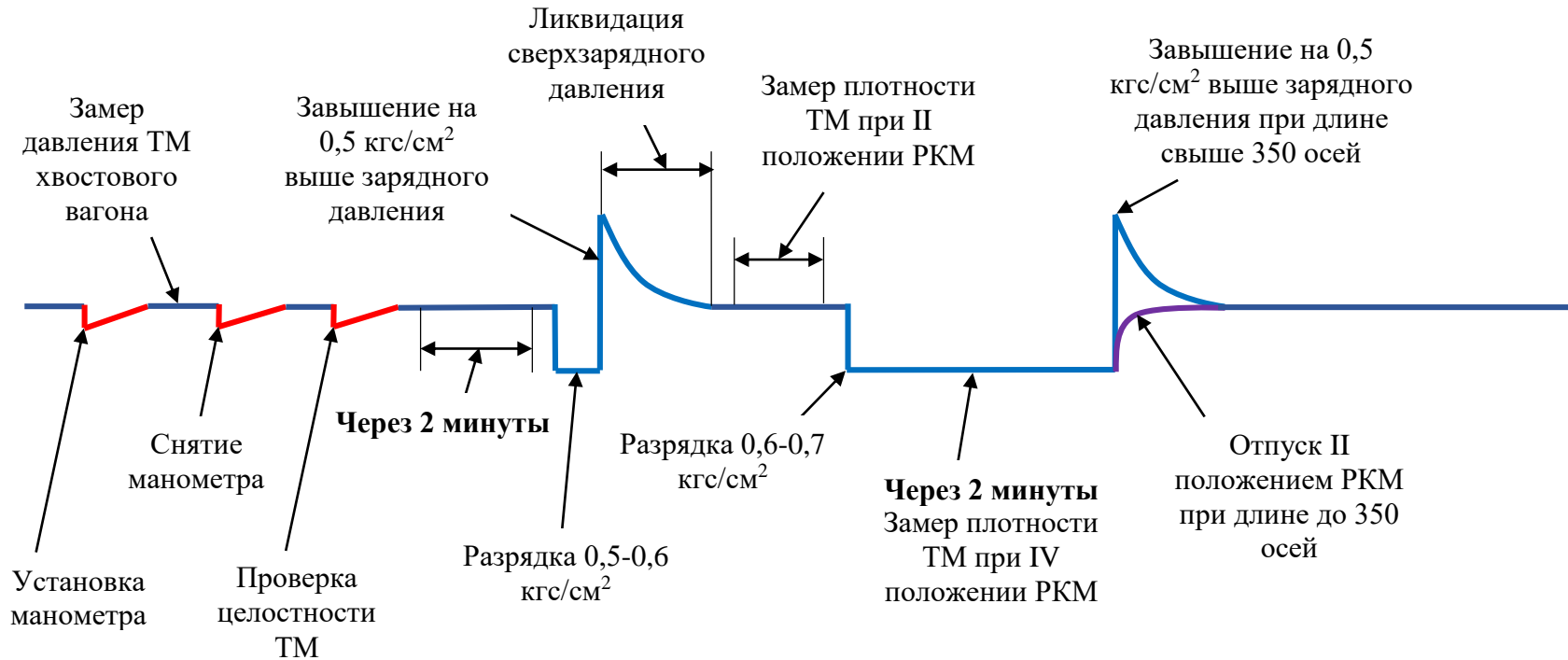


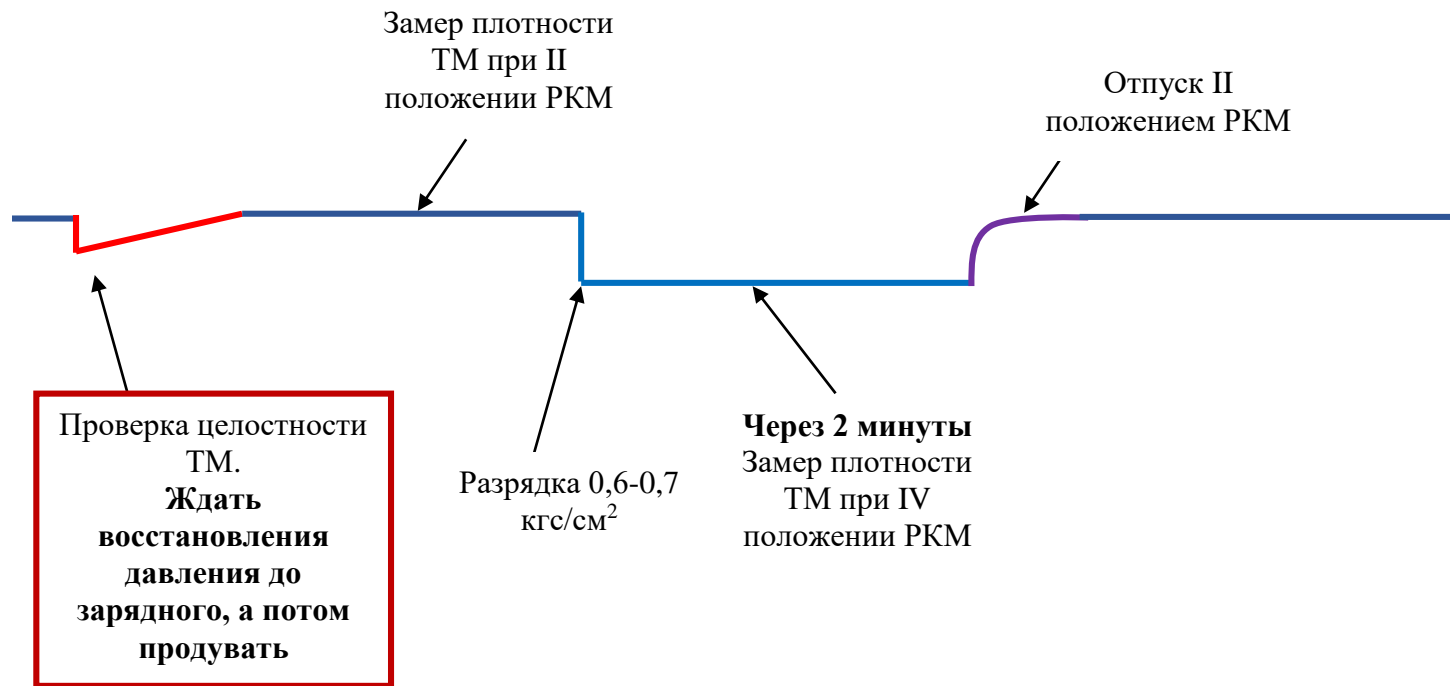
Полное опробование тормозов поезда **свыше 100 осей**



