

Содержание

Введение	3
1 Вооружение войск Гражданской Обороны	4
2 Техническое обслуживание	6
3 Виды технического обслуживания	8
4 Подготовка машин	9
4.1 Требования к технике после обслуживания	9
5 Основные цели технического обеспечения	11
5.1 Организация технического обеспечения	12
6 Материально-техническое обеспечение	16
Заключение	19
Список литературы	20

Введение

Гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Организация и ведение гражданской обороны являются одними из важнейших функций государства, составными частями оборонного строительства, обеспечения безопасности государства.

Гражданская оборона (ГО) является одной из важнейших функций государства, составной частью оборонного строительства и обеспечения безопасности населения страны.

Общее руководство гражданской обороной осуществляет Правительство Российской Федерации. Руководство гражданской обороной в федеральных округах исполнительной власти обеспечивают их руководители, которые по должности являются начальниками ГО.

В настоящее время сформирована достаточно эффективная законодательная и нормативно-правовая база, направленная на обеспечение безопасности человека, но на отдельных примерах (потоп в Крымске), можно наблюдать то, как плохо выполняется нормативно-правовая база.

Приняты Федеральные законы «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» и «О гражданской обороне».

Защита населения достигается подготовкой и использованием современных сил и средств защиты, внедрением передовых технологий.

Для совершенствования радиационной и химической защиты предусматривается создание и своевременное освежение резерва средств индивидуальной защиты, медицинских средств защиты, лекарственных препаратов и медицинской техники.

Кроме того, важнейшей задачей ГО является повышение устойчивости функционирования важных объектов экономики. Действует отлаженный государственный механизм по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению потерь среди населения и материального ущерба в экономике.

В связи с возросшей угрозой применения химического, биологического и других видов оружия руководством гражданской обороны уделяется серьёзное внимание использованию ресурсов ГО для противодействия терроризму, развитию сети наблюдения и лабораторного контроля.

1 Вооружение войск Гражданской Обороны

В вооружении войск Гражданской Обороны применяется специальная техника для проведения аварийно-спасательных и др. неотложных работ, а также боевое стрелковое и холодное оружие.

К специальной технике войск гражданской обороны относятся машины, механизмы, позволяющие проводить и обеспечивать аварийно-спасательные, поисково-спасательные и др. неотложные работы при ликвидации чрезвычайных ситуаций в мирное и военное время, как на суше, так и под водой.

Это средства малой механизации; землеройные и подъёмные машины и механизмы; водолазное оборудование; машины для проведения санитарной, специальной обработки и обеззараживания; медицинские и пожарные машины; машины для ведения различных видов разведки, а также летательные аппараты различного назначения.

К боевому стрелковому и холодному оружию войск гражданской обороны относятся пистолеты, автоматы, винтовки и карабины, ручные пулемёты, штык-ножи. Это оружие применяется только и исключительно для защиты населения и самих военнослужащих войск гражданской обороны от нападения противника и приравненных к ним вооружённых формирований на своей территории, а также для охраны и обороны важных хозяйственных объектов.

2 Техническое обслуживание

Порядок регламентированного технического обслуживания автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники устанавливается правовыми актами Министерства обороны, а также инструкциями соответствующих марок машин.

Техническое обслуживание машин организует заместитель командира воинской части по вооружению - начальник технической части (начальник автомобильной службы).

Техническое обслуживание машин включает:

- заправку;
- регулировку агрегатов;
- очистку составных единиц;
- мойку (промывку) механизмов и приборов;
- проверку (техническое диагностирование);
- смазочные работы
- подтягивание агрегатов;
- устранение неисправностей

В полевых условиях техническое обслуживание проводится с применением подвижных средств технического обслуживания и ремонта в порядке, установленном командиром воинской части в зависимости от конкретных условий.

Запрещается сокращать объем и уменьшать длительность работ, которые влияют на качество технического обслуживания машин.

Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание машин полагается на командиров воинских частей и подразделений. Они обязаны обеспечить его проведение в установленные сроки, предоставлять для этого время, средства и материалы.

