

БПОУ ОО "ОМСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "

"ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ МТО НА ЗАВОДЕ МОСТОВЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ"

НПО «МОСТОВИК»

Выполнили

Студенты гр. С-17:

Бейсембаев С.Х.

Проверила:

Чупонова А.З.

Омск 2021 г.

Содержание

- ▶ 1. Производство
- ▶ 2. Заказчики НПО «Мостовик»
- ▶ 3. Направление деятельности
- ▶ 4. История
- ▶ 5. Структура завода
- ▶ 6. О компании
- ▶ 7. Собственники и руководство
- ▶ 8. Деятельность

Производство

- ▶ сводчатые железобетонные балки;
- ▶ балки таврового сечения без диафрагм;
- ▶ плиты проезжей части для различных сталежелезобетонных пролетных строений;
- ▶ переходные плиты, ригели, стойки опор, шкафные стенки;
- ▶ сваи различного сечения и длины;
- ▶ высокоточные тубинги и конструкции для перегонных тоннелей и станций метрополитена;
- ▶ конструкции для промышленного и гражданского строительства.

Мост Русский



Текст слайда
Текст слайда



Заказчики НПО «Мостовик»

- ▶ [Министерство транспорта РФ](#) (ФДА [«Росавтодор»](#), Федеральное агентство железнодорожного транспорта);
- ▶ ФГУП «Дирекция по строительству в Дальневосточном федеральном округе [Управления делами Президента РФ](#)»;
- ▶ ГК «Олимпстрой»;
- ▶ ГК «Росатом»;
- ▶ ОАО [«РусГидро»](#);
- ▶ ОАО «ОГК-1»;
- ▶ ОАО «Русский алюминий»;
- ▶ ОАО [«РЖД»](#);
- ▶ ОАО [«АК «Транснефть»](#);
- ▶ ОАО «ТНК»;
- ▶ ОАО [«ЛУКОЙЛ»](#);
- ▶ ОАО «Фортум»;
- ▶ ОАО «Газпром нефть»;
- ▶ ОАО «Самотлорнефтегаз»;
- ▶ ОАО «Стройтрансгаз»;
- ▶ ОАО «СИБУР Холдинг»;
- ▶ Дирекции Омского и Челябинского метрополитенов;
- ▶ Правительства, муниципалитеты и коммунальные службы субъектов Российской Федерации, в том числе правительства Москвы и Санкт-Петербурга.

Ж/Д мост в Туве



Направление деятельности

- проведение комплексных инженерных изысканий
 - проектирование объектов транспортного, специального и промышленно-гражданского назначения;
 - строительство мостов, дорог, тоннелей;
 - строительство метрополитенов;
 - строительство специальных подземных сооружений;
 - строительство объектов нефтегазового комплекса;
-
- строительство культурно-досуговых и спортивных сооружений;
 - строительство объектов промышленного и гражданского назначения;
 - реновация горнопроходческого оборудования;
 - производство металлоконструкций, железобетонных изделий, светопрозрачных систем;
 - лифтовое и крановое производство.