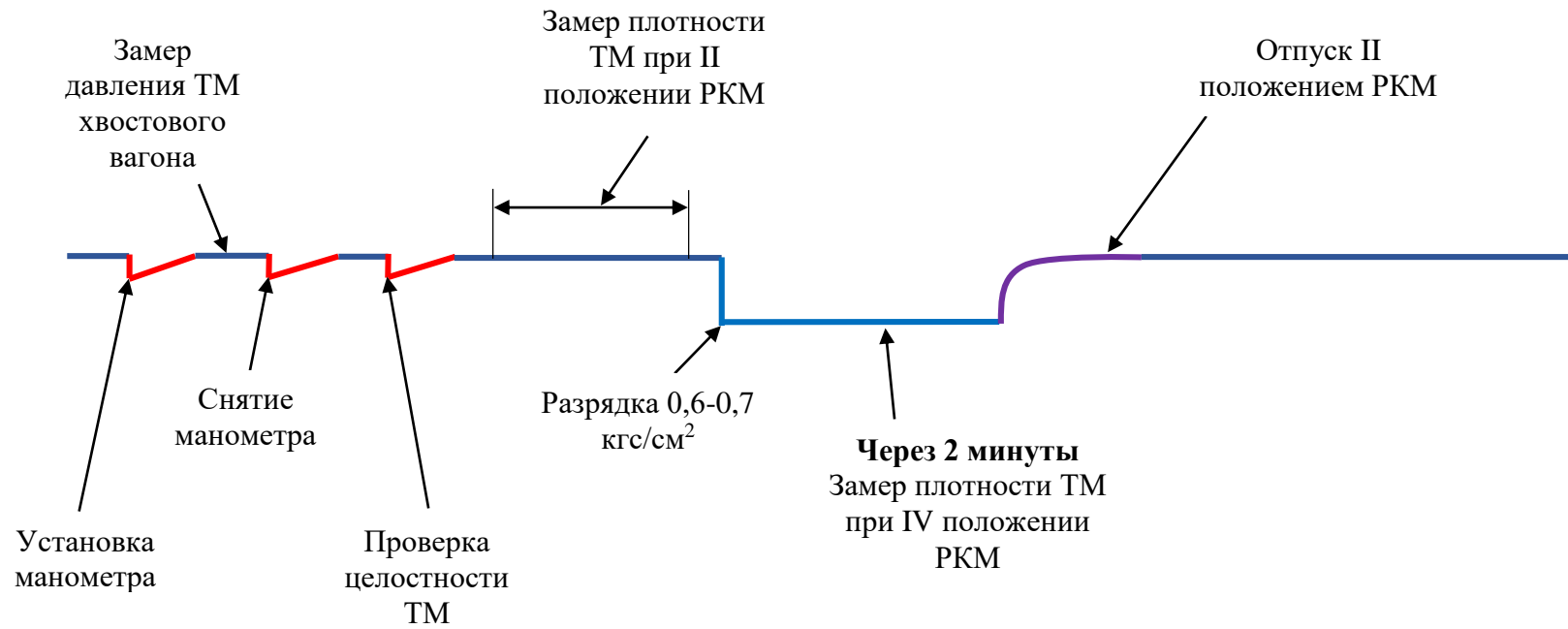
Показания давления в ТМ хвостового вагона при поездном положении управляющего органа крана машиниста не должны отличаться более чем:

