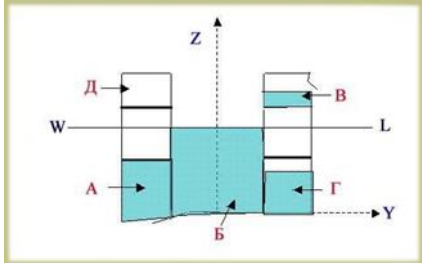
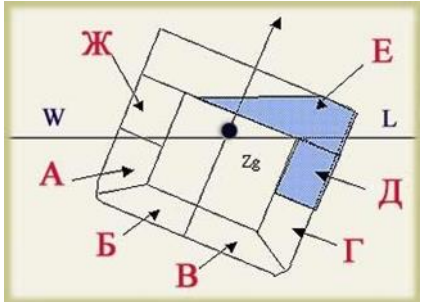
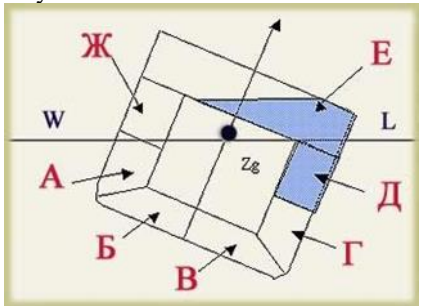
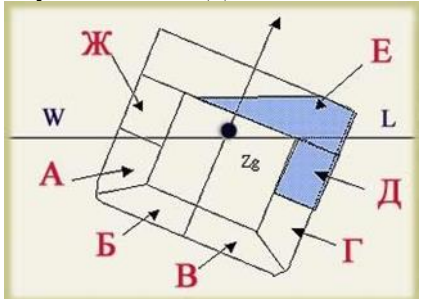


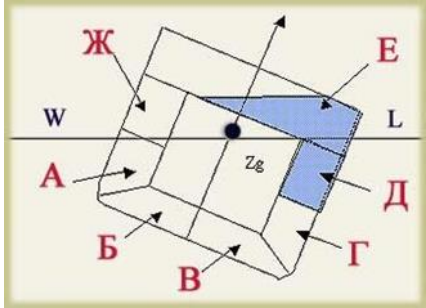
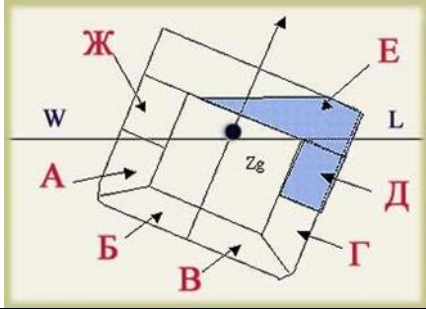
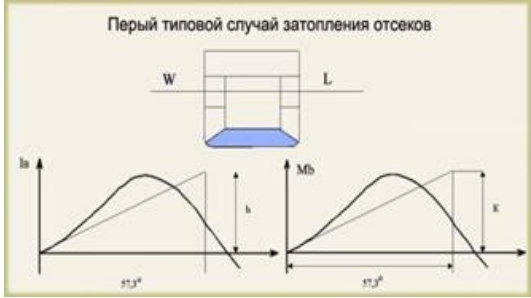
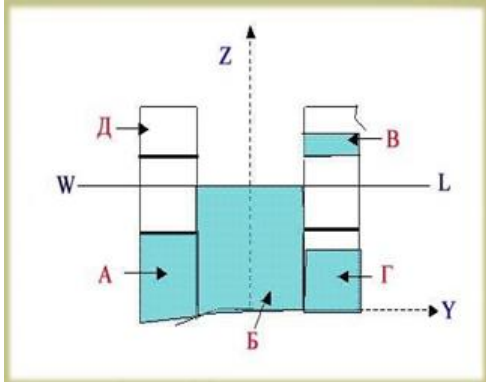
Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний судовых механиков, кандидатов на дипломы:  
Старший механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более - уровень управления.

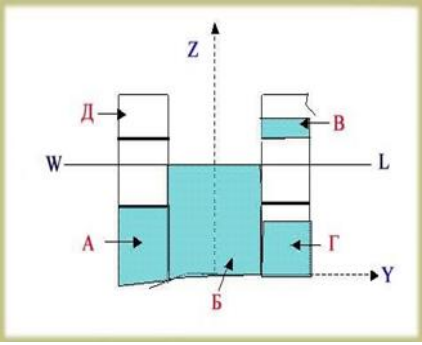
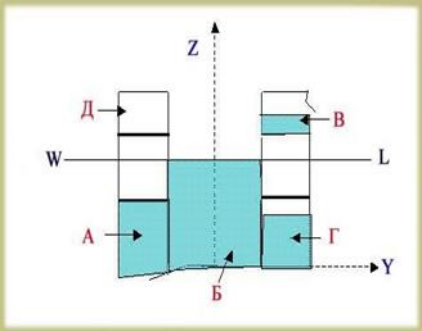
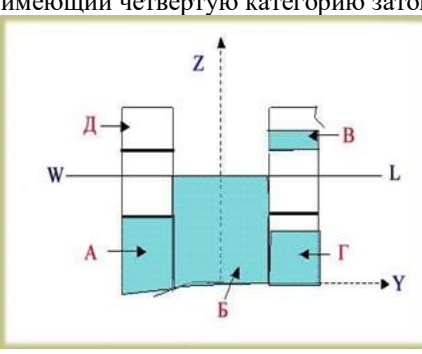
Второй механик - уровень управления;

Второй механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт - уровень управления;

Старший механик судов с главной двигательной установкой менее 3 кВт - уровень управления;

№ задания / ID компетенции	Текст задания	Ответы
02.1.1.001 а-3/2/10.1	Укажите, что определяется для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена)	<b>Начальная метацентрическая высота</b>
02.1.1.003а-3/2/10.1	Укажите определение центра величины судна (center of buoyancy)	<b>Точка приложения гидростатических сил давления воды на судно</b>
02.1.1.003а-3/2/10.1	Укажите определение центра тяжести судна (center of gravity)	<b>Точка приложения сил веса судна</b>
02.1.1.004а-3/2/10.1	Укажите определение метацентра судна (metacenter)	<b>Точка пересечения линий действия сил плавучести при наклоне судна на малый угол</b>
02.1.1.005а-3/2/10.2	<p>Наиболее опасно для судна затопление</p> 	<b>По третьей (Б) категории затопления</b>
02.1.1.006 а-3/2/10.2	<p>Укажите первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно</p> 	<b>Осушить отсек Е</b>
02.1.1.007а-3/2/10.2	<p>Осушение отсека Е</p> 	<b>Приведет к увеличению остойчивости судна</b>
02.1.1.008а-3/2/10.2	<p>Осушение отсека Д</p> 	<b>Приведет к уменьшению остойчивости судна</b>

<p>02.1.1.009 а-3/2/10.2</p>	<p>Заполнение (запрессовка) отсека Г</p> 	<p>Приведет к увеличению остойчивости судна</p>
<p>02.1.1.010 а-3/2/10.2</p>	<p>Заполнение (запрессовка) отсека А</p> 	<p>Приведет к увеличению остойчивости судна</p>
<p>02.1.1.011 а-3/2/10.2</p>	<p>Укажите, какие действия наиболее безопасны для судна при данном типе затопления корпуса</p> <p>Первый типовой случай затопления отсеков</p> 	<p>Не предпринимать никаких действий по осушению заполненного отсека</p>
<p>02.1.1.012 а-3/2/10.1</p>	<p>Укажите, как влияют открытые перетоки между танками и цистернами (систем стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.)</p>	<p>Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью</p>
<p>02.1.1.013 а-3/2/10.2</p>	<p>Укажите отсек поврежденного судна, имеющий первую категорию затопления</p> 	<p>Отсек А (заполнен водой полностью)</p>

<p>02.1.1.014 а-3/2/10.2</p>	<p>Укажите отсек поврежденного судна, имеющий вторую категорию затопления</p> 	<p>Отсек Г</p> <p>(заполнен не полностью (имеет свободную поверхность), но не сообщается с забортной водой)</p>
<p>02.1.1.015 а-3/2/10.2</p>	<p>Укажите отсек поврежденного судна, имеющий третью категорию затопления</p> 	<p>Отсек Б</p> <p>(заполнен частично и сообщается с забортной водой через пробонну)</p>
<p>02.1.1.016 а-3/2/10.2</p>	<p>Укажите отсек поврежденного судна, имеющий четвертую категорию затопления</p> 	<p>Отсек В</p> <p>(в нем уровень воды не совпадает с аварийной ватерлинией судна, т.е. это отсек с замкнутой или уменьшающейся воздушной подушкой)</p>
<p>02.1.1.017 а-3/2/10.1</p>	<p>Укажите основную конструктивную меру обеспечения непотопляемости</p>	<p>Разделение корпуса на отсеки водонепроницаемыми переборками, палубами и платформами</p>
<p>02.1.1.018 а-3/2/10.1</p>	<p>Что понимается под борьбой за непотопляемость</p>	<p>Совокупность действий экипажа, направленных на поддержание и восстановление плавучести и остойчивости поврежденного судна, а также на приведение его в положение, обеспечивающее ход и управляемость</p>
<p>02.1.1.019 а-3/2/14.1</p>	<p>Укажите, в какой цвет окрашивается аварийное имущество судов</p>	<p>Синий</p>
<p>02.1.1.020 а-3/2/10.1</p>	<p>Укажите определение запаса плавучести</p>	<p>Объем водонепроницаемости корпуса выше грузовой ватерлинии</p>
<p>02.1.1.021 а-3/2/10.1</p>	<p>Укажите определение остойчивости</p>	<p>Способность судна, наклоненного действием внешних сил из положения равновесия, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения действия этих сил</p>
<p>02.1.2.001 а-3/2/10.1</p>	<p>Перенос груза из более высоких судовых помещений в более низкие судовые помещения</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Влияет на остойчивость судна.</li> <li>2. Увеличивает остойчивость судна</li> </ol>
<p>02.1.2.002 а-3/2/10.1</p>	<p>Перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изменяет крен судна.</li> <li>2. Не влияет на остойчивость судна.</li> </ol>
<p>02.1.2.003 а-3/2/10.1</p>	<p>Перенос груза из носа в корму на одном уровне по высоте</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изменяет дифферент судна</li> <li>2. Не влияет на остойчивость судна</li> </ol>

02.1.2.004 а-3/2/10.1	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Влияет на остойчивость судна.</li> <li>2. Уменьшает остойчивость судна.</li> </ol>
02.1.2.005 а-3/2/10.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится при заполнении соответствующего танка или цистерны	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Более, чем на 10 %</li> <li>2. Менее, чем на 90% объема</li> </ol>
02.1.2.006 а-3/2/10.1	Укажите, что относится к мореходным качествам судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ходкость</li> <li>2. Плавуемость</li> <li>3. Остойчивость</li> <li>4. Непотопляемость</li> </ol>
02.1.2.007 а-3/2/10.2	Укажите, в каких случаях эффективна заделка пробоины в корпусе судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество экипажа на судне позволяет выполнить работу по заделке пробоины или уменьшению через нее водотечности.</li> <li>2. Размеры пробоины не превышают предельных для имеющихся на судне средств заделки пробоин</li> <li>3. Медленное нарастание крена судна, время до его возможного опрокидывания занимает достаточно большой промежуток времени (часы)</li> </ol>
02.1.2.008 а-3/2/10.1	При плавании судна с постоянным креном, оставшимся после спрямления, необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Расходовать жидкие грузы только из танков (цистерн) накренного борта</li> <li>2. Постоянно наблюдать за насосами, в которых приемники забортной воды расположены близко к ватерлинии</li> <li>3. Перекрыть магистрали, сообщающиеся танки (цистерны), расположенные по разным бортам и в разных отсеках</li> <li>4. Тщательно наблюдать за уровнем воды в работающих котлах, не допуская оголения трубок и попадания воды в паровые магистрали</li> <li>5. Для предотвращения оголения приемников воды, топлива и масла не допускать снижения уровня жидкости в танках (цистернах) до опасного предела</li> </ol>
02.1.2.009 а-3/2/12	Что относится к аварийному имуществу судов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Брусья</li> <li>2. Слесарный инструмент</li> <li>3. Такелажный Инструмент</li> <li>4. Пластыри</li> <li>5. Деревянные пробки</li> </ol>
02.1.2.010 а-3/2/10.1	Укажите мероприятия, направленные на восстановление остойчивости	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откачка фильтрационной воды из помещений, смежных с затопленным отсеком</li> <li>2. Балластировка судна забортной водой</li> <li>3. Спуск воды в нижележащие помещения (цистерны)</li> </ol>
02.2.1.001 а-3/2/11	Укажите, к каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78	К морякам, работающим на морских судах
02.2.1.002 а-3/2/11	Выдается ли Администрацией какой-либо дополнительный документ к диплому капитана и лиц командного состава?	Да, это подтверждение по форме правила I/2
02.2.1.003 а-3/2/11	Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?	Да, имеет право
02.2.1.004 а-3/2/11	Укажите, имеет ли право Портовый государственный контроль задерживать судно в порту?	Да, если оно создает опасность окружающей среде
02.2.1.005 а-3/2/11.1	Максимальный срок действия подтверждения к диплому составляет не более ... после даты выдачи	5 лет
02.2.1.006 а-3/2/11.1	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец?	Да, должен

02.2.1.007 а-3/2/11	Укажите, имеет ли право офицер Портового государственного контроля при нахождении судна в порту, проверять наличие надлежащих дипломов у работающих на судне моряков?	Да, имеет право
02.2.1.008 а-3/2/11	Укажите, в каком случае офицер Портового государственного контроля имеет право проверки выполнения требований Конвенции ПДМНВ 78	Судно произвело опасное маневрирование
02.2.1.009 а-3/2/11.1	Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?	12 месяцев
02.2.1.010 а-3/2/11.1	Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более составляет	12 месяцев
02.2.1.011 а-3/2/11.1	Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты	16 лет
02.2.1.012 а-3/2/11.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, если к трубе или арматуре паропровода может подводиться пар от любого источника под давлением, превышающим расчетное, в таком случае на паропроводе должны быть установлены	Все вышеперечисленные
02.2.1.013 а-3/2/11.3	Какое количество указателей уровня воды должен иметь котел в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74	Не менее двух
02.2.1.014 а-3/2/11.1	Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении безопасностью сроком на	5 лет
02.2.1.015 а-3/2/11	Какой международный документ регламентирует соответствующее распределение ролей и ответственности на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море	Кодекс ОСПС
02.2.1.016 а-3/2/11	Какой судовой документ в соответствии с кодексом ОСПС должен находиться на судне	План охраны судна
02.2.1.017 а-3/2/11	Какой международный документ регламентирует порядок рассмотрения происшествий на море	Международный кодекс проведения расследований и инцидентов на море
02.2.1.018 а-3/2/11	Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов	Международный кодекс управления безопасностью (МКУБ)
02.2.1.019 а-3/2/11.4	Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов	МК МАРПОЛ 73/78
02.2.1.020 а-3/2/11.6	Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях, инструментах, запасах и пр	Старший механик
02.2.1.021 а-3/2/11.3	Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных грузов	МК МПОГ
02.2.2.001 а-3/2/11	Что входит в классификацию аварийных случаев, предложенную Кодексом проведения расследований и инцидентов на море	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авария на море.</li> <li>2. Серьезная авария.</li> <li>3. Инцидент на море.</li> <li>4. Очень серьезная авария (катастрофа).</li> </ol>
02.2.2.002 а-3/2/11	Какие должности на судне имеют уровень ответственности, обозначенный в МК ПДНВ-78 как «уровень управления»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капитан</li> <li>2. Второй механик</li> <li>3. Старший механик</li> <li>4. Старший помощник капитана</li> </ol>

02.2.2.004 а-3/2/11.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, каждый котел, работающий на жидком топливе и предназначенный для безвахтенной эксплуатации, должен быть оборудован предохранительными устройствами, отключающими подачу топлива и подающими сигнал аварийно-предупредительной сигнализации в случае	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обрыва факела</li> <li>2. Понижения уровня воды</li> <li>3. Нарушения подачи воздуха</li> </ol>
02.2.2.005 а-3/2/11.1	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судовой журнал</li> <li>2. Свидетельство о грузовых устройствах</li> <li>3. Машинный журнал (для судов с энергетической установкой)</li> </ol>
02.2.2.006 а-3/2/11.1	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Журнал нефтяных операций</li> <li>2. Радиожурнал (если судно имеет радиостанцию)</li> <li>3. Дипломы и сертификаты капитана и членов экипажа</li> </ol>
02.2.2.007 а-3/2/11	Если в результате аварийного случая погиб человек (люди), то такой случай в соответствии с Международным кодексом проведения расследований аварий и инцидентов на море классифицируется как	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Авария на море</li> <li>2. Очень серьезная авария (катастрофа)</li> </ol>
02.3.1.002 а-3/2/11.4	Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами	Журнал нефтяных операция, часть I
02.3.1.003 а-3/2/11.4	Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения, фиксируется в	Журнале нефтяных операций, часть I
02.3.1.004 а-3/2/11.4	Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить	Администрация
02.3.1.005 а-3/2/11.4	Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу	Необходимому для обеспечения безопасности судна или спасения человеческой жизни на море
02.3.1.006 а-3/2/11.7	Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий	Пяти лет
02.3.1.007 а-3/2/11.4	Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более	3,50
02.3.1.008 а-3/2/11.4	При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более:	1,00
02.3.1.009 а-3/2/11.7	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?	Приложение V
02.3.1.010 а-3/2/11.7	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?	Морской район, в котором необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором
02.3.1.011 а-3/2/11.4	На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы	Сброс запрещен
02.3.1.012 а-3/2/11.4	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт <b>НЕ измельченные</b> пищевые отходы на расстоянии от берега менее	12 миль

02.3.1.013 а-3/2/11.4	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт <b>измельченные</b> пищевые отходы на расстоянии от берега менее	3 миль
02.3.1.014 а-3/2/11.7	В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен	Сооружения для приема мусора
02.3.1.015 а-3/2/11.7	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78	I
02.3.1.016 а-3/2/11.7	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?	Морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря нефтью
02.3.1.017 а-3/2/11.3	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?	Да, при условии, что судно находится в движении и содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей и судно оборудовано системой автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти
02.3.1.018 а-3/2/11.3	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?	Да, при условии, что судно находится в движении и содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей и судно оборудовано системой автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти
02.3.1.019 а-3/2/11.8	В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью	400 рег. т и более
02.3.1.020 а-3/2/11.8	Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн-1	Любое судно валовой вместимостью 400 и более
02.3.1.021 а-3/2/11.4	Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора	Сброс бытового мусора за борт запрещен
02.3.2.001 а-3/2/11	Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приложение V</li> <li>2. Приложение I</li> <li>3. Приложение VI</li> <li>4. Приложение IV</li> <li>5. Приложение II</li> <li>6. Приложение III</li> </ol>
02.3.2.002 а-3/2/11	Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приложение II</li> <li>2. Приложение III</li> </ol>
02.3.2.003 а-3/2/11	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78 являются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Черное море.</li> <li>2. Аденский залив.</li> <li>3. Балтийское море.</li> <li>4. Средиземное море.</li> <li>5. Район Антарктики</li> </ol>
02.3.2.004 а-3/2/11	Приложение V к МК МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плана по управлению мусором</li> <li>2. Плакатов по операциям с мусором</li> <li>3. Журнала регистрации операций с мусором</li> </ol>
02.3.2.006 а-3/2/11	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бытовые отходы</li> <li>2. Эксплуатационные отходы</li> <li>3. Продовольственные отходы</li> </ol>
02.3.2.007 а-3/2/11	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Черное</li> <li>2. Красное</li> <li>3. Северное</li> <li>4. Карибское</li> <li>5. Балтийское</li> </ol>
02.3.2.008 а-3/2/11.4	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ветоши</li> <li>2. Металла</li> <li>3. Стекланных изделий</li> <li>4. Изделий из пластмассы</li> <li>5. Упаковочных материалов</li> <li>6. Сепарационных материалов</li> </ol>

02.3.2.009 а-3/2/11.4	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии <b>не менее 12</b> морских миль от ближайшего берега?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Живую рыбу</li> <li>2. Измельченные пищевые отходы</li> </ol>
02.3.2.010 а-3/2/11.4	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно <b>НЕ находится</b> в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Все виды пластмасс</li> <li>2. Синтетические тросы</li> <li>3. Синтетические рыболовные сети</li> <li>4. Пластмассовые мешки для мусора</li> <li>5. Деревянную сепарацию?</li> </ol>
02.3.2.011 а-3/2/11	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Черное море.</li> <li>2. Аденский залив.</li> <li>3. Балтийское море.</li> <li>4. Средиземное море.</li> <li>5. Район Антарктики</li> </ol>
02.3.2.012 а-3/2/11	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стоки из помещений, в которых содержатся живые животные</li> <li>2. Стоки из медицинских помещений (амбулаторий, лазаретов и т.п.)</li> <li>3. Сточные и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров и унитазов</li> </ol>
02.3.2.013 а-3/2/11.4	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разрешен на расстоянии 12 морских миль от ближайшего берега, если сброс измельченных сточных вод осуществляется постепенно и судно движется со скоростью не менее 4 узлов</li> <li>2. Разрешен на расстоянии не менее 3 морских миль от ближайшего берега, если судно сбрасывает измельченные и обеззараженные с использованием одобренной системы обработки сточных вод</li> </ol>
02.3.2.014 а-3/2/11.8	Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАРПОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом</li> <li>2. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью</li> <li>3. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы</li> <li>4. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами</li> <li>5. Международное свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы двигателем</li> <li>6. Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73/78</li> </ol>
02.3.2.015 а-3/2/11.8	Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Системой подогрева, если на судне применяется тяжелое топливо</li> <li>2. Воздушной трубой</li> <li>3. Горловиной для осмотра и очистки</li> <li>4. Световой и звуковой сигнализацией, срабатывающей при заполнении его на 80 %</li> </ol>
02.3.2.016 а-3/2/11.8	К хозяйственно-бытовым водам относятся	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стоки из умывальников, душевых, прачечных, ванн и шпигатов</li> <li>2. Стоки из моек и оборудования камбуза, а также других помещений пищеблока</li> </ol>
02.3.2.017 а-3/2/11.8	К сточным водам относятся	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стоки из помещений, в которых содержатся живые животные</li> <li>2. Стоки из медицинских помещений (амбулаторий, лазаретов и т.п.)</li> <li>3. Сточные и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров и унитазов</li> </ol>
02.3.2.018 а-3/2/11.4	Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 т. и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Промежуточное</li> <li>2. Периодическое</li> <li>3. Первоначальное</li> </ol>

