

РЕФЕРАТ:
"Организация и безопасность дорожного движения"

:

Содержание

Введение

Глава 1. Организация дорожного движения.

1.1 Участники дорожного движения и общие правила их поведения.

1.2 Организация дорожного движения

Глава 2. Безопасность дорожного движения

2.1 Правила дорожного движения

2.2 Основы безопасности дорожного движения

Заключение

Литература

Введение

Конституция Российской Федерации провозгласила человека высшей ценностью. В связи с этим стала актуальной необходимость обеспечения правовой защиты жизни как высшей гуманитарной ценности. Движение - одна из направлений, в которой жизнь человека подвергнута потенциальной опасности.

Правовое государство как такое, укрепляя законность и правопорядок, должен требовать повышения эффективности работы всех правовых органов, в том числе и органов внутренних дел.

В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в которой вовлечены огромные массы людей и колоссальное количество транспортных средств, деятельность по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий является очень многоплановой и многообразной.

Особую актуальность приобретает проблема выявления системы в этой деятельности, в которой нашли бы своё определённое место каждое ведомство организация, предприятие, должностное лицо и каждый человек, имеющий отношение к обеспечению безопасности дорожного движения. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения возникла еще до появления автомобиля, но только с его рождением встала перед обществом со всей остротой.

В последнее время возросла угроза увеличения человеческих и материальных потерь, связанных с аварийностью на дорогах, которая напрямую связана с увеличением автомобилизации. В этих условиях особое значение принимала деятельность по предупреждению гибели людей и получения ими увечий в результате ДТП. Особая роль в этом принадлежит Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Целью работы является рассмотрение основ организации и безопасности дорожного движения.

Поставленная цель достигается решением следующих **задач**:

1. Изучением характеристик организации и безопасности дорожного движения;
2. Определением организации и безопасности ДД;

3. Рассмотрением перспектив развития организации и безопасности ДД; Методами изучения проблемы реферата являются: изучение ПДД; анализ дорожного движения.

В качестве методички использовались научные труды отечественных ученых и специалистов по сфере дорожного движения.

Глава 1. Организация дорожного движения

1.1 Участники дорожного движения и общие правила их поведения.

Дорожное движение по Г.И. Клинковштейну - это совокупность движущихся и неподвижных пешеходов и различных типов механических и немеханических транспортных средств, управляемых людьми.

По правилам дорожного движения существуют следующие понятия и термины:

Дорога - это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Участники дорожного движения - это водители и пассажиры транспортных средств и пешеходы. Они обязаны выполнять требования Правил дорожного движения: сигналов светофоров, знаков, разметки, распоряжения регулировщиков и не должны причинять вреда и создавать опасность для движения. Участникам дорожного движения запрещается загрязнять и повреждать дороги, приводить в негодность и самовольно устанавливать (снимать) дорожные знаки, светофоры, другие технические средства, загромождать дороги и оставлять на них предметы, мешающие движению. Пешеходом называется лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

К пешеходам относятся люди, передвигающиеся в инвалидной коляске без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, коляску. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет - по обочинам или велосипедным дорожкам.

Двигаться можно как по направлению движения транспортных средств, так и

в противоположном направлении. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходной и велосипедной дорожек, обочин пешеходам разрешается идти по краю проезжей части навстречу транспортному потоку. Переход проезжей части пешеходом разрешен по переходам, обозначенным дорожной разметкой или дорожным знаком, а также на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Автомобильную дорогу вне населенных пунктов разрешается переходить кратчайшим путем в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется светофором или регулировщиком, переход разрешается только по их сигналам. Группы людей должны передвигаться по правой стороне проезжей части колоннами не более четырех человек в ряд. Впереди и позади колонны с левой стороны должны следовать сопровождающие: днем - с красными флажками, а в темное время суток или при ограниченной видимости - с зажженными фонарями (впереди - с белым, а позади - с красным). Группы детей должны двигаться в сопровождении взрослых и только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочине, но только в светлое время.

1.2 Организация дорожного движения

Организация дорожного движения (ОДД) – комплекс технических средств и организационных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности, увеличение скорости, удобства движения при существующих геометрических параметрах дорог.

