагонов находится из выражения ...

Верный ответ

Верно

$L_{\text{ср}} = 365 \times L_{\text{с}} \times c$

Вопрос 34

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

Верно1.

Зачистка

Верно2.

Пропарка

Верно3.

Промывка

Верно4.

Дегазация и сушка котла

Верно5.

Протирка безворсовым материалом

Верно6.

Проверка на взрывобезопасность

Верно7.

Заправка клапанов сливных приборов

Верно8.

Наружная очистка котлов

Вопрос 35

Владелец пассажирского вагона вправе устанавливать периодичность ТО, отличающуюся от периодичности, регламентированной в приказе Минтранса № 15.

Верный ответ

Верно Правильно

Вопрос 36

При замене колесной пары в ТОР, допускается подкатка колесных пар после обточки поверхности катания с толщиной гребней не менее ... (мм)

Верный ответ

Верно

27

Вопрос 37

Распоряжением № 1518р регламентировано время на ТО составов грузовых поездов на ПТО следующих станций Свердловской ж.д.:

Верные ответы:

Верно

Серов-Сортировочный

Верно

Каменск-Уральский

Верно

Смычка

Верно

Пермь-Сортировочная

Верно

Войновка

Верно

Екатеринбург-Сортировочный

Вопрос 38

Установить соответствие между наименованием объекта (понятия) и его аббревиатурой, используемой на ж.д. транспорте.

Вопрос      Правильное соответствие

Телеграмма - натурный лист поезда

Верно F.

ТГНЛ

Поездной электромеханик

Верно Е.

ПЭМ

Пункт технической передачи вагонов

Верно D.

ПТПВ

Устройство зарядки и опробования тормозов

Верно А.

УЗОТ-Р

Устройство опробования тормозов

Верно В.

УСОТ

Техническое обслуживание вагонов

Верно G.

ТОВ

Пункт опробования тормозов

Верно С.

ПОТ

Вопрос 39

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 40

Виды санитарной обработки пассажирских вагонов:

Верные ответы:

Верно

Дератизация

Верно

Дезинфекция

Верно

Дезинсекция

Вопрос 41

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ТОЛЬКО ДЛЯ подготовки цистерн к ремонту.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 42

Свойства надежности технических систем:

Верные ответы:

Верно

Безотказность

Верно

Долговечность

Верно

Ремонтопригодность

Верно

Сохраняемость

Вопрос 43

Примеры КАЧЕСТВЕННЫХ признаков наступления предельного состояния элементов вагонов:

Верные ответы:

Верно

Трещина в зоне R55 боковой рамы тележки

Верно

Ослабление болтового соединения поддерживающей плиты автосцепного оборудования

Верно

Продольная трещина в средней части оси

Верно

Утечка воздуха из поездной магистрали

Вопрос 44

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Верно

Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

Верно

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

Верно

Осмотр состава группами

Верно

Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

Вопрос 45

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

ТО-3

10.06.2011 - 10.12.2011

"По пробегу"

## ЛВЧД-3

Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 46

Трафарет о проведении технического обслуживания с диагностированием включает в себя:

Верные ответы:

Верно

Дата проведения ТОД

Верно

Код укрупненного узла

Верно

Клеймо ремонтного предприятия

Верно

Трафарет "ТОД"

Вопрос 47

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 48

Простой вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 49

Установить соответствие между нормой времени на ТО составов грузовых поездов из 71 условного вагона и парками ПТО Свердловской ж.д.

Вопрос      Правильное соответствие

Прибытия

Верно D.

30

Отправления

Верно F.

45

Транзитный

Верно E.

45

Вопрос 50

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов поездов дальнего следования типа ДЕЗИНФЕКЦИЯ ...

Верный ответ

Верно

После каждого рейса

Вопрос 51

Период от начала образования неисправности до разрушения детали - ... .

Верный ответ

Верно

Живучесть

Вопрос 52

Экипировка пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Верно

Заправка водой

Верно

Техническое обслуживание

Верно

Снабжение топливом (зимой)

Вопрос 53

Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках приема сортировочных станций:

Верные ответы:

Верно

Осмотр тормозного оборудования

Верно

Разрядка тормозов

Вопрос 54

Вероятность отказа системы с параллельным соединением из  $n$  элементов равна ...