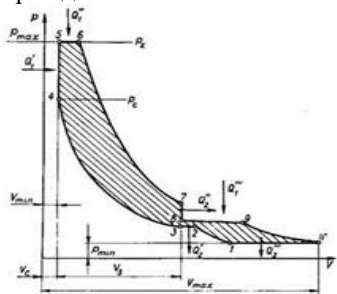


02.3.2.019 а-3/2/11.1	Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установкой для обработки сточных вод</li> <li>2. Системой измельчения и обеззараживания сточных вод</li> <li>3. Сборным танком достаточной вместимости для сохранения всех сточных вод</li> </ol>
02.3.2.020 а-3/2/11	Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Местоположение судна</li> <li>2. Дату и время</li> <li>3. Описание мусора</li> <li>4. Количество мусора</li> </ol>
02.3.2.021 а-3/2/11	План управления мусором	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Должен быть написан на рабочем языке экипажа</li> <li>2. Должен определить лицо, ответственное за выполнение процедур с мусором</li> <li>3. Должен содержать процедуры сбора, хранения, обработки и удаления мусора</li> <li>4. Является обязательным документом каждого судна валовой вместимостью 100 и более</li> </ol>
02.3.2.022 а-3/2/11	В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вывешиваться на каждом судне длиной 12 метров или более</li> <li>2. Содержать требования по удалению мусора в пределах особых районов</li> <li>3. Содержать требования по удалению мусора за пределами особых районов</li> </ol>
02.3.2.023 а-3/2/11.4	В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судно находится в движении</li> <li>2. Остатки груза содержатся в промывочной воде</li> <li>3. Расстояние до ближайшего берега составляет не менее 12 миль</li> <li>4. Как порт отхода, так и следующий порт захода находятся в пределах особого района, и судно не совершает перехода за пределами особого района между этим и портами</li> </ol>
02.4.1.001 а-3/2/14.2	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается	<b>Во всех замкнутых объемах</b>
02.4.1.002 а-3/2/14.2	Пена является наиболее эффективным средством для тушения	<b>Нефтепродуктов</b>
02.4.1.003 а-3/2/14.2	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	<b>В каждой пожарной зоне</b>
02.4.1.004 а-3/2/12	Какое количество пожарных насосов должно быть на грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более?	<b>Два основных и один стационарный аварийный насос с независимым приводом</b>
02.4.1.005 а-3/2/13.3	Укажите состояние, в котором должны находиться системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения при стоянке судна в порту	<b>Постоянно в действии</b>
02.4.1.006 а-3/2/13.3	Укажите, кем должна производиться разборка и ремонт извещателей, содержащих радиоактивные изотопы	<b>Специализированной береговой организацией</b>
02.4.1.007 а-3/2/13.3	Укажите периодичность проверки действия ручных и автоматических извещателей, для контроля технического состояния систем сигнализации обнаружения пожара	<b>Не реже одного раза в месяц</b>
02.4.1.008 а-3/2/13.3	Укажите извещатели систем сигнализации обнаружения пожара, которые подлежат проверке	<b>Множественного действия</b>
02.4.1.009 а-3/2/13.3	Укажите способ испытания извещателей систем сигнализации обнаружения пожара, который запрещен к применению	<b>Открытым огнем</b>
02.4.1.010 а-3/2/13.3	Укажите периодичность проверки в действии автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара	<b>Не реже одного раза в год</b>
02.4.1.011 а-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее	<b>6 узлов</b>

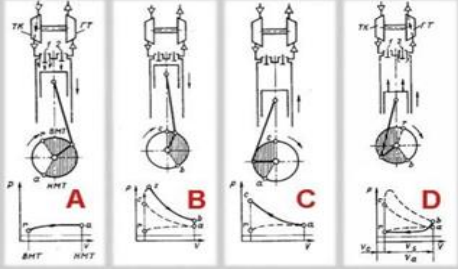
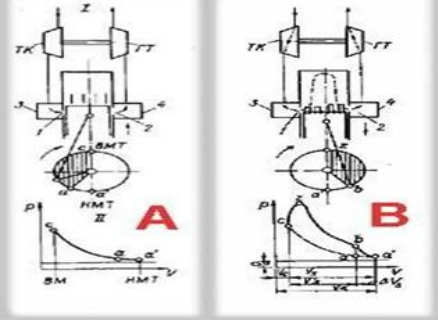
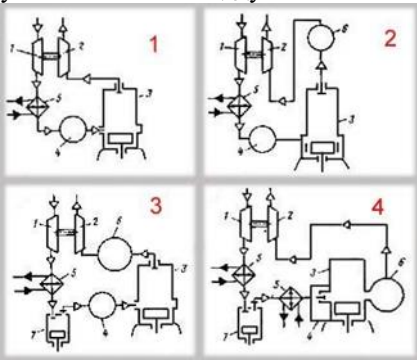
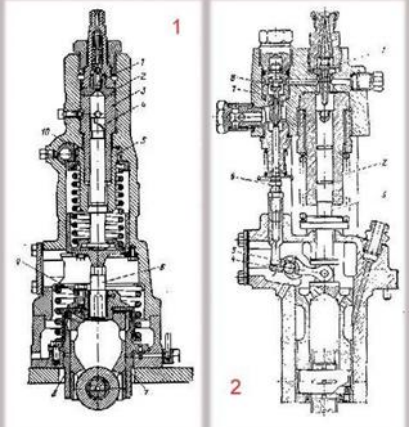
02.4.1.012 а-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение периода времени не менее	<b>4 часов</b>
02.4.1.013 а-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее	<b>2 узла</b>
02.4.1.014 а-3/2/14.3	Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей	<b>3 узла</b>
02.4.1.015 а-3/2/14.2	Кто из членов экипажа объявляет общесудовую тревогу при получении сообщения о пожаре	<b>Вахтенный начальник</b>
02.4.1.016 а-3/2/14.3	Конструкция каждого спасательного плота должна быть такой, чтобы он был способен выдерживать на плаву влияние окружающей среды в течение	<b>30 суток</b>
02.4.1.017 а-3/2/14.3	Минимальная вместимость спасательного плота, установленная Кодексом ЛСА, составляет	<b>6 чел.</b>
02.4.1.018 а-3/2/14.3	Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне	<b>1. Правила по оборудованию морских судов РМРС 2. МК СОЛАС-74</b>
02.4.1.019 а-3/2/12	На кого возлагается ответственность за обеспечение пожарной безопасности судна	<b>Судовладелец</b>
02.4.1.020 а-3/2/12	Укажите, кто ответственен за соблюдение требований пожарной безопасности при проведении ремонтных работ на судне	<b>Судоремонтное предприятие</b>
02.4.1.021 а-3/2/12	Укажите, на кого возлагается ответственность за выполнение требований пожарной безопасности при перевозке грузов, производстве погрузочно-разгрузочных, бункеровочных, а также ремонтных и других видов работ, производимых силами судового экипажа или ремонтными бригадами, взятыми в рейс	<b>Капитан</b>
02.4.1.022 а-3/2/12	Обо всех случаях пожара, принятых мерах по спасению людей и ликвидации пожара, последствиях, вызванных пожаром, капитан судна обязан сообщать	<b>1. Судовладельцу 2. Администрации порта регистрации судна</b>
02.4.1.023 а-3/2/12	Кто осуществляет контроль выполнения эксплуатационных требований в отношении пожарной безопасности	<b>Капитан порта</b>
02.4.1.024 а-3/2/12	На кого возлагается функция проведения пожарного инструктажа	<b>Лица командного состава, назначенные капитаном</b>
02.4.1.025 а-3/2/12	Каким образом фиксируется проведение пожарного инструктажа	<b>Запись в журнале инструктажа</b>
02.4.1.026 а-3/2/13.2	С какой периодичностью должны проводиться занятия по противопожарной подготовке	<b>Не реже одного раза в месяц</b>
02.4.1.027 а-3/2/13.5	На кого возлагается разведка пожара, осмотр отсеков (после пожара и взрыва), герметизация помещений, эвакуация людей, вынос раненых из аварийных помещений, удаление воды (в том числе скопившейся в результате тушения пожара), борьба с дымом и паром и т.п	<b>Аварийные партии</b>
02.4.1.028 а-3/2/13	На кого возлагается обеспечение борьбы с пожаром и взаимодействия с подразделениями Государственной противопожарной службы, аварийно-спасательными подразделениями и экипажами других судов, при стоянке судна порту (при увольнении экипажа на берег)	<b>Стояночная аварийная партия</b>
02.4.1.029 а-3/2/13	Кто из членов экипажа назначается командиром стояночной аварийной партии	<b>Вахтенный помощник капитана</b>

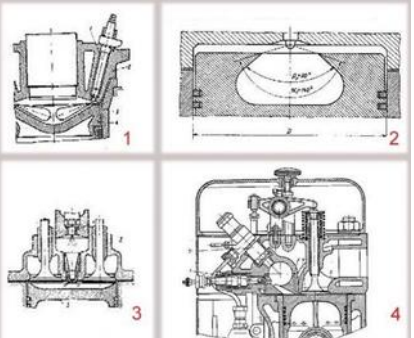
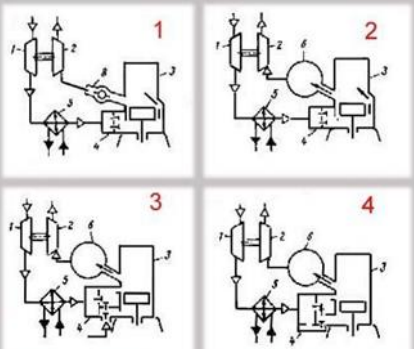
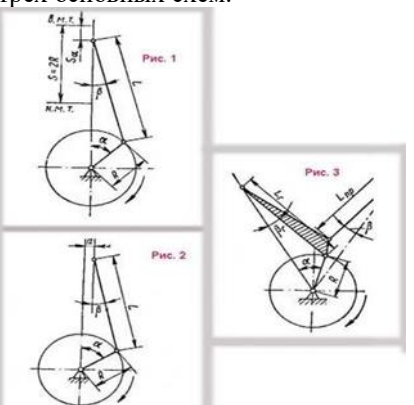
02.4.1.030 а-3/2/13.4	Сигнал общесудовой тревоги должен подаваться в виде	<b>Непрерывный сигнал звонком громкого боя в течение 25—30 с</b>
02.4.1.031 а-3/2/13.4	Каким образом осуществляется отбой пожарной тревоги	<b>Объявление по трансляции</b>
02.4.1.032 а-3/2/13	Кем устанавливается количество пожарных постов на судне	<b>Регистр</b>
02.4.1.033 а-3/2/13	Где отражается расположение пожарных постов	<b>План общего расположения</b>
02.4.1.034 а-3/2/14.2	Допускается ли сжигание промасленной ветоши и других отходов в инсинераторе	<b>Допускается</b>
02.4.1.035 а-3/2/14.3	Спуск и подъем шлюпок допускаются с разрешения	<b>Капитана или лица, его замещающего</b>
02.4.1.036 а-3/2/14.3	Посадка и нахождение людей в спасательных плавсредствах разрешаются при наличии	<b>Надетых спасательных жилетов</b>
02.4.1.037 а-3/2/14.3	Перед спуском шлюпки на воду ее командир должен убедиться в том, что	<b>Отверстия в днище закрыты пробками</b>
02.4.2.001 а-3/2/14.2	При поверхностном способе тушения пожаров используется	<b>1. Вода 2. Пена</b>
02.4.2.002 а-3/2/14.2	Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?	<b>1. Класса С 2. Класса А 3. Класса В 4. Электроустановок под напряжением</b>
02.4.2.003 а-3/2/14.2	Установки пенотушения используются для защиты	<b>1. Помещений с котлами 2. Помещений с установками жидкого топлива</b>
02.4.2.004 а-3/2/14.2	Установки пенотушения могут выдавать пену	<b>1. Низкой кратности 2. Средней кратности 3. Высокой кратности</b>
02.4.2.005 а-3/2/14.2	Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как	<b>1. Пенные 2. Водяные 3. Газовые 4. Хладоновые 5. Порошковые</b>
02.4.2.006 а-3/2/14.2	В состав водяной противопожарной системы входят	<b>1. Трубопроводы 2. Пожарные насосы 3. Краны и клапана 4. Пожарные рукава и стволы</b>
02.4.2.007 а-3/2/14.2	По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения	<b>1. По принципу тушения 2. По огнетушащему составу 3. По категориям помещений 4. По использованию энергии</b>
02.4.2.008 а-3/2/14.2	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	<b>1. Ухудшение видимости и затруднение дыхания 2. Невозможность тушения материалов, содержащих (выделяющих) кислород</b>
02.4.2.009 а-3/2/14.2	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	<b>1. Опасность отравления людей 2. Невозможность тушения материалов, содержащих кислород 3. Низкую эффективность тушения пожаров на открытом воздухе 4. Необходимость поддержания заданной концентрации в замкнутом объеме</b>
02.4.2.010 а-3/2/14.2	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	<b>1. Электропроводимость 2. Снижает остойчивость судна 3. Низкая смачивающая способность</b>
02.4.2.011 а-3/2/14.2	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества	<b>1. Доступностью 2. Низкой стоимостью 3. Высокой теплоемкостью 4. Высокой скрытой теплотой парообразования</b>
02.4.2.012 а-3/2/14.2	Какими преимуществами обладает аэрозольная система объемного тушения пожара	<b>1. Надежность 2. Компактность 3. Безопасность 4. Экологическая чистота</b>

02.4.2.013 а-3/2/14.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять ежедневно при использовании судовых систем сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверку величины тока в лучах</li> <li>2. Проверку величины напряжения питания (основного и резервного)</li> </ol>
02.4.2.014 а-3/2/14.3	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способность выпрямляться после переворота</li> <li>2. Наличие аварийного выхода при повреждении</li> <li>3. Наличие ремня безопасности на каждого члена экипажа</li> <li>4. Недопущение попадания воды внутрь при ее переворачивании</li> </ol>
02.4.2.015 а-3/2/14.2	Укажите действия, которые должен предпринять любой член экипажа при всех случаях обнаружения очагов пожара или его первых признаках (появление дыма, запаха гари)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По возможности загерметизировать очаг пожара</li> <li>2. Немедленно сообщить вахтенному начальнику любым доступным способом</li> <li>3. Принять меры для ликвидации или локализации пожара имеющимися вблизи средствами пожаротушения</li> </ol>
02.4.2.016 а-3/2/14.2	Что включает в себя тактика борьбы с пожаром	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Объявление пожарной тревоги</li> <li>2. Определение порядка выполнения действий по удалению воды, скапливающейся при тушении пожара</li> <li>3. Осмотр аварийного района для уточнения места, типа горящего вещества, интенсивности пожара</li> <li>4. Определение порядка выполнения действий по спасанию пассажиров и экипажа, локализации и борьбы с пожаром</li> </ol>
02.4.2.017 а-3/2/14.2	Что в дополнение к расписанию по общесудовой тревоге должно предусматривать расписание по борьбе с пожаром	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ответственных за оказание медицинской помощи</li> <li>2. Ответственных за ввод в действие противопожарных систем и средств</li> <li>3. Ответственных за сбор и эвакуацию пассажиров (на пассажирском судне)</li> <li>4. Лиц, допущенных к работе в изолирующих дыхательных аппаратах, для эвакуации людей из задымленных помещений, разведки очага пожара и его тушения</li> </ol>
02.4.2.018 а-3/2/14.3	Укажите действия, входящие в тактику использования спасательного круга	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доплыть до круга и взяться двумя руками за его поверхность</li> <li>2. Нажимая руками на круг, опрокинуть его через голову на себя</li> <li>3. Положить руки на поверхность круга и занять удобное положение</li> </ol>
02.4.2.021 а-3/2/14.2	Где на борту судна должно размещаться противопожарное снабжение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В специальных кладовых</li> <li>2. На пожарных постах</li> </ol>
02.4.2.022 а-3/2/14.2	В машинных помещениях не допускается хранение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Лаки</li> <li>2. Растворитель</li> <li>3. Краска</li> <li>4. Разбавитель</li> <li>5. Легко испаряющихся нефтепродуктов (бензин, керосин и т.п.)</li> </ol>
02.4.2.023 а-3/2/14.2	В помещениях постов управления не допускается хранение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газов</li> <li>2. Горючих материалов</li> <li>3. Легковоспламеняющихся жидкостей</li> </ol>
02.4.5.001 а-3/2/14.3	Укажите правильный порядок использования спасательного жилета	
02.4.5.002 а-3/2/14.3	Укажите правильный порядок действий при прыжках в воду со спасательным жилетом	
02.4.5.003 а-3/2/14.3	Укажите правильный порядок использования гидротермокостюма	
02.4.5.004 а-3/2/14.3	Укажите правильный порядок сбрасывания надувного спасательного плота типа ПСН-6, 10	
02.4.5.005 а-3/2/14.3	Укажите порядок действий для возвращения в нормальное положение опрокинутого надувного спасательного плота	
02.6.1.001 а-3/2/1	Укажите, что совершает механическую работу, непосредственно в цилиндре ДВС	Тепловая энергия сгоревшего топлива

02.6.1.002 а-3/2/1	Укажите устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в четырехтактных дизелях	<b>Впускные и выпускные клапаны</b>
02.6.1.003 а-3/2/1	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в двухтактных дизелях?	<b>Впускные и продувочные окна, а также выпускные клапаны</b>
02.6.1.004 а-3/2/1	Укажите основной принцип действия двигателя внутреннего сгорания	<b>Преобразование химической энергии топлива в механическую работу</b>
02.6.1.005 а-3/2/1	Укажите зависимость между числом цилиндров и степенью неравномерности вращения вала	<b>Обратная</b>
02.6.1.006 а-3/2/1	Неравномерность вращения вала ... на работу дизеля, определяя его пусковые свойства и устойчивость эксплуатационных режимов	<b>Отрицательно влияет</b>
02.6.1.007 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять для повышения экономичности и эффективности газового цикла	<b>Расширить пределы изменения параметров рабочего тела в газовом цикле ДВС</b>
02.6.1.008 а-3/2/1	Теоретический цикл, приведенный на рисунке, характерен для 	<b>Двигателя с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха</b>
02.6.1.009 а-3/2/1	Индикаторный КПД при повышении частоты вращения двигателя	<b>Понижается</b>
02.6.1.010 а-3/2/1	Укажите правильное определение степени сжатия для судовых дизелей	<b>Отношение полного объема цилиндра к объему камеры сжатия</b>
02.6.1.011 а-3/2/1	С какой целью в районе стыковки верхнего и нижнего вкладышей коренных подшипников располагают карманы, называемые холодильниками	<b>Для лучшего образования масляного клина</b>
02.6.1.012 а-3/2/1	С какой целью к кривошипам коленчатого вала присоединяют противовесы	<b>Для уравнивания сил инерции и их моментов</b>
02.6.1.013 а-3/2/1	В каком случае наступает резонанс коленчатого вала	<b>При совпадении частоты возмущающего момента с частотой свободных колебаний вала</b>
02.6.1.014 а-3/2/1	Укажите правильное определение степени наддува	<b>Отношение давления наддувочного воздуха к давлению атмосферного воздуха</b>
02.6.1.015 а-3/2/1	С какой целью охлаждают наддувочный воздух	<b>Для увеличения массовой подачи воздуха в цилиндр</b>
02.6.1.016 а-3/2/1	Укажите наименование скоростной характеристики дизеля, показывающей, какую предельную мощность может развивать дизель при различных условиях эксплуатации	<b>Заградительная</b>
02.6.1.017 а-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянной температуре $T = \text{const}$ , называется	<b>Изотермическим</b>
02.6.1.018 а-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном объеме $v = \text{const}$ , называется	<b>Изохорным</b>
02.6.1.019 а-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном давлении $p = \text{const}$ , называется	<b>Изобарным</b>
02.6.1.020 а-3/2/1	Равновесный процесс, в котором к термодинамической системе не подводится и не отводится тепло, называется	<b>Адиабатным</b>
02.6.1.021 а-3/2/1	Укажите, по какому циклу работают современные дизельные двигатели	<b>Цикл Сабатэ-Тринклера</b>
02.6.1.022 а-3/2/1	Способ повышения мощности двигателя, основанный на подаче в цилиндр воздуха под давлением выше атмосферного при соответствующем увеличении цикловой подачи топлива, называется	<b>Надув</b>