История

- ▶ Компания ведёт свою историю с 1982 года, когда на кафедре «Мосты» [Сибирского автомобильно-дорожного института](#) было создано студенческое конструкторское бюро (СКБ), получившее название «Мостовик». Первым объектом, построенным компанией стал мост через реку Ошу (Омская область), возведённый по экспериментальной технологии.
- ▶ Среди примечательных объектов компании — [Живописный мост](#) через р. Москву в Серебряном бору в столице России (проектирование и поставка металлоконструкций)^[2]; [Бутовская линия Московского метрополитена](#) — первый для российского метрополитена опыт строительства «легкого» метро (проектирование и строительство)^[3], [Омский метрополитен](#) (проектирование и строительство)^[4], 700-метровый мост через Иртыш на севере Омской области. «Мостовиком» осуществлялось воссоздание [Омского Успенского кафедрального собора](#), проектирование и строительство мостов через Вилюй, Онон, Катунь, Омь, Лебедь, Туру и др., строительство тоннельных участков газопровода «[Голубой поток](#)», проектирование и строительство коллекторов под высоковольтные линии электропередачи в Москве, строительство [Красногорского гидроузла](#) в Омске^[5], строительство подъездной дороги от трассы М5 «Урал» до г. Жуковский^[6] и др.
- ▶ В 2000-х годах компания получила крупные подряды на финансируемых российским государством знаковых инфраструктурных стройках. Так, «Мостовик» проектировал и строил [вантовый мост на остров Русский](#) в г. Владивостоке^[7], объекты к Олимпиаде 2014 года в Сочи ([большая ледовая арена для хоккея с шайбой на 12 тысяч мест](#), [санно-бобслейная трасса](#), [вокзал железнодорожной станции Адлер](#), объекты транспортной инфраструктуры, инженерные сети)^[8].
- ▶ 4 апреля 2014 года НПО «Мостовик» подал в арбитражный суд заявление о банкротстве компании в связи с невозможностью расплатиться по банковским кредитам^[9]. Финансовые трудности могли возникнуть во время строительства олимпийских объектов: из-за ошибок в инженерных расчётах^[10] компании пришлось понести дополнительные расходы, которые не были возмещены из федерального бюджета^{[11][12][13]}.
- ▶ 26 июня 2014 года в «Мостовике» по иску самой компании была введена [процедура наблюдения](#), которая затем дважды продлевалась — в октябре и декабре 2014 года.
- ▶ 28 января 2015 года введено [конкурсное производство](#) в отношении дочерней компании «Мостовика» — «Сибирский лифт». 2 февраля омский арбитраж принял заявление о банкротстве ещё одной дочерней компании — Калачинского завода стройматериалов.
- ▶ В феврале 2015 года [Арбитражный суд Омской области](#) ввел [внешнее управление](#) в отношении «Мостовика» сроком на 18 месяцев. Внешним управляющим назначена Анна Нехина^[14]. В 2015 году Нехина покинула свой пост.

Структура завода

Управляющий директор (2205)

Помощник Управляющего директора

Дирекция по
производству
(808)

ТО (7)

ПО (8)

ЛБП (277)

ВарЦ(116)

КЦ (59)

ОХЦ (62)

ДМЦ (40)

ЦПБ (124)

ЦПГ (76)

ЦПК (27)

ЦОПС(38)

Техническая
дирекция
(541)

ОМех (7)

ЦТР (165)

ЦКР (86)

РМЦ (53)

КИПыА

РСЦ (40)

ЦРЭ (127)

Дирекция по
обеспечению
производства (396)

АТЦ (146)

ОЭЗС (4)

ОИТО (5)

ОРыС ПО (5)

ОМетр (4)

АСУТП (6)

ПКО (14)

ОЭн (7)

ТЭЦ (48)

ЦУК (67)

ЦВыК (36)

ЦЭО (40)

УБ (13)

Дирекция по охране
труда, экологии,
качеству (129)

ОМК (4)

ОТК (33)

ЦЗЛ (72)

ОЭж (2)

СПЛ (8)

ООТыПБ (7)

ГСС (2)

Дирекция по
экономике и
финансам (24)

ПЭО (13)

ФО (4)

ОИП (6)

ОБУ (28)

Дирекция по
безопасности
(122)

ОЭБ (2)

ООжр (117)

ГОжЧС (2)

Коммерческая
дирекция
(95)

ОМТС (10)

ЦСХ (25)

ООг (6)

СПП (33)

ОЛР (10)

ОЖ/ДП(10)

Управление
делами (26)

ЗП (6)

Секр (5)

Канц (4)

ХО (10)

Дирекция по
персоналу
(29)

ОК (5)

ОТьЗ(16)

ООР (2)

ОРП (3)

ПС (2)

Правовое
управление
(6)

ОПО ХД(2)