Техническое обслуживание организует заместитель командира воинской части по вооружения - начальник технической части (начальник автомобильной службы).

При расхождениях периодичности равнозначных по объему видов технического обслуживания вооружения, оборудования, специальной техники и шасси специальных машин, периодичность технического обслуживания шасси устанавливается такой же, как и для установленных на нем вооружении, оборудовании, и специальной техники. Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону его уменьшения.

3 Виды технического обслуживания

Техническое обслуживание прицепов и полуприцепов проводится одновременно с обслуживанием их тягачей.

О выполнении технических обслуживаний № 1 и № 2, сезонных и регламентированных технических обслуживаний делаются записи в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества установленной формы и паспорте (формуляре) машины.

В месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части и планах-графиках технического обслуживания и ремонта делаются отметки о выполненных технических обслуживаниях.

Техническое обслуживание шасси специальных машин совмещается с соответствующим по пробегу (времени) техническим обслуживанием (ремонтом) установленных на них вооружения, оборудования и специальной техники. гражданский оборона военный автомобильный

Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону ее уменьшения.

Для проведения технического обслуживания специальных машин привлекается личный состав экипажа (расчета).

Периодичность проведения комплексного технического обслуживания образцов химических и инженерных войск, технических средств службы тыла определяется периодичностью технического обслуживания автомобильных средств подвижности.

4 Подготовка машин

Подготовка новых машин включает:

- проведение контрольных осмотров, технического обслуживания и ремонта машин;
- доукомплектование машин индивидуальными комплектами запасных частей, средствами повышения проходимости, шанцевым инструментом, инструментом водителя, светомаскировочными устройствами, приборами ночного видения, дополнительными емкостями для горючего и воды, пожарным инвентарем и средствами специальной обработки;
- обновление защитной окраски и опознавательных знаков.

4.1 Требования к технике после обслуживания

В машине, прошедшей техническое обслуживание:

- двигатель легко запускается и устойчиво работает при различной частоте вращения коленчатого вала, а давление в системе смазки соответствует норме, фильтры обеспечивают фильтрацию горючего, масла и воздуха, электрическая и воздушная системы пуска, а также средства облегчения пуска (предпусковой подогреватель, котел подогревателя, электрофакельные подогреватели воздуха и другие) обеспечивают быстрый и надежный пуск двигателя при низких температурах;
- свободный ход педалей сцепления и тормоза, ход рычага стояночного тормоза, развал и сходжение передних колес автомобиля, регулировочные параметры приводов механизма поворота (бортовых фрикционов), тормозов и главного фрикциона гусеничной машины соответствуют нормам;

- сцепление (главный фрикцион) выключается полностью, обеспечивается легкость и бесшумность переключения передач и не пробуксовывает при полностью отпущенной педали;

- при движении машины исключается самовыключение передач и отсутствие повышенного шума в коробке передач, раздаточной коробке, мостах, в главной и бортовой передачах;

- давление в шинах соответствует нормам, натяжение гусениц гусеничных машин отрегулировано;

- аккумуляторная батарея заряжена, плотность и уровень электролита в банках аккумулятора соответствуют нормам; * зажигание установлено в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации машины;

- контрольные приборы исправны, светомаскировочное устройство правильно подключено и отрегулировано;

- лебедка исправна. Машина, прошедшая техническое обслуживание, должна быть исправной, заправлена положенными эксплуатационными материалами, чистой, отрегулирована, смазана.

- Все агрегаты, сборочные единицы, механизмы и приборы надежно закреплены и соответствуют требованиям Правил дорожного движения, и Инструкции по эксплуатации машины. Качество выполненного технического обслуживания машин проверяется с использованием диагностических средств и измерительного инструмента лично командиром ремонтного подразделения.

5. Основная цель технического обеспечения

Основной целью является создание условий, обеспечивающих эффективное использование сил и средств АСС при ликвидации ЧС, путём своевременного выполнения комплекса мероприятий по использованию, техническому обслуживанию, эвакуации и ремонту автомобильной, инженерной и другой специальной техники, а также организацию обеспечения техники запасными частями и ремонтными материалами.

