

1. Выбор одного верного ответа.

Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается:

- a) На открытой палубе.
- b) В надстройках.
- c) В машинном отделении.
- d) В трюмах.
- e) Во всех замкнутых объемах. ✓

2. Выбор одного верного ответа.

Пена является наиболее эффективным средством для тушения:

- a) Электрооборудования под напряжением.
- b) Горючих металлов.
- c) Горящих газов.
- d) Нефтепродуктов ✓

3. Выбор нескольких верных ответов.

При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание:

- a) Влияние воды на остойчивость судна. ✓
- b) Резкое увеличение влажности в помещениях.
- c) Вредное воздействие на электрооборудование ✓
- d) Электропроводность воды. ✓
- e) Возможность порчи личных вещей экипажа.

4. Выбор нескольких верных ответов.

Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров:

- a) Порошковые ✓
- b) Углекислотные ✓
- c) Галогенные.
- d) Аэрозольные.
- e) Пенные ✓

5. Выбор одного верного ответа.

Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее:

- a) 0,15 м. ✓
- b) 0,05 м.
- c) 0,10 м.
- d) -0,15 м.

6. Выбор одного верного ответа.

Требования для контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах.

- a) Да ✓
- b) Нет
- c) В особых случаях

7. Выбор одного верного ответа.

Грузовая марка на борту судна используется для контроля:

- a) Запаса плавучести судна ✓
- b) Количества погруженного груза на судно.
- c) Водоизмещения судна.
- d) Осадок судна носом и кормой.
- e) Начальной остойчивости судна.

8. Выбор одного верного ответа.

Для сохранения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить:

- a) В грузовых помещениях ниже ватерлинии судна ✓
 - b) В грузовых помещениях выше ватерлинии судна.
 - c) Симметрично относительно диаметральной плоскости судна.
 - d) Симметрично относительно ватерлинии судна.
 - e) Симметрично относительно главной палубы судна.
-

9. Выбор одного верного ответа.

Крепление накатной техники и укрупненных грузовых мест:

- a) Должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки ✓
- b) Должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 1 м.
- c) Должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 2 м.
- d) Должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 3 м.

10. Выбор нескольких верных ответов.

Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием:

- a) Гидростатических кривых (кривых элементов теоретического чертежа). ✓
- b) Гидростатических таблиц. ✓
- c) Грузовой шкалы. ✓
- d) Грузового размера. ✓
- e) Грузовой марки.

11. Выбор нескольких верных ответов.

Контроль начальной остойчивости судна может быть произведен с использованием:

- a) Таблицы нагрузки судна ✓
- b) Гидростатических кривых (кривых элементов теоретического чертежа) ✓
- c) Диаграммы контроля остойчивости ✓
- d) Грузового размера
- e) Грузовой маркой.

12. Выбор нескольких верных ответов.

Независимый контроль начальной остойчивости судна h (GM) может быть произведен:

- a) Проведением опыта кренования h (GM) = $M/(D \cdot q)$. ✓
- b) Определением периода собственных (свободных) колебаний судна h (GM) = $(c \cdot V/t)^2$ ✓
- c) Затоплением части судовых помещений ($h = Z_c - Z_g$; GM = KB-KG). ✓
- d) Дифференцированием судна ($h = Z_m - Z_c$; GM = KM-KB)

13. Выбор нескольких верных ответов.

Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма:

- a) Влияет на остойчивость судна ✓
- b) Не влияет на остойчивость судна.
- c) Увеличивает остойчивость судна.
- d) Уменьшает остойчивость судна.

14. Выбор нескольких верных ответов.

Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится:

- a) При заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 90 % объема ✓
- b) При заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 10 % объема ✓
- c) При заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 10 % объема
- d) При заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 90 % объема.

15. Выбор нескольких верных ответов.

Распределение грузов по судовым помещениям и на палубе следует производить:

- a) С учетом обеспечения местной прочности грузового помещения. ✓
- b) С учетом обеспечения продольной прочности судна ✓
- c) С учетом обеспечения остойчивости судна. ✓
- d) С учетом максимального заполнения судовых запасов.
- e) С учетом максимального заполнения балластных танков.

16. Выбор нескольких верных ответов.

Повышение остойчивости судна достигается:

- a) Приемом балласта в днищевые балластные танки без свободных поверхностей (запрессовкой балластных танков). ✓
- b) Перемещением более тяжелых грузов в низлежащие судовые помещения. ✓
- c) Перемещением груза на судне в грузовые помещения выше ватерлинии судна.
- d) Размещением грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна.
- e) Размещением груза симметрично относительно ватерлинии судна.