02.6.1.023 а-3/2/1	Мощность, замеренная на фланце отбора мощности коленчатого вала, называется	<b>Эффективная</b>
02.6.1.024 а-3/2/1	Судовой двигатель с числом оборотов коленчатого вала 700 об/мин. относится к	<b>Среднеоборотным двигателям</b>
02.6.1.025 а-3/2/1	Что является причиной адгезионно-абразивного износа зеркала втулки цилиндра	<b>Микросваривание отдельных участков контактирующих поверхностей втулки</b>
02.6.1.026 а-3/2/1	Способность топлива к самовоспламенению оценивается	<b>Цетановым числом</b>
02.6.2.001 а-3/2/1	Укажите специальные системы, служащие для обеспечения рабочего процесса дизеля	<b>1. Масляная 2. Воздушная 3. Топливная 4. Охлаждения 5. Реверсивная</b>
02.6.2.002 а-3/2/1	Укажите, что относится к показателям теплонапряженности двигателя	<b>1. Температуры стенок деталей 2. Температурные перепады в деталях</b>
02.6.2.003 а-3/2/1	Укажите названия характерных объемов внутренней полости цилиндра при перемещении поршня	<b>1. Объем камеры сжатия 2. Полный объем цилиндра 3. Рабочий объем цилиндра</b>
02.6.2.004 а-3/2/1	Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля	<b>1. Сила расширяющихся газов 2. Центробежная сила инерции 3. Сила инерции поступательно движущихся масс</b>
02.6.2.005 а-3/2/1	Укажите, в каких случаях может резко возрасти степень неравномерности работы дизеля	<b>1. При пусках дизеля 2. В штормовых условиях 3. При выполнении маневров</b>
02.6.2.006 а-3/2/1	Укажите, какие негативные явления вызывает вибрация корпуса, причиной которых является динамическая неуравновешенность дизеля	<b>1. Авария трубопроводов 2. Выход из действия автоматики управления 3. Вредное воздействие на здоровье экипажа 4. Появление трещин в фундаментах двигателей и корпусе судна</b>
02.6.2.007 а-3/2/1	Укажите, от чего зависит частота свободных крутильных колебаний системы	<b>1. Жесткости вала 2. Моменты инерции массы</b>
02.6.2.008 а-3/2/1	Укажите термодинамические свойства рабочего тела, которые изменяются при изменении температуры и состава рабочего тела в цилиндре	<b>1. Энтальпия 2. Теплоемкость 3. Внутренняя энергия</b>
02.6.2.009 а-3/2/1	Укажите, какие нагрузки испытывают детали ЦПГ, образующие камеру сгорания	<b>1. Термические 2. Механические</b>
02.6.2.010 а-3/2/1	Укажите, от каких термодинамических причин зависит работоспособность деталей ЦПГ	<b>1. Термические напряжения 2. Местные значения температур 3. Максимальные значения температур</b>
02.6.2.011 а-3/2/1	Укажите основные причины, вызывающие механические нагрузки дизеля	<b>1. Силы давления газов в цилиндрах 2. Силы инерции поступательно движущихся масс 3. Силы инерции вращающихся масс (центробежных сил)</b>
02.6.2.012 а-3/2/1	По назначению коренные подшипники делятся на	<b>1. Установочные (фиксирующие) 2. Опорные</b>
02.6.2.013 а-3/2/1	Укажите основные режимы работы судовых дизелей	<b>1. Минимальной мощности 2. Максимальной мощности 3. Номинальной (полной) мощности 4. Минимально устойчивой угловой скорости коленчатого вала</b>
02.6.2.014 а-3/2/1	Укажите, какие вредные компоненты присутствуют в отработавших газах судовых дизелей	<b>1. Оксид углерода 2. Углеводороды 3. Оксиды азота</b>
02.6.2.015 а-3/2/1	Укажите негативные последствия увеличения максимальных и местных температур деталей ЦПГ	<b>1. Ухудшение условий смазки 2. Снижение прочностных свойств металла 3. Интенсификация нагаро- и лакообразования</b>
02.6.3.001 а-3/2/1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в двухтактных дизелях. Введите числовое значение, например 3	<b>1</b>
02.6.3.002 а-3/2/1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в четырехтактных дизелях.	<b>2</b>

<p>02.6.4.001 а-3/2/1</p>	<p>Укажите рисунок, соответствующий каждому такту четырехтактного двигателя</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис. С - Второй такт - сжатие</li> <li>2. Рис. А - Первый такт - наполнение</li> <li>3. Рис. В - Третий такт - сгорание и расширение</li> <li>4. Рис. D – Четвертый такт - выпуск</li> </ol>
<p>02.6.4.002 а-3/2/1</p>	<p>Укажите рисунок, соответствующий каждому такту двухтактного двигателя</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис. А - Первый такт - продувка и сжатие</li> <li>2. Рис. В - Второй такт - сгорание, расширение, выпуск и продувка</li> </ol>
<p>02.6.4.003 а-3/2/1</p>	<p>На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме наддува</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис. 1 - Импульсный газотурбинный наддув с прямоточно-клапанной схемой газообмена</li> <li>2. Рис. 2 - Одноступенчатый газотурбинный наддув с изобарной системой подвода газов к турбине</li> <li>3. Рис. 4 - Комбинированный наддув с дополнительным сжатием воздуха в поршневых приводных компрессорах, с двухступенчатым охлаждением надувочного воздуха</li> <li>4. Рис. 3 - Комбинированный наддув с дополнительным сжатием воздуха в поршневых приводных компрессорах</li> </ol>
<p>02.6.4.004 а-3/2/1</p>	<p>На рисунках изображены топливные насосы высокого давления двух типов. Укажите рисунок, соответствующий указанному типу</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис. 1 - Золотниковый</li> <li>2. Рис. 2 - Клапанный</li> </ol>

<p>02.6.4.005 а-3/2/1</p>	<p>На рисунках изображены способы смесеобразования, применяемые в судовых дизелях различного назначения.</p> 	<p>1. Объемное смесеобразование: Рис. 1 2. Предкамерное смесеобразование: Рис. 3 3. Объемнопленочное смесеобразование: Рис. 2 4. Вихрекамерное смесеобразование: Рис. 4</p>
<p>02.6.4.007 а-3/2/1</p>	<p>На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей.</p> 	<p>1. Рис. 4 - Комбинированный наддув с изобарным подводом газов к газовой турбине и с последовательной схемой подключения подпоршневых полостей 2. Рис. 1 - Комбинированный наддув с дополнительным сжатием воздуха в поршневых 3. Рис. 3 - Комбинированный наддув с изобарным подводом газов к газовой турбине и с параллельной схемой подключения подпоршневых полостей 4. Рис. 2 - Комбинированный наддув с дополнительным сжатием воздуха в поршневых приводных компрессорах и изобарным подводом газов к турбине</p>
<p>02.6.4.008 а-3/2/1</p>	<p>В современных двигателях применяют КШМ трех основных схем.</p> 	<p>1. Рис.1 – Центральный (нормальный) 2. Рис.3 – С прицепным шатуном 3. Рис.2 – Дезаксиальный (смещенный)</p>
<p>02.7.1.001 а-3/2/3</p>	<p>Укажите, в каких случаях категорически запрещается проворачивание дизеля валоповоротным устройством при подготовке его к работе</p>	<p>При превышении предельного значения силы тока, либо при резком ее колебании</p>
<p>02.7.1.002 а-3/2/3</p>	<p>Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?</p>	<p>Каждый час</p>
<p>02.7.1.003 а-3/2/3</p>	<p>При экстренном пуске время подготовки к пуску главного двигателя может быть сокращено за счет</p>	<p>Сокращения времени прогрева дизеля</p>
<p>02.7.1.004 а-3/2/3</p>	<p>Укажите, как осуществляется ввод под нагрузку вспомогательных дизель-генераторов, не находящихся в горячем резерве</p>	<p>После прогрева на холостом ходу в течение 3-5 минут</p>



02.7.1.005 а-3/2/3	Подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта должна производиться под наблюдением	<b>Механика, в заведовании которого находится дизель</b>
02.7.1.006 а-3/2/3	Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах	<b>Не менее чем на 10°С ниже температуры вспышки паров топлива в закрытом тигле</b>
02.7.1.007 а-3/2/3	Укажите требования в части темпа (скорости) подогрева высоковязкого топлива при подготовке к пуску, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	<b>1. Скорость подогрева не должна превышать 2° С в минуту 2. Темп подогрева должен исключать парообразование топлива в системе</b>
02.7.1.008 а-3/2/3	Время циркуляции топлива в топливной системе перед пуском, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	<b>Должно быть не менее 1 часа</b>
02.7.1.010 а-3/2/3	Подготовка дизельной установки к действию после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с разборкой, должна производиться	<b>Вахтенным механиком</b>
02.7.1.011 а-3/2/3	Пуск дизеля и его работа с неисправными масляными фильтрами	<b>Запрещается</b>
02.7.1.012 а-3/2/3	При температуре масла ниже рекомендованной инструкцией по эксплуатации его необходимо подогреть. Температура масла при прогреве не должна превышать	<b>45 °С</b>
02.7.1.013 а-3/2/3	В течение какого времени должна производиться прокачка масла при подготовке дизеля к пуску (кроме ручной прокачки)	<b>В течение всего времени подготовки дизеля</b>
02.7.1.014 а-3/2/3	При подготовке двигателя к пуску должна производиться прокачка двигателя пресной водой	<b>В течение всего времени подготовки дизеля</b>
02.7.1.015 а-3/2/3	При подготовке системы водяного охлаждения необходимо прогреть охлаждающую воду имеющимися средствами до температуры на входе	<b>45 °С</b>
02.7.1.016 а-3/2/4	При пополнении расходных цистерн высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры не выше	<b>90 °С</b>
02.7.1.017 а-3/2/3	Проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разобщительных муфт между дизелем и гребным винтом, можно производить только с разрешения	<b>Вахтенного помощника капитана</b>
02.7.1.018 а-3/2/3	Проворачивание и пробные пуски в установках, работающих на гребной винт через разобщительную муфту, необходимо производить	<b>При отключенной муфте</b>
02.7.1.019 а-3/2/3	После проведения подготовки к работе валопровода разобщительные муфты необходимо оставить в	<b>Выключенном положении</b>
02.7.1.020 а-3/2/3	Перед пробными пусками дизельной установки, работающей на ВРШ, необходимо лопасти винта установить в положение	<b>Нулевого шага</b>
02.7.1.021 а-3/2/3	Проверка готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна осуществляться	<b>Еженедельно</b>
02.7.1.022 а-3/2/3	Если подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время и должен находиться в состоянии постоянной готовности, необходимо каждый час по согласованию с вахтенным помощником капитана	<b>Проворачивать двигатель валоповоротным устройством</b>

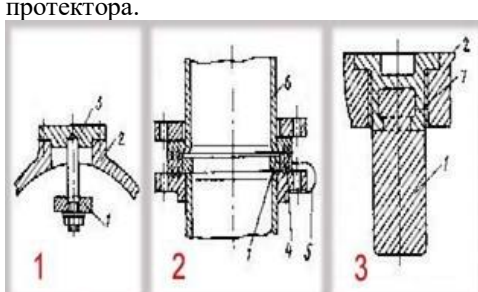
02.7.1.023 а-3/2/3	Снижение нагрузки при подготовке к остановке главного двигателя и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя должно осуществляться	<b>Ступенчато (6-7 ступеней) с выдержкой на каждой ступени до 5 минут и работой не менее 30 минут на режим 50% от номинальной нагрузки</b>
02.7.1.024 а-3/2/3	Укажите случаи, в которых разрешается сокращать время вывода главного дизеля из ходового режима	<b>При угрозе аварии</b>
02.7.1.025 а-3/2/3	Укажите обязательную процедуру, которую необходимо выполнять при работе дизеля на режиме и в условиях, отличных от нормальных, независимо от степени автоматизации энергетической установки	<b>Необходимо усилить наблюдение за дизелем и обслуживающими его системами</b>
02.7.1.026 а-3/2/3	Укажите документ, в котором изложены требования по эксплуатации дизеля в части допустимых величин превышения мощности и частоты вращения, а также в части продолжительности работы дизеля в режиме перегрузки	<b>В заводской инструкции по эксплуатации</b>
02.7.1.027 а-3/2/3	Укажите мероприятие, которое рекомендуется выполнить при работе дизеля с перегрузкой	<b>Увеличить подачу цилиндрического масла</b>
02.7.1.028 а-3/2/3	Укажите процедуру, которая рекомендуется, по согласованию с мостиком, к выполнению перед началом маневрирования после длительного перехода	<b>Произвести пробные пуски на передний и задний ход</b>
02.7.1.029 а-3/2/3	Укажите параметр, который необходимо проверить немедленно после реверсирования и пуска дизеля	<b>Соответствие направления вращения КВ заданному</b>
02.7.1.030 а-3/2/3	Укажите операцию, которую необходимо выполнить в отношении дизеля при выводе судна из эксплуатации на длительный срок	<b>Консервация</b>
02.7.1.031 а-3/2/3	Работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра в случае крайней необходимости	<b>Допускается</b>
02.7.1.032 а-3/2/3	Укажите, в какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать коленчатый вал дизеля	<b>Отличающееся от предыдущего</b>
02.7.1.033 а-3/2/3	При получении сообщения с мостика о времени подхода к месту стоянки вахтенный механик обязан снизить нагрузку главного дизеля примерно до	<b>50 % от номинальной</b>
02.7.1.034 а-3/2/3	Время вывода главного дизеля из ходового режима сокращать	<b>Разрешается в случаях, связанных с угрозой аварии</b>
02.7.1.035 а-3/2/3	Подачу топлива у дизелей, работающих на генератор или гребной винт через разобщительную муфту, необходимо выключать	<b>Через 3-10 мин. работы на холостом ходу</b>
02.7.1.036 а-3/2/3	Параметры рабочего процесса ( $P_i$ , $P_z$ ) при выборе эксплуатационного режима не должны превышать ... значений	<b>Номинальных</b>
02.7.1.037 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе дизеля	<b>Остановить дизель</b>
02.7.1.038 а-3/2/3	Давление циркуляционного масла относительно давления охлаждающей воды в маслоохладителе должно поддерживаться	<b>Выше давления охлаждающей воды</b>
02.7.1.039 а-3/2/3	Укажите фактор, который необходимо контролировать в сточных цистернах смазочного масла турбокомпрессоров	<b>Отсутствие воды</b>
02.7.1.040 а-3/2/3	Укажите рекомендуемую периодичность сверки показаний ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	<b>Не реже одного раза за вахту</b>

02.7.1.041 а-3/2/3	Укажите, в каком положении на ходу судна должны находиться запорные клапаны пусковых воздушных баллонов главного двигателя	<b>Клапан одного из баллонов постоянно открыт</b>
02.7.1.042 а-3/2/3	В течение какого времени необходимо прогревать на холостом ходу вспомогательные дизель-генераторы, не находящиеся в «горячем резерве», перед вводом под нагрузку	<b>3-5 минут</b>
02.7.1.043 а-3/2/3	Выбор режима, выходящего за пределы ограничительных характеристик, установленных заводом-изготовителем дизеля или судовладельцем	<b>Не допускается</b>
02.7.1.044 а-3/2/3	В установках с двумя или более главными дизелями, работающими на общий гребной винт, нагрузка между дизелями должна распределяться	<b>Равномерно</b>
02.7.1.045 а-3/2/3	При наличии всережимного регулятора самопроизвольное отключение цилиндра приводит к...	<b>Перегрузке работающих цилиндров</b>
02.7.1.046 а-3/2/3	В случае появления сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	<b>Повторно проверить срабатывание детектора в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации</b>
02.7.1.047 а-3/2/3	При внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе необходимо	<b>Остановить дизель</b>
02.7.1.048 а-3/2/3	При отсутствии автоматической сигнализации по уровню масла контролировать уровень масла в картере, сточных и напорных цистернах дизелей, турбокомпрессоров, передач (редуктора, гидромуфт и т.д.), лубрикаторов, подшипников валопровода, необходимо с периодичностью	<b>Не реже одного раза в час</b>
02.7.1.049 а-3/2/3	С какой периодичностью следует проверять часовой и удельный расход цилиндрического масла и распределение его по точкам смазки	<b>Не реже одного раза в месяц</b>
02.7.1.050 а-3/2/3	Работа дизеля с неисправными масляными фильтрами	<b>Запрещается</b>
02.7.1.051 а-3/2/3	Если температура охлаждающей воды (масла) на выходе из какого-либо цилиндра (поршня) выше или ниже нормальной и привести ее в норму не удастся, необходимо	<b>Уменьшить или выключить подачу топлива в указанный цилиндр</b>
02.7.1.052 а-3/2/3	На каком уровне следует поддерживать температуру забортной воды, поступающей к воздухоохладителям	<b>Не ниже 20 °С</b>
02.7.1.053 а-3/2/3	С какой периодичностью следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительных и сточных цистернах	<b>Не реже одного раза за вахту</b>
02.7.1.054 а-3/2/3	Укажите ограничения по расходованию топлива из расходной цистерны в штормовую погоду	<b>Не более 2/3 емкости расходной цистерны</b>
02.7.1.055 а-3/2/3	Повышенный нагрев труб, подводящих пусковой воздух к цилиндрам, свидетельствует о	<b>Пропуске газов через пусковой клапан</b>
02.7.1.056 а-3/2/3	При пусках дизеля, маневрировании и при работе на малых нагрузках следует	<b>Уменьшить расход забортной воды на воздухоохладители</b>
02.7.2.001 а-3/2/3	Укажите продолжительность прокачки маслом дизеля при подготовке СЭУ	<b>1. Всего времени подготовки дизеля 2. При ручной прокачке - перед проворачиванием и непосредственно перед пуском</b>

02.7.2.002 а-3/2/3	Укажите действия по подготовке к действию системы пуска ГД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пополнить баллоны воздухом до номинального давления</li> <li>2. Продуть пусковой трубопровод при закрытом стопорном клапане дизеля</li> <li>3. Подготовить к работе и пустить компрессор, убедиться в его нормальной работе</li> <li>4. Проверить действие средств автоматизированного (дистанционного) управления компрессорами</li> <li>5. Проверить давление воздуха в пусковых баллонах, продуть из баллонов конденсат, масло</li> </ol>
02.7.2.003 а-3/2/3	Укажите действия при подготовке систем продувки, наддува, выпуска	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Убедиться в том, что все запорные устройства газоотвода дизеля закрыты</li> <li>2. Спустить воду, масло топливо из газовых и воздушных полостей турбокомпрессоров наддува</li> <li>3. Спустить воду, масло топливо из подпоршневых полостей, воздушных полостей воздухоохладителей</li> <li>4. Спустить воду, масло топливо из ресивера продувочного воздуха, впускного и выпускного коллекторов</li> </ol>
02.7.2.004 а-3/2/3	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться, что	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг (штурвал) поста управления дизеля находится в положении «СТОП»</li> <li>2. Индикаторные (декомпрессионные) краны (клапаны) открыты</li> <li>3. Клапаны на пусковых баллонах и трубопроводе пускового воздуха закрыты</li> <li>4. На постах управления вывешены таблички с надписью «Валоповоротное устройство соединено»</li> </ol>
02.7.2.005 а-3/2/3	При проворачивании дизеля сжатым воздухом необходимо убедиться, что	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дизель нормально набирает обороты</li> <li>2. Ротор турбокомпрессора вращается свободно</li> <li>3. При прослушивании нет ненормальных шумов</li> <li>4. Ротор турбокомпрессора вращается равномерно</li> </ol>
02.7.2.006 а-3/2/3	При пробных пусках дизеля на топливе необходимо убедиться в	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Исправности системы пуска</li> <li>2. Исправности системы реверса</li> <li>3. Поступлении масла к подшипникам турбокомпрессоров</li> <li>4. Отсутствии посторонних шумов и стуков в работе всех цилиндров</li> </ol>
02.7.2.007 а-3/2/3	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых технических средств и конструкций	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инструкции заводов-изготовителей</li> <li>2. Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций</li> </ol>
02.7.2.008 а-3/2/3	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться в том, что	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг (штурвал) поста управления дизеля находится в положении «СТОП»</li> <li>2. Индикаторные (декомпрессионные) краны (клапаны) открыты</li> <li>3. Клапаны на пусковых баллонах и трубопроводе пускового воздуха закрыты</li> <li>4. На постах управления вывешены таблички с надписью «Валоповоротное устройство соединено»</li> </ol>
02.7.2.009 а-3/2/3	После запуска следует избегать длительной работы дизеля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На холостом ходу</li> <li>2. На самой малой нагрузке</li> </ol>
02.7.2.010 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить в обязательном порядке перед началом внутреннего осмотра дизеля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включить валоповоротное устройство</li> <li>2. Закрыть стопорный клапан на трубопроводе пускового воздуха</li> </ol>
02.7.2.011 а-3/2/3	Укажите операции, которые необходимо выполнить при остановке дизеля после длительного перехода	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Открыть крышки картера</li> <li>2. Осмотреть и проверить детали движения</li> <li>3. Осмотреть и проверить ответственные крепежные соединения</li> <li>4. Осмотреть и проверить крепление трубопроводов в картере</li> </ol>