Основные задачи технического обеспечения: организация и выполнение обслуживания, ремонта техники, используемой при ликвидации ЧС; формирование сборных пунктов повреждённых машин; эвакуация повреждённой и неисправной техники с маршрутов и участков работ на сборные пункты повреждённых машин и на ремонтные предприятия; привлечение и использование ремонтных предприятий для выполнения мероприятий по техническому обеспечению; привлечение и использование запасов запчастей, ремонтных материалов для выполнения мероприятий по техническому обеспечению.

При ликвидации ЧС технике и транспорту приходится работать круглосуточно и как правило в неблагоприятных условиях. Так, в районах работ возможны большая запылённость воздуха и задымление, следствием чего является ограничение видимости.

Эксплуатация техники и транспорта в таких условиях характеризуется рядом особенностей: повышенным расходом моторесурсов техники (среднесуточный расход моторесурсов может достигать до 10-12 моточасов); повышенным температурным режимом; возможностью перегрева системы охлаждения двигателей из-за попадания на радиаторы большого количества пыли и засорения системы воздухообмена.

Кроме того, в ряде случаев возможно загорание топлива и масла в двигателях и агрегатах машин. Работа транспорта и специальной техники затрудняется также

неблагоприятными дорожными условиями (повреждения дорожного полотна, завалы и т.д.).

5.1 Организация технического обеспечения

Мероприятия по техническому обеспечению ликвидации ЧС местные исполнительные органы и руководители организаций осуществляют в соответствии с заранее разработанными и утверждёнными планами с привлечением: подчинённых технических служб, формирований, предназначенных для выполнения мероприятий по техническому обеспечению, запасов ремонтных материалов, заблаговременно подготовленных запасов ремонтных материалов, запасных частей местных и объектовых резервов.

При недостатке этих сил и средств, запасов ремонтных материалов и запчастей дополнительно мобилизуются ремонтные материалы и запасные части организаций в зоне ЧС, в установленном порядке привлекаются дополнительные силы и средства из других регионов, Республиканская техническая служба. Общая координация деятельности центральных и местных исполнительных органов, организаций, участвующих в организации и выполнении мероприятий по техническому обеспечению ликвидации региональных и глобальных ЧС осуществляется АЧС с участием Межведомственной государственной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС. Министерство транспорта и коммуникаций организует выполнение мероприятий по техническому обеспечению ликвидации региональных и глобальных ЧС посредством

Республиканской технической службы. Общее управление мероприятиями по техническому обеспечению в зоне ЧС осуществляется руководителем ликвидации ЧС через подчинённые ему технические службы ГО и ЧС, местные исполнительные органы, областные и городские управления по ЧС. Местные исполнительные органы, руководители организаций несут персональную ответственность за своевременное осуществление мероприятий по техническому

обеспечению ликвидации ЧС на подведомственных объектах в соответствии с заранее разработанными планами и распоряжениями руководителя ликвидации ЧС.

Для технического обеспечения действий частей и формирований привлекаются их штатные силы и средства, а также силы и средства технических служб ГО и ЧС.

Техническое обеспечение на уровне частей и формирований организует командир формирования с учётом распоряжений руководителя ликвидации ЧС. В распоряжении по техническому обеспечению он указывает: сроки готовности техники к выполнению предстоящих задач; привлекаемые силы и средства для ремонта и эвакуации техники; порядок пополнения запасными частями и ремонтными материалами; места развёртывания сборных пунктов повреждённых машин; порядок управления и связи. За технически правильное использование, бережение и техническое обслуживание техники отвечает заместитель командира формирования по технической части.

Работы по техническому обслуживанию техники выполняет водительский состав, штатные ремонтные силы, а при необходимости привлекают дополнительные силы и средства технических служб ГО и ЧС. Подвижная ремонтно-восстановительная группа оказывает помощь водителям в проведении технического обслуживания машин; проводит текущий ремонт неисправной техники на сборных пунктах повреждённых машин, на маршрутах эвакуации населения и выдвижения формирований; осуществляет техническое замыкание колонн формирований.

