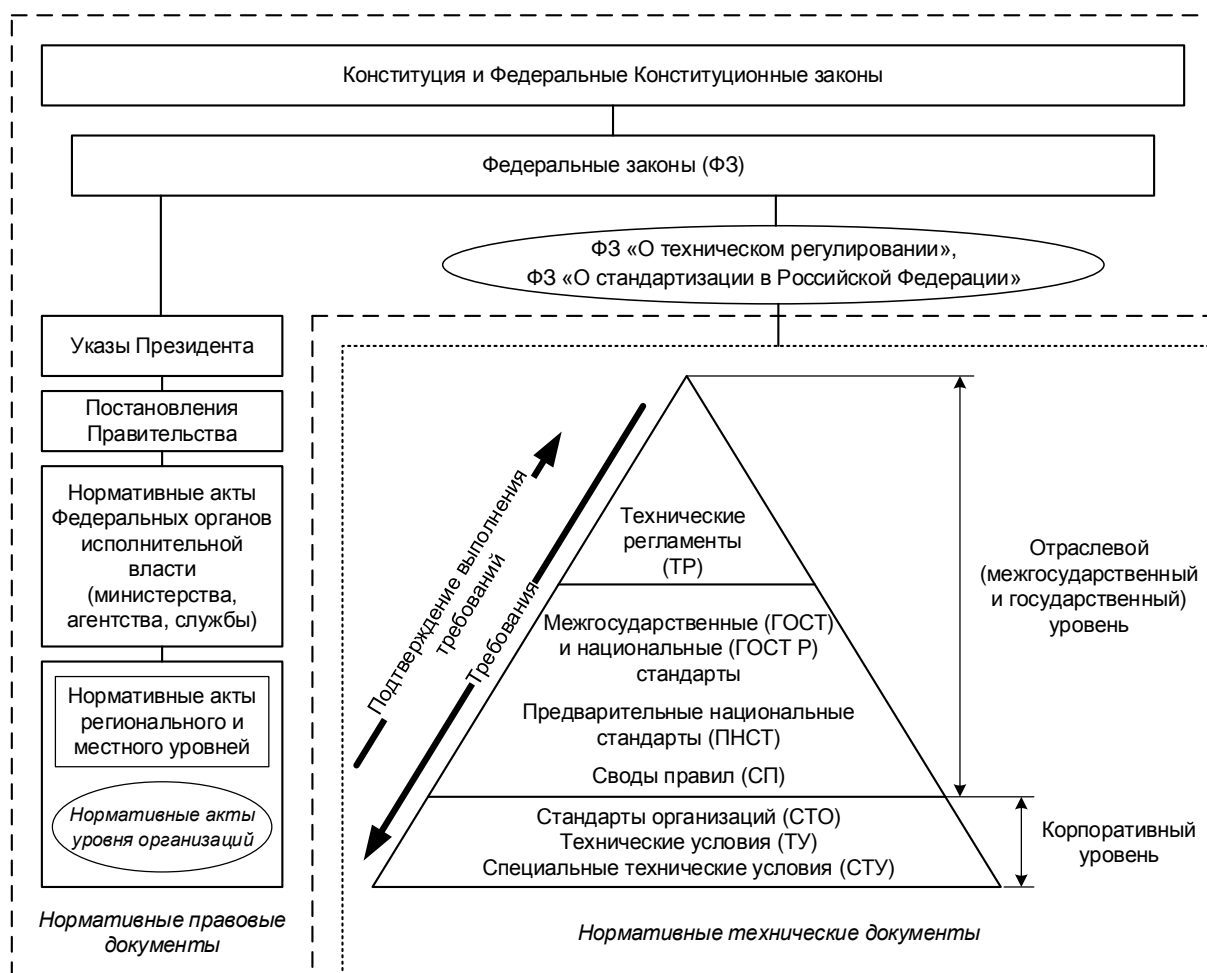


Структура и состав нормативной базы в области железнодорожного транспорта. Нормативные правовые и нормативные технические документы. Место правил технической эксплуатации железных дорог в структуре нормативной базы

Система нормативного регулирования железнодорожного транспорта в России включает в себя нормативные правовые и нормативные технические документы:



Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286, относятся к нормативным актам федеральных органов исполнительной власти подсистемы нормативных правовых документов.

Что касается подсистемы нормативных технических документов, то на верхнем подуровне отраслевого (межгосударственного и государственного) уровня располагаются технические регламенты (ТР), устанавливающие обязательные для исполнения требования по безопасности к продукции и связанным с ней процессам. На нижнем подуровне отраслевого (государственного) уровня находятся межгосударственные стандарты (ГОСТ), национальные стандарты (ГОСТ Р), предварительные национальные

стандарты (ПНСТ), а также своды правил (СП), исполняемые на добровольной основе для подтверждения соответствия требованиям ТР.

С помощью ТР устанавливаются минимально необходимые требования по безопасности, качественно определяющие необходимый уровень безопасности. В стандартах и сводах правил, содержатся количественные показатели, используемые при изготовлении продукции и подтверждении её соответствия, а также связанных с ней процессов, требованиям ТР.

Данный подход позволяет оперативно изменять количественные характеристики в соответствии с техническими и технологическими изменениями в целях обеспечения благоприятной среды для инноваций. Принимаемые на добровольной основе стандарты и своды правил необходимы для того, чтобы правильно понять и выполнить обязательные требования соответствующих ТР.

На корпоративном уровне предусматривается использование различными организациями своих собственных нормативных технических документов: стандартов организаций (СТО), технических условий (ТУ) и специальных технических условий (СТУ), необходимость в разработке которых возникает тогда, когда требования, содержащиеся в них, превышают требования, установленные соответствующими стандартами и сводами правил, или необходимые стандарты и своды правил отсутствуют.