где  $p_i$  - вероятность безотказной работы  $i$ -го элемента системы

Верный ответ

$$Q_j = \prod_{i=1}^n (1 - p_i(t))$$

Верно .

#### Вопрос 55

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

Верно1.

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче сформированного состава из парка формирования

Верно2.

Оператор ПТО записывает в журнал формы ВУ-14 (номер пути, кол-во вагонов в составе, время отправления поезда, №№ головного и хвостового вагонов)

Верно3.

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР приступить к осмотру

Верно4.

ОВР выполняют контрольный осмотр

Верно5.

ОВР устраняют обнаруженные неисправности

Верно6.

Осмотрщики и слесари по автотормозам соединяют рукава и проверяют тормозное оборудование

Верно7.

Производится полное опробование тормозов

Верно8.

ОВР заполняют книгу осмотра формы ВУ-15

Верно9.

Оператор выключает централизованное ограждение и докладывает дежурному по парку (маневровому диспетчеру)

#### Вопрос 56

Основанием для перечисления грузового вагона из ТОП в рабочий парк является уведомление формы ...

Верный ответ

Верно

ВУ-36

Вопрос 57

Предельно допустимая глубина ползуна на поверхности катания колеса, регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

Верно

1

Вопрос 58

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ обработка котлов цистерн на ППС из под темных нефтепродуктов под светлые.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 59

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,25 тс используются конические подшпники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ

Верно Ложь

Вопрос 60

ТР-1 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ

Верно Правильно

- **Вопрос 1**

Установить соответствие между показателем использования грузовых вагонов и выражением для его вычисления.

○

Вопрос

Правильное соответствие

Вагонное плечо

✔ Е.

,

где  $L_o$  - общий среднегодовой пробег вагонов;

$N_T$  - годовое количество транзитных вагонов

Общий среднегодовой пробег вагонов

✔ В.

Полный рейс вагона

✔ А.

Оборот вагона

✔ С.

○

- **Вопрос 2**

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависят от:

Верные ответы: ✔

Температуры наружного воздуха

✔

Вида угля (твердого топлива)

- **Вопрос 3**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

Верные

✔

ответы:

В процессе ТО-3

✔

При подготовке в рейс

✔

В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР

- **Вопрос 4**

Работы по техническому обслуживанию тормозов в парках приема сортировочных

станций:

Верные ответы:

Осмотр тормозного оборудования

Разрядка тормозов

- **Вопрос 5**

Примеры зон (элементов вагонов) с наибольшими растягивающими напряжениями от ударных нагрузок:

Верные ответы:

Корпус автосцепки

Хомут поглащающего аппарата

- **Вопрос 6**

Порядок проведения ТОД составных частей вагона (СЧВ):

Верный ответ

1.

Проверка соответствия фактической комплектации вагона комплектации, зарегистрированной в информационных системах

2.

Проверка наличия в конструкции вагона СЧВ, требующих объявленного ТОД

3.

Контроль технического состояния СЧВ в соответствии с нормативно-технической документацией

4.

Проверка соответствия предъявленного к ТОД вагона требованиям Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

5.

Принятие решения о возможности дальнейшего использования СЧВ в комплектации вагона

- **Вопрос 7**

Закрытые эстакады ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ подготовки цистерн из-под светлых нефтепродуктов под светлые

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 8**

Норма времени на горячую обработку на ППС цистерн из под светлых продуктов под светлые в летний период составляет 100 мин.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 9**

Исправное состояние – это состояние объекта, при котором оно способно выполнять все заданные функции.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 10**

По "пробегу" багажные вагоны, оборудованные деталями повышенного ресурса, в ТО-3 подаются через ... тыс. км (по приказу Минтранса № 15)

Верный ответ   
250

- **Вопрос 11**

Техническое обслуживание (ТО-2) пассажирских вагонов производится в ... .

Верный ответ   
Пунктах формирования пассажирских поездов

- **Вопрос 12**

Оборот пассажирского вагона - ЭТО время от посадки пассажиров в пункте формирования поезда до высадки пассажиров в пункте оборота.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 13**

В соответствие с рисунком указать участки обслуживания ПТО2.