Организация дорожного движения выполняет следующие *функции*:

- информирует об условиях и порядке движения;
- информирует о режимах движения, скорости, обгонах, весовых и габаритных параметрах авто;
- информирует о приоритете и запрете движения (светофоры, дорожные знаки, разметка, ограждения, таблоиды, GPS);
- обеспечивает планировку пересечений и примыканий а.д. (направляющие, разделительные островки, переходно-скоростные полосы);
- обеспечивает дополнительными полосами скорости, аварийные съезды, карманы;

В организации дорожного движения существуют свои отдельные *методы*, которые тесно связаны с вышеперечисленными функциями:

1. Разделение движения в пространстве;
2. Разделение движения во времени;
3. Формирование единых транспортных движений;
4. Оптимизация скоростного режима;
5. Организация пешеходного движения
6. Организация временных стоянок
7. Внедрение АСУДД (Автоматизированная Система Управления Дорожным Движением)

Организация дорожного движения разделяется на несколько частей. Каждая из них выполняет свою собственную задачу.

- Организация пространства для движения из общего земного/подземного пространства, включая материальное и информационное обустройство этого пространства.
- Разработка инфраструктурных стандартов, стандартов для транспортных средств и разработка правил дорожного движения, обеспечивающих безопасность, комфортность и безаварийность движения транспортных средств, оптимальное использование пространства движения и подчинение диспетчерскому управлению движением.
- Надзор и контроль соблюдения правил дорожного движения - обнаружение нарушений правил и инициирование наказаний. В задачу данного направления входит оценка эффективности внедряемых мероприятий по организации и регулированию дорожного движения.
- Управление движением - организация транспортных потоков в выделенном пространстве движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения, с одной стороны, и оптимизации использования.

Организация и управление движением являются составной частью функционирования дороги и не могут быть оторваны от общих задач эксплуатации дороги как транспортного сооружения. Эффективная организация и управление движением возможны только на основе глубокого знания состояния дороги и искусственных сооружений, особенностей ее работы при разной степени загрузки и в различные периоды года, наличных ресурсов и возможностей дорожно-эксплуатационной службы. Поэтому организация, дорожного движения и управления им могут и должны осуществляться дорожной службой в контакте с автотранспортными организациями и органами ГАИ, метеорологической службой и органами массовой информации.

Глава 2. Безопасность дорожного движения

2.1 Правила дорожного движения

В современном обществе существует ряд определенных норм и правил поведения дорожно - транспортной обстановке.

Правила дорожного движения (ПДД) — свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных средств, пассажиров, пешеходов и т. д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Правил дорожного движения очень много. К ним относятся: информационные знаки; сигналы; множество понятий и терминов; общие обязанности водителей, пешеходов и пассажиров и т.д. Каждый участник движения должен их знать.

Регулирование дорожного движения, в том числе с применением технических средств и автоматизированных систем, возложено на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.

Регулирование осуществляется сигналами светофоров и регулировщиков, дорожными знаками и дорожной разметкой. Под обеспечением безопасности дорожного движения понимается деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий. Безопасность дорожного движения достигается соответствием дорог установленным требованиям и обустройством их объектами сервиса, хорошим техническим состоянием и оборудованием транспортных средств, организацией движения и выполнением участниками дорожного движения соответствующих законодательных и нормативных правовых актов. Водителем называется лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. Управлять велосипедом разрешается с 14 лет, а мопедом - с 16 лет. На велосипедах и мопедах разрешается двигаться по крайней правой полосе в один ряд или по обочине.

Законов много. Дорожное движение осуществляется по установленным правилам.