02.7.2.012 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять во время стоянки дизеля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проворачивать лубрикаторы цилиндров вручную</li> <li>2. Подавать масло к узлам трения с помощью автономного насоса при проворачивании дизеля</li> <li>3. Периодически проворачивать коленчатый вал на несколько оборотов валоповоротным устройством</li> </ol>
02.7.2.013 а-3/2/3	Укажите мероприятия, которые следует выполнить при длительной работе дизеля на малой нагрузке	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Следить за тем, чтобы работали все цилиндры</li> <li>2. Уменьшить подачу охлаждающей воды на воздухоохладитель</li> <li>3. Уменьшить количество масла, подаваемого на смазку цилиндров</li> <li>4. Периодически либо постоянно спускать из выпускного коллектора скопившееся масло</li> <li>5. Поддерживать температуру воды (масла) охлаждения поршней и цилиндров на уровне верхнего предела, допускаемого заводом строителем</li> </ol>
02.7.2.014 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять при плавании в штормовых условиях	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заборную воду принимать через донные кингстоны</li> <li>2. Контролировать уровень масла в сточных цистернах</li> <li>3. Контролировать уровень топлива в расходных цистернах</li> <li>4. Периодически выпускать воздух из приемных фильтров</li> <li>5. Контролировать уровень воды в расширительных цистернах</li> </ol>
02.7.2.015 а-3/2/3	Укажите, какие действия запрещается выполнять при выключении подачи топлива в цилиндр	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выключать охлаждение поршня</li> <li>2. Выключать охлаждение цилиндра</li> </ol>
02.7.2.016 а-3/2/3	Укажите, какие действия необходимо выполнить, если произошла неожиданная остановка дизеля, работающего на высоковязком топливе	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прокачать топливную систему дизельным топливом</li> <li>2. Обеспечить подогрев и циркуляцию высоковязкого топлива на остановленном двигателе</li> </ol>
02.7.2.017 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять одновременно с проворачиванием дизеля валоповоротным устройством	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проворачивание лубрикаторов вручную</li> <li>2. Подача масла к узлам трения с помощью автономного насоса</li> </ol>
02.7.2.018 а-3/2/3	После остановки дизеля в каких случаях необходимо закрывать заслонкой или чехлом выпускную трубу дизеля и приемные фильтры турбокомпрессоров	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При ненастной погоде</li> <li>2. При остановке на длительное время</li> <li>3. Через 3-10 мин. работы на холостом ходу</li> </ol>
02.7.2.019 а-3/2/3	Через какое время после остановки дизеля разрешается открывать крышки картера	20 мин
02.7.2.020 а-3/2/3	Укажите документ, регламентирующий процедуру обкатки дизеля после ремонта или замены ответственных деталей и узлов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Программа, предусмотренная инструкцией по эксплуатации</li> <li>2. Программа, предусмотренная техническими требованиями на ремонт</li> </ol>
02.7.2.021 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить при упуске воды из системы охлаждения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановить двигатель</li> <li>2. Постоянно прокачивать маслом</li> <li>3. Начать проворачивание валоповоротным устройством</li> </ol>
02.7.2.022 а-3/2/3	Укажите неисправности системы охлаждения дизеля, о которых говорят резкие колебания стрелки манометра	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие воздуха</li> <li>2. Попадание газов из цилиндров в систему охлаждения</li> </ol>
02.7.2.023 а-3/2/3	Перечень контролируемых параметров, которые должны обеспечивать обнаружение неисправностей, определяется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инструкцией судовладельца</li> <li>2. Инструкцией завода - строителя</li> </ol>
02.7.2.024 а-3/2/3	Укажите документы, определяющие периодичность проверки средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инструкции заводовизготовителей</li> <li>2. ПТЭ СТС и К (РД 31.21.30-97)</li> <li>3. График, утвержденный судовладельцем</li> </ol>
02.7.2.025 а-3/2/3	Укажите случаи, в которых предоставляется право самостоятельного отключения средств аварийной защиты и аварийно- предупредительной сигнализации СТСиК	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При создавшейся угрозе гибели людей</li> <li>2. При создавшейся угрозе повреждения судна</li> <li>3. При создавшейся угрозе повреждения перевозимого груза</li> </ol>

02.7.2.026 а-3/2/3	Дизель-генератор не останавливается при переводе рычага управления в положение «стоп». Укажите меры, которые необходимо принять для остановки дизеля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закрыть доступ топлива к насосам</li> <li>2. Вручную выключить топливные насосы</li> <li>3. Закрыть подручными средствами воздухоприемное устройство</li> </ol>
02.7.2.027 а-3/2/3	Двигатель не развивает обороты полного хода при нормальном положении органов управления подачей топлива. Укажите вероятные причины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличено сопротивление движению судна из-за обрастания, встречного ветра, мелководья и т.п</li> <li>2. Неисправен регулятор частоты вращения</li> <li>3. Недостаточное давление топлива перед топливными насосами ВД</li> <li>4. Топливо, поступающее к насосам высокого давления, перегрето</li> <li>5. Топливо плохо распыливается из-за неисправности форсунок, топливных насосов или высокой вязкости топлива</li> </ol>
02.7.2.028 а-3/2/3	Шум и вибрация турбокомпрессора наддува. Укажите вероятные причины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Помпаж компрессора</li> <li>2. Повреждены подшипники</li> <li>3. Неправильно установлены подшипники качения</li> <li>4. Нарушена балансировка ротора (неравномерное загрязнение, повреждение лопаток, искривление вала)</li> </ol>
02.7.2.029 а-3/2/3	Температура охлаждающей пресной воды на входе в дизель повысилась. Укажите вероятные причины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Водоохладители засорены или загрязнены поверхности охлаждения</li> <li>2. Количество охлаждающей воды, поступающей на воздухоохладители, недостаточно</li> <li>3. Терморегулятор неисправен или увеличено открытие перепускных клапанов водоохладителей</li> </ol>
02.7.2.030 а-3/2/3	Температура масла на входе в дизель повышена. Укажите вероятные причины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маслоохладители загрязнились</li> <li>2. Количество воды, поступающей в маслоохладитель, недостаточно</li> <li>3. Терморегулятор неисправен или увеличено открытие перепускных клапанов маслоохладителей</li> </ol>
02.7.2.031 а-3/2/3	Укажите факторы, от которых зависит устанавливаемая старшим механиком периодичность контроля дизеля во время работы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Объем защиты</li> <li>2. Надежность дизеля</li> <li>3. Объем автоматизации</li> <li>4. Наличие средств диагностирования</li> <li>5. Объем аварийно предупредительной сигнализации</li> </ol>
02.7.2.032 а-3/2/3	Укажите дополнительные меры, которые необходимо принять, если для устранения неисправности остановить дизель нельзя по условиям плавания или невозможно устранить судовыми средствами	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усилить смазку</li> <li>2. Снизить нагрузку</li> <li>3. Усилить охлаждение</li> <li>4. Ужесточить контроль</li> </ol>
02.7.2.033 а-3/2/3	Укажите параметры работы двигателя, которым необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температура выпускных газов</li> <li>2. Температура смазочного масла</li> <li>3. Температура охлаждающей воды</li> <li>4. Температура охлаждающего масла</li> </ol>
02.7.2.034 а-3/2/3	Укажите условия, которые необходимо выполнять при сепарации масла с присадками	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температура подогрева должна быть не более 90 °С</li> <li>2. Сепарация должна осуществляться без промывки водой</li> </ol>
02.7.2.035 а-3/2/3	Стуки в цилиндре металлического происхождения, повторяющиеся при каждой перемене хода поршня, могут возникать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При больших зазорах между поршнями и втулками цилиндров</li> <li>2. В случае заедания поршня (поршней)</li> <li>3. Вследствие больших зазоров в шатунном подшипнике или во втулке верхней головки шатуна</li> </ol>
02.7.2.036 а-3/2/3	Какие меры необходимо предпринять при обнаружении неисправности дизеля и невозможности его остановки по условиям плавания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усилить смазку</li> <li>2. Усилить охлаждение</li> <li>3. Усилить контроль за дизелем</li> <li>4. По договоренности с мостиком снизить нагрузку</li> </ol>
02.7.2.037 а-3/2/3	Кем регламентируется время ввода главного двигателя в режим эксплуатационной нагрузки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судовладельцем</li> <li>2. Заводом изготовителем</li> </ol>
02.7.2.038 а-3/2/3	На какие параметры необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температура смазочного масла</li> <li>2. Температура охлаждающей воды</li> <li>3. Температура отработавших газов</li> </ol>

02.7.2.039 а-3/2/3	Каким образом можно приближенно оценить нагрузку дизеля (до выполнения индицирования и при отсутствии торзиометра)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По положению выходного вала регулятора</li> <li>2. По указателю нагрузки</li> <li>3. По температуре выпускных газов</li> <li>4. По положению реек топливных насосов</li> <li>5. По шкале топливного рычага пульта управления</li> </ol>
02.7.2.040 а-3/2/3	При повышении температуры подшипников или других трущихся узлов следует	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить усиленное наблюдение за изменением их температуры</li> <li>2. Уменьшить нагрузку на цилиндр, подшипники которого имеют повышенную температуру</li> <li>3. Снизить общую нагрузку дизеля, одновременно увеличивая подачу масла имеющимися средствами</li> </ol>
02.7.2.041 а-3/2/3	В случае появления повторного сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	Повторно проверить срабатывание детектора в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации
02.7.2.043 а-3/2/3	Сепарацию масел без присадок рекомендуется осуществлять	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. С промывкой водой</li> <li>2. При температуре подогрева не более 75 °С</li> </ol>
02.7.2.044 а-3/2/3	При упуске воды из системы охлаждения необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Остановить дизель</li> <li>2. Обеспечить проворачивание КВ с одновременной прокачкой дизеля маслом</li> </ol>
02.7.2.045 а-3/2/3	Резкие колебания стрелки манометра системы охлаждения указывают на	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие воздуха в системе</li> <li>2. Попадание газов из цилиндров в систему охлаждения</li> </ol>
02.7.2.046 а-3/2/3	Укажите периодичность отбора пробы охлаждающей воды замкнутого контура дизеля для определения ее качества и наличия присадок	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. После замены воды</li> <li>2. После добавления воды</li> <li>3. Не реже одного раза в месяц</li> </ol>
02.7.2.047 а-3/2/3	Повышенный нагрев топливного насоса или топливной трубки при одновременном увеличении пульсации топлива в трубке указывают на	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Засорение сопел форсунки</li> <li>2. Засорение шелевого фильтра форсунки</li> </ol>
02.7.3.001 а-3/2/3	На морских судах не допускается применение топлива с температурой вспышки ниже ... °С, если не приняты специальные конструктивные противопожарные меры, согласованные с Регистром. Введите числовое значение	60
02.7.3.002 а-3/2/3	Запрещается открывать крышки картера ранее, чем через ... мин. после остановки дизеля. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	20
02.7.3.003 а-3/2/3	При отсутствии указаний в инструкции по эксплуатации, время работы дизеля на холостом ходу не должно превышать ... мин. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	30
02.7.3.004 а-3/2/3	Частота вращения на выбранном эксплуатационном режиме не должна превышать номинальную величину более чем на ... %. Введите числовое значение, например, 110	103 %
02.7.4.001 а-3/2/3	<p>На представленных рисунках изображены различные виды протекторной защиты системы охлаждения забортной водой. Укажите рисунок, соответствующий виду протектора.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рис. 1 – Пластинчатый</li> <li>2. Рис. 2 – Кольцевой</li> <li>3. Рис. 3 - Пробковый</li> </ol>
02.8.1.001 а-3/2/7.1	Укажите периодичность индицирования	Периодически, но не реже одного раза в месяц

	дизеля	
02.8.1.002 а-3/2/7.1	Какова величина допустимого колебания частоты вращения вала от среднего значения при работе дизеля на ВРШ при съемке диаграмм?	2,5 %
02.8.1.003 а-3/2/7.1	Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?	Проверка и установка нулевой подачи ТНВД
02.8.1.004 а-3/2/3	Сорт применяемого в дизеле масла должен соответствовать	Сорту применяемого топлива
02.8.1.005 а-3/2/3	Укажите, можно ли смешивать масла разных марок при эксплуатации дизеля	Разрешается по согласованию с судовладельцем
02.8.1.006 а-3/2/3	В каком случае допускается отключение регистратора маневров?	Для устранения неисправностей
02.8.1.007 а-3/2/3	Судовые механизмы и системы должны эксплуатироваться в соответствии с	Инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций
02.8.1.008 а-3/2/3	В случае разночтения инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств и положений Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, необходимо руководствоваться	Инструкций Заводов изготовителей
02.8.1.009 а-3/2/3	Укажите максимальное значение температуры, которое может иметь топливо в расходных и отстойных цистернах	Не менее чем на 10°C ниже температуры вспышки паров топлива в закрытом тигле
02.8.1.010 а-3/2/3	Укажите, как должно осуществляться увеличение нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя	Быстрый наброс нагрузки до 50% величины цикловой подачи топлива, затем ступенчато (8- 12 ступеней) с выдержкой на каждой ступени от 1 до 4 минут каждая
02.8.1.011 а-3/2/3	Укажите, кто и в каких случаях имеет право отключить (дать распоряжение об отключении) аварийную защиту главного двигателя	Вахтенный помощник при угрозе аварии судна и вахтенный механик по указанию вахтенного помощника
02.8.1.012 а-3/2/3	Укажите, каким должно быть соотношение давлений циркуляционной системы смазки и системы охлаждения	Давление циркуляционного масла должно поддерживаться выше давления охлаждающей воды
02.8.1.013 а-3/2/3	Подготовка дизельной установки после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с разборкой, осуществляется	Вахтенным механиком
02.8.1.014 а-3/2/7.1	Перед замером расцепов необходимо убедиться в том, что	Рамовые шейки вала опираются на нижние вкладыши подшипников
02.8.1.015 а-3/2/3	К какому виду перегрузки двигателя может привести увеличение температуры и влажности наружного воздуха, снижение его барометрического давления	Тепловой
02.8.1.016 а-3/2/3	Во избежание перегрузки двигателя при качке необходимо	Уменьшить число оборотов двигателя
02.8.1.017 а-3/2/3	Под чьим непосредственным наблюдением должна проводиться подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта	Механика, в заведовании которого находится дизель
02.8.1.018 а-3/2/3	Температура масла при прогреве не должна превышать	45 °С
02.8.1.019 а-3/2/3	При отсутствии специальных нагревательных устройств масло прогревают путем	Прокачки его через систему во время прогрева дизеля
02.8.1.020 а-3/2/3	При работе двигателя чрезмерный износ или подплавка подшипников, а также ослабление шатунного болта сопровождается	Резким металлическим звуком
02.8.1.022 а-3/2/3	При работе двигателя чрезмерный зазор между поршнем и втулкой вызывает	Металлический звук по всей высоте цилиндра
02.8.1.024 а-3/2/3	Температура воды на выходе из цилиндров не должна отличаться более, чем на	3 °С
02.8.1.025 а-	При понижении температуры пресной	Прекратить подачу забортной воды на



3/2/3	воды необходимо	<b>охладители</b>
02.8.1.026 а-3/2/3	Как называется ход плунжера ТНВД, в течение которого происходит подача топлива к форсунке	<b>Активный</b>
02.8.1.027 а-3/2/3	Чем обеспечивается равномерное распределение мощности по цилиндрам	<b>Цикловой подачей</b>
02.8.1.028 а-3/2/7.1	При техническом обслуживании топливной аппаратуры прецизионные пары (игла - направляющая форсунки, плунжер - втулка насоса) заменяются	<b>Только комплектно</b>
02.8.1.029 а-3/2/3	При пробном проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо получить разрешение	<b>Вахтенного помощника капитана</b>
02.8.1.030 а-3/2/3	Укажите правильный способ поддержания постоянной готовности турбоэлектрической установки	<b>Работа турбины на холостом ходу при минимальной частоте вращения</b>
02.8.1.031 а-3/2/3	Укажите контрольный параметр работы турбины, который не допускается превышать при любых проверках и настройках регуляторов	<b>Предельная частота вращения турбин</b>
02.8.1.032 а-3/2/3	Естественная циркуляция воды в паровых котлах обеспечивается за счет разности	<b>Плотностей воды и пароводяной смеси</b>
02.8.1.033 а-3/2/3	Укажите, какие показатели качества являются основными для судовых котлов	<b>Экономичности и надёжности</b>
02.8.1.034 а-3/2/3	Укажите системы, которые обслуживают паровой котёл на жидком топливе	<b>Питательная, топливная, подачи воздуха и отвода дымовых газов, автоматического регулирования и сигнализации, продувки котла и ввода химических реагентов</b>
02.8.1.035 а-3/2/3	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла	<b>Содержание влаги в воздухе наддува</b>
02.8.1.036 а-3/2/7.2	Укажите периодичность контрольных переборок (ревизий) водоуказательных приборов котельных установок	<b>Ежегодно</b>
02.8.1.037 а-3/2/3	Укажите явления, которые вызывает попадание в котёл нефтепродуктов	<b>Резкие колебания уровня в водоуказательном приборе</b>
02.8.1.038 а-3/2/3	Причиной чрезмерного повышения давления пара в котле является неисправность	<b>Предохранительных клапанов</b>
02.8.1.039 а-3/2/3	Укажите действия, которые категорически запрещены, если уровень воды в водоуказательном приборе (в водоуказательных стёклах) отсутствует	<b>Питание котла</b>
02.8.1.040 а-3/2/3	Предохранительные клапаны котла должны регулироваться таким образом, чтобы максимальное давление при их действии	<b>Не превышало рабочее давление пара в котле более чем на 10%</b>
02.8.1.041 а-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе	<b>Раз в год</b>
02.8.1.042 а-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность контрольной переборки котельной и путевой арматуры на трубопроводах	<b>Раз в два года</b>
02.8.1.043 а-3/2/3	Укажите меры безопасности, которые должен соблюдать вахтенный механик при розжиге котла	<b>Тщательно провентилировать топку</b>
02.8.1.044 а-3/2/8.1	При увеличении перепада давления на фильтрах турбокомпрессоров и на воздухоохладителях сверх нормы необходимо произвести их очистку	<b>При первой очередной остановке дизеля</b>
02.8.1.045 а-3/2/8.1	При возникновении помпажа турбокомпрессоров (шум, хлопки, гудение) необходимо	<b>Снизить частоту вращения дизеля до прекращения помпажа</b>
02.8.1.046 а-	Пробные пуски турбоагрегата со всех постов	<b>По окончании прогревания турбин</b>

3/2/3	управления для проверки правильности действия системы дистанционного управления необходимо производить	
02.8.1.047 а-3/2/3	В каких случаях допускается отключение аварийной защиты (за исключением предельных выключателей частоты вращения и масляных реле) во избежание остановки турбоагрегата из-за случайного ее срабатывания	<b>В особо сложных условиях плавания</b>
02.8.1.048 а-3/2/3	Каким образом необходимо производить регулирование температуры масла в системе смазки турбоагрегата	<b>Изменением расхода охлаждающей воды, проходящей через маслоохладитель</b>
02.8.1.049 а-3/2/3	При поддержании турбоагрегата в постоянной готовности температура масла после маслоохладителя должна быть	<b>Не ниже 35 °С</b>
02.8.1.050 а-3/2/3	В течение какого времени необходимо проводить осушение главных турбин	<b>Не менее 2 ч.</b>
02.8.1.051 а-3/2/3	Укажите, допускается ли работа турбоагрегата при выходе из строя отдельных элементов турбоагрегата	<b>Допускается временная эксплуатация с ограничениями</b>
02.8.1.052 а-3/2/3	Смешение турбинных масел разных марок	<b>Допускается с разрешения судовладельца</b>
02.8.1.053 а-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	<b>Не реже одного раза в четыре года</b>
02.8.1.054 а-3/2/3	Вкладыши подшипников, имеющие трещины, выкрашивание или предельный износ белого металла	<b>Подлежат замене</b>
02.8.1.055 а-3/2/3	Превышение предельной частоты вращения турбин при проверках и настройках регуляторов	<b>Не допускается</b>
02.8.1.056 а-3/2/3	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	<b>80-85 °С</b>
02.8.1.057 а-3/2/3	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	<b>Не ранее трех часов после остановки двигателя</b>
02.8.1.058 а-3/2/3	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует	<b>О повреждении труб и змеевиков</b>
02.8.1.059 а-3/2/3	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	<b>До пуска двигателя</b>
02.8.1.060 а-3/2/3	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	<b>80-85 °С</b>
02.8.1.061 а-3/2/3	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	<b>Не ранее трех часов после остановки двигателя</b>
02.8.1.064 а-3/2/7.2	Укажите, с какой периодичностью проводят очередное освидетельствование котлов	<b>Каждые 5 лет</b>
02.8.1.065 а-3/2/3	Укажите, какое содержание кислорода допускается в питательной воде для вспомогательных и утилизационных котлов	<b>0,1 мг/л</b>
02.8.1.066 а-3/2/3	Укажите основную причину разрушения кирпичной кладки котла	<b>Шлакоразъедание</b>
02.8.1.067 а-3/2/3	Разность температур воды и стенок котла не должна превышать	<b>30 °С</b>
02.8.1.068 а-3/2/3	Перед зажиганием форсунок необходимо обязательно провентилировать топку в течение не менее	<b>3 мин</b>
02.8.1.069 а-3/2/7.2	Укажите периодичность проверки исправности действия предохранительных клапанов	<b>Не реже одного раза в месяц</b>