Эвакуационная группа производит вытаскивание опрокинутых, застрявших и затонувших машин, осуществляет их доставку к местам ремонта. Эвакуационная группа работает в тесном взаимодействии с подвижной ремонтно-восстановительной группой, и, как правило размещаются они совместно. Техника, для ремонта которой не требуется сложное оборудование ремонтируется на местах работы формирований. Техника с большим объёмом ремонтных работ восстанавливается на сборных пунктах повреждённой техники или на

стационарных ремонтных предприятиях технической службы. При этом соблюдаются следующие требования: ремонт производят непрерывно до полного восстановления техники; в первую очередь восстанавливают технику, имеющую небольшие повреждения; повреждённые узлы и агрегаты целиком заменяются, что позволяет значительно сократить сроки восстановления техники. Техника, требующая капитального ремонта, направляется на ремонтные предприятия по ведомственной принадлежности.

Запасные части и ремонтные материалы выделяются с баз и складов организаций в соответствии с заблаговременно разработанными планами или по распоряжениям руководителя ликвидации работ с последующим возмещением в установленном порядке.

При ликвидации ЧС недопустимы продолжительные простои техники, даже если они связаны с техническим обслуживанием. Поэтому работы, входящие в номерное техническое обслуживание выполняют ежедневно и расчленённо, т.е. по отдельным агрегатам и механизмам. При ликвидации ЧС наиболее интенсивно эксплуатируется дорожно-строительная техника, пожарная, землеройная и грузоподъёмная техника, следовательно, и процент выхода из строя этих видов техники больше, чем других машин. Это обстоятельство должно учитываться при укомплектовании ремонтных подразделений специалистами и подборе комплектов запасных частей для восстановления техники.

При использовании в зимних условиях машины снабжают приспособлениями и средствами повышения проходимости, средствами утепления и подогрева двигателей, оборудованием для облегчения запуска двигателей, незамерзающей жидкостью, зимними сортами горючего и смазочных материалов, водомаслозаправщиками и резервными аккумуляторными батареями.

При действиях в районах с жарким климатом предусматривают меры по предохранению агрегатов и механизмов машин и специального оборудования от проникновения песка и пыли, более частый контроль за состоянием машин и воздушных фильтрующих устройств, создание запасов дистиллированной воды для аккумуляторных батарей. При эксплуатации в горных условиях необходимы

дополнительные меры для обеспечения нормальной работоспособности агрегатов и систем машин. Особое внимание обращают на исправность тормозов и рулевого управления, тщательно проверяют техническое состояние машин, так как даже мелкие неисправности могут привести к тяжёлым последствиям. Автомобили обеспечиваются специальным оборудованием и приспособлениями для предотвращения скатывания или сползания на остановках

6 Материально-техническое обеспечение

Материальное обеспечение организуется и осуществляется в целях бесперебойного снабжения органов управления и сил всем необходимым для выполнения предстоящих задач, включая средства связи и строительные материалы, технику, приборы радиационной и химической разведки, медицинское оборудование, средства защиты и т.п.

Источниками снабжения материальными средствами являются склады и базы, имеющиеся в распоряжении органов государственной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Для решения задач материального обеспечения используется существующая сеть организаций, учреждений и предприятий материально-технического обеспечения, общественного питания, торговли и т.д., а также создаваемые на их базе подвижные пункты материально-технического снабжения, включая подвижные пункты питания, обеспечивающие горячим питанием личный состав аварийно-спасательных формирований в период проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также пораженного населения, получающего помощь в отрядах первой медицинской помощи; подвижные пункты продовольственного снабжения, обеспечивающие личный состав формирований сухим пайком в ходе проведения спасательных работ; подвижные пункты вещевого снабжения - для обеспечения обменной одеждой, бельем и обувью санитарно-обмывочных пунктов и ОПТ; подвижные автозаправочные станции - для снабжения автотранспорта и другой техники горюче-смазочными материалами; средства подвоза воды для снабжения личного состава формирований и пораженного населения.

