

Стабилизация грузового автомобиля



ЦЕЛЬ:

Стабилизация грузового автомобиля, находящегося в ненадёжном положении (не на всех колёсах или неравномерно нагруженного).



ОЦЕНКА ОБСТАНОВКИ:

Всегда учитывайте груз, перевозимый автомобилем, и оценивайте, как ваши действия могут повлиять на него. Помните, что у грузовых автомобилей обычно тяжёлая подвеска с большим ходом, что осложняет операции по подъёму и стабилизации.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ:

Выбор распорки: в данном случае лучше гидравлическая распорка с контргайкой (стр. 26-27).



Операции данного типа могут сильно различаться. По этой причине лучше сразу давать все важные указания, а не выполнять пошаговое руководство.

Стабилизация грузового автомобиля



Всегда начинайте с обеспечения безопасности выполнения работ.



В начале операций по стабилизации предварительно заклиньте те колёса, которые всё ещё касаются земли.



Не забывайте, что обычно эти автомобили снабжены жесткой подвеской. Колёса, соприкасающиеся с землёй, не всегда нагружены и могут вращаться.



Также важно закрепить детали автомобиля и грузы, которые могут сдвинуться во время операции. Обратите внимание на подвеску кабины грузового автомобиля.



Перед установкой крепей следует оценить ситуацию и определить положение центра тяжести, и возможность сдвига груза.

Стабилизация грузового автомобиля



Полное понимание сил, действующих в вашей ситуации, позволяет создать оптимальную систему закрепления груза.



Всегда начинайте с установки базовой опоры и натяжных ремней для контроля всех возможных горизонтальных и поперечных сил при помощи треугольника стабильности. (смотри стр. 51-52).



При сборке крепей сначала примерно оцените требуемый размер. Это поможет спасателям максимально использовать раздвижение распорки для дальнейшей её регулировки.



Стабилизация грузового автомобиля



Используйте как минимум две крепи. Это поможет сбалансировать груз и обеспечит страховку.



При установке крепей ищите наиболее подходящие углы (см. страницы 51-52).

Лучше всего использовать поворотные головки, чтобы вес груза всегда был направлен по оси крепей.



Как только вы установили крепи, подтяните все натяжные ремни, соединённые с базовой опорой.



Всегда ставьте крепи так, чтобы они заменяли собой срезаемые впоследствии опорные элементы автомобиля (например, крышу).