02.8.2.001 а-3/2/7.2	Индицирование дизеля (где это технически возможно) должно производиться периодически, но не реже одного раза в месяц, а также	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. После перехода на другой вид топлива</li> <li>2. При обнаружении ненормальностей в работе отдельных цилиндров</li> <li>3. После регулировки или замены топливных насосов, форсунок, ремонта или замены узлов цилиндропоршневой группы</li> <li>4. При значительном изменении осадки судна, резком увеличении сопротивления движению судна (при обрастании или повреждении корпуса, при буксировке и др.), повреждении гребного винта</li> </ol>
02.8.2.002 а-3/2/7.1	В случае отклонения параметров рабочего процесса и удельного расхода топлива за пределы, указанные в инструкции по эксплуатации, необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выяснить причины отклонения</li> <li>2. При необходимости произвести регулировку дизеля</li> </ol>
02.8.2.003 а-3/2/3	Какие вредные явления вызывает повышенное содержание в топливе ванадия (особенно в присутствии натриевых соединений)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усиленная коррозия</li> <li>2. Прогорание выпускных клапанов</li> </ol>
02.8.2.004 а-3/2/7.1	Укажите операции, которые следует выполнить при техобслуживании газотурбокомпрессоров	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверка состояния подшипников</li> <li>2. Тщательная очистка проточных частей</li> <li>3. Проверка состояния лабиринтовых уплотнений</li> </ol>
02.8.2.005 а-3/2/3	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться в случае отсутствия инструкций заводо-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций</li> <li>2. Инструкции, разработанные судовладельцем с учетом требований Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций</li> </ol>
02.8.2.006 а-3/2/8.1	Укажите возможную неисправность, если при пуске дизеля подрываются предохранительные клапаны	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чрезмерная подача топлива при пуске дизеля</li> <li>2. Неправильно отрегулирована затяжка пружин предохранительных клапанов</li> </ol>
02.8.2.007 а-3/2/8.1	К увеличению сопротивления газообмена в процессе эксплуатации двигателя, помимо всего прочего, приводит	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ кулачков клапанов</li> <li>2. Увеличение тепловых зазоров в клапанном приводе</li> </ol>
02.8.2.008 а-3/2/8.1	Укажите признаки самопроизвольного отключения цилиндра многоцилиндрового двигателя	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Помпаж в компрессоре</li> <li>2. Появление вибрации двигателя</li> <li>3. Понижение температуры выхлопных газов</li> <li>4. Падение числа оборотов турбокомпрессора</li> <li>5. Падение числа оборотов двигателя</li> </ol>
02.8.2.009 а-3/2/8.1	При резком падении давления или повышении температуры охлаждающей воды необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включить резервный насос</li> <li>2. Понизить нагрузку</li> </ol>
02.8.2.010 а-3/2/3	Если двигатель остановлен на длительное время и температура в машинном отделении ниже +5 °С, необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Продуть систему сжатым воздухом</li> <li>2. Спустить воду из полости охлаждения двигателя и всей системы охлаждения</li> </ol>
02.8.2.011 а-3/2/3	К каким негативным последствиям приводит неравномерная нагрузка цилиндров	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышается расход топлива</li> <li>2. Уменьшается мощность дизеля</li> <li>3. Перегружаются отдельные цилиндры</li> </ol>
02.8.2.012 а-3/2/3	Равномерная подача топлива по отдельным цилиндрам определяется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работой форсунки</li> <li>2. Работой топливного насоса</li> </ol>
02.8.2.013 а-3/2/8.1	Укажите возможные причины подтекания форсунки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заедание (зависание) иглы в ее направляющей</li> <li>2. Нарушение герметичности нагнетательного клапана ТНВД</li> <li>3. Нарушение регулировки пружины форсунки</li> <li>4. Отсутствие должного уплотнения запорного конуса иглы</li> </ol>
02.8.2.014 а-3/2/8.1	Укажите негативные последствия зависания иглы форсунки в открытом положении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Возможно прекращение подачи топлива всеми форсунками</li> <li>2. Цилиндр дымит</li> <li>3. Цилиндр не развивает полной мощности</li> </ol>
02.8.2.015 а-3/2/8.1	По каким признакам во время работы двигателя можно определить засорение распылителя форсунки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пульсация трубки высокого давления</li> <li>2. Повышение температуры трубки высокого давления</li> <li>3. Понижению температуры выпускных газов</li> <li>4. Понижение максимального давления сгорания</li> </ol>
02.8.2.016 а-3/2/8.3	Дефектоскопический контроль ответственных деталей должен производиться	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Во всех случаях, предусмотренных инструкциями завода-изготовителя</li> <li>2. Во всех случаях, предусмотренных техническими условиями на ремонт дизеля</li> </ol>

02.8.2.017 а-3/2/7.1	При техническом обслуживании газотурбокомпрессоров следует	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить состояние подшипников</li> <li>2. Проверить состояние лабиринтовых уплотнений</li> <li>3. Произвести тщательную очистку проточных частей</li> </ol>
02.8.2.018 а-3/2/3	Укажите, какие пункты включает в себя подготовка парового турбоагрегата к прогреванию	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовка конденсационной установки</li> <li>2. Подготовка турбин и зубчатых передач</li> <li>3. Подготовку и ввод в действие масляной системы</li> <li>4. Пробное проворачивание турбоагрегата валоповоротным устройством</li> <li>5. Подготовка валопроводов, систем управления, сигнализации и защиты</li> </ol>
02.8.2.019 а-3/2/3	При подготовке к действию циркуляционной системы охлаждающей воды конденсационной установки турбоагрегата необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установить клинкеты и клапаны в рабочее положение</li> <li>2. Открыть воздушные краны на водяных камерах конденсатора</li> <li>3. Проверить в действии дистанционно управляемые клинкеты (клапаны)</li> </ol>
02.8.2.020 а-3/2/3	После запуска циркуляционного насоса масляной системы ГТЗА необходимо проверить	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствие пропусков масла (воды)</li> <li>2. Наличие циркуляции охлаждающей воды через маслоохладитель</li> <li>3. Закрытие клапанов охлаждающей воды (при отсутствии терморегуляторов)</li> </ol>
02.8.2.021 а-3/2/3	Укажите, в чем необходимо убедиться при пробном проворачивании турбоагрегатов валоповоротным устройством	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Быстрозапорный клапан (БЗК) закрыт</li> <li>2. Маневровые клапаны турбины закрыты</li> <li>3. Автоблокировка валоповоротного устройства, если она имеется, не позволяет открыть БЗК давлением масла</li> </ol>
02.8.2.022 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые запрещается применять в процессе прогрева турбин	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижать вакуум в конденсаторе за счет уменьшения подачи пара на уплотнения</li> <li>2. Держать открытыми БЗК и маневровые клапаны при проворачивании ГТЗА валоповоротным устройством</li> </ol>
02.8.2.023 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить по окончании прогрева турбин	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Произвести пробные пуски турбоагрегата со всех постов управления</li> <li>2. Убедиться в правильности действия системы дистанционного управления</li> </ol>
02.8.2.024 а-3/2/3	Укажите параметры, по которым допускается отключение защитных устройств при экстренном пуске паротурбоагрегата	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По вакууму в конденсаторе</li> <li>2. По осевому сдвигу роторов</li> </ol>
02.8.2.025 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять в случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Немедленно закрыть маневровый клапан</li> <li>2. Доложить об остановке старшему механику</li> <li>3. Доложить об остановке вахтенному помощнику капитана</li> <li>4. Принять меры для устранения причин, вызвавших остановку</li> </ol>
02.8.2.026 а-3/2/3	Укажите признаки, по которым следует устанавливать темп повышения частоты вращения турбоагрегата	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тепловое состояние</li> <li>2. Вибрационное состояние</li> </ol>
02.8.2.027 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить, если предполагается длительный передний ход главного паротурбоагрегата	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закрыть разобщительный клапан заднего хода</li> <li>2. Открыть продувание камеры между разобщительным и маневровым (заднего хода) клапанами на конденсатор</li> </ol>
02.8.2.028 а-3/2/3	При работе турбоагрегата на самом полном ходу запрещается превышать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Частоту вращения (мощность)</li> <li>2. Длительность работы агрегата</li> </ol>
02.8.2.029 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при перегреве конденсатора главного паротурбоагрегата из-за недостатка охлаждающей воды, для обеспечения его медленного остывания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снизить нагрузку</li> <li>2. Остановить турбоагрегат</li> </ol>
02.8.2.030 а-3/2/3	Укажите, какие параметры работы турбоагрегата, установленные инструкцией по эксплуатации, при маневрировании нарушать недопустимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Давление контрпара</li> <li>2. Частота вращения полного хода</li> </ol>
02.8.2.031 а-3/2/3	Укажите, в каких случаях давление контрпара может быть повышено до величины, предусмотренной в инструкции для экстренного торможения главного паротурбоагрегата	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В случаях грозящих судну опасностью</li> <li>2. Когда по машинному телеграфу дважды поступает команда «Самый полный»</li> </ol>

02.8.2.032 а-3/2/8.1	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при упуске воды из котла (отсутствие уровня воды в водоуказательных стёклах)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прекратить горение</li> <li>2. Прекратить питание</li> <li>3. Закрыть стопорные клапаны</li> <li>4. Прекратить подачу воздуха</li> <li>5. Сообщить вахтенному помощнику капитана и старшему механику</li> </ol>
02.8.2.033 а-3/2/3	Питательную воду для обеспечения требуемых норм её качества подвергают	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фильтрации, деаэрации дистилляции</li> <li>2. Электрохимическому и химическому обессоливанию</li> </ol>
02.8.2.034 а-3/2/3	Укажите правильные определения жесткости воды	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сумма всех растворимых в воде солей кальция (кальциевая жёсткость), выраженная в миллиграмм эквивалентах на литр (мг-экв/л)</li> <li>2. Сумма всех растворимых в воде солей магния (магниевая жёсткость), выраженная в миллиграмм-эквивалентах на литр (мг-экв/л)</li> </ol>
02.8.2.035 а-3/2/8.1	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при возникновении пожара в газоходах котла	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включить в действие паровые сажесдуватели</li> <li>2. Выключить форсунки и котельные вентиляторы</li> <li>3. Усилить по возможности подачу воды в экономайзер</li> <li>4. При наличии соответствующих устройств - пустить в газоходы углекислый газ или другие огнегасители</li> </ol>
02.8.2.036 а-3/2/3	Подготовка главного парового турбоагрегата к прогреванию включает в себя	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовку турбин и зубчатых передач</li> <li>2. Подготовку конденсационной установки</li> <li>3. Подготовку и ввод в действие масляной системы</li> <li>4. Пробное проворачивание турбоагрегата валоповоротным устройством</li> <li>5. Подготовку паропроводов, систем управления, сигнализации и защиты</li> </ol>
02.8.2.037 а-3/2/3	Каким образом осуществляется прогревание турбин при вращении роторов валоповоротным устройством	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Впуском греющего пара через систему уплотнений</li> <li>2. Впуском греющего пара через специальный трубопровод прогревания</li> </ol>
02.8.2.038 а-3/2/3	Какие защитные устройства допускается отключать при экстренном пуске турбоагрегата	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По вакууму в конденсаторе</li> <li>2. По осевому сдвигу роторов</li> </ol>
02.8.2.039 а-3/2/3	В случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Немедленно закрыть маневровый клапан</li> <li>2. Доложить об остановке вахтенному старшему механику</li> <li>3. Доложить об остановке вахтенному помощнику капитана</li> <li>4. Принять меры для устранения причин вызвавших остановку</li> </ol>
02.8.2.040 а-3/2/3	Во время работы турбоагрегата необходимо	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить обход турбоагрегата</li> <li>2. Проверять температуру подшипников</li> <li>3. Проверять состояние доступных для осмотра узлов</li> <li>4. Проверять давление и поступление масла в подшипники агрегата и к форсункам смазки зацепления зубчатой передачи</li> </ol>
02.8.2.041 а-3/2/8.3	В каких случаях необходимо прослушивать турбоагрегат при помощи стетоскопов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При приеме и сдаче вахты</li> <li>2. При резких изменениях режимов</li> <li>3. При изменении установившегося шума работающей турбины или зубчатой передачи</li> </ol>
02.8.2.042 а-3/2/8.3	Укажите, когда необходимо измерять вибрацию турбоагрегата с записью результатов в машинный журнал и формуляр	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перед и после ремонта</li> <li>2. Не реже одного раза в год</li> <li>3. При заметном увеличении вибрации</li> </ol>
02.8.2.043 а-3/2/3	При полном заднем ходе турбоагрегата необходимо следить за	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температурой корпусов турбин</li> <li>2. Температурой корпуса конденсатора</li> <li>3. Температурой выхлопного патрубка</li> </ol>
02.8.2.044 а-3/2/3	При выводе турбоагрегата из действия должно быть обеспечено	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полное осушение турбин</li> <li>2. Предупреждение повышенного нагрева подшипников</li> <li>3. Предупреждение появления повышенного прогиба роторов и задеваний при остывании турбин</li> </ol>
02.8.2.045 а-3/2/3	Каким образом осуществляется экстренная остановка ГТЗА	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздействием вручную на устройство аварийного выключения БЗК</li> <li>2. Путем закрытия маневрового клапана с последующей дачей контрпара</li> </ol>
02.8.2.046 а-	Укажите периодичность проверки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В установленные ППР сроки</li> </ol>

3/2/7.2	предельных регуляторов, регуляторов частоты вращения турбогенераторов и регуляторов давления турбонасосов	<b>2. После разборки элементов системы регулирования</b>
02.8.2.047 а-3/2/3	Укажите, в каких случаях не допускается производить пуск вспомогательных турбин	<b>1. Во время сообщения котлов 2. Во время резкого изменения режима работы главного турбоагрегата</b>
02.8.2.048 а-3/2/3	В чем заключается постоянная готовность турбоэлектрической установки	<b>1. Поддержание работы турбины при номинальной частоте вращения 2. Поддержание работы турбины на холостом ходу при минимальной частоте вращения</b>
02.8.2.049 а-3/2/3	Укажите действия персонала при запуске котла, если зажигание форсунки не произошло	<b>1. Немедленно закрыть топливный клапан 2. Обеспечить циркуляцию топлива, контролируя поддержание требуемой температуры 3. Провентилировать топку в течение не менее 3 мин., после чего снова зажечь форсунку от факела</b>
02.8.2.050 а-3/2/8.1	Укажите действия, которые следует предпринять при быстром снижении уровня воды в водоуказательных приборах	<b>1. Уменьшить подачу топлива 2. Снизить или прекратить расход пара на потребители 3. Установить и устранить причину быстрого снижения уровня</b>
02.8.2.051 а-3/2/8.1	Укажите, в каких случаях категорически запрещается питание котла	<b>1. Ниже нижней кромки водоуказательного прибора в водотрубных котлах 2. Если уровень воды в нем упал ниже нижнего пробного клапана в газотрубных и газоводотрубных котлах</b>
02.8.2.052 а-3/2/3	Укажите, какие ремонтные работы запрещается производить на котле, находящимся под паром	<b>1. Работы, связанные с ударами 2. Работы, связанные со сверлением 3. Работы, связанные со сваркой</b>
02.8.2.053 а-3/2/3	Укажите виды освидетельствования котлов в эксплуатации	<b>1. Очередное 2. Ежегодное 3. Внеочередное 4. Первоначальное</b>
02.8.2.054 а-3/2/3	Укажите, в каких случаях запрещается вводить котел в действие	<b>1. Неисправен хотя бы один предохранительный клапан, манометр или водоуказательный прибор 2. Неисправны клапаны продувания, систем питания и топливной, дистанционные приводы арматуры 3. Не заделаны трещины в элементах корпуса котла, не восстановлены кирпичная кладка и изоляция 4. Техническое состояние труб поверхностей нагрева, жаровых труб и топочных камер не соответствует требованиям Регистра 5. Имеются неисправности элементов питательной системы</b>
02.8.2.055 а-3/2/3	При подготовке котла к действию, кроме всего прочего, необходимо	<b>1. Осмотреть пароперегреватель, водяной экономайзер и воздухоподогреватель 2. Осмотреть котел и его топку 3. Проверить отсутствие топлива в топке 4. Проверить чистоту поверхностей нагрева 5. Убедиться в отсутствии видимых дефектов и посторонних предметов</b>
02.8.2.056 а-3/2/7.2	Укажите периодичность продувки водоуказательных приборов	<b>1. Перед проведением нижнего продувания котла 2. Перед проведением верхнего продувания котла 3. Не реже одного раза за вахту (при смене вахты)</b>
02.8.3.001 а-3/2/8.1	Укажите допустимое значение неравномерности распределения среднего индикаторного давления по цилиндрам Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	<b>2,5</b>
02.8.3.002 а-3/2/8.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения максимального давления сгорания по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).	<b>3,5</b>
02.8.3.003 а-	Укажите предельно допустимое значение	<b>2,5</b>

3/2/8.1	неравномерности распределения давления конца сжатия по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.004 а-3/2/8.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения температуры выпускных газов по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	5
02.8.3.005 а-3/2/8.1	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	2,5 / 103 ???
02.8.3.006 а-3/2/8.1	Укажите максимальную величину разности температур в градусах Цельсия (С) питательной воды и стенок котла, которая не должна превышать при заполнении котла водой перед запуском. >Введите числовое значение без указания размерности, например, 23оС – введите 23	30
02.8.3.007 а-3/2/8.1	Укажите максимальную продолжительность работы котла (в часах) с одним водоуказательным прибором. Введите числовое значение без указания размерности, например, 3 часа – введите 3	1
02.8.5.001 а-3/2/3	Укажите правильный порядок действий при прогревании турбин	
02.9.1.001 а-3/2/3	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	До пуска двигателя
02.9.1.002 а-3/2/3	Непосредственно перед пробной перекладкой руля необходимо убедиться, что	Перекладке руля на максимальный угол на оба борта не мешают посторонние предметы за кормой, а также и на судне
02.9.1.003 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при подготовке к пуску холодильной установки	Проверить причину её последней остановки и герметичность системы
02.9.1.004 а-3/2/3	Укажите максимально допустимое давление охлаждающей воды, подаваемой на конденсатор	2 кгс/см <sup>2</sup>
02.9.1.005 а-3/2/3	Укажите рекомендованный уровень смазочного масла в картере компрессора	От 1/2 до 3/4 высоты смотрового стекла
02.9.1.006 а-3/2/3	Укажите признак работы компрессора на «влажном режиме» начала влажного хода компрессора	Давление конденсации и кипения высокое
02.9.1.007 а-3/2/3	Укажите, признаком какой работы терморегулирующего вентиля (ТРВ) является обмерзание труб и арматуры за ТРВ, включая выходной штуцер	Нормальной
02.9.1.008 а-3/2/8.2	Укажите периодичность проверки работоспособности и готовности к запуску двигателей аварийных пожарных насосов и других аварийных агрегатов	Ежемесячно
02.9.1.009 а-3/2/3	При нормальной работе холодильной установки температура конденсации должна превышать температуру забортной воды на	5 – 10 °С
02.9.1.010 а-	Любое судно валовой вместимостью	Устройство сигнализации и

3/2/11.7	10000 и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов», должно иметь	<b>автоматического прекращения любого сброса нефтяной смеси</b>
02.9.1.011 а-3/2/11.7	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	<b>Сепаратор или фильтр, или их комбинация, которые спроектированы для получения потоков, содержащих менее 100 млн-1 нефти</b>
02.9.1.012 а-3/2/11.7	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается	<b>Любая комбинация сепаратора и фильтра или коалесцирующего элемента, которые спроектированы для получения потоков, содержащих не более 15 млн-1</b>
02.9.1.013 а-3/2/7.2	С какой периодичностью следует проверить работу предохранительного (перепускного) клапана, установленного на нагнетательной полости насоса	<b>Не реже одного раза в месяц</b>
02.9.1.014 а-3/2/3	Работа центробежного насоса без жидкости	<b>Запрещается</b>
02.9.1.015 а-3/2/3	Работа вихревого насоса без жидкости	<b>Запрещается</b>
02.9.1.016 а-3/2/8.1	Значительное колебание стрелки манометра на нагнетательном трубопроводе центробежного насоса указывает на	<b>Наличие в насосе воздуха</b>
02.9.1.017 а-3/2/8.1	Резкие изменения в показаниях амперметра центробежного насоса при неизменяющихся показаниях манометров могут свидетельствовать о	<b>Механических неисправностях насоса</b>
02.9.1.018 а-3/2/3	При запуске центробежного насоса клапан на нагнетательной стороне насоса необходимо	<b>Полностью закрыть</b>
02.9.1.019 а-3/2/3	При запуске вихревого насоса клапан на нагнетательной стороне насоса необходимо	<b>Открыть</b>
02.9.1.020 а-3/2/3	Какой клапан следует закрывать первым при остановке центробежного или вихревого насоса	<b>Нагнетательный клапан</b>
02.9.1.021 а-3/2/3	Работа шестеренных насосов без жидкости	<b>Запрещается</b>
02.9.1.022 а-3/2/3	Работа винтовых насосов без жидкости	<b>Запрещается</b>
02.9.1.023 а-3/2/8.1	Что следует предпринять при чрезмерном повышении давления по манометру при запуске шестеренного насоса из холодного состояния для перекачки высоковязкой жидкости	<b>Ослабить затяжку пружины перепускного клапана</b>
02.9.1.024 а-3/2/8.2	Какие силовые установки (насосные агрегаты) рулевого привода подлежат проверке перед выходом в рейс	<b>Все перечисленные</b>
02.9.1.025 а-3/2/7.2	С какой периодичностью должны проводиться учения по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи	<b>Не реже одного раза в 3 месяца</b>
02.9.1.026 а-3/2/7.2	С какой периодичностью во время плавания вахтенный механик должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	<b>Не реже одного раза за вахту</b>
02.9.1.027 а-3/2/3	Кто из членов экипажа во время плавания должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	<b>Вахтенный механик</b>
02.9.1.028 а-3/2/3	Температура в румпельном отделении должна быть	<b>Не ниже 5°С</b>
02.9.1.029 а-3/2/3	При включении в работу теплообменного аппарата необходимо вначале открыть клапаны на линии	<b>Подогреваемой (охлаждаемой) среды</b>
02.9.1.031 а-3/2/3	При выводе из действия теплообменного аппарата следует сначала закрыть клапаны на линии	<b>Греющей (охлаждающей) среды</b>
02.9.1.032 а-3/2/3	Укажите предел температуры в	<b>+5°С</b>



