

# Противозасадные мероприятия

Знание тактики и владение навыками организации противозасадных мероприятий необходимы не только подразделениям, занимающимся обеспечением безопасности транспортных колонн. Такие знания необходимы также специальным подразделениям, поскольку они часто привлекаются для противодействия засадным группам. Кроме того, спецподразделения сами часто организуют засады. Очень важно для засадных групп знать тактику возможных действий противника. Ведь враг также применяет меры безопасности.

Поэтому и засадные, и противозасадные мероприятия необходимо изучать в совокупности. Освоение мер действия помогает лучше понять логику мер противодействия. И наоборот. Знание тактики противозасадных мер очень важно для всех подразделений, поскольку все подразделения когда-либо перемещаются куда-либо и могут стать объектом нападения из засады. Однако и в этом случае нельзя проводить изучение только противозасадных мер изолированно.

Противозасадные действия можно условно разделить на две группы: о превентивные действия. Данные мероприятия направлены на заблаговременное выявление засады противника и ликвидацию этой угрозы. Кроме того, к превентивным относятся действия, направленные на подготовку личного состава, вооружения и техники к возможному внезапному нападению с целью противодействия таковому и снижения вероятных потерь; о действия, направленные непосредственно на отражение нападения. К данному комплексу вопросов относится тактика действий личного состава, попавшего в засаду, с целью эффективного противодействия противнику, выхода из неблагоприятного положения и минимизации собственных потерь.

Естественно, не всегда есть возможность принять весь комплекс превентивных мер. Однако боевой опыт показывает, что положительный эффект от предварительных мер безопасности значительно больше, чем от самого мужественного противодействия попавших в засаду бойцов. Ведь смысл засады в том и состоит, чтобы максимально использовать преимущества места нападения. То есть объект нападения оказывается в заведомо невыгодном положении.

Кроме того, инициатива нападения принадлежит засадной группе. И те первые драгоценные секунды начала обстрела играют в их пользу. Не следует забывать, что зачастую цель засады - лишь кратковременный удар. И противник не будет дожидаться ответных действий. Даже за самый короткий отрезок времени колонны несут весомые потери. Особенно если такое нападение осуществляется с применением минирования.

## Превентивные действия

## Анализ информации

Первое, что может помочь в противодействии засаде, - информация. Командиру, планирующему контрзасадные мероприятия, в первую очередь необходимо владеть оперативной ситуацией в районе предполагаемого движения колонны. Комплекс этих вопросов включает в себя несколько позиций.

1. Знание местности. Необходимо изучить не только непосредственно маршрут предполагаемого движения колонны, но и иные возможные (запасные) пути. Пригодны ли они, например, для прохождения тех видов техники, которые будут двигаться в колонне? Проходима ли дорога для техники в случае изменения погодных условий? Подобных вопросов может быть много. Необходимо также знать местность вокруг этих путей. Это не только поможет предвидеть засаду в определенном месте, но и даст подсказку, где засада маловероятна. Поэтому прилегающая местность рассматривается с точки зрения планирования засады. Кроме того, необходимо изучить подходы к таким местам. Командиру необходимо по возможности самому побывать на месте, пройти весь маршрут самостоятельно. Еще лучше, если маршрут пройдет вся антизасадная группа. Особенно если группа регулярно будет участвовать в контрзасадных мероприятиях в данном районе. При прокладке маршрута необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный.

2. Знание собственных сил, задействованных в данном районе. Эффективное проведение любых военных операций требует скоординированных действий различных служб, а порой и различных родов войск. Не секрет, что в Чечне неудачи федеральных войск в значительной степени случались из-за несогласованных действий различных подразделений. Нередко, например, артиллерия и авиация наносили удар по своим же (обычно штурмовым) частям. Зачастую подразделения не имели общих каналов связи и позывных своих соседей. Конечно, оповещение всех союзников, находящихся в радиусе 100 км, о предстоящей операции вряд ли можно назвать грамотным решением.

Но в каждой конкретной ситуации необходимо предусмотреть варианты взаимодействия и исключить какие-либо недоразумения, которые порой заканчиваются тяжелыми потерями. При проведении колонн важно взаимодействовать с авиацией (особенно если она не сопровождает колонну) и местами дислокации дружественных подразделений на маршруте движения (обычно это блокпосты). В любом случае не следует забывать о соблюдении секретности и о том, что чужие тайны хранятся гораздо хуже, чем свои. Особенно, как показывает опыт Афганистана и Чечни, если дружественное подразделение состоит из местных жителей.

3. Знание противника, действующего в данном районе. Обычно командиры, находящиеся в определенном месте длительное время, имеют достаточную информацию о противнике, вплоть до имен полевых командиров, численности и вооружения их отрядов, преследуемых целей. Очень важной является информация, касающаяся тактики и особенностей действий вражеских подразделений. Особенно при организации засад. Для этого необходимо иметь статистику нападений, которая даст реальную картину возможностей и тактики противника. Например, в Чечне отряды боевиков редко ставят перед собой задачу полного уничтожения колонн федеральных сил.

Для них достаточным результатом является нанесение хоть какого-нибудь ущерба живой силе и технике. Соответственно несложно просчитать тактику их наиболее вероятных действий: активное минирование и кратковременный обстрел с дальних позиций с последующим быстрым отходом. Хотя небольшая и слабо вооруженная колонна может быть уничтожена полностью. Информация об имеющемся у врага оружии также важна. Ведь совсем безразлично, имеет ли противник, например, артиллерийские орудия или средства противовоздушной обороны.

Чем больше имеется достоверных и свежих сведений о противнике, тем лучше. Однако сам по себе массив информации, каким бы большим и исчерпывающим он ни был, не имеет решающего значения без качественного анализа. В результате грамотной обработки имеющихся сведений командир может не только предотвратить неоправданные потери в своих подразделениях, но и избежать чрезмерных, ненужных усилий и затрат. Указанная информация обычно не появляется сама по себе.

