

**Государственное унитарное предприятие
«Московский метрополитен»**

И Н С Т Р У К Ц И Я

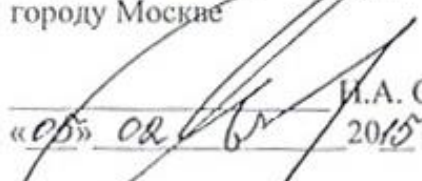
**о проходе (проезде) в тоннели, на наземные
и эстакадные участки, парковые и деповские пути
и обеспечении безопасности работающих**

Москва, 2015 год

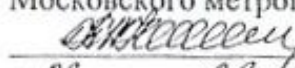
Приложение к приказу ГУП «Московский метрополитен»
от «07» 02 2015 г. № 88

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника – начальник
полиции УВД на Московском
метрополитене ГУ МВД России по
городу Москве



И.А. Савченко
«05» 02 2015 г.

Мотивированное мнение
первичной профсоюзной организации
Московского метрополитена учтено
протокол № 43 от «02» 02 2015 г.

Председатель первичной
профсоюзной организации
Московского метрополитена

И.Н.Никольский
«03» 02 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник метрополитена


Д.В. Пегов
«8» 02 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки,
парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих**
(в ред. приказов от 10.12.2015 № 1274, от 24.05.2016 № 484)

Москва, 2015 год

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Термины, применяемые в «Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих».....	3
Список принятых в «Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих» сокращений.....	6
1. Общие положения	7
2. Порядок прохода (проезда) в тоннели, на наземные и эстакадные участки метрополитена в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе.....	8
3. Порядок выхода (выезда) из тоннелей, с наземных и эстакадных участков в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе	16
4. Порядок прохода в тоннели, на наземные и эстакадные участки в ночное время при отсутствии напряжения на контактном рельсе	18
5. Порядок выхода из тоннеля, с наземных и эстакадных участков перед началом движения электропоездов.....	20
6. Содержание устройств контроля прохода в тоннель и порядок действий дежурного персонала в различных режимах работы устройства	22
7. Порядок прохода (выхода) на парковые и деповские пути электродепо.....	24
8. Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях метрополитена	27
9. Порядок прохода в тоннель (выхода из тоннеля) сотрудников УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве для проверки наличия посторонних лиц в местах расстановки подвижного состава на ночной отстой при отсутствии напряжения на контактном рельсе.....	39
Приложение №1 Перечень случаев, при которых работники допускаются в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые пути во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе независимо от размеров движения	41

Приложение №2	Форма наряда на допуск в тоннель, на наземный и эстакадный участок, парковые пути метрополитена.....	42
Приложение №3	Перечень объектов, на которые во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе разрешается проход (проезд) для выполнения плановых работ по осмотру, содержанию и ремонту оборудования и устройств за исключением участков стесненного габарита.....	44
Приложение №4	Перечень перегонов с тоннелями стесненного габарита приближения строений метрополитена....	54
Приложение №5	Книга учета прохода (проезда) в тоннель (на парковые пути) (форма ДУ-5)	60
Приложение №6	Журнал контроля прохода на перегон во время ночного окна в период отсутствия напряжения на контактном рельсе и выхода на пассажирскую платформу (форма ДУ-6)	62
Приложение №7	Порядок прохода (выхода) на основную водоотливную насосную установку 762а	65

**Термины,
применяемые в «Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на
наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и
обеспечении безопасности работающих»**

Выработка	– искусственно образованная полость, предназначенная для размещения тоннеля или для вспомогательных строительных работ.
Главный путь	– путь перегона, а так же путь станции, являющийся непосредственным продолжением пути прилегающего перегона.
Деповские пути	– пути в здании электродепо и их продолжение до светофоров, ограждающих парковые пути; пути в здании мотодепо.
Контактный рельс	– жесткий контактный проводник, обеспечивающий передачу электроэнергии от энергосистемы к токоприемникам электроподвижного состава.
Локомотивная бригада	– машинист и помощник машиниста.
Машинист	– работник, управляющий поездом, составом, имеющий право управления подвижным составом.
Межпутный ходок	– проход, соединяющий между собой тоннели.
Наземные участки	– главные и станционные пути линий метрополитена, а так же пути соединительных ветвей, проходящие по поверхности земли, мостам, эстакадам и т.д.
Ниша	– углубление в стене тоннеля.
Парковые пути	– пути с централизованными и нецентрализованными стрелками, расположенные на территории, прилегающей к электродепо, мотодепо, производственным мастерским, ремонтным базам и предназначенные для выполнения маневров, обкатки, выдачи на линию и приема с линии составов, хозяйственных поездов.

Перегон	– часть линии метрополитена, расположенная между смежными станциями.
Переходной мостик	– устройство для перехода через деповские пути электродепо с одной межканавной платформы на другую, а на эстакадном участке – с одного главного пути на другой.
Поезд	– состав, сформированный из вагонов, локомотив в сцепе с вагонами, со специальными подвижными единицами или без них, имеющий установленные сигналы, присвоенный номер и обслуживаемый машинистом (локомотивной бригадой).
Руководитель работ	– ответственное должностное лицо, на которое возложено руководство работами на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах.
Раструб	– участок линии метрополитена, на котором происходит разветвление двухпутного тоннеля на два однопутных.
Сигнал	– условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ.
Служебный мостик	– металлоконструкция, состоящая из площадки и лестничных спусков, обеспечивающая безопасный проход в тоннель, блок служебных помещений станции, вдоль подвижного состава на путях оборота составов и служащая для подъёма или спуска персонала на путь.
Сходной служебный мостик, банкетка	– конструкция, предназначенная для спуска (подъема) работников из подвижного состава на путь.
Станционные пути	– пути в границах станции: главные, для приема, отправления, оборота и отстоя электроподвижного состава, пути специального назначения (в т.ч. пути соединительных ветвей, находящиеся в границах станции).
Стрелочный перевод	– устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочный перевод состоит из стрелки, крестовины и соединительных путей между ними.

- Тоннель – участок трассы метрополитена, в котором расположены: верхнее строение пути, устройства сигнализации, централизации и блокировки, связи, силовые кабели, трубопроводы. Служит для пропуска подвижного состава.
- Тоннель стесненного габарита приближения строений метрополитена – тоннель прямоугольного сечения, стены которого находятся в пределах 190-215 см от оси пути на высоте до двух метров от уровня головки ходового рельса.
- Эстакадный участок – инженерное сооружение, состоящее из ряда опор и пролетов, предназначенное для проезда подвижного состава выше уровня земли.

**Список
принятых в «Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на наземные
и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении
безопасности работающих» сокращений**

АТДП	– автоматика, телемеханика движения поездов;
ВСБ	– вентиляционная сбойка;
ВШ	– вентиляционная шахта;
ВУ	– водоотливная установка;
ИДП метрополитенов РФ	– инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;
ИСИ метрополитенов РФ	– инструкция по сигнализации на метрополитенах РФ;
ОВУ	– основная водоотливная установка;
ОВНУ	– основная водоотливная насосная установка;
П	– понизительная подстанция;
ПВС	– пункт восстановительных средств;
ПТЭ метрополитенов РФ	– правила технической эксплуатации метрополитенов РФ;
РТП	– распределительная трансформаторная подстанция;
СТП	– скорая техническая помощь;
СТП-301	– совмещенная тягово-понижительная подстанция №301;
СУ	– санитарный узел;
СУРСТ	– система управления работой станции;
ТВУ	– транзитная водоотливная установка;
ТП	– тяговая подстанция;
УКПТ	– устройство контроля прохода в тоннель;
Устройства СЦБ	– устройства сигнализации, централизации и блокировки.

1. Общие положения

1.1. Инструкция о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих (далее – Инструкция) устанавливает порядок прохода (выхода), проезда (выезда) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути метрополитена и требования безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях, как в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе, так и в ночное время при отсутствии напряжения на контактном рельсе.

1.2. Пребывание людей в тоннелях, на наземных и эстакадных участках в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе запрещено, за исключением случаев, изложенных в разделе 2 настоящей Инструкции.

1.3. Требования настоящей Инструкции распространяются и обязательны для всех работников метрополитена и сторонних организаций, выполняющих работы или другие производственные задания в действующих тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях метрополитена.

1.4. Допуск работников в тоннель, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути осуществляется после изучения и проверки знаний настоящей Инструкции.

Проверка знаний настоящей Инструкции проводится совместно с проверкой знаний Правил технической эксплуатации метрополитенов РФ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ в сроки и в комиссиях, установленных для проверки знаний вышеуказанных правил и инструкций.

Работники, которым по должностным обязанностям не требуется прохождение проверки знаний ПТЭ метрополитенов РФ, ИСИ метрополитенов РФ, ИДП метрополитенов РФ, проверку знаний настоящей Инструкции проходят в комиссии по проверке знаний требований охраны труда с периодичностью не реже 1 раза в 3 года.

Результаты проверки знаний оформляются в Книге формы РБУ-10.

Прошедшим проверку знаний работникам в удостоверение (пропуске) проставляются соответствующие штампы, разрешающие проход на объекты метрополитена под напряжением и (или) после снятия напряжения.

Порядок проверки знаний работников сторонних организаций определен в Инструкции о порядке производства работ сторонними

организациями в эксплуатируемых сооружениях ГУП «Московский метрополитен».

1.5. Работники, нарушившие требования настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.6. Внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию осуществляется приказом начальника метрополитена, после предварительного согласования главным инженером – первым заместителем начальника метрополитена, руководителями причастных подразделений метрополитена и начальником отдела охраны труда Управления метрополитена.

1.7. Учет всех изменений и дополнений, вносимых в настоящую Инструкцию, ведет отдел охраны труда Управления метрополитена.

2. Порядок прохода (проезда) в тоннели, на наземные и эстакадные участки метрополитена в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе

2.1. Работники при проходе в служебные помещения, расположенные на уровне платформы за первыми торцевыми дверями, должны соблюдать личную осторожность. Проходить в эти помещения разрешается только по служебному мостику после остановки на станции прибывающего поезда или после проследования уходящего со станции поезда.

2.2. В тоннели, на наземные и эстакадные участки метрополитена в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе допускаются работники метрополитена, УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве для выполнения работ по устранению неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов или вызвавших нарушение нормальной работы метрополитена при любых размерах движения (приложение № 1 к настоящей Инструкции), а работники метрополитена, кроме того – для выполнения работ, предусмотренных технологическими процессами при размерах движения 30 пар поездов в час и менее и при наличии Наряда на допуск в тоннель, на наземный и эстакадный участок, парковые пути в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе (далее – Наряд). Форма Наряда, порядок его выдачи, учета и заполнения определены в приложении № 2 к настоящей Инструкции.

Перечень объектов, на которые во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе разрешается проход (проезд) для выполнения плановых работ по осмотру, содержанию и

ремонту оборудования и устройств, предусмотренных технологическим процессом, определен в приложении № 3 к настоящей Инструкции.

2.3. Пребывание работников во время движения электропоездов в тоннелях стесненного габарита приближения строений метрополитена (далее – тоннель стесненного габарита), на отдельных участках стесненного габарита в тоннелях и негабаритных местах запрещается.

У входа в тоннель стесненного габарита в соответствии с пунктом 6.8 ИСИ метрополитенов РФ установлен предупредительный сигнальный знак «Опасно», цифра под знаком указывает длину опасной зоны.

Перечень перегонов с тоннелями стесненного габарита приближения строений и оборудования на метрополитене определен в приложении № 4 к настоящей Инструкции.

В случае необходимости выхода работников метрополитена на путь тоннеля стесненного габарита, работники доставляются туда на резервном поезде.

Заявка (телефонограмма) на заезд работников и место остановки резервного поезда (путь, пикет) подается старшим группы поездному диспетчеру по поездной диспетчерской или тоннельной связи.

После высадки работников на путь, поезд стоит до окончания работ (осмотра).

Вслед идущий поезд должен быть задержан на станции и отправлен только по распоряжению поездного диспетчера.

Время заезда и выезда работников согласовывается с поездным диспетчером.

В случаях, угрожающих безопасности движения поездов или влияющих на уменьшение пропускной способности, при отыскании (устранении) неисправности устройств на перегоне, где имеются участки тоннеля стесненного габарита, разрешается нахождение работников на путях без остановки движения поездов при условии, что место повреждения устройств находится вне участка тоннеля стесненного габарита.

В этом случае нахождение работников на путях перегона разрешается только до предупредительного сигнального знака «Опасно» под ответственность старшего группы.

Заявка (телефонограмма) на проход (проезд) работников и остановку поезда в этом случае подается старшим группы по поездной диспетчерской или тоннельной связи и оформляется в соответствии с пунктами 4.4, 4.5 ИДП метрополитенов РФ. На поезда должны выдаваться письменные предупреждения.

Старшему группы выдается письменное предупреждение о месте стесненного габарита с указанием номера пути и пикетов.

При обнаружении машинистом работников в местах стесненного габарита машинист обязан остановить поезд и доложить поездному диспетчеру.

Допускается заезд на поезде работников на объекты, расположенные в притоннельных сооружениях тоннелей стесненного габарита, для выполнения работ по технологическому процессу или в случаях, предусмотренных приложением №1 к настоящей Инструкции, при условии наличия сходных служебных мостиков или банкетов и диспетчерской связи с диспетчером своей службы на объекте.

2.4. В экстренных случаях проход или проезд работников метрополитена, в ведении которых находятся устройства, для устранения возникших неисправностей, угрожающих безопасности движения или вызывающих нарушение нормальной работы, производится по распоряжению поездного диспетчера без Нарядов и независимо от размеров движения.

Работники обязаны оставить пропуск (удостоверение) у дежурного по станции для последующей регистрации и получить его при выходе из тоннеля.

Если заезд работников осуществляется поездом, то поездной диспетчер или дежурный по станции должны назвать машинисту место высадки этих работников и предупредить о том, что пропуска оставлены у дежурного по станции.

Проход работников по путям и нахождение на пути для выполнения работ или других заданий во время движения поездов допускается при обязательном предупреждении об этом машиниста каждого электропоезда.

Предупреждения могут даваться письменные или устные. Решение об этом принимает старший группы, который определяет меры предосторожности.

Мерой предосторожности может быть особая бдительность, уменьшение скорости или остановка движения.

Заявка (телефонограмма) о выдаче письменных предупреждений оформляется в соответствии с пунктами 4.4, 4.5 ИДП метрополитенов РФ.

Заявку (телефонограмму) о выдаче устных предупреждений передает старший группы поездному диспетчеру по поездной диспетчерской, тоннельной, поездной радиосвязи или оперативной связи. Заявка (телефонограмма) может быть передана через диспетчера своей службы.

Поездной диспетчер, получив заявку о выдаче устных предупреждений, записывает ее в Журнал диспетчерских приказов.

2.5. Допуск в экстренных случаях в тоннели и в выработки, а также на наземные и эстакадные участки перегонов, парковые пути электродепо работников аварийных и спасательных служб городских организаций (пожарно-спасательные подразделения МЧС, военизированные

горноспасательные части, электросетевые организации, Мосгаз, Мосводоканал и др.) осуществляется дежурным по станции (дежурным по электродепо) без пропусков, по указанию поездного диспетчера после получения приказа энергодиспетчера о снятии напряжения с контактного рельса, переданного на основании устной заявки работника метрополитена по должности не ниже заместителя начальника дистанции, машиниста-инструктора, старшего электромеханика, старшего мастера СТП или ПВС или ответственного дежурного (диспетчера) соответствующей службы. Допуск осуществляется с вручением под расписку первому прибывшему руководителю аварийных и спасательных служб городских организаций письменного подтверждения о снятии напряжения на бланке уведомления.