	помещении, где установлен теплообменный аппарат, при понижении до которого необходимо осушить аппарат, спустив воду и оставив открытыми спускные и воздушные краны	
02.9.1.033 а-3/2/3	Когда разрешается вводить в действие испарительные установки, работающие на забортной воде	<b>При нахождении судна в открытом море</b>
02.9.1.034 а-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо удалять воздух из фильтров	<b>Не реже одного раза за вахту</b>
02.9.1.035 а-3/2/3	При повышении перепада давления сверх допустимого фильтр должен быть	<b>Очищен</b>
02.9.1.036 а-3/2/3	Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов	<b>1. 3 – 5 2. 2 – 3</b>
02.9.1.037 а-3/2/3	Что из перечисленного позволяет поддерживать минимальное сопротивление в нагнетательных и всасывающих трубопроводах	<b>Все перечисленное</b>
02.9.1.038 а-3/2/3	При параллельной работе шестеренчатых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	<b>Одинаковое давление</b>
02.9.1.039 а-3/2/3	При параллельной работе винтовых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	<b>Одинаковое давление</b>
02.9.1.040 а-3/2/3	Длительная работа шестеренчатого насоса при закрытом напорном трубопроводе	<b>Не допускается</b>
02.9.1.041 а-3/2/3	Длительная работа винтового насоса при закрытом напорном трубопроводе	<b>Не допускается</b>
02.9.1.042 а-3/2/3	Пуск поршневых насосов при закрытых клапанах на нагнетательном трубопроводе	<b>Запрещается</b>
02.9.1.043 а-3/2/3	Вентиляторы большой производительности рекомендуется запускать	<b>При закрытой заслонке на всасывающей стороне</b>
02.9.1.044 а-3/2/7.1	Укажите, кто назначает лиц командного состава, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств	<b>Судовладелец</b>
02.9.1.045 а-3/2/7.1	Своевременную подачу заявки на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств судна обеспечивает	<b>Лицо командного состава, ответственное за техническое обслуживание грузоподъемных устройств</b>
02.9.1.046 а-3/2/9	Укажите, при каких максимальных углах крена и дифферента допускается изменение горизонтального положения грузовой стрелы при максимальном вылете с помощью оттяжек	<b>Крен не более 5° и дифферент не более 2°</b>
02.9.1.047 а-3/2/8.2	Укажите случаи (кроме систематических, полугодовых осмотров), в которых надо осматривать швартовное устройство (кипы, кнехты, тросы и другие элементы)	<b>После стоянки судна в условиях приливно-отливных течений</b>
02.9.1.048 а-3/2/14.3	Укажите периодичность проверки исправности спасательных шлюпок путем спуска их на воду	<b>Не реже одного раза в 3 месяца</b>
02.9.1.049 а-3/2/14.3	Двигатели спасательных и дежурных шлюпок во время еженедельных испытаний, проводимых при температуре окружающей среды, превышающей минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя, должны работать на передний и задний ход	<b>В общей сложности не менее 3 мин</b>
02.9.1.050 а-	Укажите, должны ли регистрироваться	<b>Должны</b>

3/2/7.1	вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств	
02.9.1.051 а-3/2/9	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном состоянии судового устройства	<b>Должна</b>
02.9.1.052 а-3/2/9	Укажите, можно ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами	<b>Запрещается</b>
02.9.1.053 а-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо очищать цепные ящики от грязи и ржавчины	<b>Не реже одного раза в год</b>
02.9.1.054 а-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо проводить осмотр устройства для быстрой отдачи коренного конца якорной цепи	<b>Не реже одного раза в год</b>
02.9.1.055 а-3/2/7	Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание буксирных устройств	<b>Судовладелец</b>
02.9.1.057 а-3/2/8.2	Кто подает заявку на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств	<b>Лицо командного состава, назначенное судовладельцем ответственным за ТИ и ТО устройства</b>
02.9.1.058 а-3/2/8.2	С какого момента при освидетельствованиях якорные цепи должны обмеряться	<b>Начиная со второго очередного освидетельствования</b>
02.9.1.059 а-3/2/8.2	Каким нормативным документом предусмотрен перечень проверок при очередном освидетельствовании якорного (швартовного, буксирного) устройства	<b>Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации</b>
02.9.1.060 а-3/2/2	Планы-графики ТО палубных механизмов судовладелец составляет на основе	<b>Рекомендаций изготовителя оборудования</b>
02.9.1.061 а-3/2/8.1	Каким образом устраняют замасливание фрикционных накладок ленточных тормозов шпилей/брашпилей	<b>Промывкой бензином</b>
02.9.1.062 а-3/2/7.2	С какой периодичностью должны проверяться все съемные детали и тросы грузоподъемных устройств, не относящиеся к грузозахватным приспособлениям	<b>Не реже одного раза в 3 мес</b>
02.9.1.063 а-3/2/3	Контрольное переключение брашпиля на ручной привод там, где он имеется, должно производиться	<b>Не реже одного раза в месяц</b>
02.9.1.064 а-3/2/3	Результаты осмотра якорно-швартовных механизмов	<b>Фиксируют в судовом (вахтенном) журнале</b>
02.9.1.065 а-3/2/3	Укажите, где должна находиться рукоятка ручного привода швартовной лебедки	<b>Непосредственно у лебедки</b>
02.9.1.066 а-3/2/8.2	Состояние смазки механизма брашпиля необходимо проверять	<b>В каждом случае подготовки к работе</b>
02.9.1.067 а-3/2/3	Проверка знаний членов судового экипажа в части судовых систем, их обслуживания и использования, входит в обязанность	<b>Лиц командного состава судна, несущих ответственность за техническое использование и техническое обслуживание соответствующих систем</b>
02.9.1.068 а-3/2/8.3	Выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля должен производиться	<b>Не реже, чем раз в год</b>
02.9.1.069 а-3/2/11.8	Любое судно валовой вместимостью 10000 рег.т. и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов», должно иметь	<b>Устройство сигнализации и автоматического прекращения любого сброса нефтяной смеси</b>
02.9.1.070 а-3/2/11.7	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	<b>Сепаратор или фильтр или их комбинация, которые спроектированы для получения потоков, содержащих менее 100 млн-1 нефти</b>
02.9.1.071 а-3/2/11.7	Под оборудованием для фильтрации	<b>Любая комбинация сепаратора и фильтра или</b>

	нефти понимается	коалесцирующего элемента, которые спроектированы для получения потоков, содержащих не более 15 млн-1 нефти
02.9.1.072 а-3/2/8.2	Укажите периодичность проверок крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных на палубе	Каждый раз перед грузовыми операциями
02.9.1.073 а-3/2/4	Ответственность за состояние топливных и масляных грузовых шлангов и их оснастку в период эксплуатации, проведение соответствующих профилактических осмотров и испытаний, подачу на судно, крепление к судовым трубопроводам и наблюдение во время работы, несет	Подразделение, которое непосредственно занимается эксплуатацией шлангов
02.9.1.074 а-3/2/4	Укажите, по чьему указанию могут быть начаты грузовые и балластные операции и мойка танков	Лица, ответственного за грузовые операции
02.9.1.075 а-3/2/3	Укажите зависимость между давлениями в масляной системе и системе охлаждения масляных охладителей	Давление масла должно быть выше
02.9.1.076 а-3/2/8.2	Вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мыльевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия, должно производиться	Не реже одного раза в год
02.9.1.077 а-3/2/8.2	Проверка действия дистанционных и быстрозапорных приводов арматуры топливной системы должна производиться не реже	1 раз в 3 месяца
02.9.1.078 а-3/2/3	Каким образом определяют необходимую температуру подогрева различных сортов топлива перед сепарацией	По диаграмме в зависимости от вязкости и сортов топлива
02.9.1.079 а-3/2/1	Диаметр воздушных труб топливных танков должен быть	Не менее 50 мм
02.9.1.080 а-3/2/1	Укажите, в каком пределе должен находиться уровень водородного показателя рН охлаждающей воды	6,5 – 10
02.9.1.081 а-3/2/1	Укажите, какое количество осушительных насосов должно предусматриваться на грузовых судах	Не менее двух
02.9.1.082 а-3/2/1	Укажите, куда должен выводиться сливной трубопровод для сдачи льяльных вод	На оба борта
02.9.1.083 а-3/2/1	Укажите назначение водоотливной системы	Откачивание воды из затопленного отсека
02.9.1.084 а-3/2/8.2	С какой периодичностью должны осуществляться гидравлические испытания баллонов сжатого воздуха	Каждые 8 лет
02.9.1.085 а-3/2/1	Укажите максимальную температуру охлаждающей воды при охлаждении забортной водой	50 °С
02.9.1.086 а-3/2/3	После остановки двигателя охлаждающий насос системы охлаждения должен работать	30 мин
02.9.1.087 а-3/2/3	При плавании в канале, заходе в порт или устье реки необходимо	Переключиться на бортовой кингстон
02.9.2.001 а-3/2/8.1	Укажите действия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении существенных отклонений от нормы показателей работы рулевой машины	1. Доложить старшему механику 2. Доложить вахтенному помощнику капитана 3. Сделать в машинном журнале соответствующую запись 4. Организовать постоянное наблюдение за ее работой
02.9.2.002 а-3/2/1	Укажите, какую размерность может иметь напор, создаваемый насосом	1. Па 2. Бар 3. МПа
02.9.2.003 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо	1. Увеличить подачу греющей среды

	выполнить, если вакуумная опреснительная установка не обеспечивает заданную производительность дистиллята	<b>2. Очистить трубки, очистить испарительные элементы</b> <b>3. Проверить плотность системы, работу отсасывающего устройства</b>
02.9.2.004 а-3/2/7.1	Разрешение на пуск холодильной установки после технического осмотра или длительной останковки дает	<b>1. Рефрижераторный механик</b> <b>2. Механик, ответственный за холодильную установку</b>
02.9.2.005 а-3/2/9	Укажите информационные документы, которые должны быть в районе холодильной установки средней и большой мощности	<b>1. Выписки основных положений из инструкций по технике безопасности</b> <b>2. Принципиальные схемы трубопроводов</b> <b>3. Правила оказания первой помощи при поражении хладоном</b>
02.9.2.006 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов	<b>1. Немедленно остановить насосы</b> <b>2. Выяснить причину изменения режима</b> <b>3. Устранить причину изменения режима</b>
02.9.2.007 а-3/2/11.7	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая	<b>1. Дату и время снятия пломбы</b> <b>2. Должность и фамилию лица, снявшего пломбу</b> <b>3. Клапан или запорное устройство, с которого снята пломба</b> <b>4. Географические координаты или другие данные, точно определяющие местонахождение судна в момент снятия пломбы</b>
02.9.2.008 а-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора центробежных насосов	<b>1. Изменением частоты вращения двигателя</b> <b>2. Посредством изменения открытия клапана на нагнетательном трубопроводе</b>
02.9.2.009 а-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора вихревых насосов	<b>1. Изменением частоты вращения двигателя</b> <b>2. Посредством изменения открытия клапана на нагнетательном трубопроводе</b>
02.9.2.010 а-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности шестеренчатых насосов	<b>1. Затягом пружины перепускного клапана</b> <b>2. Изменением частоты вращения приводного двигателя</b>
02.9.2.011 а-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности винтовых насосов	<b>1. Затягом пружины перепускного клапана</b> <b>2. Изменением частоты вращения приводного двигателя</b>
02.9.2.012 а-3/2/3	Что следует предпринять если вентилятор не обеспечивает номинального напора или производительности	<b>1. Проверить плотность воздухопроводов</b> <b>2. Проверить правильность положения заслонок</b> <b>3. Проверить чистоту приемных решеток и фильтров</b> <b>4. Проверить частоту и правильность направления вращения</b>
02.9.2.013 а-3/2/3	Где должны быть постоянно вывешены инструкции по эксплуатации и блок-схемы рулевой машины	<b>1. На ходовом мостике</b> <b>2. В румпельном помещении</b>
02.9.2.014 а-3/2/3	Результаты учений по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи, должны быть	<b>Не реже одного раза в 3 месяца</b>
02.9.2.015 а-3/2/8.1	В случае обнаружения существенных отклонений показателей работы рулевой машины от нормы вахтенный механик обязан	<b>1. Доложить об этом старшему механику</b> <b>2. Доложить об этом вахтенному помощнику капитана</b> <b>3. Организовать постоянное наблюдение за ее работой</b> <b>4. Сделать в машинном журнале соответствующую запись</b>
02.9.2.016 а-3/2/8.1	Укажите, какие мероприятия необходимо провести при резком уменьшении или исчезновении перепада давления на фильтре	<b>1. Проверить правильность сборки</b> <b>2. Немедленно вывести из действия</b> <b>3. Проверить состояние фильтрующих элементов</b>
02.9.2.017 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить перед каждой погрузочно-разгрузочной операцией в отношении ответственных деталей и механизмов грузоподъемного устройства	<b>1. Осмотр</b> <b>2. Проверка в действии в холостую</b>
02.9.2.018 а-	Укажите операции, которые	<b>1. Проверка блокировочных устройств</b>

3/2/3	необходимо выполнить ответственным лицам экипажа судна с горизонтальным способом грузообработки перед каждой погрузкой и выгрузкой	<b>2. Проверка дистанционного управления приводами</b> <b>3. Проверка аварийной защиты от перегрузок грузового оборудования</b>
02.9.2.019 а-3/2/3	Укажите, какие позиции необходимо проверять при эксплуатации судовых лифтов, в промежутках между освидетельствованиями инспектором Регистра	<b>1. Управления</b> <b>2. Аварийного вызова и освещения</b> <b>3. Дверных и стопорных выключателей</b> <b>4. Правильное функционирование дверных и стопорных замков дверей</b> <b>5. Состояние тормоза и других подверженных износу конструкций, насколько это возможно</b>
02.9.2.021 а-3/2/3	Крепить якорную цепь на два стопора необходимо	<b>1. Если с якорной цепью или в цепном ящике проводятся какие – либо работы</b> <b>2. Если под якорем, висящим на якорной цепи или находящимся в клюзе, находится причал или проводятся ремонтные работы</b>
02.9.2.022 а-3/2/3	Укажите случаи, в которых необходимо остановить механизм после пуска	<b>1. В случае появления сигналов, стуков, вибрации</b> <b>2. При выходе значений параметров за допустимые пределы</b>
02.9.2.023 а-3/2/3	Какие документы устанавливают последовательность операций по остановке технического средства?	<b>1. Инструкции по эксплуатации</b> <b>2. Правила технической эксплуатации</b>
02.9.2.024 а-3/2/3	Укажите операции, которые необходимо выполнять с длительно неработающими механизмами	<b>1. Смазывать</b> <b>2. Периодически проворачивать</b>
02.9.2.025 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при длительной остановке механизмов, когда температура окружающей среды может оказаться ниже или равной 0 °С	<b>1. Использовать незамерзающие жидкости</b> <b>2. Принять меры по предотвращению размораживания технического средства</b>
02.9.2.026 а-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при кратковременной остановке механизмов, когда температура окружающей среды ниже 0 °С	<b>1. Обогревать вспомогательными средствами</b> <b>2. Периодически включать механизм в работу</b>
02.9.2.034 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	<b>1. Изучить системы на месте</b> <b>2. Изучить соответствующие чертежи относящиеся к системам</b> <b>3. Изучить соответствующие инструкции по обслуживанию относящиеся к этим системам</b>
02.9.2.039 а-3/2/3	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	<b>1. Изучить системы на месте</b> <b>2. Изучить соответствующие чертежи относящиеся к системам</b> <b>3. Изучить соответствующие инструкции по обслуживанию относящиеся к этим системам</b>
02.9.2.042 а-3/2/3	С какой целью к верхней части цистерн подводится трубопровод насыщенного пара давлением до 0,5 МПа	<b>1. Для тушения пожара в цистернах</b> <b>2. Для пропаривания перед очисткой</b>
02.9.2.043 а-3/2/4	Контроль приема топлива и предотвращение перелива его на палубу может осуществляться следующими способами	<b>1. По переливным трубам</b> <b>2. По контрольным цистернам</b> <b>3. По воздушнопереливным трубам</b>
02.10.1.001а-3/2/5.1	Укажите процедуру, которую необходимо выполнить перед вводом в режим автоматического или дистанционного управления ГД	<b>Проведение работ по подготовке средств автоматизации к действию</b>
02.10.1.002 а-3/2/5.1	Укажите процедуры, которые должны периодически проводить лица судового экипажа, использующие технические средства, обладающие средствами автоматического регулирования, АПС и защиты	<b>Учебные тренировки</b>
02.10.1.003 а-3/2/5	Периодичность и процедуру проведения тренировок по переходу с автоматического управления на ручное устанавливает	<b>Судовладелец</b>
02.10.1.004 а-3/2/5.1	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должна контролироваться	<b>Ответственным по заведованию лицом</b>
02.10.1.008	Укажите периодичность, с которой	<b>Не реже одного раза за вахту</b>

3/2/5.1	a-	необходимо сверять показания ответственных контрольно- измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	
02.10.1.010	a-	Укажите процедуру, которой должна периодически подвергаться программа ввода дизелей в режим на судах, оборудованных системой ДАУ главными двиг	Проверка
02.10.1.014	a-	Укажите максимальную величину кратковременного изменения частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора (ДГ) при мгновенном набросе нагрузки от нулевой до 50% расчетной нагрузки генератора, а также при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) набросе оставшихся 50% нагрузки генератора	10% расчетной частоты вращения типичных современных ДГ
02.10.1.015	a-	Укажите величину максимально допустимого отклонения установившейся частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора при любых нагрузках от нулевой до 100 % расчетной нагрузки генератора	Не должна превышать расчетную более чем на 5 %
02.10.1.016	a-	Укажите величину допускаемых отклонений по нагрузке между дизель- генераторами (ДГ), работающими в параллель	15 % от расчетной нагрузки большего из генераторов
02.10.1.017	a-	Каким образом необходимо проверять правильность работы контрольно-измерительных приборов на пульте дистанционного управления	Сличать показания КИП на пульте ДУ с показаниями КИП на техническом средстве
02.10.1.021	a-	В установках с дистанционным управлением главными дизелями пробные пуски при подготовке ГД к работе необходимо производить	Со всех постов управления (из ЦПУ, с мостика)
02.10.1.022	a-	Каким образом устанавливается эксплуатационный режим длительной работы главного дизеля (мощность и частота вращения)	Назначается старшим механиком по согласованию с капитаном с учетом реальных условий плавания
02.10.1.023	a-	При работе котла на ручном или полуавтоматическом управлении несение постоянной вахты у котла является	Обязательным
02.10.2.001	a-	Укажите мероприятия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении неисправностей в работе систем ДАУ	1. Известить старшего механика 2. По согласованию с вахтенным помощником должен перейти на управление ГД (ВРШ) из машинного
02.10.2.002	a-	Укажите действия, которые должны выполняться в отношении устройств аварийной защиты	1. Регулировка 2. Опломбировка
02.10.2.003	a-	Общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей должен обеспечивать	1. 6 пусков для двигателей, работающих на ВРШ 2. 12 пусков попеременно на передний и задний ход
02.10.2.004	a-	Проведение проверок дистанционного управления главного двигателя (ГД) и винта регулируемого шага следует зафиксировать в	1. Машинном журнале 2. Судовом журнале
02.10.2.005	a-	В случае обнаружения на мостике неполадок в работе системы ДАУ вахтенный механик должен	1. Сообщить об этом старшему механику 2. Сообщить об этом вахтенному помощнику капитана 3. Принять управление ГД (ВРШ) в машинное
02.10.2.006	a-	При срабатывании автоматического запуска дизель-генератора следует	1. Проверить значения контролируемых параметров имеющимися средствами 2. Установить причину запуска
02.10.2.007	a-	По типу дистанционных связей (цепей) неавтоматизированные системы управления подразделяют на	1. Механические 2. Электрические 3. Гидравлические 4. Пневматические 5. Комбинированные
02.10.2.008	a-	Укажите, какие мероприятия следует	1. Удалить антикоррозионную смазку с наружных