Как любая разведывательная информация, она может поступать из различных источников. Это донесения внедренных разведчиков, сообщения «сочувствующих доброжелателей», данные допросов пленных, сведения, получаемые от технической разведки, и прочее. Каждый из этих каналов имеет различную степень полноты и достоверности. Зачастую донесения могут содержать заведомую дезинформацию. Однако в случае с засадой дезинформацию вряд ли можно рассматривать с точки зрения информации другого рода (например, о планируемом наступлении на определенном участке). Чтобы понять специфику этой дезинформации, нужно рассмотреть ее сущность. Какого характера она может быть?

1. Информация о том, что засада не планируется. Ценность такой дезинформации есть только в том случае, если за безопасность колонны отвечают люди достаточно беспечные. Потому что в противном случае противозасадные меры все равно будут приниматься. Тем более информация о том, что подразделение противника не планирует нападать на колонну, свидетельствует о том, что именно это подразделение не будет нападать. Прочие же отряды могут это сделать вместо них. Кроме того, такая информация может насторожить: значит, противнику известно о прохождении колонны.

2. Информация о том, что противник планирует нападение в определенном месте или в определенное время. Цель такой дезинформации в том, чтобы «расслабить» охрану колонны в нужном месте, а противозасадные подразделения направить по ложному пути. Особенности те же, что и в первом пункте.

3. Информация о силе и тактике противника. Такая дезинформация также не имеет особого смысла, поскольку лишает засаду фактора неожиданности.

Выводы из сказанного таковы. Дезинформация со стороны противника может иметь место, однако степень ее влияния на принятие решений относительна. Между тем необходимо тщательно обрабатывать всю поступающую информацию. При грамотном анализе можно почерпнуть немало интересного даже из самых скудных сведений.

Важным условием этого является полная осведомленность лиц, анализирующих информацию и планирующих проведение колонны, обо всех имеющихся нюансах, касающихся в какой-либо степени текущей обстановки.

## Дезинформация

Распространение информации, вводящей противника в заблуждение относительно самого факта выдвижения колонны, а также о составе колонны, ее маршруте, времени выхода и т. п., может принести значительную пользу. Проблема в том, что очень трудно проверить, клюнул враг на приготовленную для него наживку или нет. Имеет большое значение способ доставки дезинформации. Распространение заведомо ложных сведений может принести и вред.

Например, преднамеренная утечка информации о времени выхода колонны и ее вооружении может дать врагу определенные сведения. А на проверку может выйти, что противник вообще не знал ничего о готовящихся маневрах. В любом случае рассчитывать на то, что неприятель «заглотит наживку» и «правильно» отреагирует (то есть поступит предсказуемо), как на решающий фактор нельзя. Обычно это становится возможным, когда в штабе противника есть свой человек, который может проконтролировать принятие нужного решения либо сообщить о принятых мерах.

Зачастую нет возможности провести подготовку колонны к выходу в обстановке строгой секретности. Но можно сократить время на подготовку. Это может принести пользу, поскольку врагу также требуется время на подготовку и организацию засады. Возвращаясь к вопросам секретности, можно взять на вооружение древнее правило. Его смысл сводится к тому, чтобы вводить врага в заблуждение всегда. Если сил много, нужно

показывать, что их мало. И наоборот. Этот принцип работает в отношении разных категорий, а не только когда речь идет о количественном составе. Его можно сформулировать так: ври всегда и обо всем.

## Подготовка дороги

Некоторые специалисты подразделяют дороги по степени угрозы на «черные» и «белые». Соответственно на «черных» дорогах партизанская активность высокая, на «белых» — низкая. Однако эти категории относительны и могут изменяться. И, если дорога относится к разряду «белой», это не значит, что при движении по ней мерами безопасности можно пренебречь.

При попадании в засаду противника личному составу будет безразлично, что командиры в штабе определили вероятность такого нападения в 20%.

Потери на ней будут не меньше, чем на «черной» дороге, с вероятностью 80%. На мой взгляд, необходимо рассматривать не только саму статистику нападений, которая может ввести в заблуждение. Нужно анализировать условия, способствующие нападению. В большинстве случаев необходимо рассматривать не всю дорогу целиком, а ее отдельные участки.

Помимо изучения маршрутов и прилегающей к ним местности, подразделения, постоянно дислоцируемые в данном районе и регулярно сопровождающие колонны, могут проводить и активную подготовительную деятельность. Для сокращения мест возможного размещения засадных групп противника производится расчистка кустарника путем его уничтожения силами личного состава либо с помощью привлекаемых для этого сочувствующих местных жителей. При расчистке могут применяться огнеметы и химические вещества. Артиллерия, боевые машины и саперы могут уничтожить строения, находящиеся вблизи дороги. Особенно если они не используются по своему назначению. Подобные меры принимали советские войска в Афганистане вокруг мест своей постоянной дислокации. Такая «санитарная» зона может простираться на 100 и более метров от дороги.

Места возможного расположения засады пристреливаются артиллерией, часто такая возможность имеется. Некоторые места могут минироваться, но рассчитывать на мины полностью нельзя, так как противник может их нейтрализовать. Периодически нужно проверять наличие мин в местах их установки. Поэтому недопустимо минирование хаотическое, без составления схемы.

Интенсивное движение по дороге может свести к минимуму вероятность минирования, но это относится только к светлоте дню суток. Обычно в зоне ведения боевых действий движение ограничено либо вообще запрещено. Как показывает опыт, практически все мероприятия по минированию производятся в ночное время. В Чечне утро некоторых саперных и разведывательных подразделений начинается с инженерной разведки дорог. До ее окончания войска по этим дорогам не передвигаются. Многие из тех, кто пренебрегал такими мерами предосторожности, подрывались и несли потери.