В ПДД для изучения и соблюдения ими всеобщих требований освещены следующие аспекты:

- обязательства водителей, пешеходов, пассажиров (статьи 2, 4, 5);
- применение специальных сигналов, светофора, регулировщика, световых приборов (статьи 3, 6, 19);
- основы маневрирования, обгона, опережения, встречного разъезда, проезда перекрестков (статьи 8, 11, 13);
- положения о расположении ТС на проезжей части (статья 9);
- определение скоростного режима, остановки, стоянки (статьи 10, 12);
- поведение сторон на пешеходных переходах, остановках для маршрутного транспорта (статья 14);
- требования к движению через пути железных дорог, автомагистралей, в жилых зонах, велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных (статьи 15, 16, 17, 24, 25);
- приоритетность передвижения между автомобилями, пешеходами (статья 18);
- правовые моменты буксировки машин с механическим управлением (статья 20);
- обучение езде (статья 21);
- правила перевозки людей, грузов (статьи 22, 23);
- использование дорожных знаков (приложение 1);
- понятие разметки, ее характеристик (приложение 2);
- допуск авто к эксплуатации с указанием неисправностей, препятствующих выезду.

Эти моменты регламентированы на федеральном уровне, о них осведомляются все потенциальные водители, претендующие на получение прав.

Каждый участник дорожного движения обязан придерживаться норм. Их меньше, нежели законов. Они определены нормативно-правовой базой.

Обязанности водителей:

- соблюдать правостороннее движение;
- не причинять вреда другим сторонам правоотношений, не создавать опасную обстановку, наносящую вред здоровью или имуществу;
- запрет на загрязнение дорог, повреждение их качественных характеристик, самовольную установку знаков, светофоров, технических средств;

- не образовывать помеху для других участников, в случае ее возникновения принимать меры по устранению, информировать других людей о препятствующих факторах, вызывать полицию.

2.2 Безопасность дорожного движение

Безопасность дорожного движения - это комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.

По российскому законодательству безопасность дорожного движения - это состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. То есть исключаются, например, дорожные происшествия с участием только пешеходов (упал на дороге, сбит толпой и т.п.).

Число водителей с каждым годом быстро растет. Однако их уровень подготовки и культуры в области безопасности дорожного движения не очень высок и не в полной мере отвечает растущим требованиям, предъявляемым к участникам дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях. Безопасность на дорогах зависит, прежде всего, от уровня подготовки и дает водителям высокое чувство ответственности за личную безопасность и безопасность других людей.

Безопасность человека во многом зависит от эмоций. Водителям транспортных средств крайне важно понимать и оценивать свое состояние, свое отношение к другим людям, т.е. выявлять «врагов безопасности» и учиться с ними обращаться. Чем меньше времени такому водителю приходится добираться из точки А в точку Б, тем сильнее его «эпитеты». Красноречивые жесты, поддерживаемые мигающими фарами и нетерпеливыми рогами, также приводят себя в движение. Парадокс заключается в том, что даже обычно спокойные и уравновешенные люди могут «поймать» вирус агрессии за рулем.

Безопасность дорожного движения — это целый ряд многих факторов, в реализации которых человек играет главную роль. Дорожно-транспортные происшествия и другие связанные с ними негативные явления могут быть устранены только в том случае, если каждый участник дорожного движения осознает свою ответственность.

Для этого необходимо максимально эффективно воздействовать на каждого человека, начиная с дошкольного возраста и не прерывая его всю жизнь, поскольку, как член современного общества, они будут вынуждены играть роль в автомобильном транспорте.

И, конечно же, стоит упомянуть о том, как важно преодолевать множество других барьеров, которые блокируют путь к здоровому сосуществованию. Основным документом, осуществляющим правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Этот Закон призван обеспечить охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Закон предусматривает совершенствование системы управления безопасностью движения, регламентирует основные права, обязанности и ответственность всех участников дорожного движения, устанавливает целевое планирование и управление обеспечением безопасности движения. Законом вводится следующая терминология в сфере безопасности дорожного движения:

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения — комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Законом «О безопасности дорожного движения» установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности и приоритет ответственности государства над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении.

Закон устанавливает основные требования по обеспечению безопасности в отношении всех составляющих дорожного движения: автомобиля, водителя, дороги. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание дорог должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Техническое состояние транспортных средств, система технического обслуживания и ремонта, государственный технический осмотр транспортных средств в совокупности должны обеспечить соблюдение условий безопасности движения при эксплуатации транспортных средств. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения заключается в обязательном медицинском освидетельствовании кандидатов в водители и водителей с целью выявления противопоказаний или ограничений к водительской деятельности, оказании доврачебной помощи на месте ДТП, квалифицированной медицинской помощи в пути следования в лечебное учреждение и в самом лечебном учреждении.

