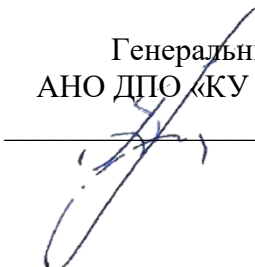




Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 1

1. Изображение сварных соединений на чертежах. Виды сварных соединений. Условное изображение видимых и невидимых швов.
2. Динамические силы, воздействующие на локомотив в процессе эксплуатации. Передача тяговых усилий на локомотивах. Компонировка механического оборудования локомотива, основные сборочные единицы механического оборудования локомотива. Перечень цикловых работ по механическому оборудованию, периодичность цикловых работ.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



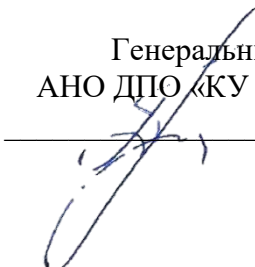
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 2

1. Основные правила чтения чертежей: линии, масштабы, условные знаки.
2. Неисправности механического оборудования, запрещающие эксплуатацию локомотива. Особенности конструкции механического оборудования локомотивов сравнение механического оборудования локомотивов различных серий.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

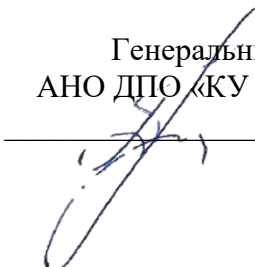
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 3

1. Неисправности, препятствующие выдаче локомотива к эксплуатации на путях общего пользования.
2. Устройство рамы локомотива. Неисправности рамы, технология устранения неисправностей. Контролируемые параметры рамы локомотива. Компонировка кузова локомотива.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

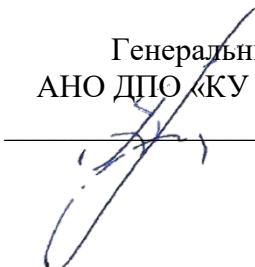
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "И.Г. Дударь".

Билет № 4

1. Организация оплаты и нормирования труда работников ГК ЛокоТех.
2. Неисправности кузова, технология устранения неисправностей кузова. Контролируемые параметры рамы и кузова локомотива, методы контроля, проведение замеров параметров тележек, параметры браковки рамы. Правка рамы. Сравнение рам и кузов локомотивов различных серий.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 5

1. Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, транспортных средств, предохранительных и оградительных устройств.
2. Общее устройство тележки локомотивов, назначение. Сборка тележки локомотива. Контролируемые параметры тележки локомотива. Рама тележки, неисправности рамы, технология устранения неисправностей рамы тележки.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



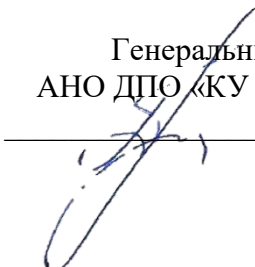
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 6

1. Нарезание резьбы; способы получения резьб. Основные виды резьб и их характеристика: метрическая, дюймовая, трубная, цилиндрическая, прямоугольная, трапецеидальная, круглая. Инструмент для нарезания резьб.
2. Сравнение тележек разной конструкции применяемых на локомотивах. Технология разделки и заварки трещин, восстановления крепления различных кронштейнов. Контроль геометрических параметров тележек, условия отбраковки тележки.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь



Билет № 7

1. Основные правила чтения чертежей: форматы чертежа, правила нанесения размеров
2. Назначение, устройство, связей кузова с тележкой (опорно-возвращающего устройства).
Строение, технические характеристики, техническое обслуживание и ремонт различных типов подвешивания кузовов локомотивов, преимущества и недостатки различных типов опорно-возвращательных устройств.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



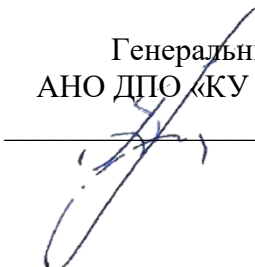
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 8

1. Мерительные инструменты, используемые при осуществлении слесарных работ: виды, область применения. Поверка инструмента
2. Контролируемые параметры и технология ремонта опорно-возвращающего устройства.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

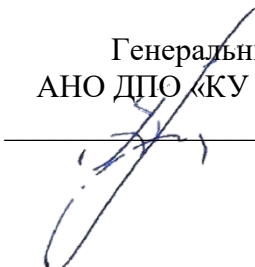
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "И.Г. Дударь".