Бланки уведомлений в количестве 10 штук хранятся на станциях у дежурного по станции, в электродепо у дежурного по электродепо. По мере использования бланков их количество должно пополняться.

Проход аварийных и спасательных служб городских организаций осуществляется в сопровождении работника соответствующей службы метрополитена, имеющего постоянный пропуск (удостоверение) со штампом, дающим право входа в тоннель, на наземные участки при наличии напряжения на контактном рельсе. Сопровождающий работник должен контролировать выполнение сопровождаемыми лицами требований настоящей Инструкции.

2.6. Если во время производства работ в тоннеле, на наземном или эстакадном участке необходимо снять напряжение с контактного рельса на участке пути, то в этом случае перед участком пути контактный рельс, которого остается под напряжением, устанавливаются переносные щиты «Стой! Контактный рельс под напряжением» надписью, обращенной в сторону работающей бригады. Установка и снятие щитов осуществляется старшим группы.

При отсутствии переносных щитов в указанных местах на все время производства работ старшим группы выставляется наблюдающий, который должен предупреждать работающих об опасности приближения к участкам контактного рельса, находящимся под напряжением.

2.7. Одновременный пропуск работников в тоннель, на наземный или эстакадный участок во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе разрешается группами от двух до пяти человек. При пропуске нескольких групп интервал между ними должен быть не менее интервала между поездами.

Как исключение, разрешается проход в тоннель, на наземный и эстакадный участок в одно лицо:

– начальнику станции, заместителю начальника станции, дежурному по станции, оператору поста централизации, старшему электромеханику СЦБ, электромеханику СЦБ, дорожному мастеру, помощнику дорожного

мастера, машинисту-инструктору, машинисту, работнику СТП службы сигнализации, централизации и блокировки (старшему электромеханику СЦБ, электромеханику СЦБ, работникам ПВС службы пути (мастер, старший инспектор по контролю за состоянием пути, инспектор по контролю за состоянием пути) для перевода централизованной стрелки вручную и запираания стрелки на стрелочную закладку;

– дежурному по станции для установки сигнала остановки после прекращения движения поездов при наличии напряжения на контактном рельсе;

– начальнику станции, заместителю начальника станции, дежурному по станции, оператору станционного поста централизации для выдачи копии приказа поездного диспетчера на проследование входного светофора с запрещающим показанием;

– машинисту для приемки электроподвижного состава после длительного отстоя на линии либо выход после постановки электроподвижного состава в длительный отстой;

– машинисту или машинисту-инструктору для смены машиниста, находящегося в отстое (в резерве) электроподвижного состава либо выход после смены машиниста, находящегося в отстое (в резерве) электроподвижного состава;

– машинисту-инструктору для проверки, определения или устранения неисправности на электроподвижном составе.

Проход локомотивных бригад (машиниста), машиниста-инструктора со станции к месту расстановки электроподвижного состава осуществляется по ходу движения поездов после отправления электропоезда со станции. Следующий поезд должен быть задержан на станции и отправлен только после доклада локомотивной бригады (машиниста), машиниста-инструктора поездному диспетчеру (дежурному станционного поста централизации) о заходе в безопасное место (на станционный путь, соединительную ветвь, прибытии на расстановочный состав и др.) по тоннельной или стрелочной связи, указанным в схеме безопасных проходов, или по поездной радиосвязи.

Если расстояние от торцевой двери до места безопасного нахождения локомотивной бригады (машиниста), машиниста-инструктора более 60 метров, то их (его) доставка должна осуществляться на поезде в кабине машиниста. Поезд, назначенный поездным диспетчером, останавливается в необходимом месте и после высадки и укрытия локомотивной бригады (машиниста), машиниста-инструктора в безопасном месте по их (его) сигналу прозрачно-белым огнем ручного фонаря отправляется.

В случае, если на станционных путях имеется возможность беспрепятственного прохода на служебный мостик, расположенный на

пути оборота составов, то локомотивные бригады (машинист), машинист-инструктор должны независимо от расстояния следования заезжать (выезжать) с составами, заходящими (выходящими) под оборот (из-под оборота) с высадкой (посадкой) на служебном мостике.

2.8. Проход работников метрополитена на пути тоннелей, наземных и эстакадных участков во время движения электропоездов при наличии Наряда допускается при обязательном устном предупреждении машиниста каждого электропоезда о следовании с особой бдительностью.

Заявку (телефонограмму) о выдаче или отмене устных предупреждений старший группы передает поездному диспетчеру по поездной диспетчерской или тоннельной связи или через диспетчера своей службы.

При проходе на объекты, не имеющие автономного освещения, старший группы в заявке (телефонограмме) на выдачу предупреждений машинистам должен указать какую группу освещения оставить включенной на весь период работ.

Заявка (телефонограмма) в этом случае записывается у поездного диспетчера в Журнале диспетчерских приказов.

После заезда на объекты, расположенные в притоннельных сооружениях, оборудованных связью и автономным освещением, старший группы обязан доложить о нахождении всех членов группы на объекте поездному диспетчеру или диспетчеру своей службы, который в свою очередь сообщает об этом поездному диспетчеру. С этого момента выход работников в тоннель с объекта, расположенного в притоннельном сооружении, з а п р е щ е н.

Поездной диспетчер, после получения сообщения о нахождении всех членов группы на объекте, дает указание дежурному по станции об окончании выдачи устных предупреждений и об отключении рабочего и аварийного освещения.

Основанием к возобновлению выдачи предупреждений служит сообщение старшего группы о готовности выхода с объекта в тоннель

В случаях производства работ, предусмотренных приложением № 1 к настоящей Инструкции, в местах, где постоянно горит аварийное освещение (стрелочные переводы, съезды, рампы, тоннели Филевской линии, станционные пути для оборота и осмотра электроподвижного состава, соединительные ветви и др.) и на перегонах, где имеются участки тоннеля стесненного габарита, на поезда выдаются письменные предупреждения.

Если на перегоне включено освещение тоннелей, а предупреждение машинисту не выдавали, машинист должен вести поезд с особой бдительностью и выяснить у поездного диспетчера причину включения освещения.

2.9. В случае изменения ситуации по организации движения поездов поездной диспетчер обязан организовать информацию работников, находящихся в тоннелях, на наземных или эстакадных участках, и локомотивных бригад (машинистов).

2.10. Работники, направляющиеся в тоннель, на наземный или эстакадный участок, должны предъявить дежурному по станции пропуск (удостоверение) со штампами «проход в тоннели и на открытые участки линий после снятия напряжения» и «проход на объекты метрополитена под напряжением», а в тех случаях, когда проход осуществляется по наряду – дополнительно предъявить Наряд, и сообщить причину прохода на объект.

2.11. Дежурный по станции при пропуске работников метрополитена в тоннель, на наземный или эстакадный участок по Наряду, уведомив поездного диспетчера по поездной диспетчерской связи:

2.11.1. Включает рабочее и аварийное освещение перегона и докладывает об этом поездному диспетчеру. Сообщает через поездного диспетчера дежурному соседней станции о необходимости включения им групп освещения на перегоне.

2.11.2. Делает отметки в Наряде и оставляет один экземпляр у себя.

2.11.3. Делает запись в Книге учета прохода (проезда) работников в тоннель (на парковые пути) (далее - Книга учета прохода) формы ДУ-5, единой для всех подразделений метрополитена (приложение № 5 к настоящей Инструкции).

2.11.4. Отпирает торцевую дверь для прохода работников в тоннель, на наземный или эстакадный участок или организует посадку их в пассажирский салон через первую дверь первого вагона, предупредив машиниста о месте высадки.

2.11.5. Передает устные предупреждения машинистам по указанию поездного диспетчера, а письменные – по приказу поездного диспетчера.

2.12. Дежурный по станции при пропуске работников метрополитена в тоннель, на наземный или эстакадный участок в экстренных случаях (в соответствии с приложением № 1 к настоящей Инструкции), получив указание от поездного диспетчера:

2.12.1. Включает рабочее и аварийное освещение перегона и докладывает об этом поездному диспетчеру. Сообщает через поездного диспетчера дежурному соседней станции о необходимости включения им групп освещения на перегоне.

2.12.2. Оставляет у себя пропуска (удостоверения) работников, направляющихся в тоннель, на наземный или эстакадный участок, для последующей регистрации в Книге учета прохода и возвращает пропуска (удостоверения) работникам при выходе из тоннеля, наземного или эстакадного участка.

Пропускает сотрудников полиции УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве (далее – сотрудник полиции) по служебным удостоверениям, не оставляя их у себя.

2.12.3. Отпирает торцевую дверь для прохода работников в тоннель, на наземный или эстакадный участок, или организует посадку их в поезд, предупредив машиниста о месте высадки и о том, что пропуска (удостоверения) работников оставлены у него.

2.12.4. Выдает машинистам письменные предупреждения по приказу поездного диспетчера, а устные – по его указанию.

2.13. Дежурный по станции отключает УКПТ, если работники, направляющиеся в тоннель, на наземный или эстакадный участок, проходят через охраняемую УКПТ зону, и включает УКПТ после прохода работников.

2.14. На объекты, расположенные на расстоянии до 60 м от торцевой двери станции, разрешается проход пешком.

2.15. На объекты, расположенные на расстоянии более 60 м от торцевой двери станции, работники должны доставляться и вывозиться на электропоездах.

Извещение о месте предстоящей высадки работников в тоннеле машинисту поезда передает поездной диспетчер или дежурный по станции. В исключительных случаях, когда работники следуют на электропоезде для устранения неисправностей, старший группы указывает машинисту место предстоящей высадки.

Высадка работников из поезда в тоннель, на наземный или эстакадный участок и посадка в поезд должны производиться:

– на вагонах типа 81-720, 81-740, 81-760 и их модификации – через дверь кабины машиниста головного вагона в сторону, противоположенную контактному рельсу;

– на вагонах типа Еж3, 81-717 и их модификации при расположении контактного рельса с левой стороны – через третью правую дверь салона вагона, при расположении контактного рельса с правой стороны – через левую дверь кабины машиниста.

Спуск через двери салона или кабины машиниста осуществляется при наличии ниши, банкетки, сходного служебного мостика или другого удобного и безопасного места по штатным ступеням вагона, располагаясь лицом к вагону и держась руками за поручень. Спрыгивать из вагона или со штатных ступеней вагона запрещается.

После высадки старший группы, убедившись в отходе работников в безопасное место, а в случае прохода в одно лицо – сам работник, дает машинисту сигнал привести поезд в движение.

Заезд на недействующие станции (закрытые для посадки и высадки пассажиров) производится только со смежных станций по распоряжению

поездного диспетчера и с выдачей устного предупреждения машинисту. Проезд на станцию производится в салоне головного вагона с последующей высадкой через кабину машиниста. Машинист информирует поездного диспетчера о произведенной высадке.

2.16. В случае входа в вентиляционные шахты через наземный воздухозаборный киоск выход работников из вентиляционных шахт в тоннель **з а п р е щ е н**.

Вход в вентиляционные шахты через воздухозаборный киоск производится без оформления у дежурного по станции.

Включение рабочего или аварийного освещения (в случае отсутствия автономного освещения в шахте) осуществляет дежурный по станции по заявке старшего группы, о чем докладывает поездному диспетчеру.

Локомотивные бригады (машинисты) в этом случае предупреждаются поездным диспетчером по поездной радиосвязи о причине включения освещения.

2.17. Заезд (выезд) штатного персонала на работу в действующие пункты технического обслуживания на станционных путях производится без оформления Наряда и регистрации у дежурного по станции. Проезд осуществляется в головном вагоне поезда при предъявлении локомотивной бригаде (машинисту) пропуска (удостоверения) со штампами «проход в тоннели и на открытые участки линий после снятия напряжения» и «проход на объекты метрополитена под напряжением».

3. Порядок выхода (выезда) из тоннелей, с наземных и эстакадных участков в период движения электропоездов и (или) наличия напряжения на контактном рельсе

3.1. При необходимости покинуть тоннель, наземный или эстакадный участок на поезде старший группы, а в случае выхода в одно лицо – сам работник, по поездной радиосвязи или телефону тоннельной связи должен сообщить поездному диспетчеру о необходимости вывоза на станцию с указанием точного места нахождения (пикет, светофор, стрелочный перевод, состав, находящийся в отстое (в резерве) и т.п.).

При необходимости покинуть тоннель, наземный или эстакадный участок пешком, старший группы, а в случае выхода в одно лицо – сам работник, по поездной радиосвязи или телефону тоннельной связи должен сообщить об этом поездному диспетчеру и получить от него разрешение с указанием номера маршрута поезда, после прохода которого можно осуществлять выход на станцию.

Работники служб: электромеханической и электроснабжения, работающие в притоннельных выработках, должны дать заявку (телефонограмму) на выезд (выход) диспетчерам соответствующих служб, которые передают эту заявку (телефонограмму) поезвному диспетчеру.

Поездовой диспетчер на основании заявки дает указание локомотивной бригаде (машинисту) по поездовой радиосвязи или через дежурного по станции о вывозе работников из тоннеля, дежурному по станции, кроме того, о включении рабочего и аварийного освещения тоннеля.

До прибытия поезда все работники должны находиться в безопасном месте тоннеля (или в ходке). Старший группы, а в случае выхода в одно лицо – сам работник, в ожидании поезда должен находиться с включенным сигнальным фонарем с прозрачно-белым огнем, обращенным в сторону приближающегося поезда.

Находиться на сходном служебном мостике в период движения электропоездов запрещается, так как возможно травмирование работника зеркалом проходящего поезда.

Подниматься на сходной служебный мостик разрешается по команде старшего группы после полной остановки поезда и поданного машинистом звукового сигнала - три коротких звука.

Посадка работников в вагон производится согласно пункта 2.15 настоящей Инструкции. Машинист приводит поезд в движение после сообщения старшего группы о посадке всех работников в вагон.

Выход локомотивных бригад (машиниста) или машиниста-инструктора из тоннеля на станцию после расстановки подвижного состава осуществляется навстречу движению поездов после доклада поезвному диспетчеру (дежурному станционного поста централизации) по тоннельной или стрелочной связи, указанной на схеме безопасных проходов или по поездовой радиосвязи, о необходимости выхода и получения разрешения на выход. Поездовой диспетчер через дежурного по станции задерживает поезд на станции и дает локомотивной бригаде (машинисту), машинисту-инструктору разрешение на выход по тоннельной, стрелочной или поездовой радиосвязи.

При необходимости выезда на станцию локомотивная бригада (машинист) или машинист-инструктор докладывает об этом поезвному диспетчеру и находится в безопасном месте до полной остановки поезда, назначенного поездным диспетчером для их (его) вывоза. После посадки работников в поезд машинист назначенного поезда докладывает об этом поезвному диспетчеру.

3.2. Выйдя из тоннеля, наземного или эстакадного участка в период движения поездов, каждый работник обязан закрыть за собой торцевую дверь.

Старший группы, а в случае выхода в одно лицо – сам работник, выйдя из тоннеля, наземного или эстакадного участка на станцию, должен доложить поезвному диспетчеру о выходе (выезде), одновременно дав заявку на отмену выдачи предупреждений на поезда.

При выходе (выезде) из тоннеля, наземного или эстакадного участка все работники должны явиться к дежурному по станции для регистрации выхода (выезда) и получения Наряда или пропуска (удостоверения).

Если работники были выведены (вывезены) на другую станцию, то они должны доложить поезвному диспетчеру о выходе (выезде), одновременно дав заявку на отмену выдачи предупреждений на поезда, и явиться к дежурному по станции, с которой они были допущены в тоннель, на наземный или эстакадный участок для регистрации в Книге учета прохода и получения Наряда или пропуска (удостоверения). Регистрация в Книге учета прохода на станции, куда работники были выведены (вывезены), не требуется.