Верный ответ   
Б2, Б1

- **Вопрос 14**

Функции эксплуатационных вагонных депо по обслуживанию пассажирских вагонов:

Верные   
ответы: Техническое обслуживание вагонов в поездах в пути следования

Единая техническая ревизия пассажирских вагонов



Периодическое техническое сезонное обслуживание



Подготовка вагонов в рейс на пунктах формирования и оборота поездов



Техническое обслуживание вагонов на базах отстоя резервных вагонов

- **Вопрос 15**

Поглащающие аппараты для грузовых вагонов:

Верные ответы:

Ш-2-В



АПЭ-95



73 ZW



ПМК-110А

- **Вопрос 16**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить сварочные работы на тележках при проведении текущего ремонта.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 17**

Требования при нанесении трафарета ТО-3 на пассажирские вагоны:

Верные

ответы: Трафарет должен соответствовать образцу: (ТО-3, дата, месяц, две последние цифры года, ЛВЧДР-18, дорога)



Наносится под трафаретом периодического ремонта

- **Вопрос 18**

Виды показателей использования вагонов:

Верные ответы:

Количественные



Качественные

- **Вопрос 19**

По календарному признаку некупированные (открытые спальные) пассажирские вагоны в ТО-3 подаются через ... месяцев (по приказу 9Ц)

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ |
|-----------------------|------------------|
| ✔ Точное соответствие | 6                |
| ✔ Точное соответствие | шесть            |

• **Вопрос 20**

Потребное количество осмотрщиков-ремонтников в бригаде парка прибытия на ПТО равно:

Исходные данные для расчета:

- кол-во вагонов в составе - 71 ед.;
- трудозатраты на осмотр 1 вагона - 2,32 чел.-мин.;
- время на ТО состава - 30 мин.

Округлить до целых в большую сторону.

Верный ответ           ✔ 6

Диапазон ответов +/- 0 (6.0 - 6.0)

• **Вопрос 21**

Виды устройств для подготовки пассажирских составов в рейс:

Верные ответы: ✔

Ремонтно-экипировочный парк

✔

Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)

• **Вопрос 22**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке приема ПТО сортировочной станции:

Верные

ответы: ✔ Выявление вагонов, требующих отцепочного ремонта

✔

Выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров

✔

Осмотр состава группами

✔

Устранение неисправностей, обнаруженных в парке приема и препятствующих расформированию состава

• **Вопрос 23**

Определить количество составов грузовых поездов, обрабатываемых одной бригадой ОВР в транзитном парке ПТО.

Исходные данные:

- расчетная длина поезда - 91 усл. вагон;
- нормируемое время обработки 1 состава - 54 мин.;
- продолжительность рабочей смены - 11 часов;
- время на переход с поезда на поезд в смену - 60 мин.

(Округление до целых в меньшую сторону)

Верный ответ  11

Диапазон ответов +/- 0 (11.0 - 11.0)

- **Вопрос 24**

Сварочные работы при текущем отцепочном ремонте допускается производить на цистернах (кроме работ на котле) только при наличии:

Верный ответ

Формы ВУ-19 и справки о взрывобезопасности

- **Вопрос 25**

Формы организации промывочно-пропарочных предприятий:

Верные ответы:

Промывочно-пропарочная станция

Станция универсальная промывочная мобильная

Промывочно-пропарочный пункт

- **Вопрос 26**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов в пути следования производит:

Верные ответы:

Поездная бригада

Осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО транзитных станций

- **Вопрос 27**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто

Количество погруженных и выгруженных вагонов

Пробег вагонов в вагоно-километрах

Количество принятых вагонов по границам дороги

- **Вопрос 28**

Экипировка пассажирских вагонов на промежуточных станциях (по графику движения) осуществляется от ...

Верный ответ 

От водоразборных колонок на приемо-отправочных путях

- **Вопрос 29**

Виды экипировки пассажирских вагонов:

Верные ответы: 

 В пунктах оборота



 В пути следования



 В пунктах формирования

- **Вопрос 30**

Установить соответствие между наименованием объекта (понятия) и его аббревиатурой, используемой на ж.д. транспорте.