Билет № 9

1. Рабочее время, режимы труда и отдыха, управление дисциплиной труда на предприятиях ГК «ЛокоТех».
2. Автосцепное устройство СА-3: назначение и конструкция, принцип функционирования. Порядок обслуживания автосцепного устройства. Снятие и установка автосцепки СА-3.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 10

1. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.
2. Порядок проверки СА-3 при техническом обслуживании. Использование шаблонов № 940р, № 873 для замера параметров автосцепки. Проведение замеров разницы высот соединённых автосцепок, и замеров высот СА-3 относительно головок рельсов. Меры безопасности при демонтаже поглощающих аппаратов. Ремонт поглощающего аппарата автосцепки.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



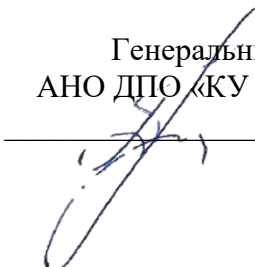
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 11

1. Чтение чертежей с разрезами, отверстиями, резьбами.
2. Назначение и устройство рессорного подвешивания. Преимущества и недостатки различных типов рессорного подвешивания. Основные технические характеристики рессорного подвешивания. Формирование рессорного подвешивания, подбор пружин по степени жесткости. Неисправности рессорного подвешивания и их диагностика посредством визуального контроля.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

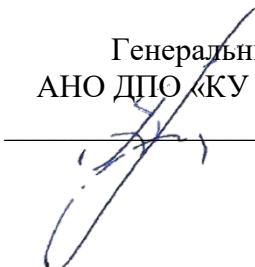
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 12

1. Основные методы измерения, используемые при осуществлении слесарных работ: непосредственная оценка и сравнение с мерой; измерение прямое и косвенное; измерение контактное и бесконтактное.
2. Развесовка локомотива. Гидравлические гасители колебаний. Техническое обслуживание и ремонт рессорного подвешивания и гидравлических гасителей колебаний в различных объемах.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

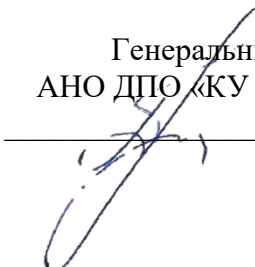
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 13

1. Действие электрического тока на организм человека. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на те
2. Ремонт балансиров подвесок. Особенности конструкции рессорного подвешивания локомотивов.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 14

1. Трудовой договор и условия его заключения с различными категориями работников. Основания и условия изменения трудового договора.
2. Устройство и назначение буксового узла. Обслуживание буксы и буксовых поводков. Буксовые поводки. Смазка буксового узла. Методы контроля нагрева букс. Неисправности буксовых узлов их признаки и методы устранения. Техническое обслуживание узлов с подшипниками качения.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 15

1. Характер несчастных случаев на производстве, причины их возникновения и меры профилактики.
2. Меры безопасности при проведении контроля и устранении неисправностей буксовых узлов. Технология ремонта и обслуживания буксового узла согласно инструкций № ЦТ-330 и ПКБ ЦТ 0073. Особенности конструкции буксового узла локомотивов. Запрессовка и выпрессовка подшипника с корпуса буксы.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



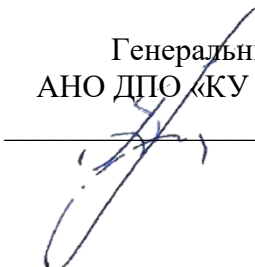
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 16

1. Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара.
2. Назначение, устройство, техническое обслуживание и ремонт шкворневого узла (шкворневой связки) при различных объемах ремонта. Возможные дефекты и способы их устранения.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 17