3.3. При сдаче дежурства дежурный по станции обязан передать по смене сведения о наличии работников в тоннеле, на наземном или эстакадном участке на основании записи в Книге учета прохода. Дежурный по станции, принявший смену, должен расписаться в графе «примечание».

3.4. Для расстановки электроподвижного состава на ночной отстой в соответствии с графиком движения поездов или по указанию поездного диспетчера дежурный по станции обязан включить рабочее и аварийное освещения на всем участке расстановки и по пути выхода локомотивных бригад (машинистов) на станцию.

4. Порядок прохода в тоннели, на наземные и эстакадные участки в ночное время при отсутствии напряжения на контактном рельсе

4.1. Дежурный по станции включает аварийное освещение тоннелей. Порядок включения аварийного освещения тоннелей устанавливается начальником метрополитена.

После закрытия станции для выхода пассажиров сотрудник полиции проверяет пропуска и служебные удостоверения у всех лиц, находящихся на станции. Лица, не имеющие указанных документов, удаляются со станции.

4.2. В 01 час 20 минут дежурный по станции должен предоставить работникам, идущим на перегон, Журнал контроля прохода работников на перегон во время ночного окна в период отсутствия напряжения на контактном рельсе и выхода на пассажирскую платформу (форма ДУ-6) (далее – Журнал контроля прохода, приложение № 6 к настоящей Инструкции) для регистрации.

4.3. Дежурный по станции после утверждения приказа поездного диспетчера о снятии напряжения с контактного рельса:

- включает рабочее освещение тоннелей;
- выключает УКПТ (за исключением УКПТ, установленных в рампах на перегоне «Сокольники - Преображенская площадь»);
- открывает торцевые двери после получения сообщения от сотрудника полиции об отсутствии посторонних лиц на станции;
- подает свистком звуковой сигнал (два длинных) означающий, что напряжение с контактного рельса снято, или делает объявление по громкоговорящему оповещению.

После подачи звукового сигнала о снятии напряжения с контактного рельса, разрешается проходить в тоннель, на наземные и эстакадные участки линии работникам, имеющим пропуск (удостоверения) установленной формы, сделавшим соответствующую запись в Журнале контроля прохода и зарегистрировавшимся на видеорегистратор.

4.4. Перед выходом на пути перегона после снятия напряжения с контактного рельса каждый работник метрополитена обязан самостоятельно:

- записать в Журнале контроля прохода дату, свою фамилию, наименование подразделения, должность, наименование перегона, куда направляется, время регистрации, и поставить свою подпись (заполняет графы 1, 2, 3, 4, 5, 6 Журнала контроля прохода);
- зарегистрироваться в кабине дежурного по станции на видеорегистратор.

При проходе на перегон работников сторонних организаций такую же запись в Журнале контроля прохода делает работник метрополитена, осуществляющий технадзор, указывая фамилии входящих, наименование организации, наименование перегона, куда направляются работники, время регистрации, при этом в графе 6 Журнала контроля прохода против каждой фамилии ставит свою подпись и обеспечивает прохождение видеорегистрации работников сторонних организаций в кабине дежурного по станции.

Каждый работник метрополитена (сторонней организации) при прохождении видеорегистрации обязан самостоятельно четко назвать свою должность, фамилию, имя, отчество и наименование подразделения метрополитена (организации).

При проходе в тоннель через рампу электродепо руководитель группы или отдельный работник обязан явиться к дежурному по электродепо для регистрации прохода в Книге учета прохода. Перед входом в тоннель через рампу электродепо руководитель группы или отдельный работник докладывает об этом дежурному по станции прилегающей станции по телефону с поста охраны рампы.

При получении сообщения о входе через рампу электродепо дежурный по станции делает запись о входе в Журнале контроля прохода, в графе «примечание» делает отметку о входе через рампу.

4.5. Работникам метрополитена разрешается делать запись и проходить видеорегистрацию, указанные в пункте 4.4 настоящей Инструкции, до снятия напряжения, но не ранее 01 часа 20 минут.

4.6. Если торцевая дверь заперта и по оси пути установлен щит с надписью «Стой! Контактный рельс под напряжением», проход в тоннель, на наземный или эстакадный участок разрешается только работникам, имеющим пропуска (удостоверения) с правом входа в тоннель под напряжением и в порядке, установленном настоящей Инструкцией для периода движения электропоездов поездов и наличия напряжения на контактном рельсе (раздел 2 настоящей Инструкции).

4.7. УКПТ, установленные в рампах па перегоне «Сокольники - Преображенская площадь» находятся во включенном состоянии круглосуточно. В случае прохода работника через рампы данного перегона необходимо доложить об этом дежурному по станции «Преображенская площадь» перед проходом через лучи УКПТ МР или непосредственно после прохода. В этом случае дежурный по станции «Преображенская площадь» включает и отключает УКПТ без оформления записи в Журнале осмотра (форма ДУ-12).

При отсутствии информации о проходе и срабатывании УКПТ МР в режиме «тревога» дежурный по станции «Преображенская площадь» немедленно сообщает об этом поездному диспетчеру, работнику Службы безопасности, сотруднику полиции и дежурному по станции «Сокольники».

5. Порядок выхода из тоннеля, с наземных и эстакадных участков перед началом движения электропоездов

5.1. Работники, производившие в ночное время работы в тоннелях, на наземных или эстакадных участках линий, должны выйти на станцию до времени подачи второго предупредительного сигнала о подаче напряжения на контактный рельс. Ответственным за своевременный выход из тоннеля является руководитель работ.

5.2. Руководитель работ обязан обеспечить окончание всех работ и вывести людей из тоннеля, наземных и эстакадных участков, со станционных путей, независимо от наличия предупредительных световых и звуковых сигналов, не позднее установленного для этих сигналов времени.

5.3. В случае отсутствия предупредительных световых и звуковых сигналов на том или ином участке линии, контактный рельс считается под

напряжением со времени, установленного для подачи второго предупредительного сигнала. Работник, установивший отсутствие предупредительного сигнала, обязан немедленно сообщить об этом поезвному диспетчеру.

5.4. В исключительных случаях, если работники не успели выйти на станцию до второго предупредительного сигнала, то старший из них по должности должен сообщить об этом поезвному диспетчеру.

Поездной диспетчер дает указание дежурным по смежным станциям перегона, где находятся люди, оставить включенными рабочее и аварийное освещение. Освещение отключается по указанию поездного диспетчера после выхода людей из тоннеля.

5.5. После окончания производства работ и выхода с перегона каждый работник должен сделать отметку в Журнале контроля прохода, указав в графе 7 время выхода и расписаться в графе 8.

После выхода с перегона работников сторонних организаций работник метрополитена, осуществляющий технадзор, делает в графе 7 Журнала контроля прохода отметку о времени выхода вошедших с ним людей, в графе 8 ставит напротив каждой фамилии свою подпись.

5.6. Если группа или отдельный работник вышли на другой станции, то старший группы или отдельный работник должны доложить о выходе дежурному по станции этой станции, сделать запись на этой станции в Журнале контроля прохода, и по телефону поставить в известность дежурного по станции, где производился проход в тоннель, на наземный или эстакадный участок.

Если группа или отдельный работник вышли через рампу электродепо, они обязаны явиться к дежурному по электродепо для регистрации в Книге учета прохода и по телефону поставить в известность дежурного по станции, где производился проход в тоннель, на наземный или эстакадный участок. Дежурный по электродепо заполняет графы 1, 2, 3, 4, 10, 11 Книги учета прохода.

5.7. Получив сообщение о выходе работников с перегона на другую станцию или через рампу электродепо, дежурный по станции в Журнале контроля прохода, а дежурный по электродепо в Книге учета прохода, делает отметку о выходе в графе «примечание» с указанием количества вышедших.

5.8. Дежурный по станции непосредственно перед подачей второго предупредительного сигнала обязан закрыть торцевые двери, ведущие на путь на замки и включить УКПТ.

Со времени подачи второго предупредительного сигнала контактный рельс считается под напряжением, и проход в тоннель должен осуществляться с соблюдением всех требований, изложенных в разделе 2 настоящей Инструкции.

После подачи второго предупредительного сигнала дежурный по станции, проверяет регистрацию выхода из тоннеля, с наземного и эстакадного участка в Журнале контроля прохода.

5.9. При отсутствии записи о выходе всех людей из тоннеля, с наземного или эстакадного участка дежурный по станции сообщает поездному диспетчеру и принимает меры совместно с руководителями работ и обособленных подразделений для розыска в служебных помещениях и на станции не вышедших работников, привлекая в необходимых случаях работников других служб и сотрудников полиции.

Поездной диспетчер, получив сообщение о невыходе работника из тоннеля, с наземного или эстакадного участка, немедленно ставит в известность ответственного дежурного подразделения, в котором работает данный работник, дает указание дежурным по станции оставить включенным рабочее и аварийное освещение и организует выдачу машинистам по обоим путям устных предупреждений в соответствии с пунктом 4.19 ИДП метрополитенов РФ.

Устные предупреждения выдаются на участке пути, на который работник записывался в Журнале контроля прохода (форма ДУ-6).

После получения сообщения от машиниста электропоезда или дежурного по станции об удалении работников с пути или сообщения от машиниста пятого поезда или машиниста-инструктора, помощника дорожного мастера или инспектора по контролю за состоянием пути о том, что работники не обнаружены, поездной диспетчер дает распоряжение об отмене выдачи предупреждений на поезда и об отключении всех групп освещения.

6. Содержание устройств контроля прохода в тоннель и порядок действий дежурного персонала в различных режимах работы устройства

6.1. Устройство контроля прохода в тоннель (УКПТ) предназначено для повышения степени безопасности движения поездов и контроля прохода посторонних лиц в тоннель или выхода из него во время движения поездов.

6.2. Включение УКПТ производится дежурным по станции непосредственно перед подачей второго предупредительного сигнала.

Включение УКПТ в работу производится нажатием кнопки включения на пульте управления в кабине дежурного по станции для станций, оснащенных системой управления работой станции (далее – СУРСТ), или на автоматическом переключателе, размещенном на посту УКПТ – для станций, не оснащенных СУРСТ. При включении в торце платформы загорается сигнальная лампа и горит ровным светом.

При нажатии кнопки «Выключение УКПТ» отключается одновременно звуковая и световая сигнализация.

Выключение УКПТ производится дежурным по станции после утверждения приказа поездного диспетчера о снятии напряжения с контактного рельса.

6.3. При проходе посторонних лиц по главным станционным путям в тоннель, а также при выходе из него во время движения поездов осуществляется автоматическое переключение устройства в режим «тревога», которому соответствует одновременное горение сигнальной лампы мигающим светом и подача звукового сигнала. По истечении двух минут звуковая сигнализация автоматически отключается, а горение сигнальной лампы остается мигающим.

6.4. В случае переключения устройства в режим «тревога» в период движения поездов и наличия напряжения на контактном рельсе работники метрополитена должны действовать в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Порядок действий при обнаружении людей на путях в период движения поездов» ИДП метрополитенов РФ, и в «Регламенте проверки наличия посторонних людей на путях во время движения электропоездов», утвержденном распоряжением от 28.01.2016 № 105р.

6.5. Каждое включение, выключение, переход УКПТ в режим «тревога», а также все отказы регистрируются дежурным по станции в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети (далее – Журнал осмотра). Об отказах в работе УКПТ, а также о ложном срабатывании УКПТ сообщается сменному инженеру центра технического управления сетью связи (далее – ЦТУ), в дежурную часть Службы безопасности, а при переходе работы УКПТ в режим «тревога» кроме того – сотруднику полиции.

6.6. Проверка работы УКПТ производится после его включения путем прохода через охраняемую зону. При этом устройство должно автоматически переключаться в режим «тревога».

После проверки необходимо выключить УКПТ и вновь включить в работу непосредственно перед подачей второго предупредительного сигнала согласно пункта 6.2 настоящей Инструкции.

6.7. Один раз в неделю в ночь с воскресенья на понедельник и после промывки тоннеля в местах расположения оптических окон датчиков УКПТ и отражателей УКПТ в период отсутствия напряжения на контактном рельсе дежурный по станции обязан протирать оптические окна датчиков УКПТ и отражатели УКПТ, расположенные на высоте до 1,5 метров, а свыше 1,5 метров протирку производят электромеханики УКПТ с оформлением выполняемых работ в Журнале осмотра.

В случае наличия подвижного состава, находящегося на ночной расстановке и препятствующего выполнению вышеуказанной работы, разрешается ее выполнение в ночь с субботы на воскресенье или с воскресенья на понедельник.

6.8. Дежурный по станции должен лично проверять работу УКПТ каждую ночь до подачи второго предупредительного сигнала.

6.9. Если при проверке работы УКПТ во время включения оно не переходит в режим «тревога» или постоянно остается в режиме «тревога», а также при всех отклонениях в работе, дежурный по станции должен выключить УКПТ и сообщить о неисправности УКПТ поездному диспетчеру, сменному инженеру ЦТУ, в дежурную часть Службы безопасности, сотруднику полиции.

6.10. После получения сообщения о неисправности УКПТ сменный инженер ЦТУ информирует об этом ответственного по дистанции видеонаблюдения, скорую техническую помощь дистанции видеонаблюдения и дежурного электромеханика УКПТ.

До восстановления работы УКПТ в торце платформы Службой связи должен быть установлен дежурный пост.

7. Порядок прохода (выхода) на парковые и деповские пути электродепо

7.1. Пребывание людей на парковых путях электродепо при наличии напряжения на контактном рельсе **з а п р е щ е н о**.

Исключением являются случаи:

– устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов или вызывающих нарушение нормальной работы метрополитена (проникновение посторонних лиц, попадание на путь посторонних предметов, загорание, задымление или затопление, неисправности устройств и сооружений, подвижного состава);

– выполнение работ, предусмотренных технологическими процессами, при наличии Наряда, если работы выполняются на электрифицированных парковых путях;

– осмотр подвижного состава;

– проведение комиссионного осмотра стрелочных переводов в соответствии с пунктами 10.2, 10.6 ПТЭ метрополитенов РФ;

– приемка подвижного состава в местах расстановки;

– формирование хозяйственных поездов на парковых и прочих путях.

7.2. Проход работников метрополитена и сотрудников полиции к местам постоянной работы (стрелочные посты, посты охраны рамп, парковые околотки и др.) осуществляется по маршрутам служебных

проходов с соблюдением мер безопасности, изложенных в пункте 8.3 настоящей Инструкции.

7.3. Проход в экстренных случаях на парковые пути работников аварийных и спасательных служб городских организаций (пожарно-спасательные подразделения МЧС, военизированные горноспасательные части, электросетевые организации, Мосгаз, Мосводоканал и др.) осуществляется в сопровождении дежурного по электродепо после снятия напряжения с контактного рельса, с соблюдением требований, изложенных в пункте 2.5 настоящей Инструкции.

7.4. Проход на парковые пути осуществляется группами от двух до пяти человек.

Исключением является проход машиниста и машиниста-инструктора к месту расстановки подвижного состава, работника Службы пути по должности не ниже помощника дорожного мастера для осмотра и инструментальной проверки пути, контактного рельса, стрелочных переводов, а также монтера пути по уходу за стрелочными переводами для осмотра стрелочных переводов.

7.5. Проход на не электрифицированные парковые пути для выполнения любых видов работ осуществляется без Наряда с регистрацией прохода в соответствии с пунктом 7.6 настоящей Инструкции.

7.6. Перед началом работ старший группы вместе с членами бригады обязан явиться к дежурному по электродепо для регистрации группы в Книге учета прохода, имея при себе оформленный Наряд, если работы выполняются на электрифицированных парковых путях.