Не следует пренебрегать тактикой противника. По возможности необходимо постоянно расширять сеть информаторов из числа местных жителей, которые будут наблюдать за подозрительными перемещениями и сообщать о них военным. В качестве информаторов лучше использовать тех жителей, которые давно проживают в данном районе и имеют землю, имущество, семьи. Помимо того, что такие люди более осведомлены, они будут воздерживаться от целенаправленной дезинформации, так как будут бояться за свое имущество и родных. Значительно снижает вероятность организации засады регулярное патрулирование местности.

## Подготовка техники

Перед выходом необходимо подготовить транспортные средства к возможному нападению и подрывам на минах. В чеченской кампании стало традицией обвешивать бронетехнику дополнительной защитой. Обычно это набитые землей ящики из-под патронов, мешки с песком или различные металлические конструкции, которые механики-водители крепят по своему усмотрению.

Грузовики, предназначенные для перевозки личного состава и не имеющие броневой защиты, необходимо укреплять дополнительно. Кабина водителя обкладывается мешками с песком как снаружи (от поражения огневыми средствами), так и на полу внутри (от подрыва на mine). Несмотря на определенную эффективность такой защиты, в Российской армии такие меры применяются редко.

Некоторые специалисты рекомендуют снимать боковые двери для предотвращения их заклинивания и ускорения выхода из машины. Дело в том, что сами двери легко пробиваются боеприпасами легкого стрелкового оружия и являются только иллюзией защиты. Стекла же создают риск ранения осколками.

В российских подразделениях принято на марше боковые стекла опускать и вывешивать на двери бронежилеты. Трудно сказать, какое из решений оптимальнее, ведь подобная статистика не ведется. Однако представляется, что второе решение не менее рационально, особенно если учитывать, что водитель должен по возможности находиться в кабине до тех пор, пока транспортное средство способно к движению.

В конечном итоге все зависит от конкретной ситуации. Также не получило большого распространения снятие лобовых стекол во избежание поражения осколками.

Кузов, предназначенный для перевозки личного состава, также требует значительного укрепления. Во-первых, нужно убрать дуги, поддерживающие тент, и сам тент, так как он создает ложное ощущение безопасности и ограничивает обзор для бойцов. Кроме того, высадка пройдет быстрее и с меньшим риском, если будет идти по нескольким направлениям.

На пол кузова и вдоль бортов на всю их высоту укладываются мешки с песком, а чаще — бревна. Могут применяться также и листы металла. Задний борт фиксируется в откинутах состоянии для ускорения спешивания. На нем для стрельбы в направлении тыла может располагаться расчет пулемета или автоматического гранатомета.

Иногда противник устанавливает среди деревьев растяжки на определенной высоте.

Для предотвращения их срывания необходимо согнуть и закрепить высокие гибкие антенны. Если есть такая возможность, впереди колонны движется танк со специальным тралом, который подрывает мины нажимного действия. Естественно, это снижает скорость движения колонны. Если в ходе нападения какое-либо транспортное средство лишится возможности двигаться самостоятельно и будет препятствовать движению колонны, необходимо будет его отбуксировать в сторону. Для этого в составе колонны должны иметься буксирные тросы, цепи и шанцевый инструмент.

### Подготовка личного состава

Весь личный состав, находящийся в колонне, должен быть обучен действиям по отражению нападения из засады и получать дополнительный инструктаж перед каждым выходом. При проведении различных колонн перед подразделениями могут ставиться разные задачи. Командир должен четко представлять, что должны делать его подчиненные при попадании в засаду.

Обычно колонна продолжает прорываться сквозь огонь противника, стремясь вырваться из огневого мешка. Часто колонна принимает бой (иногда вынужденно) и пытается уничтожить засаду собственными силами и вызванным подкреплением. Реже караван отступает. В большинстве случаев это происходит, когда под огнем оказывается только головная часть колонны либо головной дозор.

Если в составе конвоя находится особо важный груз или высокопоставленные персоны, командир принимает все меры к прорыву или отходу. Однако, несмотря на стремление вырваться из зоны обстрела, колонна может быть вынуждена остановиться. Например, вследствие невозможности дальнейшего движения. Поэтому даже при планировании прорыва аварийный план должен предусматривать вероятность навязанного позиционного боя. Кроме того, уничтожение противника всегда является желательным результатом. Если враг при нападении будет постоянно получать жестокий отпор, это не только уменьшит его силы, но и убедит, что в ответ на действие из засады неизбежно последует решительный и мощный контрудар. Поэтому командир планирует несколько вариантов развития ситуации и доводит до личного состава необходимую информацию.



Танк с противоминным тралом





Подготовка спецназа к выдвижению колонны  
Чеченская республика

Обучение солдат действиям при попадании в засаду должно проходить постоянно. Неумелые действия подразделения, попавшего в хорошо организованную засаду, могут стать причиной полного уничтожения личного состава.

О тактике противодействия противнику будет сказано ниже. При обучении бойцов важно, чтобы солдаты и офицеры могли действовать грамотно даже без вышестоящих командиров в условиях внезапного и скоротечного боя. В ходе нападения командиры могут быть выведены из строя.

Связь может быть нарушена. Отдельные части колонны и подразделения могут быть разобщены и вынуждены действовать самостоятельно. Но в совокупности такие индивидуальные действия должны составлять единую тактику противодействия, которая постоянно отрабатывается подразделениями до автоматизма, в том числе и непосредственно в местах возможного нападения.

Сначала занятия с личным составом проводятся по отделениям, взводам, а затем в составе всего подразделения. Сначала отрабатываются действия при следовании пешим порядком, затем — во время марша на различных транспортных средствах.