3/2/3	провести если средства автоматизации котельной установки готовятся к включению после длительного бездействия	<b>частей регуляторов</b> <b>2. Смазать маслом трущиеся поверхности в рычажных системах и приводах ручного управления</b>
02.10.2.009 a- 3/2/3	Укажите, в каких случаях допускается длительная эксплуатация котлов с отключенной системой автоматического регулирования в целом или отдельных ее узлов	<b>1. Аварийные случаи</b> <b>2. Плановые выводы для технического обслуживания</b>
02.10.2.010 a- 3/2/3	При ухудшении качества процесса регулирования (большие колебания уровня воды, значительные отклонения параметров пара при маневрировании и т.п.) необходимо	<b>1. Снизить нагрузку котла</b> <b>2. Проверить действие главных регуляторов, золотников топливных блоков, регуляторов вспомогательных механизмов и устройств</b>
02.10.2.011 a- 3/2/3	При дистанционном управлении горением необходимо периодически проверять исправность действия приводов и сервомоторов включения	<b>1. Форсунок</b> <b>2. Воздухонаправляющих устройств</b>
02.10.3.001 a- 3/2/5.1	Впишите аббревиатуру на русском языке названия судовой системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывных вод танкеров	<b>САЗРИУС</b>
02.14.1.001 a- 3/2/5.1	Укажите правильный порядок включения на параллельную работу силового трансформатора напряжения	<b>Включение производится со стороны первичной, а затем вторичной сети</b>
02.14.1.002 a- 3/2/5.1	Какое количество силовых трансформаторов должно применяться в составе судовой электроэнергетической системе?	<b>Не менее двух</b>
02.14.1.003 a- 3/2/5.1	Какие силовые трансформаторы допускается применять на судах?	<b>Сухие трансформаторы</b>
02.14.1.004 a- 3/2/5.1	Допускается ли с помощью мегомметра измерять сопротивление изоляции полупроводниковых вентилях?	<b>Нет</b>
02.14.1.005 a- 3/2/5.1	Укажите нормальное сопротивление изоляции полупроводниковых преобразователей, находящихся в эксплуатации	<b>1,0 МОм и выше</b>
02.14.1.016a -3/2/5.2	Какие обмотки имеет автотрансформатор	<b>Обмотку высшего напряжения</b>
02.14.2.001a -3/2/5.2	Какую функцию выполняет судовой силовой трансформатор	<b>1. Преобразовывает величину напряжения</b> <b>2. Осуществляет гальваническую развязку первичной и вторичной сети</b>
02.14.2.002 a- 3/2/5.2	Какие работы необходимо выполнить при техническом обслуживании силовых трансформаторов?	<b>1. Замерить сопротивление изоляции обмоток</b> <b>2. Обжечь внутренние и наружные соединения</b> <b>3. Проверить затяжку железа магнитопровода</b> <b>4. Осмотреть магнитопровод, в случае загрязнения протереть ветошью</b>
02.14.2.003 a- 3/2/5.1	Какой полупроводниковый прибор является полностью управляемым (можно открыть и закрыть сигналом на управляющем электроде)?	<b>1. Транзистор</b> <b>2. Двухоперационный тиристор</b>
02.14.2.004 a- 3/2/5.1	Какие действия необходимо выполнить при измерении изоляции полупроводниковых преобразователей?	<b>1. Замкнуть накоротко временной перемычкой полупроводниковые вентиля</b> <b>2. Блоки, модули, печатные платы и другие элементы электроники на время измерений отсоединить или отключить</b>
02.14.2.005 a- 3/2/5.1	Какие действия необходимо предпринять, если полупроводниковый преобразователь с естественным охлаждением перегревается?	<b>1. Уменьшить нагрузку преобразователя</b> <b>2. Применить искусственную вентиляцию</b> <b>3. Улучшить условия естественного доступа воздуха</b>
02.14.2.006 a- 3/2/5.1	В каких случаях необходимо произвести проверку технического состояния полупроводникового преобразователя?	<b>1. При проведении планового технического обслуживания</b> <b>2. При срабатывании блокировки, сигнализации или защиты</b> <b>3. При отклонении выходных параметров от заданных величин</b>
02.14.2.007	Какими электроизмерительными	<b>1. Осциллографом</b>

3/2/5.1	a-	приборами рекомендуется производить измерение напряжения в полупроводниковых преобразователях?	2. Электронным вольтметром 3. Стрелочным вольтметром с высоким внутренним сопротивлением
02.14.2.017 3/2/5.2	a-	С какой целью в большинстве трансформаторов обмотки размещаются на магнитопроводе, собранном из листовой электротехнической стали	1. Для усиления индуктивной связи 2. Для снижения влияния вихревых токов
02.14.2.018 3/2/5.2	a-	Укажите преимущества автотрансформатора перед трансформатором	1. Выше КПД 2. Меньше размеры
02.14.4.001 3/2/5.1	a-	При использовании трансформаторов для параллельной работы необходимо	1. Вторичного напряжения, затем со стороны первичного 2. Первичного напряжения, затем со стороны вторичного напряжения (нагрузки)
02.15.1.002 3/2/5.1	a-	Нужно ли контролировать состояние дизель-генератора, находящегося в горячем резерве, при наличии системы автоматического запуска?	Необходим периодический контроль
02.15.1.003 3/2/5.1	a-	Разрешается ли отключать устройства автоматического контроля сопротивления изоляции, если установлен щитовой прибор измерения сопротивления изоляции?	Разрешается отключать только звуковой сигнал, который после отключения аварийного участка должен быть снова включен
02.15.1.004 3/2/5.1	a-	Укажите, какие двигатели переменного тока используются в качестве исполнительных в системах автоматического управления?	Двухфазные асинхронные двигатели с короткозамкнутым ротором
02.15.1.005 3/2/5.1	a-	Уставки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должен контролировать	Ответственный по заведованию
02.15.1.006 3/2/5.1	a-	Проверка работоспособности запасных электронных блоков, модулей и печатных плат систем управления осуществляется	Установкой на несколько часов взамен соответствующих штатных
02.15.1.007 3/2/5.1	a-	Укажите, как часто должна производиться поверка датчиков, контролирующих основные параметры энергетической и электроэнергетической установки?	Не реже одного раза в четыре года
02.15.1.008 3/2/5.2	a-	Основные функции судовой информационно-измерительной системы (ИИС)	Измерение и контроль основных параметров электроэнергетических систем
02.15.1.009 3/2/5.2	a-	Какой блок информационно-измерительной системы (ИИС) обеспечивает преобразование непрерывного сигнала в дискретный?	Аналого-цифровой преобразователь
02.15.1.010 3/2/5.2	a-	Величина уставки срабатывания средства автоматизации вышла за предел установленного значения. Укажите, какие меры должны быть приняты обслуживающим персоналом	Самому выполнить настройку и регулировку
02.15.1.013 3/2/5.1	a-	Вольтметр класса точности 2,5 со шкалой измерения от 0 до 400 В, установленный на генераторной панели ГРЩ, показывает напряжение 380 В. Максимальная абсолютная погрешность допустимая при измерении напряжения, составляет	Плюс-минус 10 В
02.15.1.014 3/2/5.1	a-	При каком значении номинального тока в цепи потребителя должны устанавливаться амперметры, согласно требований Российского морского Регистра судоходства?	20 А и более
02.15.1.015 3/2/5.1	a-	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении постоянного тока в цепях используется	Сопротивление шунта
02.15.1.016 3/2/5.1	a-	Для расширения пределов измерения вольтметров в цепях постоянного тока применяется	Сопротивление добавочного резистора
02.15.1.017		Для расширения пределов измерения	Измерительный трансформатор тока



3/2/5.1	a-	амперметров при измерении переменного тока в цепях используются	
02.15.1.018	a-	Для расширения пределов измерения вольтметров при измерении напряжения переменного тока используются	<b>Измерительный трансформатор напряжения</b>
02.15.1.019	a-	Функцией канала контроля информационно-измерительных систем (ИИС) является	<b>Формирование светозвуковых сигналов при отклонении контролируемых параметров от нормы</b>
02.15.1.020	a-	С какой периодичностью рекомендуется проверять уставки защиты	<b>Один раз в год</b>
02.15.1.021	a-	Где следует проводить проверку уставок аппаратов и устройств защиты	<b>На их штатных местах</b>
02.15.1.022	a-	Для предотвращения возможного недопустимого перегрева контактов постоянно включенных АВ из-за увеличения контактного переходного сопротивления рекомендуется	<b>Раз в три месяца несколько раз включить и выключить АВ без тока</b>
02.15.1.023	a-	С какой периодичностью необходимо проверять действие автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара	<b>Не реже одного раза в год</b>
02.15.1.024	a-	С какой периодичностью ответственный персонал должен производить запуск АДГ без приема нагрузки	<b>Не реже одного раза в неделю</b>
02.15.1.025	a-	С какой периодичностью ответственный персонал должен производить автоматический пуск АДГ с последующим приемом нагрузки основных потребителей АРЩ и работой с ней в течение 10-15 мин	<b>Один раз в 6 месяцев</b>
02.15.1.026	a-	Кем регламентирован минимальный перечень контролируемых параметров автоматизированной СДЭУ	<b>Регистром</b>
02.15.1.027	a-	Основное преимущество трехпроводной системы безбатарейной командной связи по сравнению с двухпроводной проявляется	<b>При циркулярном соединении нескольких абонентов</b>
02.15.1.032	a-	До какого момента подаются звуковые сигналы аварийно-предупредительной сигнализации?	<b>До момента, пока не поступит подтверждение об их принятии (квитировании)</b>
02.15.1.033	a-	До какого момента работает визуальная индикация аварийно-предупредительной сигнализации?	<b>До устранения неисправности</b>
02.15.1.034	a-	Частота звучания приборов звуковой сигнализации, за исключением колокола, должна находиться в диапазоне	<b>От 200 до 2500 Гц</b>
02.15.1.035	a-	В цепях питания авральной сигнализации предусматривается защита	<b>От короткого замыкания</b>
02.15.1.036	a-	Сигнализация положения дверей пассажирских и грузовых накатных судов должна подавать световую и звуковую сигнализацию в случае	<b>Если одна дверь не полностью закрыта или задраена или хотя бы одно задраивающее или запирающее устройство разомкнуто</b>
02.15.1.038	a-	Укажите возможность использования авральной сигнализации для иных, кроме прямого назначения целей	<b>Запрещается</b>
02.15.1.051	a-	Если после подачи команды последовал неправильный ответ, действие звукового сигнального устройства	<b>Прекращаться не должно</b>
02.15.2.001	a-	При неполадках в работе устройств аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматического регулирования (управления) и необходимости продолжения работы технического средства необходимо	<b>1. Немедленно перейти на ручное регулирование 2. Усилить наблюдение за техническим средством</b>
02.15.2.002	a-	Какие датчики температуры	<b>1. Термозлектрические преобразователи (термопары)</b>

3/2/5.2	используются в судовых энергетических установках?	<b>2. Термоэлектрические преобразователи сопротивления</b>
02.15.2.003 а- 3/2/5.2	В качестве датчиков частоты в судовых установках используются	<b>1. Индукционные преобразователи 2. Тахогенераторы постоянного тока</b>
02.15.2.004 а- 3/2/5.2	Какие устройства судовых систем автоматики используются в качестве датчиков угла рассогласования?	<b>1. Сельсины 2. Поворотные трансформаторы</b>
02.15.2.007 а- 3/2/5.2	При отключении средств автоматизации судовых технических средств необходимо	<b>1. Получить разрешение старшего механика 2. Поставить в известность вахтенного механика 3. Зафиксировать отключение в машинном журнале</b>
02.15.2.010 а- 3/2/5.2	Контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования, запрещается использовать, если	<b>1. Истекли сроки поверки 2. Разбито стекло прибора 3. Стрелка прибора при снятии рабочего импульса не возвращается в исходное положение</b>
02.15.2.011 а- 3/2/5.2	Какая защита должна предусматриваться во всех ответвлениях распределительной сети судовой электроэнергетической системы переменного тока	<b>1. От перегрузок 2. От короткого замыкания</b>
02.15.2.012 а- 3/2/5.2	С какой периодичностью необходимо проверять действие авральной сигнализации	<b>1. Перед выходом судна в рейс 2. Не реже одного раза в 10 дней</b>
02.15.2.013 а- 3/2/5.2	При комплексной автоматизации судовых ДВС должны автоматически регулироваться	<b>1. Температура смазочного масла 2. Частота вращения коленчатого вала 3. Вязкость топлива, если двигатель работает на тяжелом топливе 4. Температуры рабочих сред, охлаждающих цилиндры, поршни, форсунки</b>
02.15.3.001 а- 3/2/5.2	Проблесковые сигналы судовой сигнализации должны излучать свет в течении ... % времени всего цикла работы. Введите числовое значение	<b>50</b>
02.15.3.003 а- 3/2/5.1	Питание сигнализации предупреждения о пуске системы объемного пожаротушения должно осуществляться от судовой сети и аккумуляторной батареи емкостью, достаточной для ее питания в течении ... мин. Введите числовое значение в минутах без указания размерности	<b>30</b>
02.15.3.004 а- 3/2/5.1	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала должна осуществлять контроль с периодичностью не более ... мин. Введите числовое значение в минутах без указания размерности	<b>30</b>
02.15.3.005 а- 3/2/5.1	Сигнализация поступления воды в грузовые трюмы навалочных судов вместо аварийного источника может питаться от постоянно заряжаемой аккумуляторной батареи, обеспечивающей питание в течении не менее ... часов. Введите числовое значение в часах без указания размерности	<b>18</b>
02.16.1.001 а- 3/2/5.1	Электроснабжение основных потребителей судна в особых условиях плавания должно обеспечивать, чтобы	<b>Выход из строя одного источника электроэнергии не привел к обесточиванию судна</b>
02.16.1.002 а- 3/2/5.1	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться	<b>Не реже одного раза в неделю и перед выходом в рейс</b>
02.16.1.010 а- 3/2/5.1	Укажите минимально допустимое значение сопротивления изоляции судовой электростанции для ГРЩ напряжением до 100В	<b>0,06 МОм</b>
02.16.1.011 а- 3/2/5.1	Укажите минимально допустимое значение сопротивления изоляции судовой электростанции для ГРЩ напряжением от 100 до 500 В	<b>0,20 МОм</b>
02.16.1.012	С какой периодичностью рекомендуется	<b>Не реже одного раза в полгода</b>

3/2/5.1	a-	производить обжатие контактных соединений ГРЩ	
02.16.1.013 3/2/5.1	a-	Укажите обратную мощность для дизель-генератора, при которой защита должна сработать и отключить синхронный генератор от шин	<b>8... 15% от номинальной</b>
02.16.1.014 3/2/5.1	a-	После включения генератора постоянного тока в параллель распределение нагрузки между генераторами производят путем воздействия на их возбуждение: у нагружаемого генератора ток возбуждения	<b>Увеличивают</b>
02.16.1.015 3/2/5.1	a-	Укажите допустимую разность частот на шинах ГРЩ и включаемого синхронного генератора	<b>0,5...1,5 Гц</b>
02.16.1.016 3/2/5.1	a-	С помощью какого прибора контролируют распределение активной нагрузки синхронного генератора	<b>Ваттметр</b>
02.16.1.018 3/2/5.1	a-	Предельно допустимый нагрев электроизоляционных материалов, применяемых в электрических машинах, определяется	<b>Классами термостойкости изоляции</b>
02.16.1.019 3/2/5.1	a-	Могут ли в одной электрической машине одновременно применяться электроизоляционные материалы различных классов	<b>Могут</b>
02.16.1.020 3/2/5.1	a-	Укажите основной применяемый на судах метод измерения температуры судовых электромашин	<b>Метод сопротивления</b>
02.16.1.021 3/2/5.1	a-	Укажите допустимое давление сжатого воздуха, используемого для продувки судовых электромашин	<b>Не более 0,2 МПа</b>
02.16.1.022 3/2/5.1	a-	Машины постоянного тока, синхронные и асинхронные с фазным ротором целесообразно продувать со стороны	<b>Противоположной щеточному устройству</b>
02.16.1.023 3/2/5.1	a-	Отключение каких-либо фидеров на АРЩ	<b>Допустимо</b>
02.16.1.024 3/2/5.1	a-	Укажите время, в течение которого АДГ должен принять нагрузку, подключенную к АРЩ	<b>Не более 45 с</b>
02.16.1.030 3/2/5.1	a-	При какой температуре обмоток производят сушку трансформаторов	<b>85-90°С</b>
02.16.1.031 3/2/5.1	a-	Укажите рекомендуемую периодичность ТО трансформаторов	<b>Ежегодно</b>
02.16.1.034 3/2/5.1	a-	Техническая эксплуатация судового электрооборудования (СЭО) должна производиться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (ПТЭ). Если инструкции завода-изготовителя не согласуются с отдельными положениями ПТЭ, то должны выполняться требования	<b>Инструкции завода-изготовителя</b>
02.16.1.035 3/2/5.1	a-	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производиться в строгом соответствии с	<b>Инструкциями и рекомендациями изготовителя</b>
02.16.1.036 3/2/5.1	a-	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?	<b>Судовладелец</b>
02.16.1.037 a-		Подготавливать к действию и вводить в	<b>«Неисправность! Ввод в действие запрещен»</b>

3/2/5.1	действие допускается только исправное электрооборудование. Какого содержания должна быть вывешена предупредительная табличка при неисправном состоянии электрооборудования?	
02.16.1.038 a- 3/2/5.1	При подготовке к действию, предусматриваемое в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством преследует цель	<b>Убедится в отсутствии заеданий и посторонних звуков</b>
02.16.1.039 a- 3/2/5.1	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после	<b>Тщательного выявления и устранения всех причин, вызвавших срабатывание защиты</b>
02.16.1.040 a- 3/2/5.1	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?	<b>Старший механик по согласованию с судовладельцем</b>
02.16.1.041 a- 3/2/5.1	При техническом обслуживании с разборкой, судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии	<b>Лица, в чем заведовании находится данное электрооборудование</b>
02.16.1.042 a- 3/2/5.1	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться	<b>Ответственными по заведованиям</b>
02.16.1.043 a- 3/2/5.1	Кто отвечает за правильность использования по назначению судового электрооборудования, включая подготовку к действию, ввод и вывод из действия и соблюдения допустимых режимов работы?	<b>Лица, использующие электрооборудование</b>
02.16.1.044 a- 3/2/5.1	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию, они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в	<b>Месяц</b>
02.16.1.049 a- 3/2/5.1	Какая из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе при его вводе в действие?	<b>Произведена смена полярности на щетках</b>
02.16.1.051 a- 3/2/5.1	В судовых электроэнергетических установках наряду с защитами от перегрузки, от токов короткого замыкания и др. применяют защиту от обрыва фазы. Укажите фидер, где наиболее вероятно применение защиты от обрыва фазы	<b>Фидер питания с берега</b>
02.16.1.052 a- 3/2/5.1	Как часто необходимо производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?	<b>1 раз в 6 месяцев</b>
02.16.1.053 a- 3/2/5.1	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты и напряжения от номинального значения. Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые отклонения напряжения в сети от номинального значения	<b>-10% ... +6%</b>
02.16.1.054	Что применяют в качестве возбудителя в	<b>Синхронную машину</b>

3/2/5.1	a-	судовых бесщеточных генераторах?	
02.16.1.055	a-	К какой обмотке бесщеточного синхронного генератора, как правило, подключается регулятор напряжения?	<b>К обмотке возбуждения возбудителя</b>
02.16.1.056	a-	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае сушки бесщеточного синхронного генератора электрическим током?	<b>К обмотке возбуждения возбудителя</b>
02.16.1.057	a-	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае подмагничивания бесщеточного генератора?	<b>К обмотке возбуждения возбудителя</b>
02.16.1.058	a-	Для чего параллельно выходу выпрямителя на роторе бесщеточного генератора подсоединяется варистор?	<b>Для защиты полупроводникового выпрямителя от электрического пробоя напряжением</b>
02.16.1.059	a-	Для каких целей в некоторых типах ВГУ применяется синхронный компенсатор?	<b>Для обеспечения реактивной мощностью судовых приемников и поддержания постоянства напряжения в судовой сети</b>
02.16.1.060	a-	Для чего в некоторых типах ВГУ применяют планетарные редукторные передачи?	<b>Для поддержания постоянства частоты вращения валогенератора</b>
02.16.1.061	a-	Между какими источниками электроэнергии распределяется активная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизель- генератором?	<b>Валогенератором и дизельгенератором</b>
02.16.1.062	a-	Между какими источниками электроэнергии распределяется реактивная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизельгенератором?	<b>Дизельгенератором и синхронным компенсатором</b>
02.16.1.063	a-	При какой частоте вращения (как правило) происходит отключение ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора от судовой сети?	<b>40 - 50% от номинальной</b>
02.16.1.064	a-	При какой частоте вращения происходит ограничение мощности в ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора?	<b>Ниже 70 - 80% от номинальной</b>
02.16.1.065	a-	Для каких целей в составе некоторых ВГУ находят применение тиристорный расцепитель?	<b>Защиты от токов К.З. полупроводникового преобразователя частоты</b>
02.16.1.066	a-	Какой род тока протекает в обмотке возбуждения валогенератора, выполненного по принципу асинхронизированной синхронной машины?	<b>Переменный ток с переменной частотой</b>
02.16.1.067	a-	За счет чего поддерживается постоянство частоты вырабатываемой электроэнергии в ВГУ с валогенератором, выполненным по принципу асинхронизированной синхронной машины?	<b>За счет изменения частоты тока в обмотке возбуждения валогенератора обратно пропорционально частоте вращения главного двигателя</b>
02.16.1.068	a-	За счет чего распределяется активная нагрузка у параллельно работающих генераторов?	<b>За счет изменения вращающих моментов приводных двигателей</b>
02.16.1.069	a-	За счет чего распределяется реактивная нагрузка у параллельно работающих генераторных агрегатов?	<b>За счет изменения тока возбуждения генераторов</b>
02.16.1.070	a-	По какой причине при параллельной работе генератор может перейти в двигательный режим работы?	<b>При уменьшении вращающего момента приводного двигателя</b>
02.16.1.072	a-	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены реактивной мощностью?	<b>Обрыв в цепи уравнивающих соединений обмоток возбуждения</b>
02.16.1.073		По какой причине синхронные генераторы при	<b>Неодинаковый статизм скоростных характеристик</b>