Деятельность по управлению безопасностью дорожного движения осуществляется на следующих уровнях: общегосударственном, ведомственном и региональном. Комплекс *задач*, решаемых на общегосударственном уровне:

- разработка законодательных актов по дорожному движению;
- разработка государственных стандартов и других нормативных материалов по всем аспектам обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализация инвестиционной политики по развитию дорожной сети и технических средств управления дорожным движением.

Ведущее место в реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на общегосударственном уровне занимает Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) (в настоящее время Государственная инспекция по безопасности дорожного движения — ГИБДД).

Основными задачами на ведомственном уровне являются разработка и реализация организационно-технических мероприятий по созданию условий безаварийной работы на подведомственном автотранспорте.

На региональном уровне решаются конкретные практические задачи: обеспечение безопасности грузовых и пассажирских перевозок, подготовка и переподготовка водителей, улучшение технического состояния автомобилей, внедрение и эксплуатация технических средств управления дорожным движением, разработка и реализация мероприятий по ликвидации причин ДТП.

На региональном уровне также воспроизводится структура управления безопасностью движения подобно общегосударственной: областная и городские комиссии по безопасности дорожного движения, областная и городская ГИБДД, областное отделение Российской транспортной инспекции и ее филиалы, службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях.

Заключение

В условиях автомобилизации, которая развивается довольно таки быстрым темпом, совершенствования автомобильного транспорта, развития дорожной инфраструктуры вопросы организации и обеспечения безопасности дорожного движения приобретают особую актуальность.

Комплексная система предупреждения дорожно-транспортных происшествий должна строиться на принципах:

- применения системных методов организации и управления безопасностью дорожного движения;
- обобщения накопленного опыта, в том числе зарубежного;

- использования методов экономического обоснования мероприятий в качестве инструмента подготовки управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках решения первоначальной задачи совершенствования государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществление комплекса мер по совершенствованию ее подсистем организационного, правового, методического, кадрового, информационного и других видов обеспечения.

Решение задачи повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения предполагает совершенствование системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение современных технических средств контроля скоростного режима движения, транспортно-эксплуатационного состояния опасных участков дорог.

Выполнение требований государственных стандартов, правил и методик, регламентирующих безопасность и эффективность транспортного процесса надо выдвинуть на приоритетный уровень; систематизировать работу с водителями транспортных средств и другими участниками дорожного движения; совершенствование дорожной сети, технического состояния транспортных средств.

Литература:

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов / В.Ф. Бабков. - М.: Транспорт, 1993. - 271 стр.
2. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие для подгот. и повышения квалификации кадров автомоб. трансп. / [В.В. Амбарцумян, В.Н. Бабавнин, О.П. Гуджоян, А.В. Педритис]; под ред. В.Н. Луканина. - М.: Машиностроение, 1998. - 304 стр.
3. Врубель Ю.А. Организация дорожного движения: в 2 ч. / Ю.А. Врубель. - Минск: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996. - Ч. 1. - 328 стр.; Ч. 2. - 306 стр.
4. Горев А.Э. Информационные технологии в управлении логистическими системами : учеб. пособие / А.Э. Горев. - СПб.: Изд-во СПбГАСУ, 2004. - 193 стр.

5. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. - 288 стр.
6. Дрю Д. Теория транспортных потоков и управление ими: пер. с англ. / Д. Дрю. - М.: Транспорт, 1972. - 423 стр.
7. Евгенийев И.Е. Автомобильные дороги в окружающей среде / И.Е. Евгенийев, Б.Б.Каримов. - М.: Трансдорнаука, 1997. - 285 стр.
8. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 229 с. : [60] с. цв. вкл. — (Высшее образование). — Текст : непосредственный.
9. Учебник - пособие ПДД 2022
10. Справочник по безопасности дорожного движения / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - 754 стр.
11. Транспорт: токовый словарь / [автор-составитель В.П. Калявин]. - СПб.: Элмор, 2003. - 488 стр.