Также важно выработать навыки согласованных действий между разными подразделениями — штурмовыми, саперными, транспортными и прочими, задействованными в мероприятии. Если есть возможность, необходимо за день до выдвижения провести учебный выход для учений в зоне вероятного нападения. В любом случае перед маршем подразделения командир должен проинструктировать личный состав, как и по каким сигналам действовать. А также установить порядок и способ поддержания связи как внутри колонны, так и с другими подразделениями.

## Мобильный резерв

На время движения колонны желательно выделять мобильный резерв, который будет находиться на базе (основной или промежуточной) в готовности немедленно прийти на помощь попавшей в засаду колонне. Он должен быть обеспечен средствами доставки, которые также находятся в состоянии немедленной готовности. Для этих подразделений (включая группу, проводящую переброску) очень важно знание местности, особенно прилегающей к маршруту движения колонны. Ведь высадка резервной группы чаще всего производится не на саму дорогу, а в тыл или во фланг засадной группе противника.

Даже если доставка мобильного резерва осуществляется наземным транспортом, который не имеет возможности совершить обходной маневр, высадка производится таким образом, чтобы группа могла нанести фланговый удар. Важнейшим условием эффективного введения в действие мобильного резерва является его готовность прийти на помощь в течение кратчайшего времени. Боевой опыт советских войск в Афганистане показывает, что появление сил поддержки (в основном вертолетов) позднее 20 минут с начала боя решающего значения не имело, поскольку основные потери к тому времени уже были понесены.

Наилучшим решением будет сопровождение колонны боевыми вертолетами. Они не только будут проводить разведку обстановки впереди колонны и по бокам от дороги, но и в любой момент смогут нанести удар по обнаруженной засадной группе противника. Боевая практика показывает, что враг вообще избегает нападений на колонны, идущие с вертолетной поддержкой. Однако не следует недооценивать опасности, которую представляют ПЗРК («Игла», «Стрела», «Стингер»).

Колонна может сопровождаться и транспортными вертолетами с мобильным резервом на борту. Иногда и командир колонны находится в вертолете. Вместе с ним может находиться и наводчик, который будет координировать огонь артиллерии, если, конечно, такая поддержка имеется.

Необходимо провести согласование с другими подразделениями, которые могут быть задействованы в предстоящей операции. Особенно авиацией, артиллерией и подразделениями, которые могут встретиться на марше. Важнейшими условиями эффективного и оперативного взаимодействия являются предварительное согласование и качественная связь.

## Походное построение

Для усиления огневой мощи колонны в ее состав включается бронетехника. Боевой и численный состав походного охранения зависит от размеров колонны, а также от имеющихся сил и средств. Иногда от ценности перевозимого груза, а также активности и тактики противника в районе действия. Оптимальным считается сочетание в боевом охранении пехоты, танков, бронетранспортеров и вертолетов.

Однако при составлении колонны следует учитывать ее среднюю скорость. Она должна быть приблизительно равной. Наличие в колонне одного тихоходного средства может оказаться крайне нежелательным, если только его (транспортного средства) участие не является обязательным. В среднем считается, что на каждые 5-6 транспортных машин необходима одна единица бронетехники и взвод пехоты. Однако командир может принять решение и об усилении огневой мощи колонны, особенно если нет вертолетов сопровождения. В любом случае даже при сопровождении маленьких конвоев в их составе должно находиться не менее двух единиц бронетехники. Общее типичное построение колонны таково.

**1. Передовой дозор.** Эта группа движется впереди основной колонны и ведет разведку местности. В ее состав входят саперы, оснащенные средствами поиска и разминирования и опытные наблюдатели со средствами наблюдения. Иногда в дозорной группе отсутствует бронетехника, что является ошибкой. Наличие танка не только поможет дозору быть более защищенным, но и даст возможность вернуться для оказания эффективной помощи попавшей в засаду колонне.

Ведь нет полных гарантий, что дозор не просмотрел засаду, которую, в свою очередь, больше интересует основная группа, чем передовое подразделение. В задачу дозора входит также расчистка препятствий на пути движения. Поэтому наличие саперов обязательно. Не следует забывать, что искусственные препятствия (завалы, перегораживание дороги) могут быть заминированы. Наличие искусственных преград в большинстве случаев свидетельствует о наличии засады.

При обнаружении первых признаков присутствия врага дозорные обязаны немедленно доложить командиру, следующему в основной колонне, и действовать по его усмотрению. Возможно, он даст команду отойти и вызовет мобильный резерв для проверки местности или вертолеты поддержки. Поэтому надежная связь — обязательное условие эффективности дозорной группы. Дальность выдвижения головного дозора составляет от одного до нескольких километров, в зависимости от обстановки и поставленной командиром задачи.

В ходе движения дозор должен менять дистанцию удаления, чтобы возможный противник не мог просчитать шаблонные действия и был введен в заблуждение относительно времени подхода основной колонны.

**2. Основная группа транспортных машин.** Для снижения потерь между машинами в колонне необходимо поддерживать большую дистанцию. В результате противнику для охвата всей основной части потребуются большое количество бойцов. Это также вызовет сложности, связанные с «растягиванием» сил, что значительно снижает плотность огня и усложняет управление. Кроме того, при соблюдении дистанции около 100 метров улучшается обзор.

На пыльных дорогах транспортное средство, идущее сзади, не будет попадать в пылевое облако движущегося впереди. Иногда командир определяет маленькую дистанцию с целью предотвращения вклинивания в колонну посторонних машин. Однако практика показывает, что это того не стоит. Сомнительно, чтобы противник совершил нападение на одиноком легковом автомобиле на большую колонну.

