

ТЕМА: Тормозные силы поезда

1 Контрольные вопросы

- 1 Что называют тормозными силами?
- 2 Какие виды торможений Вам известны?
- 3 Что называют коэффициентом нажатия колодок?
- 4 Как определяют тормозную силу поезда?
- 5 Что называют расчетным тормозным коэффициентом поезда?
- 6 Что называют временем подготовки тормозов к действию?
- 7 Что называют подготовительным тормозным путем?
- 8 Что называют действительным тормозным путем?

2 Утверждения

**Определите, верны или неверны следующие утверждения:
(написать: верно или неверно)**

1 Суммарная сила нажатия колодок на колесную пару зависит от диаметра тормозного цилиндра, давления сжатого воздуха в нем, силы оттормаживающей пружины, передаточного отношения рычажной передачи и ее КПД.

2 Коэффициент трения колодок о колеса зависит только от материала колодок и скорости движения.

3 На железных дорогах применяют два типа тормозных колодок: чугунные и композиционные.

4 С увеличением скорости и удельного нажатия колодок коэффициент трения снижается.

5 Чтобы исключить юз колесных пар, тормозная сила должна быть больше или в пределах равна силе сцепления колес с рельсами.

6 Сила нажатия колодок на колесные пары при механическом торможении образуется за счет давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах.

7 В пассажирских поездах тормозной эффект всех вагонов поезда возникает практически одновременно.

8 У стандартных чугунных колодок коэффициент трения резко увеличивается с возрастанием скорости.

9 Чем меньше расчетный тормозной коэффициент, тем больший тормозной эффект создадут тормозные силы, тем быстрее можно остановить поезд.

10 Полное значение расчетного тормозного коэффициента и соответствующая ему тормозная сила реализуется только при экстренном торможении.