До прохода локомотивной бригады (машиниста) на электрифицированные парковые пути или на соединительную ветвь к месту расстановки подвижного состава машинист обязан явиться к дежурному по электродепо для регистрации прохода (без Наряда).

При оформлении прохода на парковые пути дежурный по электродепо в Книге учета прохода заполняет все графы, кроме граф 8 и 10.

Дежурный по электродепо, предварительно проведя инструктаж о порядке прохода к месту и об условиях производства работ (о границах снятия напряжения, местах установки переносных заземлений и др.), делает соответствующие записи о допуске на парковые пути в Наряде.

7.7. Проход на парковые пути работников сторонних организаций осуществляется в сопровождении работника метрополитена, осуществляющего технадзор. Регистрация прохода работников сторонних организаций проводится в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 7.6 настоящей Инструкции.

7.8. Проход работников метрополитена на парковые пути для выполнения работ по технологическому процессу или для устранения неисправностей разрешается только в сигнальных жилетах и при наличии сигнального фонаря или в светлое время суток сигнальных (желтого и красного) флагов, находящихся у старшего группы или наблюдающего.

Проход (проезд) локомотивной бригады (машиниста), машиниста-инструктора к месту расстановки подвижного состава разрешается только в сигнальном жилете и при наличии сигнального фонаря.

7.9. Дежурный по электродепо после регистрации членов группы в Книге учета прохода сообщает по телефону дежурному поста централизации электродепо о численности группы, маршруте движения, месте и времени производства работ на парковых путях.

7.10. Дежурный станционного поста централизации электродепо предупреждает по громкоговорящему оповещению людей, находящихся на парковых путях, о движении подвижного состава.

7.11. Дежурный по электродепо оповещает машинистов выходящего из электродепо подвижного состава о наличии людей на парковых путях.

7.12. Машинист при движении по парковым путям должен проявлять бдительность, своевременно подавать оповестительные сигналы, держать открытым окно кабины управления, или приоткрытую и зафиксированную специальным устройством дверь кабины машиниста для восприятия указаний, передаваемых по громкоговорящему оповещению.

При нахождении людей непосредственно на пути следования подвижного состава машинист должен убедиться в их уходе с пути, получить подтверждение от наблюдающего (старшего) группы о том, что группа находится вне габарита подвижного состава с помощью сигналов, подаваемых:

- в темное время суток – ручным фонарем с прозрачно-белым огнем;

- в светлое время – развернутым желтым флагом.

При отсутствии сигнала машинист принимает меры к остановке подвижного состава до находящейся на пути группы.

7.13. Старший группы (или наблюдающий) при приближении подвижного состава принимает меры к уходу группы в безопасное место. Убедившись, что вся группа находится в безопасном месте, старший группы (наблюдающий) оповещает машиниста:

- в темное время суток – фонарем с прозрачно-белым огнем;

- в светлое время суток – желтым развернутым флагом.

7.14. После окончания работы и выхода с парковых путей каждый работник метрополитена, старший группы вместе с членами бригады работник метрополитена, осуществляющий технадзор, вместе с работниками сторонней организации, локомотивная бригада (машинист)

после расстановки подвижного состава, должны явиться к дежурному по электродепо для регистрации выхода.

Дежурный по электродепо сообщает о выходе группы по телефону дежурному станционного поста централизации электродепо.

7.15. При сдаче дежурства дежурный по электродепо сообщает заступающему на дежурство сведения о наличии людей на парковых путях на основании записи в Книге учета прохода. Дежурный по электродепо, принявший смену, должен расписаться в Книге учета прохода в графе «примечание».

7.16. Хождение по наружному пожарному проезду электродепо, проезд автомашин, перемещение грузов запрещены, за исключением проезда специальных пожарных машин, производства ремонтных и снегоуборочных работ, а также при перевозке грузов со складов материально-технического снабжения, расположенных в нефях электродепо, под контролем дежурного по электродепо в сопровождении уполномоченного им работника.

8. Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях метрополитена

8.1. Общие требования.

8.1.1. Все работники, находящиеся в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых путях должны знать, что как в дневное время, так и ночью пассажирские и хозяйственные поезда движутся с большой скоростью и имеют длинные тормозные пути. Поэтому условия работы, особенно в тоннелях, требуют личной осторожности и бдительности со стороны каждого работника, находящегося в тоннеле, на наземном и эстакадном участке, парковых путях.

Необходимо помнить, что отсутствие бдительности у работника находящегося в тоннеле, на наземном и эстакадном участке, парковых путях, нарушение им требований охраны труда (переход через пути или контактный рельс перед приближающимся поездом, несвоевременный уход с путей, отсутствие ограждения места работ сигналами и т.д.) могут привести к тяжелому травматическому случаю. Безопасным переходом через пути считается проход после проследования электропоезда или хозяйственного поезда.

8.1.2. При нахождении в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях для обеспечения слышимости звуковых сигналов **з а п р е щ е н о** пользоваться звуковоспроизводящими

устройствами, телефонами и другими средствами связи через наушники, а также вести не служебные переговоры, используя данные устройства.

8.1.3. Перед выходом на работу каждый работник должен иметь нормальный отдых с тем, чтобы приступить к работе подготовленным.

Лица, чувствующие недомогание, обязаны до начала работы обратиться в ближайший здравпункт и приступить к производству работ, только после разрешения медицинского работника.

8.1.4. Проход работников метрополитена в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые пути и их пребывание там разрешается только в сигнальных жилетах со светоотражающими элементами и при наличии сигнальных фонарей (на группу – 2 фонаря), а на наземные участки и парковые пути в светлое время суток – сигнальных флагов (красных и желтых). Конструкция сигнального фонаря должна предусматривать возможность одновременной подачи сигнала в двух направлениях (вперед и назад).

Перед выходом в тоннель, на наземные и эстакадные участки во время «ночного окна» руководитель работ или любой работник обязан выяснить у поездного диспетчера (дежурного станционного поста централизации, дежурного по станции) о предстоящем движении хозяйственных поездов на этом участке и о времени их проследования. Руководитель работ обязан довести информацию о движении хозяйственных поездов до каждого работника при проведении целевого инструктажа по охране труда.

Для руководителей метрополитена, служб и дистанций на каждой станции должно быть по четыре сигнальных жилета и четыре сигнальных фонаря, находящихся у дежурного по станции, а на наземных станциях дополнительно по четыре сигнальных красных и желтых флага; в каждом электродепо - по пять сигнальных жилетов, пять сигнальных фонарей и пять пар сигнальных флагов (красных и желтых), находящихся у дежурного по электродепо.

Сигнальные фонари, сигнальные флаги и сигнальные жилеты могут быть в экстренных случаях использованы и другими работниками метрополитена, прибывшими для устранения неисправностей, вызвавших нарушение нормальной работы устройств метрополитена, а также сотрудниками полиции.

Сигнальные фонари и сигнальные флаги необходимы для обеспечения личной безопасности работников, которые ими пользуются для подачи сигналов локомотивной бригаде о том, что они видят приближающийся поезд, а также, при необходимости, для остановки или уменьшения скорости движения поезда.

Проход локомотивных бригад (машиниста), машиниста-инструктора для приемки электроподвижного состава в тоннель, на наземный и

эстакадный участок, парковые пути разрешается при наличии сигнальных жилетов, сигнальных фонарей без оформления Наряда с обязательной регистрацией у дежурного по станции (дежурного по электродепо) установленным порядком.

8.1.5. Каждый работник должен знать, что наиболее выступающей частью подвижного состава является токоприемник, расположенный на высоте 20 см от уровня головки ходового рельса и выступающий за конец шпалы нормальной длины (2,7 м) на 25 см.

8.1.6. Ввиду нахождения в опасных зонах (тоннель, наземный, эстакадный участок, парковые и деповские пути, стесненности пространства), между движущимся подвижным составом и стенками тоннеля, предъявляются особые требования к одежде и обуви лиц, находящихся в тоннеле, на наземном и эстакадном участке, парковых и деповских путях:

- одежда не должна стеснять движения, должна быть застегнута;
- нельзя носить одежду с длинными развевающимися полами, которые могут зацепиться за выступающие части подвижного состава;
- головной убор или капюшон куртки не должен закрывать уши, чтобы не снижать уровень восприятия звуковых сигналов;
- обувь должна быть удобной, исключая возможность травмирования (нельзя находиться на путях в тапочках, сандалях и другой легкой обуви, каблук обуви должен быть устойчивым, не выше 3 см).

8.1.7. В случаях, не предусмотренных технологией производства работ, идти внутри рельсовой колеи запрещается.

8.1.8. Лица, находящиеся в тоннеле, на наземном и эстакадном участке, парковых путях, должны заблаговременно выбрать место, где можно укрыться при приближении поезда и сойти с пути, не ожидая сигнала машиниста, чтобы не подвергать себя опасности наезда, а также не вызвать экстренное торможение поезда, соблюдая при этом следующий порядок:

8.1.8.1. При производстве работ, не требующих закрытия перегона или ограждения места производства работ, из состава бригады выделяется наблюдающий, в обязанности которого входит наблюдение за приближением подвижного состава к месту производства работ и оповещение об этом работающих.

Наблюдающий (старший группы) за работающей или двигающейся к месту работы группой должен ответить на звуковой оповестительный сигнал, подаваемый машинистом поезда, прозрачно-белым огнем ручного фонаря в сторону приближающегося поезда. Предварительно старший группы должен убедиться, что все члены группы находятся вне габарита подвижного состава.

На наземных и эстакадных участках, парковых путях в светлое время суток наблюдающий (старший) группы подает сигнал локомотивной бригаде (машинисту) развернутым желтым флагом.

8.1.8.2. Локомотивная бригада (машинист), получив предупреждение о наличии работников на перегоне, обязана вести поезд с особой бдительностью, периодически подавать оповестительный сигнал, внимательно следить за сигналами, подаваемыми наблюдающим (старшим группы), повторять их показания и принимать незамедлительные меры по их исполнению.

8.1.8.3. Получив сигнал наблюдающего (старшего группы), локомотивная бригада (машинист) отвечает одним длинным звуковым сигналом поезда.

8.1.8.4. В случае, если локомотивная бригада (машинист) не получила от наблюдающего (старшего группы) сигнала, она принимает меры к остановке поезда до места производства работ или движущейся группы.

В том случае, когда локомотивная бригада (машинист) не была предупреждена о месте нахождения работников, а в случае включения на перегоне рабочего и аварийного освещения о причинах его включения, она должна вести поезд с такой скоростью (в зависимости от расстояния видимости), чтобы остановиться, не доезжая до места препятствия или людей, а так же выяснить через поездного диспетчера причину включения освещения.

8.1.9. При работе в тоннеле, а также в районе рампы необходимо обращать внимание на звонки громкого боя, извещающие о приближении поезда, и своевременно укрыться в безопасном месте.

8.1.10. При проходе по путям в районе стрелочных переводов и соединительных ветвей каждый работник, а при производстве работ в этих местах – наблюдающий, должны следить за возможным приближением поезда с любого направления.

8.1.11. При проходе по тоннелю, наземному и эстакадному участку, парковым путям группы работников (более двух человек) впереди должен находиться старший группы, а сзади наблюдающий, каждый из которых обязан иметь сигнальный фонарь (в светлое время на парковых путях, наземных и эстакадных участках – красные и желтые сигнальные флаги) и следить, чтобы все идущие при приближении поезда своевременно укрылись в безопасное место.

8.1.12. Запрещается садиться и вставать на защитный короб контактного рельса, на ходовые рельсы, элементы стрелочного перевода и другие предметы и устройства, находящиеся в непосредственной близости от пути, даже в период отсутствия напряжения на контактном рельсе.

8.1.13. При выполнении конкретных работ по технологическому процессу или устранению неисправностей в тоннелях, на наземных и эстакадных участках, парковых и деповских путях, как в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе, так и в период отсутствия напряжения на контактном рельсе каждый работник обязан соблюдать требования, изложенные в правилах и инструкциях по охране труда, действующих в своем подразделении.

8.2. Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных и эстакадных участках метрополитена:

8.2.1. При нахождении работников в тоннеле, на наземном или эстакадном участке пути (при плохой видимости) для выполнения работ дежурные по смежным станциям должны включать одновременно рабочее и аварийное освещение, а на наземном или эстакадном участке пути (при плохой видимости) - мачты освещения.

При нахождении работников в притоннельных сооружениях, освещение которых осуществляется от сети рабочего и аварийного освещения, дежурные по станции должны включать по требованию этих работников рабочее или аварийное освещение.

8.2.2. Отключение освещения, включенного на период прохода и производства работ, осуществляется дежурным по станции по указанию поездного диспетчера на основании сообщения об окончании работ и выходе всех работников.

8.2.3. Спуск с платформы на путь в тоннель, на наземный и эстакадный участок разрешается только по специальным лестницам, расположенным в торцах пассажирских платформ станции.

8.2.4. Проход по тоннелю разрешается, только навстречу движению поездов, а на объекты, расположенные на расстоянии до 60 м от торцевой двери, разрешается проход по направлению движения поезда.

8.2.5. При проходе в тоннеле, на наземном участке необходимо следовать со стороны противоположной контактному рельсу, в случаях, предусмотренных технологией производства работ при проходе внутри колеи проявлять особую осторожность, не наступать на элементы стрелочных переводов, рамные рельсы. Идти спокойным шагом. Бежать при перемещении по тоннелю, наземному участку запрещается.

Переходить через контактный рельс следует в местах, где с обеих сторон контактного рельса имеются банкетки. В местах перехода, где контактный рельс оборудован деревянным защитным коробом, дополнительно короб должен быть покрыт диэлектрическим ковром.

8.2.6. Проход по эстакадному участку пути осуществляется только по пешеходной дорожке, расположенной с правой стороны по направлению движения поездов, навстречу движению поезда, а на объекты,

расположенные на расстоянии до 60 метров от торцевой двери разрешается проход по направлению движения поездов.

При нахождении на пешеходной дорожке необходимо соблюдать осторожность в связи с наличием зазора между пешеходной дорожкой и ограждением эстакады, а также выступающих с левой стороны реперных знаков и табличек. Идти спокойным шагом. Бежать при перемещении по эстакадному участку запрещается.

Переход с одного пути на другой разрешается только в специально установленных местах, оборудованных переходными мостиками.

8.2.7. Для укрытия при пропуске поезда необходимо войти в нишу или выбрать место, где расстояние от конца шпалы до стенки тоннеля в уровне балласта или бетона будет не менее 70 см, или встать на банкетку, сходной служебный мостик, трубу или выступы тоннельной отделки.

Пропуская подвижной состав, следует держаться за кабельные кронштейны, трубы, ребра тубингов. Держаться за кабель запрещается.

8.2.8. Работающий в тоннеле, на наземном и эстакадном участке обязан выбирать такое положение, чтобы его лицо было обращено в сторону ожидаемого поезда.

8.2.9. Работник может иметь при себе служебную сумку (чемодан), приборы и инструменты, размеры которых не превышают 65 x 35 x 20 см, длинномерный инструмент до 170 см. Проход с тяжелыми и более громоздкими предметами к месту работы разрешается только при снятом напряжении с контактного рельса.

8.2.10. Во избежание поражения электрическим током при наличии напряжения на контактном рельсе запрещается прикасаться металлическими предметами одновременно к ходовому рельсу и тубинговой отделке.

Необходимо также следить, чтобы указанные предметы и инструмент были убраны до подачи напряжения на контактный рельс.

8.2.11. Действующие вентиляционные шахты создают сильный шум, ухудшающий слышимость в тоннеле, поэтому при работе вблизи шахт следует проявлять особую бдительность.