В Чечне при движении колонны ее обгон вообще запрещался. Для этого на замыкающие бронетранспортеры сзади вешали соответствующую табличку, а личный состав, находящийся на броне, пояснял ее содержание знаками и предупреждающими выстрелами. При движении с минимальной дистанцией имели место случаи, когда транспортное средство врезалось в остановившееся впереди вследствие его подрыва или поражения гранатометом. Машина старшего в колонне офицера (командира) располагается в середине колонны.

**3. Группа охранения.** В ее состав входят бронетехника и пехота. Бронетехника располагается в голове и в хвосте колонны, а также равномерно распределяется между транспортными машинами. При движении стрелки-наводчики должны иметь заряженные орудия и пулеметы и быть готовыми к их немедленному применению, стволы направляют в сторону вероятного нападения.

**4. Ударная группа.** Если есть возможность, такая группа обычно представлена подразделениями специального назначения или разведчиками. Она следует параллельно маршруту движения колонны с опережением. Ее задача — проческа местности в местах наибольшей вероятности расположения засад. Передвигаться такая группа может на наземном транспорте.

Например, на БРДМ. Однако такой способ применяется очень редко, поскольку условия местности обычно непроходимы для техники вне дороги. В открытом поле же вероятность попадания в засаду чрезвычайно низка. Передвижение ударной группы пешим порядком применяется чаще, но следует учитывать разницу в скорости движения транспорта и пехоты, соблюдающей меры предосторожности. Часто такие группы перебрасываются вертолетами от одного потенциально опасного участка до другого. Время, необходимое для проведения разведывательных мероприятий, необходимо рассчитать заранее и включить его в общий график движения конвоя. Бойцы ударной и дозорных групп не должны быть загружены лишней амуницией и двигаются налегке. С собой они берут только необходимое снаряжение.

**5. Вертолеты сопровождения.** Сопровождение колонны вертолетами дает огромное преимущество в борьбе с засадными группами. Они осуществляют разведку и при обнаружении наносят удар по засаде противника. Либо высаживают резерв.



Даже одна пара боевых вертолетов способна переломить ход боестолкновения.

**6. Арьергард.** Задача замыкающего дозора состоит не в том, чтобы уберечь колонну от удара в тыл. При проведении засады противник не будет догонять. При попадании основной группы под обстрел замыкающее подразделение должно быстро сориентироваться и по команде старшего офицера колонны либо самостоятельно по ранее разработанному плану предпринять обходной маневр и нанести удар во фланг засады. Функции арьергарда схожи с задачами ударной группы с той разницей, что на нее не возлагается разведка.

**7. Артиллерийская батарея.** Выше упоминалось, что артиллерия может достаточно эффективно помочь в борьбе с засадами противника. Важнейшими условиями для этого являются предварительная пристрелка наиболее вероятных мест организации засады, надежная связь, хорошая координация действий и грамотная работа корректировщиков. Иногда при проведении конвоя может применяться тактика организации опорных баз. Заключается она в следующем. Опорная база представляет собой развернутую артиллерийскую батарею с группой охранения и транспортными средствами для переброски всей группы вместе с орудиями. Через 10-15 километров организуется вторая такая же опорная база. После этого конвой выдвигается от первой опорной базы до второй.

Мобильный резерв располагается на первой опорной базе. По прибытии на вторую опорную базу конвой останавливается. После этого первая опорная база перебрасывается транспортными средствами (возможно, вертолетами) на новую позицию по маршруту движения. Мобильный резерв перебрасывается на вторую опорную базу. После развертывания новой опорной базы конвой выдвигается далее по маршруту. По этому принципу происходит дальнейшее движение. В целом такой способ очень громоздкий и долгий. На практике он используется очень редко. Однако знать о нем надо.

Между всеми частями конвоя должна быть устойчивая связь, а также оговорены сигналы оповещения (обычно они подаются сигнальными ракетами).

Помимо транспортных колонн в засаду может попасть и подразделение, передвигающееся в пешем строю. В таком случае движение осуществляется двумя колоннами по одному человеку по краю дороги, но не по обочине. Дистанция между бойцами — 5 м, между отделениями — 10 метров. Если есть вероятность нападения из засады, подразделение следует по огневым группам. Пешее подразделение может также передвигаться уступом (углом).

Впереди движется дозор в составе трех-пяти человек, среди которых находятся сапер и пулеметчик. Сзади движется арьергард также в составе трех-пяти человек с пулеметчиком. Дистанция отрыва между ними и основной группой гораздо меньше, чем при движении транспортных колонн. Она может выдвигаться вперед на расстояние от 70-80 метров до километра в зависимости от обстановки. Желательно оставаясь в пределах видимости. Сбоку на удалении нескольких десятков метров (обычно 50-80 м) следуют фланговые дозоры в таком же составе, что и авангард. Если дозоры не находятся в пределах прямой видимости, необходимо синхронизировать скорость передвижения.

Обычно остановки и задержки чаще происходят у авангарда и у боковых дозоров. Это связано с осмотром и прослушиванием местности, поиском мин и их обезвреживанием. Для предотвращения попадания в организованную засаду небольшая мобильная группа может передвигаться в стороне от дороги. Все дозоры должны иметь средства наблюдения и связи. Если движение происходит ночью, то и приборы ночного видения. Дозорам необходимо поддерживать постоянную связь. Заранее необходимо оговорить периодичность связи и условные фразы, на случай если дозор будет уничтожен бесшумным оружием и противник попытается «играть» с основной группой. Если между группами нет прямой видимости, промежутки между радиосеансами должны быть небольшими.

Непосредственно перед выходом подразделений на маршрут командир дает последние наставления, уточняет расстановку, определяет дистанцию и сектора ответственности, доводит до личного состава последние изменения и проверяет, чтобы оружие было заряжено и поставлено на предохранитель. Включаются и проверяются все средства связи.