○

| Вопрос                                    | Правильное соответствие  |
|---|--|
| Телеграмма - натурный лист поезда         |  В.<br>ТГНЛ     |
| Поездной электромеханик                   |  G.<br>ПЭМ    |
| Пункт технической передачи вагонов        |  F.<br>ПТПВ   |
| Устройство зарядки и опробования тормозов |  С.<br>УЗОТ-Р |
| Устройство опробования тормозов           |  А.<br>УСОТ   |
| Техническое обслуживание вагонов          |  E.<br>ТОВ    |
| Пункт опробования тормозов                |  D.<br>ПОТ    |

○

- **Вопрос 31**

Разрешается ставить на вагон колодки разных типов (при условии их однотипности на тележке).

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 32**

Виды санитарной обработки пассажирских вагонов:

Верные ответы: 

Дератизация



Дезинсекция



Дезинфекция

- **Вопрос 33**

Виды контроля за техническим состоянием вагонов:

Верные ответы:

Полный осмотр



Контрольный осмотр



Осмотр на ходу (в движущихся поездах)

- **Вопрос 34**

Пути ПТОР оборудуются системами КТСМ (01, 02).

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 35**

При выпуске из ремонта пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 9Ц)

ДР

10.06.97 - 99

"По пробегу"

ЛВЧД-3

Приписан ЛВЧД-3 Свердлов. ж.д.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 36**

Участок пути от станции отправления до станции назначения поезда, на которых пункт технического обслуживания должен обеспечить безотказное следование вагонов в обслуживаемых поездах - это ...

Верный ответ

Гарантийный участок ПТО

- **Вопрос 37**

ТР-2 — текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или групп вагонов с подачей их на ремонтные пути.

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 38**

Установить последовательность операций при наружной очистке котлов цистерн перед плановым ремонтом.

Верный ответ

1.

Обмывка водой  $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,3-0,4 МПа, время 1-2 мин

✔2.

Обмывка 6-8% раствором акустической соды ( $t=60-70^{\circ}\text{C}$ , давление 0,4 МПа)

✔3.

Обмывка 1-2% раствором ортофосфорной кислоты при  $t=30-40^{\circ}\text{C}$

✔4. [Отсутствует]

- **Вопрос 39**

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 40**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы: ✔

Замена концевых кранов

✔

Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

✔

Смена тормозных роликов

✔

Смена тормозных колодок

- **Вопрос 41**

Установить последовательность технологических операций по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочных станций:

Верный ответ

✔1.

Дежурный по станции извещает оператора ПТО о передаче состава из сортировочного парка

✔2.

Оператор ПТО заполняет журнал формы ВУ-14

✔3.

Оператор ПТО дает указание бригаде ОВР о начале работ

✔4.

ОВР выполняют контрольный осмотр, устраняют неисправности. ОВР по тормозам соединяют рукава, проверяют тормозное оборудование

✔5.

ОВР по тормозам производят полное опробование тормозов от стационарной установки

✔6.

ОВР по тормозам производят сокращенное опробование тормозов от локомотива

✔7.

ОВР расписываются в книге осмотра формы ВУ-15

✔8.

Оператор ПТО снимает централизованное ограждение и докладывает дежурному по станции

- **Вопрос 42**

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 43**

Основные места образования трещин в элементах вагонов:

Верные  
ответы:



Зоны краевого эффекта при резком переходе от нагруженной к ненагруженной зоне



Зоны с наибольшими растягивающими напряжениями



Места концентрации напряжений



Зоны наибольших знакопеременных нагрузок

- **Вопрос 44**

При ТОР не допускается устанавливать на вагон отремонтированные магистральные, главные части, авторежимы, срок хранения которых превышает 6 месяцев со времени их ремонта.

Верный ответ ✔ Правильно

- **Вопрос 45**

Примеры зон элементов вагонов, имеющих места концентрации напряжений:

Верные ответы: ✔

Зона R50 боковой рамы тележки м. 18-100



Отверстие под клин в хвостовике автосцепки



Зона перехода от обода колеса к диску

- **Вопрос 46**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в парке отправления ПТО сортировочной станции:

Верные ответы:

Полное опробование тормозов от стационарных устройств

Устранение всех неисправностей

Сокращенное опробование тормозов от локомотива

• **Вопрос 47**

Вероятность отказа системы из ТРЕХ последовательно соединенных равнозначных элементов (вероятность безотказной работы каждого  $p_i=0,9$ ) равна ...