8.2.12. Находясь в двухпутных тоннелях (наземных участках) работник, услышавший или заметивший приближающийся поезд, обязан встать за пределы габарита подвижного состава и дождаться, пока проследует поезд, независимо от того, по какому пути он движется.

8.2.13. Нахождение работников во время ночного «окна» в период движения хозяйственных поездов в тоннелях стесненного габарита
о п а с н о.

Перед выходом на перегон, где есть участки тоннеля стесненного габарита, каждому работнику должен быть проведен целевой инструктаж

по охране труда с обязательной проработкой мер безопасности при проходе или выполнении работ на этих участках.

8.2.13.1. Выполнение любых видов ремонтных работ в «ночные окна» на участках тоннелей стесненного габарита разрешается не менее чем в два лица, одно из которых назначается наблюдающим, при условии ограждения места производства работ сигналами остановки в соответствии с пунктом 4.6 ИСИ метрополитенов РФ или закрытия перегона для движения всех поездов, если это предусмотрено технологическим процессом.

При нахождении группы работников на участках тоннеля стесненного габарита наблюдающий обязан своевременно подать сигнал остановки локомотивной бригаде приближающегося хозяйственного поезда.

8.2.13.2. Проход работников в одно лицо во время «ночного окна» по тоннелям стесненного габарита для осмотра сооружений и устройств или транзитом разрешается только при соблюдении следующих мер безопасности:

- перед выходом в тоннель стесненного габарита каждый работник обязан через дежурного станционного поста централизации, дежурного по станции, поездного диспетчера или своего непосредственного руководителя узнать план работы хозяйственных поездов на данном перегоне (участке);

- проход на данный перегон (участок) разрешен только при отсутствии движения хозяйственных поездов или после проследования последнего хозяйственного поезда;

- при проходе в тоннеле стесненного габарита работник должен следовать с включенным фонарем (прозрачно-белый огонь, направлен по ходу движения, красный огонь, направлен в противоположенную сторону), быть предельно внимательным и постоянно следить за подаваемыми в тоннеле звуковыми и световыми сигналами.

При проходе на объекты, расположенные в притоннельных сооружениях тоннелей стесненного габарита, после захода на объект работник обязан доложить об этом диспетчеру своей службы (электромеханической, электроснабжения). Выход с объекта разрешен только после получения информации через диспетчера своей службы об отсутствии движения хозяйственных поездов на этом перегоне.

8.2.13.3. Перед внеплановым отправлением хозяйственного поезда на перегон, где есть участки тоннеля стесненного габарита, поездной диспетчер обязан оповестить дежурных по станциям, ограничивающих этот перегон, о предстоящем проследовании хозяйственного поезда, и дать указание о подаче на перегон аварийно-оповестительного сигнала. По этому сигналу работники, находящиеся на перегоне, обязаны немедленно

связаться с поездным диспетчером по тоннельной связи и, получив от него информацию о предстоящем отправление на этот перегон хозяйственного поезда, доложить о месте своего нахождения. При нахождении в тоннеле стесненного габарита работник должен выйти на станцию или на участок тоннеля, где отсутствует стесненный габарит, или зайти в место укрытия, и доложить об этом поездному диспетчеру по тоннельной связи. Находясь в тоннеле, работник должен подавать сигнал прозрачно-белым огнем ручного фонаря в сторону приближающегося поезда.

8.2.13.4. Машинисты хозяйственных поездов обязаны подавать оповестительные сигналы при приближении к участкам тоннелей стесненного габарита, а при следовании по ним подавать оповестительные сигналы постоянно. Следовать на участках тоннеля стесненного габарита со скоростью, обеспечивающей остановку хозяйственного поезда перед возможно находящимися там людьми или препятствием с учетом плана и профиля пути на этом участке.

Машинист, увидев находящихся в зоне стесненного габарита людей или препятствие, обязан принять меры к немедленной остановке поезда, не доезжая до людей или препятствия. Следовать далее машинист имеет право только после того, как все препятствия будут удалены, наблюдающий выведет людей из опасной зоны, а в случае прохода в одно лицо – сам работник выйдет из опасной зоны, и получения сигнала на разрешение движения.

8.3. Меры безопасности при входе (выходе), проходе и пребывании на территории парковых и деповских путей.

8.3.1. Проход по территории электрифицированных и не электрифицированных парковых путей разрешается только по служебным проходам. Схема служебных проходов разрабатывается и утверждается начальником электродепо.

На схеме должны быть указаны пути безопасного прохода к различным местам парковых путей, обозначены наиболее опасные для прохода места с учетом профиля пути, места схода с путей для пропуска подвижного состава, места проезда автотранспорта и другие местные условия. На этой же схеме для наглядности наносятся границы частичного снятия напряжения с контактного рельса парковых путей.

Проход работников группой или в одно лицо по маршрутам служебных проходов осуществляется без Наряда и без регистрации у дежурного по электродепо.

Нарушение маршрута следования з а п р е щ а е т с я.

Схемы служебных проходов должны быть вывешены в помещениях дежурного по электродепо, дежурного станционного поста централизации электродепо, дорожного мастера, в помещении мотодепо, на контрольно-пропускном пункте электродепо.

8.3.2. В местах прохода по парковым путям должны быть установлены указательные знаки безопасности. Форма и сигнальный цвет знаков безопасности должны соответствовать ГОСТ «ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная». При необходимости устанавливаются также указатели с надписями, указывающими ближайшие места прохода и перехода через пути.

8.3.3. При необходимости снятия напряжения с контактного рельса парковых путей (полностью или частично) должен соблюдаться следующий порядок:

8.3.3.1. Ответственное лицо за производство работ (руководители служб, дистанций) за сутки до начала работ передают соответствующую телефонограмму на имя начальника электродепо и главного диспетчера службы движения.

8.3.3.2. Начальник электродепо, получив телефонограмму от ответственного лица за производство работ со снятием напряжения с контактного рельса, дает указание дежурному по электродепо согласовать с поездным диспетчером возможность и время снятия напряжения.

8.3.3.3. Старший группы в соответствии с полученным Нарядом записывает в Книгу заявок о подаче и снятии напряжения 825В на парковые пути электродепо заявку на снятие напряжения с контактного рельса, указав свою фамилию, должность, место производства работ (номер парка), время начала и окончания работ, характер работы.

8.3.3.4. Дежурный по электродепо, получив заявку на снятие напряжения, выполняет по распоряжению энергодиспетчера необходимые отключения с помощью разъединителей в соответствии с Инструкцией о порядке пользования разъединителями 825В в устройствах контактной сети электродепо.

8.3.3.5. После снятия напряжения с контактного рельса дежурный по электродепо в присутствии старшего группы указателем напряжения проверяет отсутствие напряжения на отключенном участке контактного рельса и указывает место, где производитель работ (старший группы) устанавливает переносное заземление на контактном рельсе, после чего делает отметку в Наряде и допускает бригаду к производству работ.

Об установке переносного заземления дежурный по электродепо докладывает энергодиспетчеру.

8.3.3.6. О снятии напряжения с контактного рельса парковых путей дежурный по электродепо ставит в известность поездного диспетчера и дежурного станционного поста централизации электродепо.

8.3.4. Если во время производства работ напряжение с контактного рельса снято с части парковых путей, то в этом случае перед контактным рельсом, остающимся под напряжением, устанавливаются переносные щиты «Стой! Контактный рельс под напряжением» надписью,

обращенной в сторону работающей бригады. Установка и снятие этих переносных щитов выполняется старшим группы.

При отсутствии таких переносных щитов в указанных местах на все время производства работ выставляется наблюдающий, который должен предупреждать работающих об опасности приближения к участкам контактного рельса, находящимся под напряжением.

Места производства работ на парковых путях должны быть ограждены в соответствии с ПТЭ метрополитенов РФ, ИСИ метрополитенов РФ, Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей.

Ответственность за установку сигналов ограждения несет руководитель работ (старший группы).

В помещении дежурного по электродепо должно находиться необходимое количество переносных сигналов ограждения, количество которых определяется начальником электродепо в зависимости от местных условий.

8.3.5. Перед выходом на парковые пути старший группы назначает наблюдающего (или выполняет его функции сам), инструктирует его и обеспечивает сигнальными принадлежностями:

- в темное время суток – сигнальным фонарем с прозрачно-белым огнем;

- в светлое время – сигнальными красным и желтым флагами.

8.3.6. Наблюдающий должен находиться среди группы в таком месте, чтобы видеть всю группу и приближение подвижного состава.

8.3.7. Проходить к месту производства работ по возможности следует со стороны, противоположной контактному рельсу.

При проходе необходимо обращать внимание на встречающиеся препятствия (элементы стрелочных переводов, предельные столбики и др.). Идти спокойным шагом. Бежать при перемещении по парковым путям запрещается.

8.3.8. По окончании работ, требовавших снятия напряжения с контактного рельса, старший группы проверяет готовность контактного рельса и парковых путей к подаче напряжения, совместно с дежурным по электродепо проверяет отсутствие людей на парковых путях, снимает переносные заземления и переносные сигналы ограждения. Старший группы явившись вместе с членами бригады к дежурному по электродепо для регистрации выхода в соответствии с пунктом 7.14 настоящей Инструкции и записывает в Книге заявок о подаче и снятии напряжения 825В на парковые пути электродепо заявку на подачу напряжения, докладывает энергодиспетчеру о снятии переносного заземления.

8.3.9. Дежурный по электродепо, получив заявку на подачу напряжения, лично убеждается в готовности контактного рельса и

парковых путей к подаче напряжения, сообщает дежурному по станционному посту централизации о выходе людей и о предстоящей подаче напряжения.

8.3.10. Дежурный станционного поста централизации электродепо по громкоговорящему оповещению объявляет о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс парковых путей. С момента объявления контактный рельс считается под напряжением.

8.3.11. Дежурный по электродепо после объявления о подаче напряжения на контактный рельс, получив распоряжение энергодиспетчера, производит сбор схемы по подаче напряжения на контактный рельс в соответствии с Инструкцией о порядке пользования разъединителями 825В в устройствах контактной сети электродепо.

8.3.12. При наличии напряжения на контактном рельсе парковых путей электродепо запрещается выполнять работы по обслуживанию устройств электрической централизации одновременно с работами по ремонту и обслуживанию пути.

8.3.13. Погрузочно-разгрузочные работы на парковых путях в районе контактного рельса должны производиться при снятом напряжении с контактного рельса, если токораздел контактного рельса составляет не менее 25 метров при соблюдении требований настоящей Инструкции.

8.3.14. В случаях, не предусмотренных технологией производства работ, проход вдоль деповских путей осуществляется по маршрутам служебных проходов. Схема служебных проходов разрабатывается и утверждается начальником электродепо. При разработке схемы выбираются наиболее оптимальные и безопасные маршруты прохода, учитывающие проход ко всем производственным и санитарно-бытовым объектам электродепо, на схеме обозначаются места стесненного габарита.

В случаях, предусмотренных технологией производства работ, проход вдоль деповских путей осуществляется между габаритными линиями смотровых канав. Запрещается проход вдоль деповских путей в местах стесненного габарита при наличии на пути подвижного состава, находящегося под напряжением, а так же при приемке (выдаче) подвижного состава.

При наличии на деповском пути подвижного состава, находящегося под напряжением, проход вдоль деповского пути с крупногабаритными и длинномерными предметами запрещен.

8.3.15. На деповских путях в местах стесненного габарита должна быть нанесена сигнальная предупреждающая окраска или вывешены предупреждающие знаки.

8.3.16. Переход и перевозка грузов через деповские пути разрешается по проходу вдоль ворот в здании электродепо, по проходу в конце путей и по переходным мостикам.

8.3.17. Запрещается переходить деповские пути перед движущимся подвижным составом и после сигнала о приеме или отправлении подвижного состава.

8.3.18. Спускаться в смотровые каналы разрешается только по лестницам.

Запрещается переход через смотровые каналы и спуск в них не по сходным устройствам.

В смотровых каналах необходимо соблюдать личную осторожность при нахождении в зоне расположения технологического оборудования.

8.4. Меры безопасности при входе (выходе), проходе локомотивных бригад (машинистов), машинистов-инструкторов в тоннели для приемки (сдачи) электроподвижного состава.

Вход (выход), проход локомотивных бригад (машинистов), машинистов-инструкторов в тоннели для приемки (сдачи) электроподвижного состава должен осуществляться по маршруту следования. Нарушение маршрута следования запрещается.

Схемы маршрутов безопасных проходов к местам расстановки подвижного состава разрабатываются руководителями электродепо для каждой станции, где осуществляется или возможен отстой электроподвижного состава и согласовываются с соответствующим начальником дистанции службы движения. Схемы должны быть разработаны с учетом требований пунктов 2.7, 3.1 настоящей Инструкции. На схемах должны быть указаны пути безопасного входа (выхода), прохода к местам расстановки подвижного состава с учетом разрывов контактного рельса и установленных сходных служебных мостиков и банкетов, обозначены наиболее опасные места, безопасные места схода с путей для пропуска подвижного состава, а также указано местонахождение и вид связи, по которым должны осуществляться переговоры с поездным диспетчером (дежурным станционного поста централизации).

Схемы должны быть вывешены в местах заступления локомотивных бригад, в помещениях дежурных по станции на соответствующих станциях, копии схем должны находиться на диспетчерском участке Службы движения. В местах заступления локомотивных бригад и на диспетчерском пункте в комплект схем маршрутов безопасных проходов к местам расстановки подвижного состава должны быть включены все станции линии, где осуществляется или возможен отстой подвижного состава.

Ознакомление локомотивных бригад (машинистов) со схемами маршрутов безопасных проходов к местам расстановки подвижного состава должно осуществляться при проведении первичных и повторных

инструктажей по охране труда с соответствующим оформлением в Журнале регистрации инструктажей по охране труда.

9. Порядок прохода в тоннель (выхода из тоннеля) сотрудников УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве для проверки наличия посторонних лиц в местах расстановки подвижного состава на ночной отстой при отсутствии напряжения на контактном рельсе

9.1. Для повышения уровня антитеррористической защищенности метрополитена, предотвращения случаев несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию метрополитена в ночное время с целью осуществления вандальных действий и нанесения материального ущерба метрополитену устанавливается Порядок прохода в тоннель (выхода из тоннеля) сотрудников УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве (далее – сотрудников полиции) для проверки наличия посторонних лиц в местах расстановки подвижного состава на ночной отстой при отсутствии напряжения на контактном рельсе.

Проход сотрудников полиции в тоннель осуществляется после предъявлении служебного удостоверения дежурному по станции и самостоятельной регистрации в Журнале контроля прохода, а также при наличии сигнального жилета со светоотражающими элементами у каждого сотрудника и аккумуляторного фонаря (не менее 2 – в случае прохода группы).

9.2. Действия сотрудника полиции:

9.2.1. Проход в тоннель сотрудников полиции разрешен после снятия напряжения с контактного рельса, открытия торцевых дверей и самостоятельной регистрации прохода у дежурного по станции в Журнале контроля прохода и видеорегистрации в кабине дежурного по станции.

9.2.2. Сотрудники полиции должны выйти из тоннеля до подачи сигнала времени.

9.2.3. После выхода из тоннеля каждый сотрудник полиции должен явиться к дежурному по станции для самостоятельной регистрации его выхода в Журнале контроля прохода, сдачи аккумуляторных фонарей и сигнальных жилетов.

9.2.4. Если сотрудник полиции вышел на другой станции, то он должен явиться к дежурному по станции этой станции для регистрации выхода в Журнале контроля прохода, сдачи аккумуляторных фонарей и сигнальных жилетов, а так же по телефону поставить в известность дежурного по станции, где производился проход в тоннель.