При размещении личного состава на боевых машинах пехоты и бронетранспортерах часто встает вопрос, прятаться внутрь или оставаться на броне. При нахождении внутри бронетехники пехота защищена от поражения стрелковым оружием и осколками, но очень уязвима при подрыве на mine или попадании артиллерийских снарядов и выстрелов гранатометов. При этом шансы на выживание находящихся внутри людей минимальны, а контузии гарантированы. Кроме того, нахождение под броней ограничивает панорамный обзор и задерживает развертывание в оборонительные порядки. Находящиеся на броне бойцы уязвимы для стрелкового вооружения, но вероятность быстрого поражения всего десанта на броне невелика.

После первого же выстрела пехота обычно мгновенно спешивается и занимает позиции для обороны. При попадании в бронемашину кумулятивного заряда или подрыва на mine десант на броне страдает незначительно. Для выхода взрывной волны и смягчения последствий подрыва люки оставляют открытыми. Иногда практикуется положение, когда десант находится под броней, а в открытых люках стоят или сидят наблюдатели, контролируемые каждый свое направление.

Учитывая эти факторы, командир дает указание, какой тип размещения применить. В кабине транспортного средства рядом с водителем должен находиться запасной водитель. В российской же армии это место обычно занимает кто-то из командиров. Однако, выбирая удобное и комфортное место, командиру необходимо помнить, что стрелки противника начнут стрелять именно по находящимся в кабине.

Для снижения вероятности поражения личный состав на марше должен находиться в бронезилетах, поскольку долгих пеших перемещений (в которых он станет обузой) не предвидится. В кузовах машин назначаются наблюдатели, сидящие по углам. Они делят между собой секторы наблюдения соответственно своему размещению.

На них же обычно возлагается задача постановки дымовой завесы при попадании в засаду. Следовательно, дымовые шашки должны быть у них наготове. К наблюдению также подключаются снайперы, которые (обычно с помощью оптики) ведут наблюдение по своему усмотрению в сторону наиболее опасных участков по ходу движения. Остальной личный состав размещается ближе к центру кузова и находится в состоянии готовности к немедленному применению оружия и покиданию кузова. При этом наблюдение по сторонам ведут все бойцы. Чем больше глаз ведет круговое наблюдение, тем лучше.



**В Чечне спецназ** предпочитает передвигаться в положении на броне

Выявление засады даже за несколько секунд до начала обстрела позволяет значительно сократить потери, а иногда и избежать их. Характерен в этом отношении пример из боевой практики Ограниченного контингента Советских войск в Афганистане, происшедший в районе Спинбальдака. Бронегруппа из шести БМП и БТР под командованием капитана В. Шараевского вышла на перехват каравана из пяти машин с реактивными снарядами (по сообщению «доброжелателя») и попала в хорошо подготовленную засаду.

Мятежники спрятались на открытой местности, где их трудно было ожидать, но в условиях темноты и при хорошей маскировке они не были обнаружены. Более 10 моджахедов с гранатометами поднялись для открытия



огня по боевым машинам на расстоянии 20-30 метров. Вовремя открытый наблюдателями огонь из автоматов по мятежникам значительно сократил возможные потери.

Впоследствии стало известно, что сообщение «доброжелателя» было целенаправленной дезинформацией, организованной с целью заманить военных в засаду.

### Действия, направленные непосредственно на отражение нападения

При попадании в засаду действия охранения в целом обычно типовые. Однако они зависят от некоторых факторов. Первый - общая стратегия колонны: прорываться или вести бой на уничтожение засадной группы. Даже если есть необходимость принять бой и контратаковать противника, лучше это делать после маневра. Остаться на месте (обычно на неблагоприятной позиции), значит сильно рисковать. Однако позиционный бой на месте остановки может быть навязан.

Например, блокированием проезда. В случае же возможности водители транспортных средств должны пытаться вырваться из-под обстрела. При движении они должны ехать точно по колею от впереди идущего автомобиля. Если машина повреждена, то обязанность обоих водителей - постараться убрать ее с дороги, чтобы не мешать движению неповрежденных машин. Машина, не попавшая в зону поражения, не должна выезжать на обочину дороги, так как вполне вероятно, что местность может быть заминирована.

Командир при выявлении засады немедленно берет на себя управление обороной и вызывает по радиостанции подмогу: мобильный резерв, вертолеты поддержки, огонь артиллерии. Вызывать вертолеты и мобильный резерв необходимо даже в том случае, если командиру кажется, что силы нападающих незначительны и с ними можно справиться имеющимися средствами. Во время этого доклада он должен дать точные координаты и информацию о месте расположения и предполагаемой численности и вооружении противника, а также о состоянии обороняющейся колонны и принятых мерах. Командиру также необходимо связаться со всеми подразделениями конвоя и сообщить о случившемся.

При этом транспортные части конвоя, не попавшие под обстрел, должны остановиться до получения команды, а боевые части (передовой дозор, ударная группа) должны по команде или самостоятельно (по заранее разработанному плану) предпринять обходной маневр для удара во фланг засадной группе, оставив прикрытие для транспорта. Выход в ее тыл считается менее предпочтительным, поскольку происходит отрыв от основных сил и есть возможность попасть под огонь собственных контратакующих подразделений.

Следует учитывать, что командир может быть выведен из строя в первые же минуты боя. Поэтому всегда должны быть люди, готовые принять командование на себя. Особенно важно поддерживать постоянную связь между всеми подразделениями, участвующими в бою, а также идущими на помощь и базой.

При попадании в засаду бойцам необходимо организовать плотный ответный огонь в направлении позиций противника.



После обстрела. Два бойца на броне явно пренебрегают мерами безопасности. Троице раненым уже оказана первая помощь

Афганистан. Долина Десхабс, 1982 г.