1. Социальные гарантии работникам структурных подразделений ГК ЛокоТех.
2. Ревизия подшипниковых узлов. Диагностика подшипников качения. Набор подшипников. Неисправности подшипников. Параметры, контролируемые в подшипниковых узлах, технология контроля.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

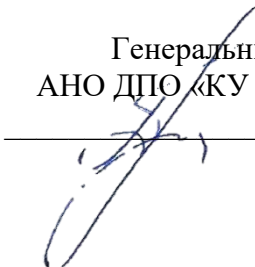
Билет № 18

1. Основные метрологические показатели измерительных инструментов: цена деления, пределы показания шкалы, пределы измерения. Чувствительность. Погрешность показаний измерительного средства, погрешности измерений и составляющие их величины.
2. Типы и классы подвесок ТЭД, их конструктивные особенности, преимущества и недостатки. Типы, виды, преимущества и недостатки различных конструкций моторноосевых подшипников. Выявление неисправностей и ремонт моторно-осевых подшипников качения и скольжения. Ремонт вкладышей МОП скольжение. Ревизия МОП.

3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

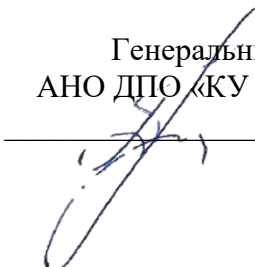
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 19

1. Правила и условия премирования и награждения работника в ГК ЛокоТех.
2. Техническое обслуживание и ремонт подвески ТЭД. Ремонт буксовых тяг (поводков), запрессовка и выпрессовка сайлентблоков. Обслуживание КМБ локомотива в зимний период. Контроль смазки МОП, крепление кожухов тяговых редукторов. Особенности устройства зубчатой передачи локомотивов различных серий.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

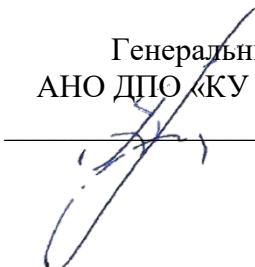
A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 20

1. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки.
2. Техническое содержание и основные требования, предъявляемые к колесным парам, при обслуживании и текущем ремонте. Особенности конструкции колесных пар, применяемых на локомотивах. Требование инструкции по ремонту и формированию колёсных пар №2631
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь



Билет № 21

1. Сущность и назначение операций сверления и зенкерования. Инструменты для обработки отверстий: сверла, зенкеры, развертки. Назначение и область применения.
2. Устройство колесной пары. Признаки неисправностей, с которыми запрещена выдача к эксплуатации колесных пар. Методы визуального и инструментального контроля за состоянием колесной пары.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



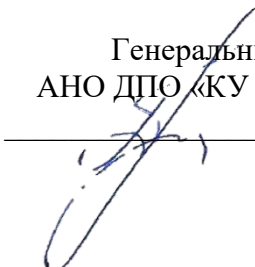
Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 22

1. Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Определение состояния пострадавшего. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).
2. Устройство ТРП. Неисправности и технология устранения неисправностей ТРП. Сборка ТРП на тележке локомотива. Регулировка ТРП локомотива. Запрессовка втулок ТРП, выбор натяга.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'И.Г. Дударь'.

Билет № 23

1. Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты.
2. Контролируемые параметры ТРП, технология контроля. Особенности конструкции ТРП локомотивах.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 24

1. Виды и назначение слесарного инструмента.
2. Устройство, технические характеристики и принцип действия гребнесмазывателя АГС8. Обслуживание АГС8. Основные неисправности АГС8, способы их обнаружения и методы устранения в условиях деповского ремонта.
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.



Утверждаю:
Генеральный директор
АНО ДПО «КУ ЛОКОТЕХ»
И.Г. Дударь

Билет № 25

1. Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, транспортных средств, предохранительных и оградительных устройств.
2. Виды, сроки и порядок освидетельствования колесных пар (полное и обыкновенное).
3. Практическая квалификационная работа в соответствии с разрядом.