Ответ с точностью до 0,001

Верный ответ  0,271

Диапазон ответов +/- 0 (0.271 - 0.271)

• **Вопрос 48**

Качественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Среднесуточный пробег, км

Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто

Время оборота (оборот), сут.

• **Вопрос 49**

Железнодорожные станции, на которых размещаются ППС должны иметь:

Верные ответы:

Пути открытой эстакады

Сортировочный парк (пути)

Пути наружной обмывки цистерн

Приемо-отправочный парк (пути)

Пути текущего ремонта

• **Вопрос 50**

Виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Верные ответы:

ТО-1

ТО-3

ТО-2

- **Вопрос 51**

Крепление подшипников на осях РУ1Ш:

Верный ответ 

Тарельчатой шайбой с четырьмя болтами М20х65 и стопорной шайбой

- **Вопрос 52**

Уборку тормозных башмаков для предохранения от произвольного ухода состава после прицепки локомотива в парке отправления выполняют ...

Верный ответ 

Работник станции

- **Вопрос 53**

ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОГРАЖДЕНИЕ железнодорожных путей ПТОР является сменный мастер или бригадир участка текущего ремонта

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 54**

Техническое обслуживание пассажирских вагонов производится для:

Верные 

ответы: Поддержания работоспособности в период между плановыми видами ремонтами

- **Вопрос 55**

Для отцепки вагона в текущий ремонт выдается уведомление формы ...

Верный ответ 

ВУ-23

- **Вопрос 56**

Зимнее техническое обслуживание ТО-2 производится ...

Верный 

ответ Всем пассажирским вагонам, отобранным для работы в зимний период, кроме вагонов подлежащих в августе, сентябре, октябре месяцах плановому ремонту

- **Вопрос 57**

Техническое обслуживание с ДИАГНОСТИРОВАНИЕМ (ТОД) - комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, без перевода вагонов в нерабочий парк и подачи на специализированные пути.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 58**

При ТОР ДОПУСКАЕТСЯ подкатка тележки модели 18-100 взамен неисправной тележки модели 18-578 в одном вагоне.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 59**

Способ заварки трещин и разрывов обшивки кузова, шириной менее 2 мм и длиной не более 100 мм

Верный ответ

Без постановки накладки

- **Вопрос 60**

ВСЕ операции по очистке котлов на ППС производят на одной позиции.

Верный ответ  Правильно

- **Вопрос 1**

Вид технического обслуживания пассажирских вагонов перед началом зимних перевозок ...

Верный ответ

ТО-2

- **Вопрос 2**

Свойства надежности технических систем:

Верные ответы:

Безотказность



Долговечность



Ремонтопригодность



Сохраняемость

- **Вопрос 3**

Допускаемая толщина гребня колесных пар при выпуске вагонов из ТОР ...

Верный ответ

26-33

- **Вопрос 4**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы:

Перед каждым отправлением в рейс



На ПТО станций оборота пассажирских поездов



На ПТО станций формирования пассажирских поездов



В поездах в пути следования

- **Вопрос 5**

Расстановка вагонов по ремонтным позициям ПТОР маневровой лебедкой НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 6**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто



Количество погруженных и выгруженных вагонов



Пробег вагонов в вагоно-километрах

- **Вопрос 7**

Пункты текущего отцепочного ремонта должны иметь:

Верные ответы:

Систему ограждения ремонтных путей



Общее освещение вдоль ремонтных путей



Транспортные проезды с твердым покрытием



Тупики для колесных пар



Кладовые, стеллажи



Устройства технологической связи



Производственно-бытовые помещения



Систему обеспечения сжатым воздухом

- **Вопрос 8**

Для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс используются конические подшипники кассетного типа ТВУ-150.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 9**

Простой грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте НЕ НОРМИРУЕТСЯ.

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 10**

Графарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для ...