Сразу же ставится дымовая завеса. При этом необходимо учитывать направление ветра. Личный состав спешивается и занимает позиции для обороны. При занятии позиций нельзя далеко отходить от транспорта, поскольку обочина часто предварительно минировалась противником. Также опасно занимать позиции между колес или гусениц транспортного средства, так как оно может начать движение и раздавить стрелка. Наиболее часто позиции занимают за бронетехникой, со стороны, противоположной позициям врага. Пехота открывает огонь из штатного оружия. При нахождении позиций противника на расстоянии менее 35 метров его позиции

забрасываются ручными осколочными гранатами. Стрелки боевых машин открывают огонь из орудий и пулеметов по позициям противника.

Фронтальная атака позиций засады является крайней мерой, применяемой в исключительных случаях, когда ничего другого не остается.

Во-первых, обычно за противником безусловное позиционное преимущество.

Во-вторых, высока вероятность того, что местность между засадой и дорогой заминирована. Если же противник применит осколочные мины направленного действия, потери будут страшными. Так что главная задача бойцов, находящихся в эпицентре огня, — выжить и дожидаться помощи. Огонь при этом лучше вести прицельный, непосредственно по выявленным огневым точкам противника. Если выявить позиции противника не получается, необходимо вести прицельный огонь по местам наиболее вероятного расположения врага. Например, по кустам. В случае удачной постановки дымовой завесы прицельно стрелять не получится, но противника такое положение вынуждает вести хаотичный огонь.

Подразделения, не попавшие под обстрел, должны атаковать фланг засады. Естественно, и авиация, и мобильный резерв обязаны немедленно выдвинуться на подмогу конвою и нанести сокрушительный удар засадной группе. При этом мобильный резерв в определенной обстановке может быть десантирован с таким расчетом, чтобы отрезать засадной группе пути отступления. Такие действия могут привести к полному уничтожению противника.

Во время боя бойцы должны контролировать своих товарищей, находящихся рядом. Им необходимо помогать при ранении и прикрывать при смене позиций. В какой-то момент боя (например, если освободился проезд) командир может дать команду продолжать движение колонны. Такая команда обычно дублируется всеми, кто ее слышит. По этой команде спешившиеся бойцы должны занять места в транспортных средствах. Обычно места занимают в ближайшей бронированной машине под броней. Зачастую приходится запрыгивать на ходу. Каждый боец должен проконтролировать ближайших товарищей на тот случай, если кто-нибудь из них не услышал или не понял команды. Либо ранен или контужен. Нельзя оставлять друзей на поле боя. Убитых также необходимо забирать с собой.

Противник устраивает чаще засады там, где не получает должного отпора. Если колонны будут постоянно уходить из-под обстрела, если специальные подразделения не будут проводить постоянного поиска и уничтожать диверсионные группы противника, засады не прекратятся. При уничтожении засадных групп предпочтительнее применять преимущества авиации и артиллерии, сберегая свой личный состав. Но все меры могут оказаться неэффективными без хорошей разведки и системы оповещения.

\* \* \*

Примером отвратительной подготовки, тактической безграмотности и отсутствия взаимодействия стало нападение в Чечне на колонну 245-го мотострелкового полка (далее — 245-й МОП), закончившееся его разгромом. Данные приводятся на основе доклада председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по обороне Льва Рохлина, сделанного Госдуме 26 апреля 1996 года.

История формирования, развертывания и боевой деятельности полка является типичной для массы таких же полков и бригад Министерства обороны и войск МВД, воюющих в Чеченской республике. Потери полка с момента его ввода в зону боевых действий составили 220 человек.

Расстрел 16 апреля колонны произошел в ущелье в полутора километрах севернее Ярышмарды, где погибло 73 военнослужащих, 52 ранено, уничтожены 6 БМП, 1 танк, 1 БРДМ, 11 автомобилей.

При подготовке к отправке колонны 245-го МОП из пункта дислокации близ Шатоя в Ханкалу, планируемой на 15 апреля, за материальными средствами командование и штаб оперативной группы допустили серьезные нарушения в установленном порядке предотвращения нападения бандформирований на войсковые колонны. Командующий лично планированием и подготовкой проводки колонн не занимался, возложив эти вопросы на начальника штаба оперативной группы.

Штабом при подготовке проводки колонны не были уточнены задания командирам частей, в зоне ответственности которых определены маршруты движения колонн, не организовано взаимодействие сил и средств в базовых центрах с проигрышем эпизодов по отражению нападения на колонну. Не было отдано письменного распоряжения командиру 324-го МОП об обеспечении проводок колонны. Штаб не потребовал доклада о готовности маршрута от командиров 245-го и 324-го МСП. Был нарушен приказ о необходимости наличия в колоннах двух командно-штабных машин для организации надежной связи. Не было выделено авиационное обеспечение, хотя колонна не выпускалась из Ханкалы до 12.00 16 апреля из-за плохих погодных условий.

Внезапное нападение боевиков на колонну стало возможным вследствие необученности, халатности и потери бдительности командованием и личным составом 324-го и 245-го МСП, длительное время находящимися в районе, подписавшем мирные соглашения. Большинство постоянных блокпостов в зоне ответственности полков было снято.

«Огневая обработка» наиболее опасных участков местности не велась. Командир 245-го МСП при наличии прямой связи взаимодействии с командиром 324-го МСП не организовал. Не было отработано решение командира 324-го МСП о проводке колонны в своей зоне ответственности, где произошло уничтожение колонны. Разведка маршрута движения не проведена, временные блокпосты на опасных участках не выставлены, что позволило боевикам заблаговременно подготовиться в инженерном отношении и тщательно замаскировать огневые позиции на выгодных для засады участках местности.