3/2/5.1	a-	параллельной работе могут быть не равномерно загружены активной мощностью?	<b>приводных двигателей</b>
02.16.1.074	a-	С какой точностью должно регулироваться напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	<b>±2,5 % от номинального напряжения</b>
02.16.1.075	a-	С какой точностью должно регулироваться напряжение аварийного генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	<b>±2,5 % от номинального напряжения</b>
02.16.1.076	a-	В каких пределах должно оставаться напряжение при внезапном изменении симметричной нагрузки генераторного агрегата, работающего при номинальном напряжении, частоте и коэффициенте мощности?	<b>85 - 120 % от номинального напряжения</b>
02.16.1.077	a-	В каких пределах должна находиться частота судовой сети в статических установившихся режимах (при длительном изменении)?	<b>±5% от номинального значения</b>
02.16.1.082	a-	Что происходит при достижении нагрузки на работающем дизель- генераторе величины 85-90% от номинального значения?	<b>Запуск резервного дизель-генератора</b>
02.16.1.083	a-	Что показывает коэффициент мощности судовой сети?	<b>Часть вырабатываемой электроэнергии, которая идёт на совершение полезной работы</b>
02.16.1.084	a-	Что может являться причиной снижения частоты тока в судовой сети?	<b>Нарушение баланса активных мощностей источников и приемников электроэнергии</b>
02.16.1.095	a-	Укажите среднюю периодичность ТО генераторов	<b>6-12 месяцев</b>
02.18.1.001	a-	Производство работ по техническому обслуживанию осуществляется только	<b>На бездействующих СТСиК</b>
02.18.1.002	a-	Укажите, кто должен принять СТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты	<b>Лицо, ответственное за заведование</b>
02.18.1.003	a-	Укажите организацию, разрабатывающую рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна	<b>Судоремонтное предприятие</b>
02.18.1.004	a-	Ответственность за полноту и качество дефектации СТС и К, переданных в ремонт, в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ, несет	<b>Судоремонтное предприятие</b>
02.18.1.005	a-	Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием, несет	<b>Судоремонтное предприятие</b>
02.18.1.006	a-	Ответственность за обслуживание СТС иК во время испытаний несет	<b>Экипаж судна</b>
02.18.1.007	a-	Разработчиком программы испытаний судна после ремонта является	<b>Судоремонтное предприятие</b>
02.18.1.008	a-	Если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, повторные испытания производятся	<b>По требованию судовладельца или Классификационного общества</b>
02.18.1.009	a-	Ответственность за противопожарное	<b>Капитан судна</b>

3/2/7.1	состояние ремонтируемого судна несет	
02.18.1.010 3/2/7.1 a-	Укажите организацию, предоставляющую на время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства	Судоремонтное предприятие
02.18.1.011 3/2/7.1 a-	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том, что	Рамовые шейки вала опираются на нижние вкладыши подшипников
02.18.1.012 3/2/7.1 a-	Что должны иметь поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне?	Соответствующие документы и клейма Классификационного общества
02.18.1.013 3/2/7.1 a-	Спуск судна с дока осуществляется после ..... подтверждения капитана о готовности судна к спуску	Письменного
02.18.1.014 3/2/3 a-	Когда лица комсостава обязаны: - осмотреть СТС и К своего заведования, опробовать их в работе; - проверить комплектность, сроки действия судовых документов и ведение документации по своему заведованию; - проверить наличие снабжения, документации	При назначении на судно
02.18.1.015 3/2/3 a-	Ответственные за заведование обязаны докладывать о техническом состоянии заведования рапортом старшему механику	При смене старшего механика
02.18.1.016 3/2/7.1 a-	Разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию дает	Старший механик или старпом
02.18.1.017 3/2/7.1 a-	Как должны обрабатываться места возможного возникновения трещин парового котла?	До чистого металла и затем протравливаться
02.18.1.018 3/2/7.3 a-	Технологию ремонта котла при обнаружении дефектов, превышающих нормы, одобряет	РМРС
02.18.1.019 3/2/7.1 a-	Качество очистки парообразующих труб котла проверяется	Визуально и пропуская шариков диаметром 0,9 и 0,85 от внутреннего диаметра
02.18.1.020 3/2/3 a-	Подвергаются ли химической очистке пароперегреватели	Нет
02.18.1.021 3/2/7.1 a-	При ремонте кирпичной кладки, кирпичи, бывшие в употреблении, устанавливаются	Во внутреннюю часть кладки
02.18.1.022 3/2/7.1 a-	Если обнаружено провисание прямых котельных труб со стрелкой прогиба более 1% длины, то они должны быть	Заменены
02.18.1.023 3/2/7.1 a-	При глушении каких типов котельных труб необходимо сделать в них отверстия	Парообразующих
02.18.1.024 3/2/7.1 a-	Вскрытие цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их осмотр и очистка, восстановление антикоррозионного покрытия(в случае необходимости), производится не реже	Одного раза в год
02.18.1.025 3/2/7.1 a-	Все СТСиК должны вскрываться только в присутствии и под контролем	Лица, в чьем заведывании они находятся
02.18.1.026 3/2/7.1 a-	Основным документом, определяющим состав и периодичность операций ТО по основным узлам, является	План-график
02.18.1.027 3/2/7.1 a-	По результатам контроля технического состояния (КТС) сроки выполнения следующего ТО могут корректироваться ... в сторону увеличения или уменьшения по сравнению с установленным регламентом	Старшим механиком
02.18.1.028 3/2/8.2 a-	При проверке топливных форсунок особое внимание обращают на состояние	Поверхности распылителя
02.18.1.029 a-	Наличие отложений нагара на поверхностях	Недостаточной плотности в стыке форсунки с гнездом

3/2/8.1	корпуса форсунки внутри «стакана» свидетельствует о	цилиндрической крышки
02.18.1.030 а- 3/2/7.1	Укажите, чем прочищают засоренные сопловые отверстия форсунок	Тонкой проволокой
02.18.1.031 а- 3/2/7.1	Каким образом выявляют пропуски топлива в направляющей части иглы форсунки	По вытеканию топлива из контрольной трубки форсунки
02.18.1.032 а- 3/2/7.1	Пропуски иглы форсунки устраняют	Притиркой
02.18.1.033 а- 3/2/7.1	Форсунки с ходом иглы более установленного предела, подлежат ремонту путем	Притирки распылителя на плите по плоскости его контакта с корпусом форсунки
02.18.1.034 а- 3/2/7.1	Увеличение зазора между иглой и направляющим отверстием распылителя приводит к	1. Снижению цикловой подачи топлива 2. Повышению перетекания топлива через этот зазор
02.18.1.035 а- 3/2/7.1	При осмотре картера основное внимание обращают на	Наличие металлических частиц баббита в масле и его отложениях
02.18.1.036 а- 3/2/7.1	У новых болтов, шпилек, связей первую контрольную обтяжку производят через ... часов работы	100-300
02.18.1.037 а- 3/2/7.1	Когда производят осмотры блоков со стороны охлаждения	При каждой выпрессовке цилиндрической втулки
02.18.1.038 а- 3/2/7.1	При вынужденных остановках двигателей вследствие чрезмерного нагрева подшипниковых узлов после остановки двигателя необходимо продолжать проворачивать вал и прокачивать масло через подшипники для предотвращения	Остаточного изгиба КВ
02.18.1.039 а- 3/2/7.1	Количество ремонтируемых сваркой труб не должно превышать ... от их числа	0,1
02.18.1.040 а- 3/2/7.1	Когда обычно проводят контроль зубчатых и червячных зацеплений редукторов	При смене масла в картере редуктора
02.18.1.041 а- 3/2/8.1	Признаком наличия скручивания баллера руля является	Заваливание судна на какой-либо борт при нулевом показании указателя положения руля
02.18.1.043 а- 3/2/3	Какие гидравлические испытания паровых котлов могут производиться без предъявления Регистру	На рабочее давление
02.18.1.044 а- 3/2/3	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации СТСиК периодичность переборки предохранительных клапанов при удовлетворительной их работе	Ежегодно
02.18.1.045 а- 3/2/3	Укажите, какое количество предохранительных клапанов должно быть опломбировано представителем Регистра	Один
02.18.2.001 а- 3/2/8.1	Укажите причины, вызывающие стуки металлического происхождения в цилиндре двигателя	1. Заедание поршней 2. Большие зазоры между поршнями и втулками цилиндров 3. Большие зазоры в шатунном подшипнике или во втулке верхней головки шатуна
02.18.2.002 а- 3/2/3	Укажите действия, которые необходимо периодически выполнять в отношении шатунных болтов четырехтактных дизелей	1. Дефектоскопический контроль 2. Замер остаточного удлинения
02.18.2.003 а- 3/2/8.2	При испытаниях, после проведенного ремонта, проверяется	1. Качество выполненных ремонтных работ 2. Работа и взаимодействие всех систем, оборудования и механизмов в действии
02.18.2.004 а- 3/2/3	Перечислите обязанности ответственного за заведование по техническому обслуживанию СТС и К в соответствии с Правилами технической эксплуатации морских судов	1. Вести журналы учета технического состояния 2. Присутствовать при вскрытии и закрытии СТС и К 3. Принимать непосредственное участие в выполнении ТО 4. Контролировать объем и качество выполненных работ по ТО 5. Определять техническое состояние, планировать
02.18.2.005 а- 3/2/3	В процессе проведения разборки СТСиК	1. Пробками



3/2/3	все вскрываемые отверстия и каналы необходимо закрывать	<b>2. Наклейками</b>
02.18.2.006 a- 3/2/3	При разборке СТСиК в машинном журнале делаются соответствующие записи, которые должны содержать	<b>1. Время 2. Состав участников 3. Перечень выполненных работ</b>
02.18.2.007 a- 3/2/8.1	При проверке топливной форсунки наличие слоя нагара на поверхности распылителя свидетельствует о	<b>1. Неплотностях в посадке иглы 2. Подтекании топлива после отсечки</b>
02.18.2.008 a- 3/2/8.1	Увеличение хода иглы влечет за собой	<b>1. Увеличение силы ударов по седлу 2. Сокращение наработки форсунки между ревизиями</b>
02.18.2.009 a- 3/2/8.1	Систематическое ослабление затяга гаек в одном и том же месте при нормальной эксплуатации указывает на	<b>1. Наличие износов (подвижек) контактов 2. Использование материалов болтов и гаек со сниженными прочностными характеристиками</b>
02.18.2.010 a- 3/2/8.1	Постепенное, плавное снижение давления смазки за большие интервалы времени указывает на	<b>1. Засорение фильтров 2. Уменьшение вязкости масла</b>
02.18.2.011 a- 3/2/3	В каких случаях после текущего ремонта допускается оставлять заглушенные трубы котла	<b>1. Если они находятся внутри пучка 2. Для их замены требуется удалять хорошие трубки</b>
02.18.2.012 a- 3/2/3	Какие трубы котла подвергаются глушению	<b>1. Имеющие неплотности 2. Имеющие малые остаточные толщины 3. Имеющие большую деформацию</b>
02.18.2.013 a- 3/2/3	Сварку для удаления дефектов в трубках допускается производить в следующих случаях	<b>1. При текущих ремонтах по согласованию с Регистром 2. При ТО и ремонте без вывода судна из эксплуатации</b>
02.18.3.001 a- 3/2/9	Вставьте числовое значение Перед допуском людей в котел необходимо убедиться, что в нем температура не превышает ...градусов Цельсия (С) Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	<b>50</b>
02.18.3.002 a- 3/2/9	Перед допуском людей в котел необходимо обеспечить освещение переносными светильниками напряжением не более ...вольт. Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	<b>12 15??</b>
02.19.1.001 a- 3/2/7.1	Порядок хранения и использования обеспечивающих документов устанавливается	<b>Капитаном судна совместно со старшим механиком</b>
02.19.1.002 a- 3/2/7.3	Приказ о выводе судов из эксплуатации для ремонта издает	<b>Судовладелец</b>
02.19.1.003 a- 3/2/7.1	Ответственным за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту является	<b>Капитан</b>
02.19.1.004 a- 3/2/7.1	Ответственным за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия является	<b>Администрация судоремонтного предприятия</b>
02.19.1.005 a- 3/2/7.1	Ответственность за подготовку ремонтируемых судов к зимней стоянке несет	<b>Экипаж, если иное не предусмотрено контрактом</b>
02.19.1.006 a- 3/2/7.3	Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет	<b>Старший механик и старший помощник капитана</b>
02.19.1.007 a- 3/2/7.1	Ремонт судна должен проводиться под надзором	<b>Классификационного общества и судовладельца</b>
02.19.1.008 a- 3/2/7.1	Ответственность за материально-техническое обеспечение технического обслуживания СТС и К несет	<b>Судовладелец</b>
02.19.1.009 a- 3/2/2	Кто несет ответственность за ведение планов-графиков технического обслуживания СТСиК	<b>Ответственный за ведение</b>
02.19.1.010 a- 3/2/2	Укажите, с какой периодичностью старший механик должен контролировать ведение планов- графиков и их выполнение	<b>Ежемесячно</b>
02.19.1.011 a-	Все действия, связанные с техническим	<b>Вахтенным механиком</b>

3/2/7.1	использованием, обслуживанием или ремонтом СТСиК, должны регистрироваться ... в машинном журнале в соответствии с инструкцией по его ведению	
02.19.1.012 а- 3/2/7.1	Кем устанавливается порядок учета (и формы учетных документов) сменно-запасных частей и предметов материально-технического снабжения по заведованиям	Судовладелец
02.19.1.013 а- 3/2/2	Кем утверждаются планы-графики технического обслуживания	Судовладелец
02.19.1.014 а- 3/2/7.1	В гарантийный период эксплуатации изменение периодичности ТО, установленной заводской инструкцией	Не допускается
02.19.1.015 а- 3/2/7.2	Кто имеет право, по согласованию с судовладельцем, изменять предусмотренную документацией периодичность ТО	Старший механик
02.19.1.016 а- 3/2/7.1	Все работы и средства, необходимые для проведения освидетельствования судна, должны обеспечиваться	Ответственными лицами командного состава судна
02.19.1.017 а- 3/2/7.3	Каким нормативным документом определяется периодичность и объем доковых освидетельствований	Руководство Регистра по техническому надзору за судами в эксплуатации
02.19.1.018 а- 3/2/7.1	При обнаружении ослабления анкерных связей периодичность контроля должна быть	Сокращена
02.19.1.019 а- 3/2/7.1	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации СТСиК периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	Не реже одного раза в четыре года
02.19.1.020 а- 3/2/7.1	Вскрытие вспомогательных турбин непосредственно в рейсе	Допускается при наличии резервирования
02.19.1.021 а- 3/2/7.1	Длительность «мокрого» хранения парового котла допускается не более	30 суток
02.19.1.022 а- 3/2/7.1	Сухое» хранение парового котла обеспечивает сохранность котла и его элементов	До двух лет
02.19.1.023 а- 3/2/7.1	Гидравлические испытания парового котла и главного паропровода на пробное давление (как очередные, так и внеочередные) должны производиться	Только по назначению Регистра
02.19.2.020 а- 3/2/7.1	Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?	1. Шнуровые книги 3. Акты, предписания и требования органов надзора 4. Конструкторская и техническая документация по судну 5. Формуляры и журналы учета технического состояния СТС и К

#### Уровень управления.

#### Вопросы старших и вторых механиков для устного собеседования при проведении квалификационного испытания.

##### Функция 3. Раздел «Судовые операции и обеспечение безопасности людей»

1. Сформулируйте определение центра величины судна (center of buoyancy).

**Точка приложения гидростатических сил давления воды на судно.**

2. Сформулируйте определение метацентра судна (metacenter).

**Точка пересечения линий действия сил плавучести при накрениии судна на малый угол.**

3. Как влияет на осадку судна перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте?

**Изменяет крен судна.**

**Не влияет на остойчивость судна.**

4. Укажите, имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту?

**Да, если оно создает опасность окружающей среде.**

5. Каков минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?

**12 месяцев.**

6. Кто несет ответственность за работу машинного отделения, если в нем присутствует старший механик?

**Вахтенный механик.**

7. В каком журнале осуществляется регистрация операций с нефтью на судах не являющимися танкерами?

**Журнал нефтяных операций, часть 1.**

8. Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАПРОЛ 73/78?  
**Морской район, в котором необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью.**

9. С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?

**Приблизительно 5 метров.**

10. С какой периодичностью в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок?

**Еженедельно, раз в неделю.**

11. Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна?

**На мостике.**

**Функция 4. Раздел «Судовые механические установки»**

1. Как часто производится проверка постоянной готовности к действию резервных и аварийных СТС?

**Не реже одного раза в две недели.**

**В соответствии с судовым планом проверок.**

2. Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля.

**Сила расширяющихся газов.**

**Центробежная сила инерции.**

**Сила инерции поступательно движущихся масс.**

3. Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах.

**Не менее чем на 10°C ниже температуры вспышки паров топлива в закрытом тигле.**

4. Допускается ли в случае крайней необходимости работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра?

**Допускается.**

5. В какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать вал дизеля?

**Отличающееся от предыдущего.**

6. Кем устанавливаются вахтенные и дежурные посты на судне?

**Судовладельцем.**

7. Что необходимо предпринять при выпуске воды из системы охлаждения дизеля?

**Остановить дизель и сразу начать его проворачивать с одновременной прокачкой маслом.**

8. Под каким давлением должно подаваться подогретое топливо к топливным насосам дизеля?

**Исключая возможность его вскипания при всасывании.**

9. Какова необходимая температура воздуха после воздухоохладителя, если система наддува не оборудована сепаратором для непрерывного удаления выпадающей из воздуха влаги?

**На 3 – 4°C выше точки росы.**

10. Кто устанавливает периодичность продувки воздушных полостей воздухоохладителя?

**Вахтенный механик.**

11. Кто имеет право дать разрешение на проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разобщительных муфт?

**Вахтенный помощник капитана.**

12. Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?

**Каждый час.**

13. Укажите причину вскипания воды в котле и уноса её в паропровод через главный стопорный клапан (что сопровождается шумом и гидравлическим ударами в паропроводе).

**Засоление питательной воды.**

14. Кем устанавливается объем, периодичность и методика оперативного водоконтроля?

**Судовладельцем.**

**Правилами технической эксплуатации судовых технических средств при отсутствии указаний судовладельца.**

15. Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов.  
**80-85°C**

16. Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при подготовке к пуску холодильной установки согласно правил технической эксплуатации.

**Проверить причину ее последней остановки и герметичность системы.**

17. Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов?

**2 – 5**

18. Какие действия должен предпринять вахтенный механик при обнаружении неисправности системы ДАУ?

**Немедленно проверить и ввести в действие машинный телеграф.**

**По согласованию с вахтенным помощником перейти по управлению ГД (ВРШ) из машинного отделения.**

19. Сколько пусков должен обеспечивать общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей?

**6 пусков для двигателей, работающих на ВРШ.**

**12 пусков попеременно на передний и задний ход.**

## **Функция 5. Раздел «Эксплуатация электрического и электронного оборудования»**

1. Укажите периодичность проверки действия авральной сигнализации.

**Перед выходом судна в рейс.**

**Не реже одного раза в 10 дней.**

2. Укажите периодичность проверки действия телефонов безбатарейной связи.

**Не реже одного раза в месяц.**

3. Укажите периодичность проверки действия электрической аппаратуры управления и сигнализации закрытия водонепроницаемых дверей.

**Перед выходом судна в рейс.**

**Не реже одного раза в неделю.**

4. Укажите правильный порядок включения на параллельную работу силового трансформатора напряжения.

**Включение производится со стороны первичной, а затем вторичной сети.**

5. Кто должен контролировать установки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов?

**Ответственный по заведованию.**

6. Каков максимально допустимый интервал продолжительного нерабочего периода электроприводов, после которого они должны осматриваться и проворачиваться, для поддержания их постоянной готовности к действию?

**Месяц.**

7. Как часто необходимо производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?

**1 раз в 6 месяцев.**

8. С какой целью у синхронных генераторов с контактными кольцами и щетками необходимо периодически менять полярность колец?

**Равномерного изнашивания колец.**

9. Кто отвечает за правильность использования по назначению судового электрооборудования, включая подготовку к действию, ввод и вывод из действия и соблюдения допустимых режимов работы?

**Лица, использующие электрооборудование.**

10. Какое условие синхронизации генераторных агрегатов проверяют, используя синхроскоп?

**Разность частот генератора и сети.**

**Отсутствие сдвига по фазе одноименных напряжений генератора и сети.**

11. Укажите случаи, в которых разрешается отключать устройства аварийно предупредительной сигнализации и автоматической защиты.

**В случаях специально оговоренных в соответствующих пунктах «ПТЭ СТК и К» или в инструкциях по эксплуатации.**

## **Функция 6. Раздел «Организация ремонта и технического обслуживания»**

1. Что понимается под термином «Техническое обслуживание судна»?

**Комплекс работ и мероприятий, выполняемых экипажем или работниками береговых организаций с целью поддержания судна в исправном техническом состоянии.**

2. Какими документами устанавливаются материалы, используемые при выполнении ТО и ремонта?

**Одобренные судовой командой.**

**Те, которые установлены конструкторской документацией.**

3. Кто подписывает контракт на ремонт судна?

**Администрация судовладельца и судоремонтного предприятия.**

**Уполномоченные представители судовладельца и судоремонтного предприятия.**

4. Кто являются руководителями работ по подготовке судна к ремонту?

**Старший механик.**

**Старший помощник капитана**

5. Кто должен принять СТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты?

**Лицо, ответственное за заведование.**

6. Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?

**Проверка и установка нулевой подачи ТНВД.**

7. Укажите документ, в соответствии с которым должны быть отрегулированы предохранительные клапаны котла.

**Руководство по техническому надзору за судами в эксплуатации Регистра.**

8. Какова периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе?

**Раз в год.**

9. Как часто производится выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля?

**Не реже, чем раз в год.**

10. Как часто должно производиться вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мытьевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия?

**Не реже одного раза в год.**