17. Выбор нескольких верных ответов.

К нарушению продольной прочности судна может привести:

- a) Размещение наиболее тяжелой части груза в удалении от мидель-шпангоута судна. ✓
- b) Размещение наиболее тяжелой части груза на мидель-шпангоуте судна ✓
- c) Попадание на попутную волну с длиной равной длине судна ✓
- d) Размещением грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна.
- e) Размещением груза симметрично относительно ватерлинии судна.

18. Выбор нескольких верных ответов.

Обеспечение продольной прочности судна достигается:

- a) Составлением каргоплана с использованием диаграмм контроля прочности судна. ✓
- b) Поэтапной погрузкой-выгрузкой судна с использованием диаграмм контроля прочности судна ✓
- c) Перемещением груза на судне в грузовые помещения выше ватерлинии судна.
- d) Размещением грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна.
- e) Размещением груза симметрично относительно ватерлинии судна.

19. Выбор нескольких верных ответов.

Наличие груза на палубе судна:

- a) Увеличивает парусность судна. ✓
- b) Уменьшает поперечную остойчивость судна ✓
- c) Увеличивает поперечную остойчивость судна.
- d) Уменьшает парусность судна.
- e) Уменьшает непотопляемость судна.

20. Выбор нескольких верных ответов.

Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии:

- a) Увеличивает поперечную остойчивость судна ✓
- b) Уменьшает поперечную остойчивость судна
- c) Увеличивает парусность судна
- d) Уменьшает парусность судна ✓
- e) Уменьшает непотопляемость судна.

21. Выбор нескольких верных ответов.

Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо:

- a) Изготовить специальный фундамент для груза в виде продольных балок, соединенных между собой поперечными бракетами и опирающиеся на жесткие палубные связи судовых конструкций (борта, переборки, комингсы грузовых люков). ✓
- b) Выстлать "постель" из бревен, брусьев и досок соответствующей толщины. ✓
- c) Продолжать погрузку, не взирая на местную прочность
- d) Отказаться от перевозки груза.

22. Выбор одного верного ответа.

Верно ли утверждение о том, что если IMDG Кодекс предусматривает перевозку груза и на открытых палубах и в трюмных помещениях, то размещение груза на открытой палубе производится только по согласованию с грузоотправителем?

- a) Да ✓
- b) Нет

23. Выбор одного верного ответа.

Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?

- a) Токсичные и инфекционные вещества ✓
- b) Коррозионные вещества.
- c) Легковоспламеняющиеся жидкие вещества.
- d) Взрывчатые вещества.

24. Выбор одного верного ответа.

Критерий погоды вычисляется для контроля:

- a) Начальной остойчивости судна.
- b) Динамической остойчивости судна ✓
- c) Статической остойчивости судна.

- d) Плеч остойчивости веса.
- e) Плеч остойчивости формы

25. Выбор одного верного ответа.

Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно:

- a) Осушить отсек Е. ✓
- b) Осушить отсек Д.
- c) Заполнить отсек Г.
- d) Заполнить отсеки Б и В.
- e) Заполнить отсек А.

26. Выбор одного верного ответа.

Подвешенный груза на судне:

- a) Увеличивает остойчивость судна.
- b) Уменьшает остойчивость судна ✓
- c) Не влияет на остойчивость судна.

27. Выбор одного верного ответа.

Попадение воды на верхнюю палубу судна:

- a) Увеличивает остойчивость судна.
- b) Уменьшает остойчивость судна ✓
- c) Не влияет на остойчивость судна.

28. Выбор одного верного ответа.

При положительной начальной остойчивости судна:

- a) Качка отсутствует.
- b) Качка судна равномерная, судно накреняется с борта на борт без задержек и переваливания ✓
- c) Качка судна носит неравномерный характер, наблюдается задержка судна при накренении на один из бортов.
- d) Наблюдается "переваливание" судна.

29. Выбор одного верного ответа.

При отрицательной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на:

- a) Рис. А.
- b) Рис. Б.
- c) Рис. В.
- d) Рис. Г. ✓
- e) Рис. Д.

30. Выбор нескольких верных ответов.

Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на:

- a) Рис А.
- b) Рис Б.
- c) Рис В.
- d) Рис Г. ✓
- e) Рис Д. ✓