- на 0,3 кгс/см² от зарядного давления в кабине машиниста (в голове) при длине поезда до 300 осей;
- на 0,5 кгс/см² при длине поезда более 300 до 400 осей включительно;
- на 0,7 кгс/см² при длине поезда более 400 осей.

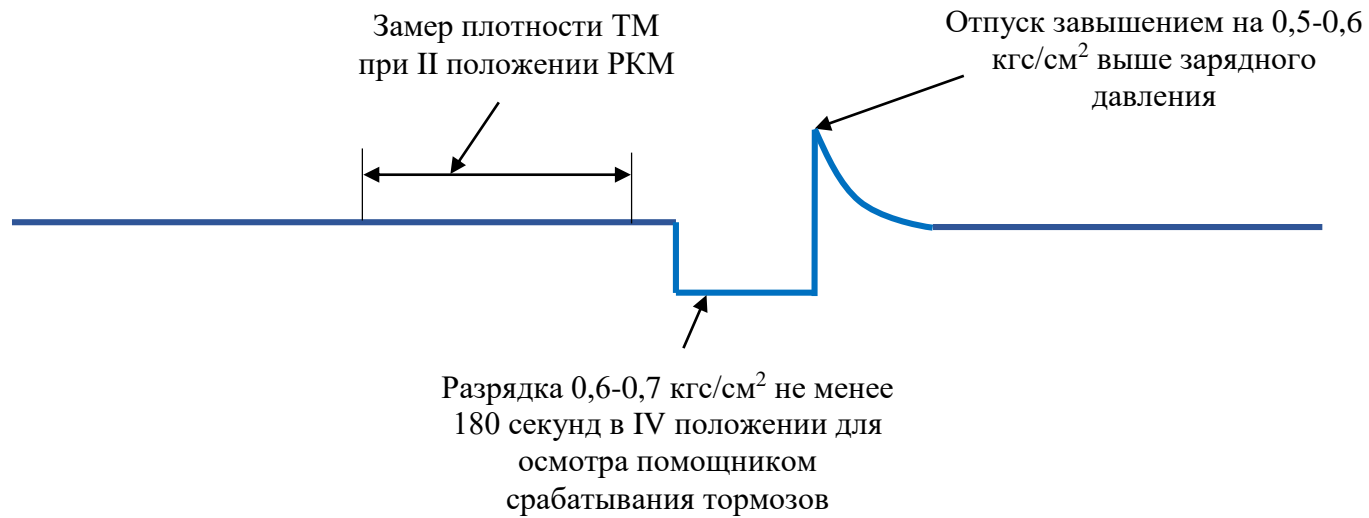
Полное опробование тормозов в поездах с составом из **недействующих локомотивов (сплотов)**
или **вагонов мотор-вагонного подвижного состава (электричек)**