9.3. Действия дежурного по станции:

9.3.1. Дежурный по станции контролирует регистрацию прохода и выхода сотрудников полиции в Журнале контроля прохода и на видеорегистратор.

9.3.2. Выдает аккумуляторные фонари (не менее 2 – в случае прохода группы) и сигнальные жилеты каждому сотруднику полиции.

9.3.3. Предупреждает о работе хозяйственных поездов.


9.3.4. Пропускает в тоннель сотрудников полиции только после снятия высокого напряжения с контактного рельса и открытия торцевых дверей.

9.3.5. Контролирует выход сотрудников полиции из тоннеля.

9.3.6. Если до подачи второго предупредительного сигнала о подаче напряжения на контактный рельс сотрудники полиции из тоннеля не вышли, сообщает поезвному диспетчеру и принимает меры по розыску не вышедших сотрудников.

9.4. Заезд (выезд) сотрудников полиции для обследования постороннего предмета в вагоне поезда, находящегося на станционных путях, осуществляется после разрешения поездного диспетчера без регистрации в Книге учета прохода.

Главный инженер –
первый заместитель
начальника метрополитена




Н.Ф. Бабушкин

П Е Р Е Ч Е Н Ь
случаев, при которых работники допускаются в тоннели,
на наземные и эстакадные участки, парковые пути во время
движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на
контактном рельсе независимо от размеров движения

1. Проникновение в тоннель посторонних лиц
2. Попадание на путь посторонних предметов, угрожающих безопасности движения поездов
3. Загорание, задымление или затопление тоннеля (наземного, эстакадного участка)
4. Неисправность пути, подвижного состава, сооружений, устройств СЦБ, связи, электроснабжения, электромеханических и других устройств и технических средств, угрожающих безопасности движения поездов и влияющих на уменьшение пропускной способности
5. Не предусмотренные перечнем случаи по указанию поездного диспетчера

Главный инженер –
первый заместитель
начальника метрополитена



Н.Ф. Бабушкин

**Порядок выдачи, учета и заполнения
Наряда на допуск в тоннель, на наземный и эстакадный участок,
парковые пути в период движения электропоездов и наличия
напряжения на контактном рельсе**

1. Наряд действителен на допуск работников в тоннель, на наземный и эстакадный участок при наличии пропуска со штампом «проход на объекты метрополитена под напряжением» для прохода (проезда) группами от двух до пяти человек. На парковых путях наличие наряда дает право прохода на электрифицированные пути независимо от наличия у работающего пропуска (удостоверения) со штампом «проход на объекты метрополитена под напряжением».

2. Право на выдачу Наряда имеют руководители метрополитена, служб, дистанций, электродепо, а также лица, определенные приказами этих руководителей.

3. Регистрация Нарядов осуществляется работником, имеющим право выдачи наряда, в журнале, который должен содержать следующую информацию: № наряда, дата выдачи, место производства работ, состав бригады.

4. Нумерация нарядов ведется ежемесячно с первого номера, начиная с первого числа каждого месяца.

5. Наряд составляется в двух экземплярах и действителен на срок не более 15 календарных дней с момента выдачи.

6. Наряды с истекшими сроками действия возвращаются и хранятся у лиц, выдавших наряд, в течение 30 суток.

7. На время производства работ один экземпляр наряда находится у руководителя работ (старшего группы), второй - у дежурного по станции (дежурного по электродепо).

8. Записи в наряде должны быть разборчивыми. Заполнение наряда карандашом и исправления текста не допускаются.

9. Кроме фамилий работников, указываемых в наряде, записываются их инициалы.

10. До оформления допуска работников в тоннель, на наземный и эстакадный участок, парковые пути должны быть проведены целевые инструктажи, с оформлением в соответствующей таблице бланка наряда. Инструктаж членам бригады проводит работник, ответственный за безопасное производство работ, а ему - выдающий наряд.

Подписи работников в соответствующей таблице бланка наряда являются подтверждением проведения и получения целевого инструктажа.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов, на которые во время движения электропоездов и (или) при наличии напряжения на контактном рельсе разрешается проход (проезд) для выполнения плановых работ по осмотру, содержанию и ремонту оборудования и устройств, за исключением участков стесненного габарита

1. Перегоны наземных участков (при наличии наряда):
от ramпы Сокольники до ramпы Преображенская площадь
от ramпы Автозаводская до ramпы Коломенская
от ramпы Киевская - Студенческая
после ввода в эксплуатацию станции Технопарк
от ramпы Автозаводская - Технопарк
от ramпы Коломенская - Технопарк
Студенческая - Кутузовская
Кутузовская - Фили
Фили - Багратионовская
Багратионовская - Филевский парк
Филевский парк - Пионерская
Пионерская - Кунцевская
Кунцевская - Молодежная
от ramпы Первомайская - Измайловская
Измайловская до ramпы Партизанская
Выхино - электродепо Выхино
Выхино - Лермонтовский проспект
Наземные участки перегонов (при наличии наряда):
Волгоградский проспект - Текстильщики
Рязанский проспект - Выхино
Смоленская - Киевская (Филевской линии)
2. Стрелочные переводы при осмотре работниками службы пути по должности не ниже помощника дорожного мастера, инспекторами пути (при наличии наряда).
3. Опытный участок пути с повышенными виброзащитными свойствами – I главный путь перегона Севастопольская - Нахимовский проспект (при наличии наряда).
4. Стрелочные переводы станций: Выхино, Текстильщики, Багратионовская, Кунцевская, Партизанская, Бульвар Адмирала

Ушакова, Бунинская аллея для осмотра и очистки от снега стрелочных переводов дежурными монтерами пути под руководством и наблюдением инспектора по контролю за состоянием пути, дорожного мастера или его помощника, механика СЦБ при наличии наряда независимо от размеров движения поездов в час.

5. Кладовые, расположенные в притоннельных сооружениях (монтеры пути под руководством дорожного мастера или помощника дорожного мастера при наличии пропуска (удостоверения) со штампом «под напряжением» группами от двух до трех человек в ночное время после прохода последнего поезда (без наряда).
6. Служебные помещения за торцевыми дверями без выхода на путь на станциях: Сокольники, Парк Культуры (радиальная), Первомайская, Партизанская, Багратионовская, Проспект Вернадского, Битцевский парк (без наряда).
7. Разрешить проход дежурного персонала, осуществляющего осмотр и очистку стрелочных переводов от снега, к бытовому модулю, расположенному в междупутье на ПК 61+25 станции Бунинская аллея Бутовской линии, при наличии пропуска (удостоверения) со штампом «под напряжением» группами от двух до пяти человек (без наряда).
8. По Службе подвижного состава (без наряда)
 - 8.1. Действующие пункты технического обслуживания (ПТО) электроподвижного состава, расположенные на станционных путях за станциями (в период движения поездов допускается заезд и выезд персонала только на составе).
 - 8.2. Места планового ночного отстоя подвижного состава на главных и станционных путях линий
9. По Службе электроснабжения
 - 9.1. Понижительные подстанции: П-12, П-47, П-56, П-64, П-66, П-67, П-77, П-3, П-37 (без наряда), СТП – 301 заездом (выездом) на поезде через 3 и 4 станционные пути на станции Киевская АПЛ (без наряда), СТП-371 с заездом (выездом) на поезде по II главному пути ПК14+30 перегона Выставочная -Киевская (без наряда)
 - 9.2. Понижительные подстанции: РТП-1, РТП-2, РТП-3, РТП-4, РТП-5, РТП-6, РТП-7, РТП-8, ТП-15, ТП-20, ТП-26, ТП-27, ТП-31, ТП-35, ТП-41, ТП-46, П-93 ПП-359, ТП-356, СТП-301 с заездом (выездом) на поезде по I главному пути ПК44+45 перегона Киевская - Парк победы, СТП-371 заход через тупики станции Киевская Филевской линии (при наличии наряда)
 - 9.3. Сборки 825 вольт (разрешается только электромеханикам кабельной сети, электромеханикам сетей освещения и руководителям дистанций электроснабжения при наличии наряда, проезд только на составе) на станциях: Бульвар Рокоссовского, Сокольники, Университет, Речной вокзал, Автозаводская, Каховская, Киевская, Щелковская,

Молодежная, Новаясеневская, Беляево, ВДНХ, Медведково, Октябрьское поле, Южная, Орехово, Красногвардейская, Пражская, Савеловская, Отрадное, Алтуфьево, Марьино

Разрешается проход для обслуживания рубильников групповых щитков освещения тоннеля, расположенных между первой и второй торцевыми дверями станции без наряда, а также за второй торцевой дверью без спуска на путь (на служебном мостике) – без наряда.

10. По Службе пути
Перегоны наземных и эстакадных участков линий (при наличии наряда):

Сокольническая линия:

Сокольники – Преображенская I и II главные пути от ПК 67+10 до площадь ПК 70+40.

Замоскворецкая линия

до ввода в эксплуатацию станции Технопарк

Автозаводская – Коломенская I и II главные пути от ПК 072+40 до ПК 093+22

Замоскворецкая линия

после ввода в эксплуатацию станции Технопарк

Автозаводская – Технопарк I и II главные пути от ПК 072+40 до торца платформы станции Технопарк
Технопарк – Коломенская I и II главные пути от торца платформы станции Технопарк до ПК 093+22

Филевская линия:

Киевская – Студенческая I и II главные пути от ПК 40+32 до торца платформы станции Студенческая

Студенческая – Кутузовская I и II главные пути от торца платформы станции Студенческая до торца платформы станции Кутузовская

Кутузовская – Фили I и II главные пути от торца платформы станции Кутузовская до торца платформы станции Фили

Фили – Кунцевская I и II главные пути от торца платформы станции Фили до тупикового упора на 1 станционном пути станции Кунцевская

Арбатско – Покровская линия

Кунцевская – Молодежная I и II главные пути от торца

		платформы станции «Кунцевская» до ПК 134+64
Мякинино – Волоколамская		I и II главные пути от ПК 262+10 до ПК 266+56
Первомайская – Партизанская		I и II главные пути от ПК 0131+16 до ПК 0111+50
Славянский бульвар Кунцевская	–	I и II главные пути от ПК 119+22 до торца станции Кунцевская

Таганско – Краснопресненская линия

Волгоградский проспект Текстильщики	–	I и II главные пути от ПК 66+00 до ПК 83+37
Рязанский проспект – Выхино		I главный путь от ПК 140+40 до торца платформы станции Выхино
Выхино – Рязанский проспект		II главный путь от ПК 146+80 до ПК 140+40
Выхино – Лермонтовский проспект		I главный путь от торца платформы станции Выхино до ПК 155+50
Лермонтовский проспект Выхино	–	II главный путь от ПК 156+95 до торца платформы станции Выхино

Бутовская линия

Улица Старокачаловская Бунинская аллея	–	I и II главные пути от ПК 23+64 до тупиков за станцией Бунинская аллея
---	---	--

11. По Службе сигнализации, централизации и блокировки
 - 11.1. Помещения электромехаников на станциях: Комсомольская (радиальная), Парк Культуры (радиальная) - комнаты электромеханика, Белорусская (радиальная), Динамо, Свиблово, Ботанический сад - релейные АТДП, Медведково - релейная АДТП (проезд с высадкой работников на сходной служебный мостик, посадка со сходного служебного мостика по II главному пути Калужско-Рижской линии), Войковская - релейная АТДП (проезд с высадкой работников на сходной служебный мостик, посадка со сходного служебного мостика по I главному пути Замоскворецкой линии), Парк Культуры (радиальная) - релейная АТДП (проезд с высадкой работников на сходной служебный мостик, посадка со сходного служебного мостика по II главному пути Сокольнической линии (без наряда); Курская (радиальная), Площадь Революции - релейная АТДП (проезд с высадкой на сходной служебный мостик, посадка со сходного служебного мостика по I главному пути Арбатско-Покровской линии (без наряда)).
 - 11.2. Для технического обслуживания, ремонта и перемонтажа устройств АТДП после окончания движения пассажирских поездов (после проследования последнего поезда) до снятия напряжения с контактного рельса (при наличии наряда).

- 11.3. Для осмотра напольных устройств АТДП 1 раз в квартал во главе со старшим электромехаником (при наличии наряда).
- 11.4. Станция Александровский сад - релейная АТДП в порядке исключения - пешком с I главного станционного пути станции Александровский сад на нечетную соединительную ветвь станций Площадь Революции - Александровский сад (при наличии наряда) ПК02+20.
12. По Службе связи
- 12.1. Помещения кроссовой связи и радиоузла станции Павелецкая Замоскворецкой линии - проход по служебному мостику без спуска на путь.
- 12.2. Помещения кроссовой связи и радиоузла, линейно-аппаратного цеха (ЛАЦ) и другие служебные помещения на станции Троице – Лыково Арбатско-Покровской линии – проезд с высадкой работников на платформу по I главному пути.
- 12.3. Кроссовая связи и другие служебные помещения, расположенные на эвакуационном выходе «Точка «Д» Арбатско-Покровской линии - проезд с высадкой работников на платформу по I главному пути ПК-184+50.
13. По Электромеханической службе
- 13.1. Разрешается проезд на все установки, расположенные в притоннельных сооружениях на расстоянии более 60 метров от торцевой двери станции при наличии сходного служебного мостика и устройства диспетчерской связи на установке или в ходке, которые позволяют подать заявку для выезда бригады из тоннеля через диспетчера Электромеханической службы или поездного диспетчера.
- 13.2. Разрешается проезд на действующие инженерно-технические установки, находящиеся в притоннельных выработках станционных путей станций:
- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| Бульвар Рокоссовского | ВУ-1114, СУ-186, ВШ-189 |
| Сокольники | СУ-175 |
| Университет | ВУ-134 |
| Речной вокзал | СУ-221 |
| Каховская | ВУ-2100, СУ-296, Ш-271 |
| Красногвардейская | ВУ-2134, СУ-2121, |
| Парк Культуры | СУ-421 |
| Новогиреево | ВУ-718, артскважина |
| Новокосино | СУ-709, ВУ-711, ВШ-716 |
| Медведково | ВУ-5120 |
| ВДНХ | ВУ- 594 |

Пражская	ВУ- 814, СУ-816
Алтуфьево	ВУ- 8154, СУ- 8119
Бульвар Дмитрия Донского	ВШ- 811, ВУ- 8229
Отрадное	ВУ-8139
Марьино	ВУ- 911, СУ-920А, ВШ- 918

13.3. Разрешается в аварийных случаях проезд со станции Коломенская на ВУ-275, расположенную на перегоне Коломенская – Автозаводская I главный путь ПК067+72

13.4. Разрешается проход пешком на следующие установки, расположенные на расстоянии до 60 метров от торцевой двери станции:

Сокольническая линия

Бульвар Рокоссовского	артскважина
Черкизовская	артскважина
Сокольники	СУ - 175
Красносельская	ВУ-182
Лубянка	ВШ-157/16
Парк Культуры	ВУ-144
Кропоткинская	ВУ-146
Фрунзенская	ВУ-142
Университет	ВШ-126
Спортивная	артскважина
Юго-Западная	ВШ-122

Замоскворецкая линия

Речной вокзал	ВУ-224, СУ-223
Водный стадион	СУ-226, СУ-227
Войковская	ВУ-235
Сокол	СУ-235
Аэропорт	СУ-237
Динамо	РТП-1, СУ-241а
Белорусская	РТП-2, ВШ-241
Маяковская	ВШ-243, СУ-252, ВУ-248, ВУ-251
Театральная	СУ-259, кабельный коллектор на Арбатско-Покровскую линию
Новокузнецкая	ВШ-250, ВУ-265, СУ-263
Павелецкая	ВУ-267, СУ-267
Коломенская	СУ-276, ВУ-276
Каширская	артскважина, ВС-227, ВС-228, ВШ-263, ВШ-264, СУ-281, СУ-284
Каховская	артскважина
Кантемировская	СТП-221
Царицыно	СТП-222
Орехово	артскважина, СТП-223

Домодедовская артскважина, СТП-224
Красногвардейская СТП-225

Разрешается проезд на вентиляционную шахту, расположенную на 3 станционном пути станции Каширская ПК 0116+32 поездом, идущим под оборот.