Информация о прохождении колонны с блокпоста на командный пункт полка не была доведена, бронегруппа, отправленная начальником штаба полка для оказания помощи колонне, была возвращена командиром полка. О снятии блокпостов в зоне ответственности полка начальник штаба вообще не доложил командиру полка. В свою очередь, командир 245-го МСП, отправляя колонну, назначил ее старшим заместителем командира полка по вооружению — лицо, не компетентное в вопросах ведения общевойскового боя. Из общевойсковых командиров в составе охранения колонны самым высоким должностным лицом был командир взвода.

В ходе проводки колонны не велась разведка местности с использованием пеших боевых дозоров, даже в наиболее опасных местах. Не осуществлялось и выставление на наиболее опасных участках боковых сторожевых застав, а также занятие выгодных высот на маршруте движения. В полку не были созданы резервы сил и средств для оказания немедленной помощи колонне. А отсутствие резерва связи не позволило немедленно передать сигнал о нападении.

#### **Бой разворачивался следующим образом.**

В 14.20 в районе 1,5 км южнее Ярышмарды колонна попала в засаду, устроенную крупной бандой боевиков, в составе которой были иностранные наемники. В связи с тем, что командирская машина с первых минут боя была подбита, а старший колонны убит, старшина роты связи попытался передать сообщение о нападении по переносной радиации, но оно не было принято. По докладу командира 245-го МСП, в 14.40 он услышал звуки разрывов, которые доносились из ущелья. В 14.45 он поставил задачу командиру разведывательной роты, находящейся в Аргунском ущелье на временных блокпостах, выдвинуться навстречу колонне, уточнить обстановку и при необходимости оказать помощь.

В 15.30 командир разведывательной роты доложил о том, что на южной окраине Ярышмарды рота попала под сильный огонь, есть раненый и он закрепляется на достигнутом рубеже. В 16.00 командир полка высылает сформированную им бронегруппу во главе с командиром 2-го мотострелкового батальона, которому ставится задача обойти Ярышмарды, огнем танков и БМП уничтожить огневые точки противника и прорваться к колонне совместно с разведывательной ротой. Одновременно командир полка ставит задачу своему заместителю, который находился под населенным пунктом Гойское с 1-м МСБ, выслать бронегруппу со стороны 324-го МСП с той же целью.

В 16.50 командир 2-го МСБ доложил, что огнем танков уничтожил два пулеметных расчета на южной окраине Ярышмарды и продвигается к колонне. В 17.30 он же доложил, что вышел к колонне. В это же время подошла бронегруппа со стороны 324-го МСП. В 18.00 сопротивление дудаевцев прекратилось.

\* \* \*

Далее приводится пример противозасадных мер, применяемых афганскими моджахедами для обеспечения безопасности своих караванов. Движение караванов осуществлялось обычно ночью или в сложных метеоусловиях, ограничивавших видимость и делавших невозможным применение авиации. Следует заметить, что данные ухищрения неприменимы для регулярных войск, поскольку для них как раз важна поддержка авиации. Движение же в условиях плохой видимости или ночью, наоборот, может привести к неоправданным потерям. Следует также помнить, что целью регулярных войск обычно является полное уничтожение или захват каравана. Для мятежников же обычно достаточным является нанесение ущерба в результате краткого огневого воздействия и использования мин. Этому как раз и способствует ограниченная видимость.

За один-два дня на маршрут выходила противозасадная группа в количестве от 15 до 30 человек. В ее задачу входила проверка мест, удобных для засады. В случае обнаружения подразделений советских войск противозасадная группа ввязывалась в бой либо иным способом препятствовала организации засады, а также пыталась сообщить основным силам о противнике. Противозасадная группа имела на вооружении легкое оружие, которое не ограничивало мобильность и маневренность отряда.

Непосредственно перед самим караваном выдвигалась группа обеспечения в количестве 10-20 человек. В ее задачу входили разведка и наблюдение на маршруте. В случае обнаружения признаков засады группа обеспечения подавала сигнал тревоги каким-либо способом (радиосвязь, посыльные, выстрелы трассирующими патронами). Расстояние, на которое выдвигалась группа обеспечения, могло составлять от нескольких сот метров до нескольких километров.

Караванная группа сопровождала непосредственно сам караван. Число сопровождающих обычно было пропорционально количеству вьючных животных и составляло несколько десятков человек. Крупные караваны разбивались на несколько небольших частей, следовавших друг от друга на расстоянии нескольких сот метров. Захватить или уничтожить такой караван целиком было исключительно трудно.

Достаточно было завязать бой с одной группой или случайно выдать присутствие засады, как другие части каравана прекращали движение, затаивались в укромных местах либо возвращались назад. Из их состава могли

выделяться бойцы для оказания помощи группе, попавшей в засаду. Таким образом ЗГ имела шансы быть атакованной с фланга. При необходимости остановиться (в светлое время суток, например, движение останавливалось) караванная группа также принимала меры к маскировке в стороне от маршрута движения, выставляя наблюдателей и охранение. Но и при этом небольшие группы не сбивались в кучу, а действовали самостоятельно.

Данный пример не является образцом. При извлечении из него полезных уроков необходимо помнить, что особенности афганской войны уникальны и неприменимы в большинстве ситуаций. Например, большинство караванов состояло из вьючных животных, что можно встретить не в каждом регионе мира. Ослы и лошади не то же самое, что автотранспорт.

Также следует помнить, что афганские моджахеды не особенно ценили свою жизнь и не считались с потерями. Такой подход неприменим для армий современных стран, где жизнь каждого бойца ценится очень высоко. Также следует учитывать, что моджахеды редко использовали высокие технологии. Даже иное вооружение, кроме крупнокалиберных пулеметов, гранатометов и обычного стрелкового, использовалось неэффективно вследствие необразованности боевиков. Однако на планете еще много регионов, где подобная тактика применяется по сей день и еще долго будет применяться.