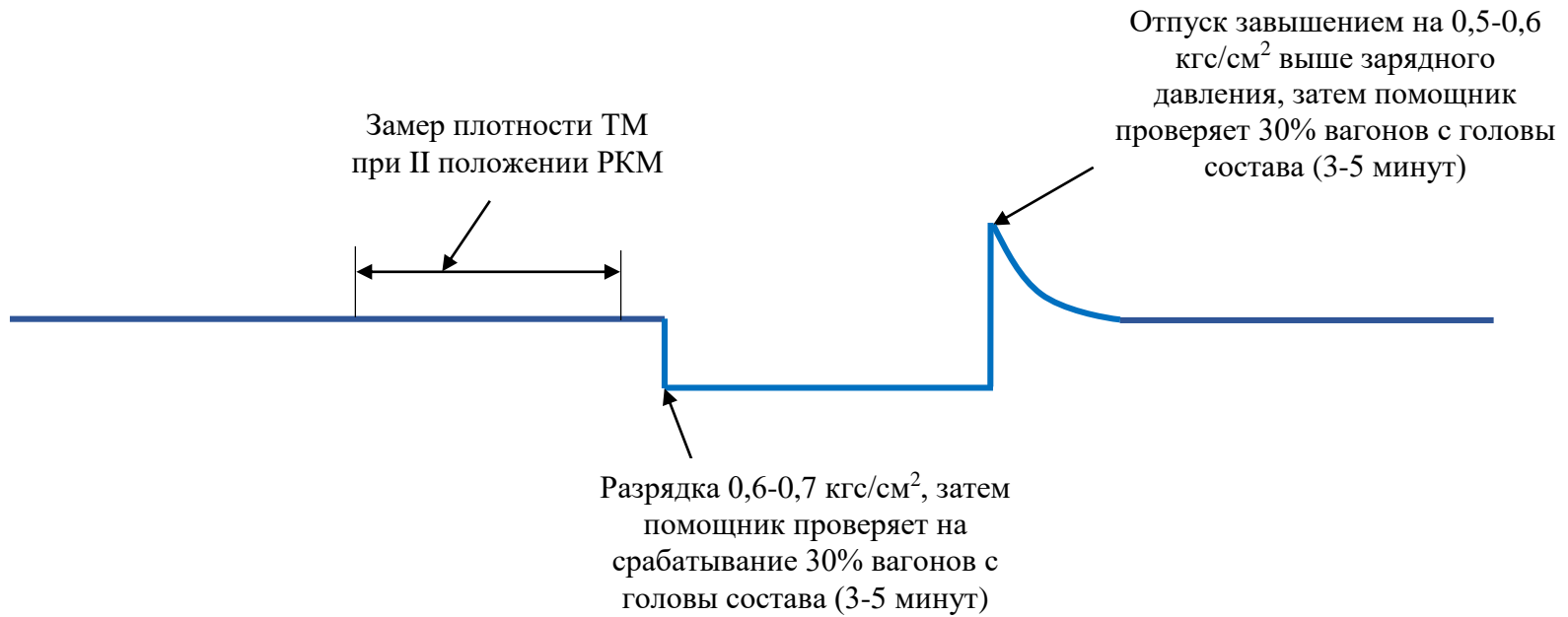
Полное опробование тормозов поезда до 100 осей



Сокращенное опробование тормозов поезда (отцепка вагона(ов))