Арбатско-Покровская линия

Семеновская СУ-328
Электrozаводская СУ-332
Бауманская СУ-338
Курская РТП-8, СУ-346
Площадь Революции ВШ-339, СУ-352, СУ-355, РТП-4
Арбатская ВУ-353
Смоленская П-66, ВУ-357
Киевская П-67

Кольцевая линия

Парк Культуры ВШ-412, П-55
Октябрьская ВШ-410, ВУ-420 п/п 54
Добрынинская П-53
Павелецкая ВШ-406
Таганская СУ-407, ВУ-409, ВШ-403, ВШ-404/5, П-51
Курская ВШ-401, ВУ-405, П-50
Комсомольская ВУ-450, ВУ-452
Проспект Мира ВШ-423, П-60
Новослободская ВШ-421, П-59, Т-40 (КВК)
Белорусская ВШ-418, П-58
Краснопресненская ВШ-416, ВУ-435, П-57
Киевская ВШ-414, П-56

Калужско-Рижская линия

ВДНХ объект В-45
Проспект Мира ВУ-583
Третьяковская артскважина, СТП-68, ВУ-566, ВШ-542/9
Шаболовская ВШ-536/7 «А», Камера «Б»
Ленинский проспект ВУ-554, ВШ- 531/41, ВШ-533/42
Академическая ВШ-528/39, ВШ-530/40
Профсоюзная ВШ-526/38
Новые Черемушки ВУ-537, ВУ-536, ВШ-521/36, ВШ-523/37
Калужская ВУ-528

Таганско-Краснопресненская линия

Кузьминки СТП-61
Текстильщики СТП-60
Волгоградский проспект СТП-59
Пролетарская СТП-73

Таганская	артскважина
Китай-город	артскважина, ВУ-666, ВШ-636
Пушкинская	артскважина
Баррикадная	артскважина
Беговая	артскважина
Октябрьское поле	СТП-76
Кузнецкий мост	артскважина
Щукинская	СТП-77
Тушинская	артскважина
Сходненская	артскважина
Планерная	ВУ-6135

Калининская линия

Перово	ВУ-729
Шоссе Энтузиастов	артскважина, ВУ-738
Авиамоторная	артскважина
Площадь Ильича	артскважина
Марксистская	артскважина, ВУ-762а, ВУ-756
Третьяковская	ВУ-767

Серпуховско-Тимирязевская линия

Улица академика Янгеля	артскважина
Чертановская	артскважина, ВУ-828
Серпуховская	артскважина, ВУ-877
Боровицкая	ВШ-847
Полянка	артскважина
Цветной бульвар	ВУ-895
Менделеевская	артскважина
Тимирязевская	артскважина, ВУ-8117
Петровско-Разумовская	ВУ-8123

Бутовская линия

Битцевский парк	ВШ-Л1-15
-----------------	----------

Люблинско - Дмитровская линия

Чкаловская	артскважина
Римская	артскважина, ВШ-603 бис, ТВУ-957
Крестьянская застава	артскважина
Дубровка	артскважина

13.5. Разрешается проход работников на ОВУ-942 ПК 2+34 (соединительная ветвь в электродепо Печатники) пешком со станции Печатники по I главному пути, далее по нечетной соединительной ветви до установки ОВУ-942.

По окончании работ на ОВУ-942 возврат осуществлять по нечетной соединительной ветви с переходом на II главный станционный путь согласно разработанного Электромеханической службой маршрута прохода.

- 13.6. Разрешается заезд со станции Выставочная по II главному пути перегона Выставочная – Киевская (Филевской линии) до сходного служебного мостика на ПК 1+98, далее через межпутевой ходок на I главный путь и после прохода поезда по банкетке заход на ВУ-М1-6.
- 13.7. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Новоясеневская, далее пешком до ВУ-502, СУ-503 и ВШ-505.
- 13.8. Разрешается доставка работников на ОВУ-966 ПК 6+58 и ВШ-938 ПК 8+19 электросоставом со II главного станционного пути станции Чкаловская на 3 станционный путь, далее пешком по соединительной ветви Чкаловская – Курская до ОВУ-966, ВШ-938. Выход и выезд осуществляется обратным порядком.
- 13.9. В аварийных случаях доставка работников на ОВУ-966 и ВШ-938 с тяжелым оборудованием (не более 30 кг) и обратно осуществляется электросоставом по указанию поездного диспетчера.
- 13.10. Разрешается проход в тупики станции Алма–Атинская на ВУ-2148 на ПК 0256+29, В сб-238 на ПК 0256+24 по II станционному пути от торцевой двери до установок.
- 13.11. Разрешается проход на перегон Улица академика Янгеля – Аннино на ВУ-8206а, расположенную на ПК215+65 по II пути, для чего осуществляется заезд на ВШ-815 на ПК 215+63 по I пути, далее осуществляется переход через ВШ-815 на II путь и после прохода поезда по банкетке заход на ВУ-8206а.
- 13.12. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Медведково и далее пешком до ВУ-5120.
- 13.13. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Зябликово и далее пешком на ВУ-9007 и ВШ-911.
- 13.14. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Марьино роца на ВУ-996.
- 13.15. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Марьино роца и далее пешком на ВШ-946.
- 13.16. Разрешается проход на установки, расположенные между первой и второй торцевыми дверями станции, а также за торцевой дверью без спуска на путь (без наряда):

Юго-Западная	СТП-63
Лубянка	ВУ-168
Красносельская	Щитовая ЭМС (пульт управления ВШ-170), ВУ-182
Комсомольская	ВУ-179, СУ-168
Сокольники	ВУ-185
Павелецкая (Замоскворецкой линии)	П-37
Арбатская (Арбатско-	П-64, ВШ -341, ВУ-356, артскважина

- | | |
|--|---|
| Покровской линии)
Смоленская (Арбатско-
Покровской линии)
Киевская (Филевской линии)
Партизанская
Первомайская
Электrozаводская
Семеновская
Бауманская | ВШ-343, ВУ-359
ВУ-370, СУ-375, П-12
СУ-325
ВШ-324, тепловой узел станции
ВШ-331
ВШ-329
ВШ-333 |
|--|---|
- 13.17. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Пятницкое шоссе и далее пешком на ВУ-3151, расположенную на ПК 305+52 по I главному пути.
- 13.18. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Пятницкое шоссе и далее пешком на ВУ-3152, расположенную на ПК 309+12 по II главному пути.
- 13.19. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Битцевский парк и далее пешком на ВУ-Л1-9, расположенную на ПК 041+87 по I главному пути.
- 13.20. Разрешается проезд под оборот в тупики станции Битцевский парк и далее пешком на ВУ-Л1-10, расположенную на ПК 043+08 по II главному пути.
- 13.21. Разрешается проход на ВУ-878, ВШ-844э пешком со станции Серпуховская по I главному станционному пути, далее по соединительной ветви Серпуховская - Октябрьская до установок (при наличии наряда). Выход осуществляется по соединительной ветви с переходом на I главный станционный путь станции Серпуховская.

Заместитель начальника
метрополитена – начальник
Службы подвижного состава



Д.А.Дошатов

Начальник Службы электроснабжения



А.Н.Жуков

Начальник Службы пути



Р.А.Цуканов

Начальник Службы сигнализации,
централизации и блокировки



Б.А.Дрикер

Начальник Электромеханической
службы



Д.Г.Пузанков

Начальник Службы связи



В.И.Вазюля

Приложение № 4 к Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих

П Е Р Е Ч Е Н Ь

перегонов с тоннелями стесненного габарита приближения строений метрополитена

Наименование перегона	Участок тоннеля со стесненным габаритом	Месторасположение мест укрытия для пропуска хозяйственных поездов
Преображенская площадь – рампа	I главный путь	ПК: 71+51, 71+87, 72+20, 72+52, 72+96, 73+27, 73+63, 74+00, 74+28, 74+63, 75+00, 75+33, 75+68, 76+11, 76+41 (банкетка) ПК от 76+45 до 76+21 (раструб) ПК 72+67, 73+22 (межпутный ходок)
	II главный путь	ПК: 71+45, 71+78, 72+00, 72+25, 72+57, 72+86, 73+30, 73+92, 74+26, 74+58, 74+89, 75+83, 76+12, 76+43, 76+74 (банкетка) ПК от 76+45 до ПК 76+21 (раструб)
Рампа – Сокольники	I главный путь	ПК: 64+74, 64+42, 64+12, 63+83, 63+63, 63+27, 62+93, 62+58, 62+22, 61+89, 61+52, 61+18, 60+75, 60+40, 60+05, 59+70, 59+34, 59+00, 58+54, 58+20, 57+85 (банкетка) ПК 59+44 (выработка) ПК 57+22
	II главный путь	ПК: 53+82, 54+18, 57+65, 58+04, 58+43, 58+76, 59+12, 59+46, 59+80, 60+15, 60+51, 60+86, 61+15, 61+56, 61+89, 62+24, 62+62, 62+96, 63+30, 63+65, 66+53 (банкетка) ПК: 53+82, 54+18, 59+40, 59+46, 64+11, от 54+30 до 54+58,5 (межпутный ходок) ПК от 64+79 до 65+07 (выработка) ПК: от 63+69 до 63+75, от 65+11 до 67+43,7
Сокольники – Красносельская	I главный путь	ПК: 41+45, от 41+63 до 41+79, 42+73, 43+24, 43+75, 44+29, 44+75, 47+42, 47+75, 48+23, 48+70, 49+05, 50+14 (ниша) ПК: от 42+02 до 42+41, от 51+02 до 51+22, от 51+30 до 51+40 (раструб) ПК от 44+83 до 44+86 (выработка) ПК: 51+42, 51+46 (межпутный ходок)

	II главный путь	ПК: 43+00, 43+50, 44+00, 44+49, 47+48, 47+54, 47+84, 48+40, 49+89, 49+40, 49+88, 50+45(ниша) ПК: от 42+02 до 42+41, от 51+02 до 51+22, от 51+30 до 51+40 (раструб) ПК: 51+42, 51+46 (межпутный ходок)
Красносельская – Комсомольская	I главный путь	ПК: 36+18,1, 37+03, 37+65, 38+16 (ниша)
	II главный путь	ПК: 35+64, 35+93, 36+18, 36+43, 36+70, 37+40, 38+45 (ниша)
	I главный путь	ПК 29+73 (ниша) ПК: от 25+25 до 25+40, от 29+57 до 29+49 (раструб) ПК: от 25+33 до 25+30, от 25+20 до 25+25
Комсомольская – Красные ворота	II главный путь	ПК 25+29, 27+28 (ниша) ПК: от 25+25 до 25+40, от 29+57 до 29+49 (раструб)
	I главный путь	ПК 05+50 (межпутный ходок)
Охотный ряд – Библиотека имени Ленина	II главный путь	ПК 05+50 (межпутный ходок)
	I главный путь	ПК: 011+80, 012+00, 012+60, 013+75, 013+90, 014+80, 014+85, 015+33, 016+40, 016+46, 016+72, 017+02 (ниша)
Библиотека имени Ленина – Кропоткинская	II главный путь	ПК: 011+80, 012+04, 012+30, 012+95, 013+48, 014+61, 015+06, 017+00 (ниша)
	I главный путь	ПК: 019+33, 019+55, 019+80, 020+08, 021+28, 022+33, 023+69, 024+53, 025+61, 026+09, 026+57, 026+96, 027+33, 028+55, 028+95, 028+17, 029+21, 029+74, 029+96 (ниша)
Кропоткинская – Парк Культуры	II главный путь	ПК: 019+41, 019+67, 019+94, 020+13, 021+10, 022+06, 022+50, 023+06, 023+88024+24, 024+87, 025+38, 025+85, 026+33, 026+77, 027+34, 027+74, 027+98, 028+34, 029+13, 029+75, 029+98 (ниша)
	I главный путь	ПК 40+50 (ВСБ-220) ПК 40+90 (ВУ-245) ПК 42+00 (межпутный ходок) ПК: 46+08, 46+20 (СУ-243) ПК: 42+16, 46+40, 46+76 (ниша)
Белорусская – Динамо	II главный путь	ПК 40+50 (ВСБ-220) ПК 40+90 (ВУ-245) ПК 42+00 (межпутный ходок) ПК: 46+08, 46+20 (СУ-243) ПК: 42+16, 46+40, 46+76 (ниша)
	I главный путь	ПК 40+50 (ВСБ-220) ПК 40+90 (ВУ-245) ПК: 41+75, 42+16, 42+43, 49+95 (ниша)

		ПК 42+00 (межпутный ходок) ПК 42+49, 42+60 (СУ-244) ПК 46+08, 46+20 (СУ-243) ПК 46+40 (ВШ-238)
Каширская – 4 станционный путь	от ПК 0119+55,6 до ПК 0119+61,6	нет
Партизанская – рампа	I главный путь	ПК: от 0103+26 до 0103+72, от 0103+43 до 0103+72, от 0106+57 до 0107+30, 0106+75, от 0108+97 до 0109+10 (межпутный ходок) ПК: 0105+50, 0105+75, 0106+00, 0106+25, 0106+50, 0107+35 (ниша) ПК: 0107+52, 0107+60, 0107+65, 0107+68, 0107+80, 0107+85, 0107+88, 0107+93, 0107+98, 0108+05, 0108+10, 0108+15, 0108+20, 0108+25, 0108+30, 0108+33, 0108+38, 0108+47, 0108+50, 0108+53, 0108+58, 0108+61, 0108+73, 0108+76, 0108+79, 0108+82, 0108+85, 0108+88, 0108+94, 0109+34, 0110+40, 0110+90
	II главный путь	ПК: от 0103+45 до 0103+57, от 0103+62 до 0103+75 (межпутный ходок) ПК: 0104+18, 0104+45, 0104+94, 0105+39, 0105+63, 0105+90, 0106+15, 0106+38, 0106+87, 0107+10, 0109+15, 0109+61, 0110+18, 0110+68, 0111+17 (ниша) ПК: от 0103+32 до 0103+75
Александровский сад – Арбатская (Филевской линии)	I главный путь	ПК: 3+49, 3+56, 3+73, 3+90, 4+02, 5+61, 5+86, 6+09
	II главный путь	ПК: 3+52, 3+55, 3+60, 3+66, 3+72, 3+77, 3+87, 3+91, 3+99, 4+04, 4+12, 4+17, 4+47, 4+87, 5+11, 5+36, 5+62, 5+87
Арбатская – Смоленская (Филевской линии)	I главный путь	ПК: 8+40, 8+60, 8+88, 9+00, 9+28, 9+75, 10+26, 10+75, 11+75, 12+71, 13+19, 13+65, 14+15, 14+52, 15+72, 16+19, 16+65, 17+10, 17+59, 18+05, 18+34, 18+62
	II главный путь	ПК: 8+34, 8+60, 8+83, 9+07, 9+20, 9+56, 10+00, 10+50, 10+96, 11+46, 12+38, 12+98, 13+38, 13+90, 14+35, 14+80, 15+25, 15+53, 16+48, 17+82, 18+06, 18+30, 18+60
Ботанический сад – Свиблово	I главный путь от ПК 0105+00 до ПК 0109+00	ПК: 0106+00, 0106+95, 0108+65