**ТОД-1071**

**01.10.15**

**100**

**500**

Верный ответ

Колесных пар (их узлов/деталей) и кузова вагона

- **Вопрос 11**

Установить соответствие между наименованием учетной формы и ее обозначением.

○

| Вопрос  | Правильное соответствие                          |
|---|--|
| Акт о годности цистерн для ремонта                  | <input checked="" type="checkbox"/> F.<br>ВУ-19  |
| Справка о тормозах                                  | <input checked="" type="checkbox"/> C.<br>ВУ-45  |
| Уведомление на ремонт грузовых вагонов              | <input checked="" type="checkbox"/> B.<br>ВУ-23М |
| Уведомление о приемке вагонов из ремонта            | <input checked="" type="checkbox"/> D.<br>ВУ-36М |
| Натурный колесный листок                            | <input checked="" type="checkbox"/> A.<br>Ву-51  |
| Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов | <input checked="" type="checkbox"/> E.<br>ВУ-89  |
| Журнал ремонта роликовых подшипников                | <input checked="" type="checkbox"/> G.<br>ВУ-93  |

○

- **Вопрос 12**

Численное значение контролируемого параметра, являющееся границей классов состояния (исправного и неисправного, работоспособного и неработоспособного, и др.) - ... значение признака.

Верный ответ

Пороговое

- **Вопрос 13**

Работы, производимые при ТО-3 пассажирским вагонам:

Верные ответы:

Ревизия тормозного оборудования



Осмотр и ремонт внутреннего оборудования



Промежуточная ревизия букс с роликовыми подшипниками



Осмотр и ремонт систем водоснабжения и отопления



Осмотр и ремонт кузова вагона



Осмотр и ремонт тележек



Ревизия гидравлических гасителей колебаний



Осмотр и ремонт переходных площадок и ударных приборов



Ревизия электрического, радио, холодильного оборудования



Осмотр и ремонт системы вентиляции



Ревизия привода подвагонного генератора



Ревизия автосцепного устройства

- **Вопрос 14**

Оборот пассажирского вагона - ЭТО время от посадки пассажиров в пункте формирования поезда до высадки пассажиров в пункте оборота.

Верный ответ Ложь

- **Вопрос 15**

Включение воздухораспределителей на горный режим в грузовых поездах производится перед затяжными спусками крутизной 0,018 и более.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 16**

Предельно допустимая величина остроконечного наката гребня колеса (ОНГ), регламентированная нормативно-технической документацией, мм ...

Верный ответ

Не регламентируется

- **Вопрос 17**

При объеме водяных баков пассажирских вагонов 1000-1200 л экипировка водой осуществляется через каждые ... ч хода поезда

Верный ответ

| Метод оценки          | Правильный ответ | Учитывать регистр |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| ✔ Точное соответствие | 12               |                   |
| ✔ Точное соответствие | двенадцать       |                   |

- **Вопрос 18**

*Неработоспособным* называют состояние, когда дальнейшая эксплуатация вагона экономически нецелесообразна или технически невозможна.

Верный ответ ✔ Ложь

- **Вопрос 19**

Виды технического состояния объекта:

Верные ответы: ✔

Неисправное



Работоспособное



Неработоспособное



Исправное



Предельное

- **Вопрос 20**

Поглащающие аппараты для грузовых вагонов:

Верные ответы: ✔

Ш-2-В



АПЭ-95



ПМК-110А



73 ZW

- **Вопрос 21**

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...

Верный ответ 

Комбинированного типа

- **Вопрос 22**

Установить соответствие между работами, выполняемыми на ППС, и названием операции.

○

Вопрос

Правильное соответствие

Удаление остатков слитого продукта

 А.

Зачистка

Обработка котла цистерны паром, давлением 0,08-0,1 МПа

 G.

Пропарка

Обработка внутренней поверхности котла водой давлением до 2 МПа

 E.

Промывка

Удаление из котла паров перевозимого груза

 F.

Дегазация

Анализ пробы воздуха из котла на содержание паров, образующих взрывчатые смеси

 H.

Проверка на взрывобезопасность

Проверка и ремонт сливных приборов и предохранительных клапанов

 C.