ОПО (2)

ОУС (1)

О КОМПАНИИ

- ▶ Адрес
- ▶ [просп. Мира, 5, корп. 5, Омск](#)
- ▶ **ПРИЕМНАЯ**
- ▶ тел.: +7 (3812) 65-88-37
- ▶ факс: +7 (3812) 69-66-86
- ▶ [mostovik.ru](#)
- ▶ e-mail: info@mostovik.ru

Собственники и руководство

Основной владелец компании — Шишов Олег Владимирович, он же до начала декабря 2014 года являлся генеральным директором компании (тогда на этом посту его сменил Давид Кузнецов).

В ноябре 2014 года Шишов задержан в Москве правоохранительными органами по обвинению в невыплате зарплаты сотрудникам компании, этапирован в Омск.

Возбуждено уголовное дело по трём статьям УК РФ, в том числе о мошенничестве и уклонении от уплаты налогов. По решению суда помещён под домашний арест.

Басманный суд Москвы 21 ноября вынес решение об аресте Олега Шишова, гендиректора НПО «Мостовик». Он подозревается в хищении почти 2 млрд рублей при строительстве "Научно-образовательного комплекса «Приморский океанариум», которое компания вела с марта 2010 года.

Деятельность



СРЕДИ ТЕКУЩИХ (2014 ГОД) ОБЪЕКТОВ «МОСТОВИКА» — СТРОИТЕЛЬСТВО НОК «ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ И ДЕЛЬФИНАРИЙ» (ОСТРОВ РУССКИЙ, ВЛАДИВОСТОК).

В СТРУКТУРУ КОМПАНИИ ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ:

- 32 ПРОЕКТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ (БОЛЕЕ 950 ЧЕЛОВЕК);
- 22 СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ УПРАВЛЕНИЯ;
- ЗАВОД МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, ЗАВОДЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, КРАНОВЫЙ И ЛИФТОВЫЙ ЗАВОДЫ, ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОБЛИЦОВОЧНОГО КИРПИЧА;
- ЦЕХ СВЕТОПРОЗРАЧНЫХ СИСТЕМ, РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО;
- УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ;
- ГРУЗОВОЙ ПОРТ НА Р. ИРТЫШ;
- 15 ФИЛИАЛОВ И ДОЧЕРНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

ВЫРУЧКА КОМПАНИИ ЗА 2013 ГОД СОСТАВИЛА 43 МЛРД РУБ.

ИЗ-ЗА ФИНАНСОВЫХ ПРОБЛЕМ В 2014 ГОДУ «МОСТОВИК» ПОТЕРЯЛ КРУПНЫЙ ПОДРЯД НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «ЭЛЕГЕСТ — КЫЗЫЛ — КУРАГИНО» (ДЛИНА — 410 КМ, ПРЕДПОЛАГАВШАЯСЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА — 195 МЛРД РУБ.), В ИТОГЕ В АПРЕЛЕ 2014 ГОДА ДОСТАВИШИЙСЯ «СТРОЙГАЗКОНСАЛТИНГУ»¹²¹¹. В АВГУСТЕ 2014 ГОДА ОСТАНОВЛЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСТАКАДЫ ММДЦ «МОСКВА-СИТИ» НА МАЛОМ КОЛЬЦЕ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ГДЕ НПО «МОСТОВИК» ВЫСТУПАЛ ПОДРЯДЧИКОМ.

НА НАЧАЛО 2015 ГОДА КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ «МОСТОВИКА» ПРЕВЫШАЛА 60 МЛРД РУБ., ПОЛОВИНА ИЗ КОТОРЫХ ПРИХОДИЛАСЬ НА СБЕРБАНК.

ПО СОСТОЯНИЮ НА ФЕВРАЛЬ 2015 ГОДА «МОСТОВИК» ОСТАНОВИЛ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. СРЕДИ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ РАБОТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ, — СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ В ОМСКЕ.

НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

МОСТОБВМ