	II главный путь от ПК 0105+00 до ПК 0109+00	ПК: 0105+63, 0107+00, 0108+52
Свиблово – Бабушкинская	I главный путь от ПК 0124+00 до ПК 0127+00 I главный путь от ПК 0129 + 50 до ПК 0132+00	ПК: 0124+22, 0126+55 ПК от 0125+20 до 0125+40 ПК: 0129+75, 0131+80 ПК от 0130+25 до 0130+30, от 0131+25 до 0131+30
Бабушкинская – Медведково	II главный путь от ПК 0124+00 до ПК 0127+00 I главный путь от ПК 0143+50 до ПК 0147+00 II главный путь от ПК 0143+50 до ПК 0147+00	ПК: 0124+20, 0124+50, 0126+20 ПК: 0143+51, 0144+24, 0145+96, 0146+12 ПК: 0144+18, 0144+80
Кузьминки – Текстильщики	I главный путь от ПК 96+00 до ПК 97+00 II главный путь от ПК 96+00 до ПК 97+00	ПК: 96+71, 96+37 (банкетка) ПК: 96+40, 96+75 (банкетка)
Выхино – Рязанский проспект	II главный путь от ПК 146+80 до ПК 149+95	ПК: от 147+10 до 147+18, от 148+59 до 148+64
Выхино – Лермонтовский проспект	I главный путь от ПК 169+49 до ПК 171+32 II главный путь от ПК 169+49 до ПК 171+32	ПК: 170+75 (межпутный ходок) ПК 170+78 (межпутный ходок)

Перово – Новогиреево	<p>І главный путь от ПК 131+00 до ПК 132+00</p> <p>ІІ главный путь от ПК 134+00 до ПК 135+00</p>	нет	ПК: от 134+94 до 135+01 (сходной служебный мостик)
	<p>І главный путь от ПК 112+20 до ПК 113+20</p> <p>ІІ главный путь от ПК 110+85 до ПК 110+92</p> <p>ІІІ главный путь от ПК 111+21 до ПК 111+34</p>	нет	ПК 112+20 (банкетка)
Шоссе Энтузиастов – Перово	<p>І главный путь от ПК 78+90 до ПК 80+10</p> <p>ІІ главный путь от ПК 78+90 до ПК 80+10</p>	нет	ПК 111+00 (банкетка)
Тульская – Нагатинская	<p>І главный путь от ПК 106+50 до ПК 106+60</p>	нет	ПК: 79+67, 79+71
Нагатинская – Нагорная	<p>ІІ главный путь от ПК 120+00 до ПК 124+00</p> <p>ІІІ главный путь от ПК 125+00 до ПК 125+60</p>	нет	ПК: 120+27, 120+70, 121+20, 121+57, 122+16, 122+90, 123+30, 123+62, 124+08
Нагорная – Нахимовский проспект	<p>ІІІ главный путь от ПК 0174+10 до ПК 0177+45</p>	нет	ПК: 125+00, 125+47, 125+60 ПК 125+38 (выработка)
Царицыно – Орехово	<p>ПК 0175+42 (ВУ-2118)</p>	нет	

	II главный путь от ПК 0174+10 до ПК 0177+45	ПК 0175+43 (ВУ-2118)
Шипиловская – Борисово	I главный путь от ПК 0205+00 до ПК 0207+00	нет
	I главный путь от ПК 0212+50 до ПК 0214+80	ПК 0213+60 (межпутный ходок) ПК 0214+23 (контейнерная площадка)
	II главный путь от ПК 0211+80 до ПК 0214+80	ПК 0213+60 (межпутный ходок) ПК: 0212+45, 0214+41 (контейнерная площадка)

Нахождение работников при проходе электропоезда в пространстве между оборудованием или сооружением (например: релейные шкафы, дроссели, сходные служебные мостики и др.) и ближайшим к нему ходовым рельсом, независимо от того, является ли это место габаритным, запрещено.

Допускается доставка на электропоезде работников на объекты, расположенные в притоннельных сооружениях тоннелей стесненного габарита, для выполнения работ по технологическому процессу при условии наличия сходных служебных мостиков или банкетов и диспетчерской связи на объектах.

Перечень объектов Электромеханической службы, расположенных в тоннелях стесненного габарита, оборудованных сходными служебными мостиками или банкетками и диспетчерской связью на объекте, составляется, утверждается, корректируется Электромеханической службой и доводится до сведения служб движения и подвижного состава.

Начальник Службы тоннельных сооружений

Ю.А. Песелис

Начальник Службы пути

Р.А. Цуканов

Начальник Электромеханической службы

Д.Г. Пузанков

Приложение № 5 к Инструкции о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и депоовские пути и обеспечении безопасности работающих

КНИГА

учета прохода (проезда) в тоннель (на парковые пути) Форма ДУ-5

Число, месяц, год	Ф.И.О. работника, идущего в тоннель	№ пропуска	Цель входа и куда направляется	Наряд на работу в тоннеле			Вход		Выход		Примечание
				№ наряда	Кем выдан наряд фамилия	должность *	№ поста станции	Часы, мин.	№ поста станции	Часы, мин.	
15.06.14	Иванов И. И.	05117	Ревизионные работы на артсважине II гл.путь перетона Домодедовская - Красногвардейская на ПК 0208+78	135	Семчук	ЭМЧ	2	10-50	2	11-20	
15.06.14	Васильев Н.С.	03019		135	Семчук	ЭМЧ	2	10-50	2	11-20	
17.08.14	Жиглов В.Б.	92317	Ревизионные работы на ВУ-228 I гл.путь перетона Аэропорт-Сокол на ПК 110+60	115	Попов	ЭМЧЗ	Поездом 379 м-т 5	12-07	Поездом 437 м-т 35	13-23	
17.08.14	Козлов А.С.	01514		115	Попов	ЭМЧЗ	Поездом 379 м-т 5	12-07	Поездом 437 м-т 35	13-23	
09.09.14	Мишин В.Е.	91511	Устранение неисправности на ВУ-236 II гл.путь перетона Сокол - Аэропорт на ПК98+36	По указанию	Иванов	ДЦХ	Поездом 556 м-т 59	17-12	Поездом 578 м-т 60	17-24	
09.09.14	Карцев С.Е.	02515		По указанию	Иванов	ДЦХ	Поездом 556 м-т 59	17-12	Поездом 578 м-т 60	17-24	
09.09.14	Кротов А.А.	14930	Постановка состава I ст.путь Ук.1	-	-	-	Составом м-т 75	22-30	3	23-00	

10.09.14	Кротов А.А.	14930	Приемка состава ст.путь Ук.1	1	-	-	-	3	05-10	Составом М-Т 76	05-50	
12.10.14	Юров В.М.	63155	Проверка 3 ст. пути, соединительной ветви станции «Перспект Мира» на предмет нахождения посторонних в тоннеле	По указа- нию	Яковлев	ДЦХ	Поездом 364 М-Т 8	2	11-54		12-25	
25.11.14	Бочкин А.И.	25698	Оперативные переключения ПТ-35	8	Пронин	ЭЧЗ2	Поездом 1066 М-Т 48	4	0-17		04-30	
25.11.14	Мальшева Р.В.	12936	П гл.путь переезда Театральная Новокузнецкая	8	Пронин	ЭЧЗ2	Поездом 1066 М-Т 48	4	0-17		04-30	

*При заполнении Книги учета прохода разрешается наименование должности записывать в соответствии с принятым на метрополитене
Списком сокращенных наименований должностей

Приложение № 6 к Инструкции о
проходе (проезде) в тоннели, на
наземные и эстакадные участки,
парковые и деповские пути и
обеспечении безопасности
работающих

**Журнал контроля прохода на перегон во время ночного окна
в период отсутствия напряжения на контактном рельсе и выхода на пассажирскую платформу**

Форма ДУ-6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Число, месяц, год	Фамилия, инициалы	Служба, должность*	Время регистрации	Наименование перегона, куда входит (выходит) работник	Подпись	Время выхода	Подпись	Примечание
				Станция Войковская				
15.06.14	Иванов И.И.	П.обходчик пути	1-20	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Иванов	5-00	Иванов	
15.06.14	Сидоров Д.Н.	П.монтер пути	1-35	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Сидоров	—	—	Сообщил в 5-00 со ст.Сокол о выходе ДСП _____ (подпись)
15.06.14	Петров Н.Н. с группой 3чел.	Э.эл.монтер технадзор	1-40	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Петров	5-00	Петров	
15.06.14	Озеров С.П.	СМУ-4	1-40	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Петров	5-00	Петров	
15.06.14	Кохин Н.И.	СМУ-4	1-40	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Петров	5-00	Петров	
15.06.14	Ильин К.А.	СМУ-4	1-40	I гл.путь перегона Сокол-Войковская	Петров	5-00	Петров	

15.06.14	Иванов И.А. с группой 2чел.	Э эл.монтажер технадзор	2-00	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Иванов	—	—	Сообщил в 5-00 со ст.Сокол о выходе с группой 2 чел. ДСП _____ (подпись)
15.06.14	Громов А.А.	СМУ-4	2-00	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Иванов	—	—	—
15.06.14	Яшин Н.С.	СМУ-4	2-00	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Иванов	—	—	—
15.06.14	Орлов Н.Н. с группой 2чел.	Э эл.монтажер технадзор	—	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	4-50	Орлов	Сообщил в 4-50 на ст. Сокол о выходе с группой 2 чел. эл.монтажер _____ (подпись)
15.06.14	Степин И.А.	СМУ-4	—	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	4-50	Орлов	—
15.06.14	Сысоев П.И.	СМУ-4	—	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	4-50	Орлов	—
15.06.14	Сергеев А.С.	ЭМС слесарь-электрик	—	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	5-00	Сергеев	Сообщил в 5-00 на ст. Сокол о выходе сл.электрик _____ (подпись)

Станция Сокол

15.06.14.	Сергеев А.С.	ЭМС слесарь-электрик	1-40	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Сергеев	—	—	Сообщил в 5-00 со ст. Войковская о выходе ДСП _____ (подпись)
15.06.14	Орлов Н.Н. с группой 2чел.	Э эл.монтажер технадзор	1-55	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Орлов	—	—	Сообщил в 4-50 со ст.Войковская о выходе с группой 2чел. ДСП _____ (подпись)
15.06.14	Степин И.А.	СМУ-4	1-55	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Орлов	—	—	—
15.06.14	Сысоев П.И.	СМУ-4	1-55	Гл.путь перегона Сокол-Войковская	Орлов	—	—	—

15.06.14	Сидоров Д.Н.	П монтер пути	—	И гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	5-00	Сидоров	Сообщил в 5-00 на входе ст.Войковская о выходе монтер пути _____ (подпись)
15.06.14	Иванов И.А. с группой 2чел.	Э эл.монтер технадзор	—	И гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	5-00	Иванов	Сообщил в 5-00 на входе ст.Войковская о выходе с группой 2 чел. эл.монтер _____ (подпись)
15.06.14	Громов А.А.	СМУ-4	—	И гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	5-00	Иванов	
15.06.14	Яшин Н.С.	СМУ-4	—	И гл.путь перегона Сокол-Войковская	—	5-00	Иванов	
Станция Свиблово								
18.06.14	Кашин В.П.	П монтер пути	2-45	П гл.путь перегона Бабушкинская - Свиблово	—	—	—	Сообщил в 2-45 о входе через рампу ДСП _____ (подпись)
18.06.14	Филин А.И.	П монтер пути	2-45	П гл.путь перегона Бабушкинская - Свиблово	—	—	—	Сообщил в 2-45 о входе через рампу ДСП _____ (подпись)
18.06.14	Кашин В.П.	П монтер пути	—	П гл.путь перегона Бабушкинская - Свиблово	—	4-40	Кашин	
18.06.14	Филин А.И.	П монтер пути	—	П гл.путь перегона Бабушкинская - Свиблово	—	—	—	Сообщил в 5-00 со ст. Бабушкинская о выходе ДСП _____ (подпись)

*При заполнении Журнала контроля прохода разрешается наименование подразделения, должности (профессии) записывать в соответствии с принятым на метрополитене Списанием сокращенных наименований

Порядок прохода (выхода) на основную водоотливную насосную установку – 762а

Порядок прохода (выхода) на ОВНУ-762а, расположенную на перегоне Марксистская – Третьяковская в 10 метрах от торца станции Марксистская по I главному пути во время движения поездов, для ликвидации аварийных ситуаций:

1. В случае возникновения аварийной ситуации на ОВНУ-762а во время движения поездов и наличии напряжения на контактном рельсе работнику электромеханической службы разрешается проход (выход) на водоотливную установку в одно лицо.

2. Перед проходом на ОВНУ - 762а работник электромеханической службы сообщает об аварийном сигнале диспетчеру своей службы и дежурному по станции Марксистская.

3. Диспетчер электромеханической службы сообщает о необходимости прохода на ОВНУ-762а работника электромеханической службы поезвному диспетчеру.

4. Поездной диспетчер дает распоряжение дежурному по станции Марксистская о пропуске работника электромеханической службы на ОВНУ-762а.

5. Дежурный по станции Марксистская, получив распоряжение от поездного диспетчера:

5.1. Оставляет у себя пропуск (удостоверение) работника электромеханической службы для последующей регистрации и возврата при выходе из тоннеля.

5.2. Отпирает торцевую дверь, после прохода очередного поезда пропускает работника в тоннель.

6. Вслед идущий поезд должен быть задержан на станции. Работник электромеханической службы докладывает поезвному диспетчеру или диспетчеру своей службы о том, что он зашел в помещение ОВНУ-762а.

Диспетчер электромеханической службы докладывает об этом поезвному диспетчеру, а поездной диспетчер дает распоряжение дежурному по станции отправить задержанный поезд.

С этого момента выход работника в тоннель с ОВНУ-762а **з а п р е щ е н**.

7. Перед выходом из ОВНУ-762а работник связывается с диспетчером электромеханической службы и докладывает о готовности выхода из помещения водоотливной установки.

8. Диспетчер электромеханической службы сообщает поезвному диспетчеру о необходимости выхода работника из помещения водоотливной установки на станцию.

9. Поездной диспетчер сообщает диспетчеру электромеханической службы о времени выхода работника из ОВНУ-762а, дает указание дежурному по станции Марксистская какой поезд задержать на станции.

10. Диспетчер электромеханической службы сообщает работнику о времени его выхода из ОВНУ-762а.

11. Работник электромеханической службы в указанное время подходит к двери ОВНУ-762а и, пропустив очередной поезд, выходит на платформу, сообщив диспетчеру электромеханической службы о своем выходе.

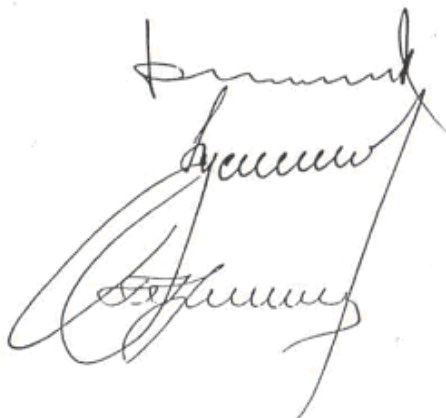
12. Дежурный по станции Марксистская сообщает о выходе работника электромеханической службы поезвному диспетчеру и возвращает пропуск (удостоверение).

13. Поездной диспетчер дает распоряжение дежурному по станции отправить задержанный поезд.

Заместитель начальника
метрополитена - начальник
Службы подвижного состава

Начальник Электромеханической
службы

Начальник Службы движения



Д.А.Дошатов

Д.Г.Пузанков

П.Л.Гришин