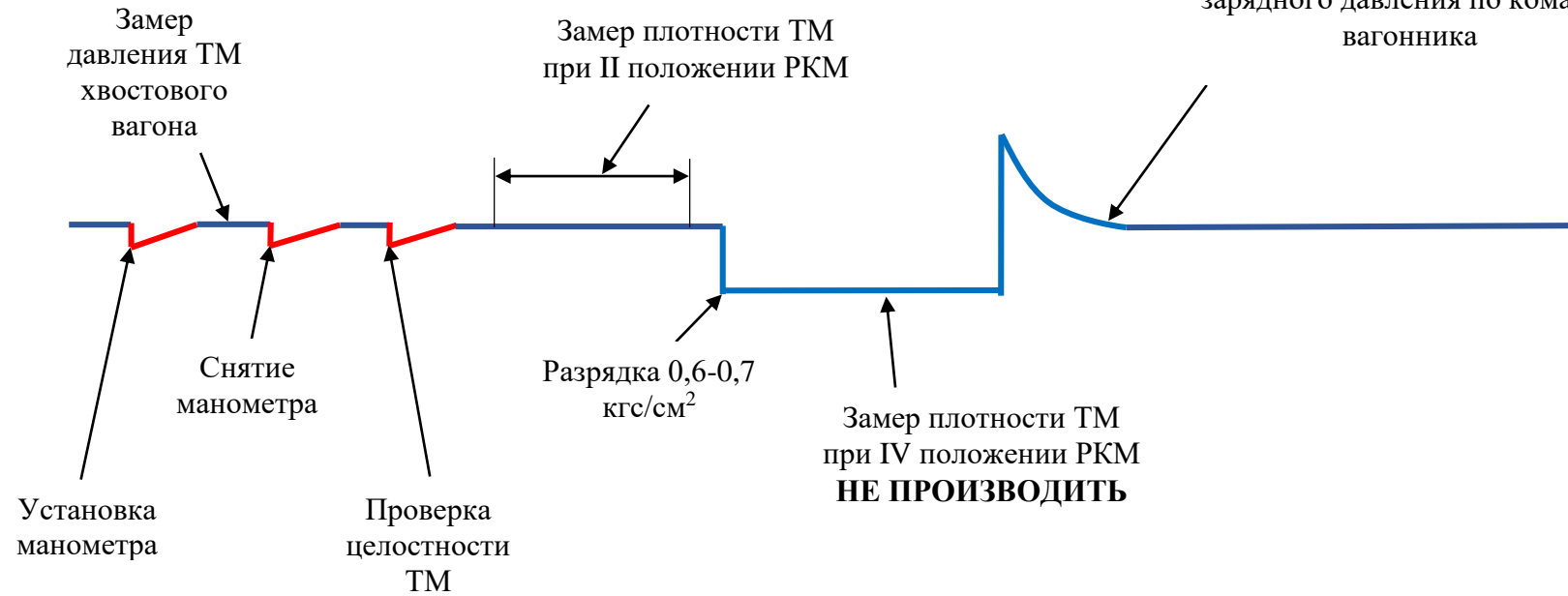


Технологическое опробование тормозов поезда



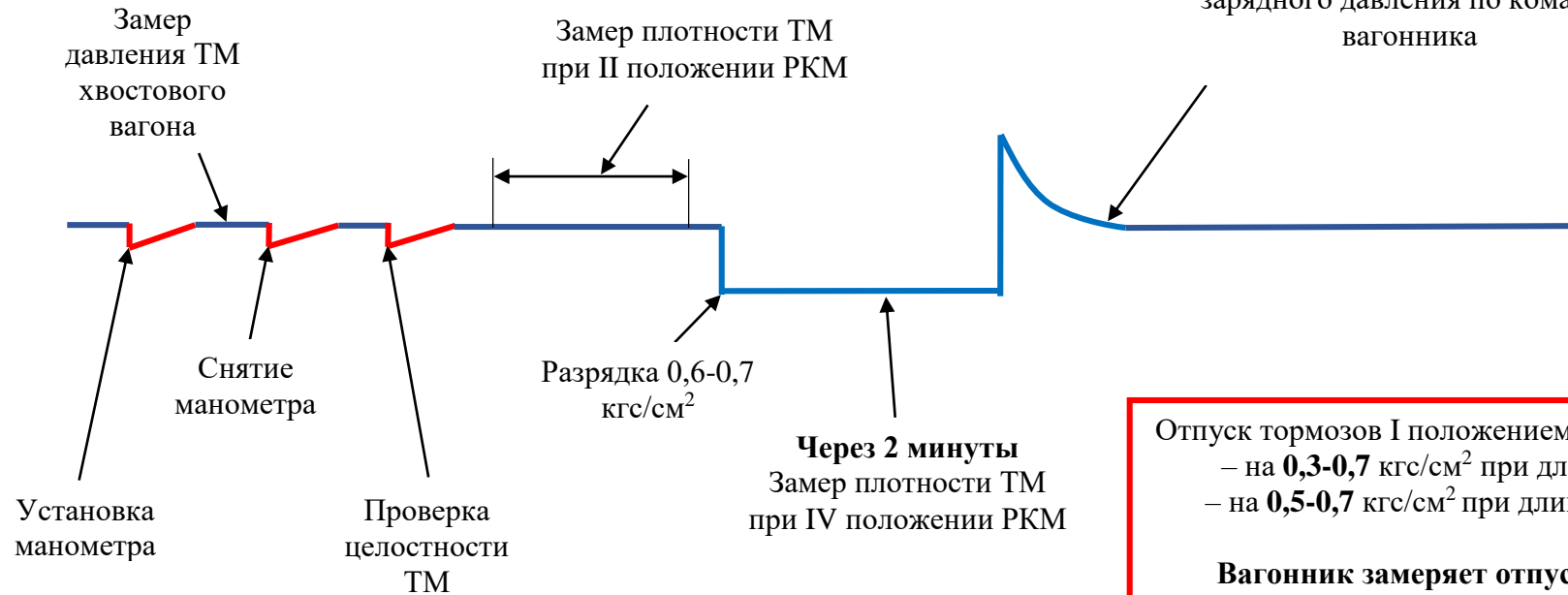
Сокращенное опробование тормозов поезда после **прицепки вагонов**

Завышение на $0,5 \text{ кгс/см}^2$ выше
зарядного давления по команде
вагонника



Сокращенное опробование тормозов поезда после УЗОТ

Завышение на $0,5 \text{ кгс/см}^2$ выше
зарядного давления по команде
вагонника



Отпуск тормозов I положением РКМ с завышением:
– на $0,3-0,7 \text{ кгс/см}^2$ при длине до 350 осей;
– на $0,5-0,7 \text{ кгс/см}^2$ при длине более 350 осей

**Вагонник замеряет отпуск 2-х, либо 5-ти
хвостовых вагонов**