Заправка клапанов сливных приборов

○

- **Вопрос 23**

После промывки и пропарки цистерны на ППС необходимо охладить и дегазировать котел С ЗАКРЫТОЙ КРЫШКОЙ люка-лаза.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 24**

Основными задачами технического контроля пассажирского состава по прибытии в

пункт формирования являются:

Верные ответы:

Определение вагонов, подлежащих плановым видам ремонта

Определение вагонов, подлежащих текущему отцепочному ремонту

- **Вопрос 25**

При ТОР ДОПУСКАЕТСЯ подкатка тележки модели 18-100 взамен неисправной тележки модели 18-578 в одномвагоне.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 26**

Крепление подшипников на осях РУ1:

Верный ответ

Корончатой гайкой со стопорной планкой

- **Вопрос 27**

Дезинсекция - это вид санитарной обработки, заключающийся в истреблении крыс и мышей.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 28**

В соответствии с рисунком указать гарантийные участки ПТОЗ.

Верный ответ

В неч

- **Вопрос 29**

Верный ответ

Норма остатка вагонов

- **Вопрос 30**

Работоспособное состояние - это состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской(проектной) документации.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 31**

Установить последовательность выполнения технологических операций по очистке котлов цистерн на ППС (общая схема).

Верный ответ

1.

Зачистка

2.

Пропарка

3.

Промывка

4.

Дегазация и сушка котла

5.

Протирка безворсовым материалом

6.

Проверка на взрывобезопасность

7.

Заправка клапанов сливных приборов

8.

Наружная очистка котлов

- **Вопрос 32**

Дератизация - это вид санитарной обработки, заключающийся в уничтожении насекомых.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 33**

Виды работ, выполняемых на пассажирских технических станциях (ПТС):

Верные ответы:

Формирование составов по утвержденным схемам

Техническое обслуживание пассажирских вагонов

Наружная обмывка

Текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов



Санитарный осмотр и санобработка



Зарядка аккумуляторных батарей



Отстой и техническое обслуживание резервных вагонов



Экипировка пассажирских вагонов

- **Вопрос 34**

Технологические операции при текущем безотцепочном ремонте вагонов:

Верные ответы:

Замена концевых кранов



Смена тормозных валиков



Смена тормозных колодок



Установка недостающих деталей (болтов, шайб, чек и др.)

- **Вопрос 35**

Предельное состояние - состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 36**

Сокращенное опробование тормозов производится:

Верные

ответы: В грузовых поездах, если при стоянке произошло произвольное срабатывание тормозов



После всякого разъединения рукавов в составе, соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава



После смены локомотивной бригады



В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 мин

- **Вопрос 37**

Дефекты буксовых узлов всех колесных пар, которые подлежат выявлению, при проведении ТОР:

Верные ответы:

Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на диск колесной пары

Сдвиг буксы

Выброс смазки через лабиринтное уплотнение на обод колесной пары

Ослабление или обрыв болтов крепления крепительной крышки буксы

Ослабление или обрыв болтов крепления смотровой крышки буксы

Ослабление торцового крепления

• **Вопрос 38**

Нормативный документ, устанавливающий введение системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов ...

Верный ответ

Приказ министра путей сообщения № 9Ц от 4 апреля 1997 года

• **Вопрос 39**

*Неработоспособное состояние* - состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных НТД.

Верный ответ  Ложь

• **Вопрос 40**

Качественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Среднесуточная производительность, тонно-километры нетто

Время оборота (оборот), сут.

Среднесуточный пробег, км

• **Вопрос 41**

Установить последовательность работ по техническому обслуживанию тормозов в парках отправления сортировочных станций:

Верный ответ

1.

Присоединение тормозной магистрали состава к станционной магистрали, продувка и соединение рукавов

2.

Зарядка тормозов в составе

3.

Контрольный осмотр, выявление и устранение утечек воздуха; замена изношенных тормозных колодок, подвесок башмака, валиков рычажных передач, регулировка рычажных передач, а также установка режимов

✔4.

Полное опробование тормозов

✔5.

Прицепка локомотива – отсоединение состава от станционной магистрали и соединение рукавов локомотива и головного вагона

✔6.

Проверка целостности тормозной

✔7.

Проверка плотности тормозной сети поезда

✔8.

