

АВТОМОБИЛЬ

Студент: Ашуров Гафурджон

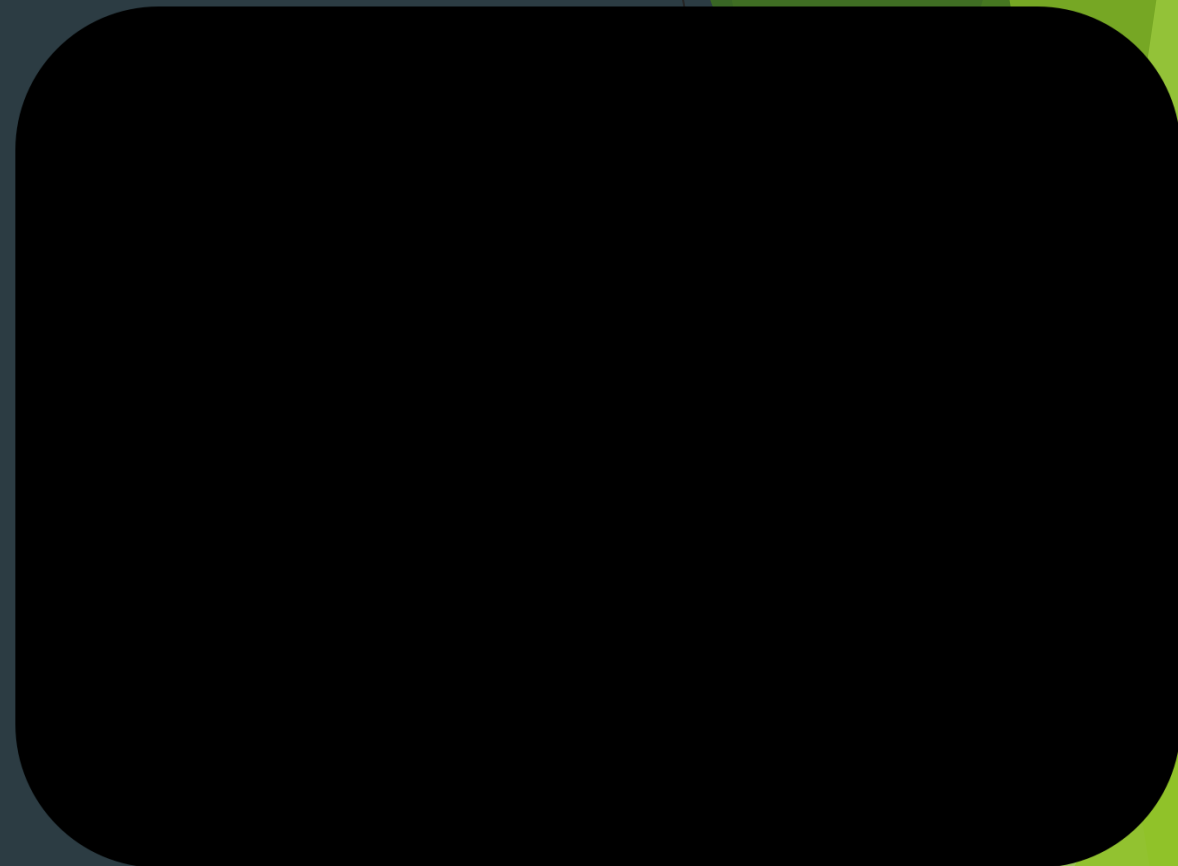
Преподаватель: Андрей Викторович

Первый автомобиль

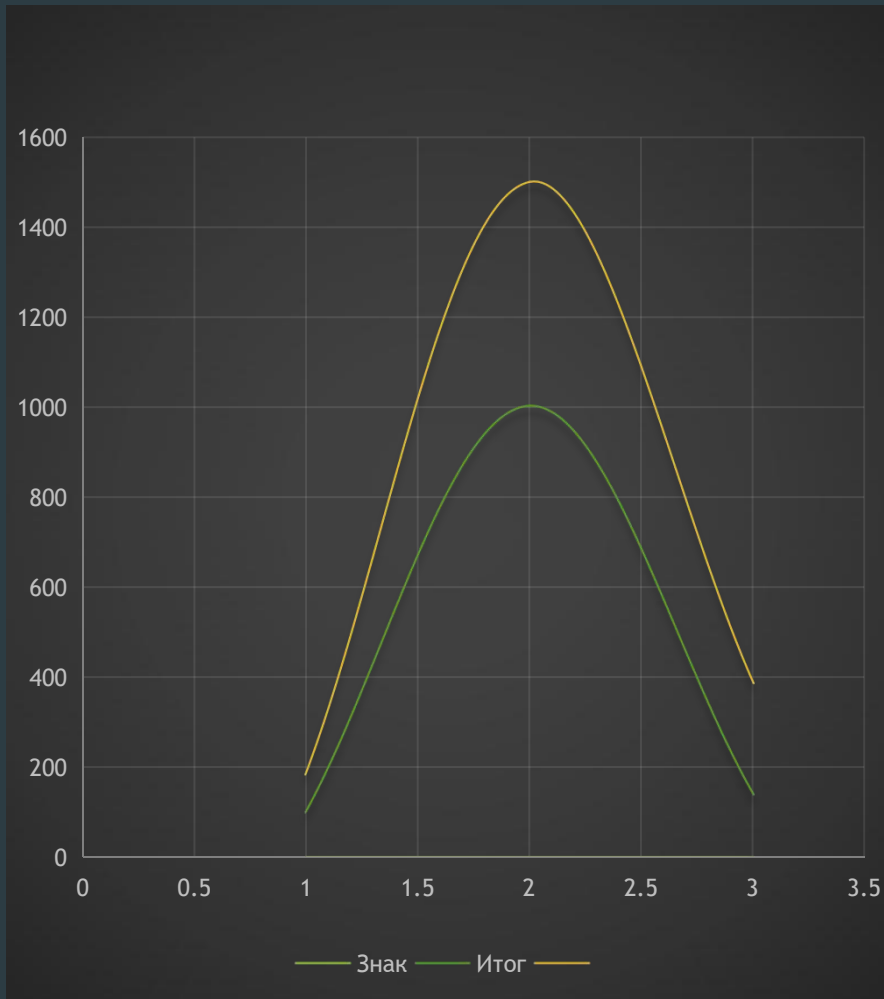
В конце XVII и начале XIX веков после разных экспериментов Генри Форда сконструировал свой первый автомобиль. За это время перепробованы различные типы двигателей, топливо и механизмы ходовой части. Генри Форд ездил на своем первом автомобиле 4 июня 1896 года.

Этот самый первый автомобиль двухцилиндровый мотор обладал мощностью 4 лошадиных силы. Трансмиссия состояла из двух передач (первой передачей со скоростью 16 км\ч, а второй передачей до скоростью 32 км\ч) и не имела заднего хода. У машины был рулевой рычаг, колеса с проволочными спицами и 11-литровый топливный бак под сиденьем. Испытания автомобиля прошли 4 июня 1896 года.

Вид автомобиль Генри Форда



Формула и диаграмма мощности двигателя



Мощность двигателя

$$N = \frac{M \times n}{716.2} \text{ (л. с.)}$$

Где N- мощность двигателя,
M- крутящий момент двигателя, кгс · м,
n-частота вращения колен вала, об/мин



Части автомобиля

Автомобиль состоит из 2 основных частей - это кузов и силовой системы.

Несущая система

Рамная

Несущая рама

Безрамная

Несущая кузов

НЕСУЩИЙ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Передний лонжерон | 7. Панель багажника |
| 2. Передний щит | 8. Средняя стойка |
| 3. Передняя стойка | 9. Порог |
| 4. Крыша | 10. Центральный тоннель |
| 5. Задняя стойка | 11. Основание |
| 6. Заднее крыло | 12. Брызговики |