Сокращенное опробование тормозов от локомотива с проверкой срабатывания тормозов двух хвостовых вагонов

✔9.

Подсчет тормозного нажатия, заполнение и передача машинисту справки о тормозах формы ВУ-45

✔10.

Осмотр вагонов на ходу отправляющегося состава для выявления неотпустивших тормозов

- **Вопрос 42**

Техническое обслуживание (ТО-1) пассажирских вагонов производится:

Верные ответы: ✔

В составах

✔

В поездах

✔

На ПТО станций формирования

- **Вопрос 43**

В соответствии с рисунком указать гарантийные участки ПТО2.

Верный ответ 

Бнеч - Бчет

- **Вопрос 44**

Режим воздухораспределителя у грузовых вагонов с чугунными тормозными колодками при загрузке вагона более бтна ось ...

Верный ответ 

Груженный

- **Вопрос 45**

После проведения ТО-1 на торцевую стену пассажирского вагона наносится трафарет ...

Верный ответ 

Трафарет не наносится

- **Вопрос 46**

По завершении производства работ по ТОД на вагон оформляется уведомление формы ...

Верный ответ 

ВУ-36М

- **Вопрос 47**

Технологические операции по ТО составов грузовых поездов в сортировочном парке ПТО сортировочной станции:

Верные ответы: 

Контроль скорости соударения вагонов



Выявление вагонов, поврежденных при сортировке

- **Вопрос 48**

В основу комбинаторного метода расчета структурной надежности систем положены формулы алгебры логики, которые определяют условие работоспособности системы.

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 49**

Максимально допускаемая разница высоты сцепления автосцепок при сортировке вагонов, мм ...

Верный ответ 

100

- **Вопрос 50**

При выпуске из ТО-3 пассажирского вагона на торце кузова наносится трафарет (по приказу 15 от 13.01.2011)

**ТО-3**

**10.06.2011 - 10.12.2011**

**"По пробегу"**

**ЛВЧД-3**

**Приписан ЛВЧД-3 Сврд. ж.д.**

Верный ответ  Ложь

- **Вопрос 51**

Периодичность санитарной обработки пассажирских вагонов вида ДЕРАТИЗАЦИЯ ...

Верный ответ 

По мере необходимости

- **Вопрос 52**

При ТО составов грузовых поездов по единой технологии поезд делится на ... частей.

Верный ответ 

7

- **Вопрос 53**

Экипировка пассажирских вагонов на станциях формирования осуществляется от ...

Верный ответ 

От водоразборных колонок на экипировочных путях

- **Вопрос 54**

Структурная схема системы, представленной на рисунке, относится к системам типа ...

Верный ответ

С соединением элементов типа "m" из "n"

- **Вопрос 55**

Количественные показатели использования вагонов:

Верные ответы:

Количество принятых вагонов по границам дороги



Количество погруженных и выгруженных вагонов



Объем перевозки грузов в тонно-километрах нетто



Пробег вагонов в вагоно-километрах

- **Вопрос 56**

Общие правила промежуточной ревизии букс грузовых и пассажирских вагонов при ТО-3 пассажирских вагонов и поспециальному указанию в случае ТР-1 и ТР-2 грузовых:

Верные ответы:

Прововерить состояние смазки



Проверить узел торцевого крепления подшипников



Снять смотровую крышку



При необходимости добавить свежую смазку

- **Вопрос 57**

Виды работ при санитарной обработке пассажирских вагонов в пунктах оборота:

Верные ответы:

Внутренняя уборка



Дезинфекция мусорных баков



Дезинфекция туалетов

- **Вопрос 58**

Графарет на кузове грузового вагона свидетельствует о проведении ТОД для деталей тележек.

**ТОД-576**

**10.08.15**

**200**

Верный ответ Правильно

- **Вопрос 59**

Техническое обслуживание автосцепного оборудования пассажирских вагонов производится:

Верные



ответы:

При подготовке в рейс



В процессе текущего отцепочного ремонта независимо от причины отцепки на ПТОР



В процессе ТО-3

- **Вопрос 60**

Нормы выдачи топлива на промежуточных станциях по маршруту следования пассажирского поезда зависит от:

Верные ответы:

Температуры наружного воздуха



Вида угля (твердого топлива)