Обеспечение потребностей гражданской обороны в специальном имуществе, военной технике, материалах и запасных частях для ее эксплуатации и ремонта осуществляется через МЧС России по заявкам федеральных органов

исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Обеспечение потребностей гражданской обороны в других видах имущества и материальных средств осуществляют федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организации независимо от форм собственности.

Материальное обеспечение воинских соединений и частей гражданской обороны осуществляется их тыловыми подразделениями, а последних - тыловыми базами военных округов через МЧС России. В отдельных случаях данное снабжение некоторыми видами материальных средств может осуществляться за счет местных ресурсов по решению местных властей, в чьем оперативном подчинении в данный момент находятся соединения и части.

Обеспечение горючим автотранспорта и техники, привлекаемых к выполнению задач гражданской обороны, осуществляется через существующую стационарную сеть нефтебаз, складов, заправочных станций. Для дозаправки техники, работающей в очагах поражения, используются подвижные автозаправочные станции.

При организации материального обеспечения в мирное время главное внимание уделяется выявлению источников снабжения и мобилизации материальных ресурсов, подготовке необходимых сил и планированию их рационального использования, развитию в загородной зоне материально-технической базы снабжения, рассредоточенному хранению запасов материальных средств, подготовке надежной защиты их от поражения и заражения.

При переводе гражданской обороны с мирного на военное время оснащаются техникой и имуществом формирования, организуется обеспечение населения индивидуальными средствами защиты, создаются запасы продовольствия, воды и медикаментов в защитных сооружениях, осуществляются мероприятия по защите запасов продовольствия и других материальных средств от радиоактивного, химического и биологического заражения.

В ходе эвакуации (отселения) населения организуется снабжение его продовольствием и предметами первой необходимости на маршрутах эвакуации и в районах расселения, сверхнормативные запасы из категорированных городов вывозятся в загородную зону.

При внезапном нападении противника основные усилия сосредотачиваются на материальном обеспечении формирований, сохранивших боеспособность, с использованием в первую очередь сил и средств городов и районов, не подвергшихся нападению.

После нападения противника при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ организуется питание, обеспечение обменной одеждой и предметами первой необходимости личного состава формирований и пораженного населения. Для этих целей используются сохранившиеся предприятия торговли и общественного питания.

Техническое обеспечение организуется и осуществляется в целях содержания всех видов транспорта, инженерной и другой специальной техники в исправности и постоянной готовности к выполнению задач.

Заключение

Основными задачами технического обеспечения являются: техническое обслуживание транспорта и техники в установленные сроки и заданном объеме; ремонт транспорта и техники, выходящих из строя в ходе выполнения задач гражданской обороны; снабжение ремонтных предприятий, мастерских и формирований, предназначенных для ремонта и обслуживания, запасными частями, материальными средствами и инструментом; эвакуация вышедших из строя транспорта и техники с маршрутов и участков (объектов) работ в стационарные ремонтные предприятия или на сборные пункты поврежденных машин; подготовка органов, сил и средств для решения перечисленных задач.

Для решения задач технического обеспечения привлекаются все имеющиеся на территории субъектов Российской Федерации и муниципальных образований ремонтные предприятия (заводы и мастерские по ремонту транспортных средств, автотракторной, инженерной и другой специальной техники); станции технического обслуживания; базы и склады запасных частей и ремонтных материалов; подвижные мастерские, ремонтно-восстановительные группы по ремонту автотракторной техники, ремонтно-восстановительные группы по ремонту инженерной или другой специальной техники; эвакуационные группы для транспортировки поврежденных машин и техники.

Список литературы

1. Chery Amulet. Руководство по ремонту автомобиля. - М.: ЗАЗ, 2014. - 386 с.
2. Mitsubishi Pajero выпуска 1983-1993 гг. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. - М.: Фолио, 2015. - 392 с.
3. Peugeot 405. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - М.: Аринас, 2015. - 210 с.
4. Авдонькин, Ф.Н. Ремонт автомобилей / Ф.Н. Авдонькин. - М.: Саратовское книжное издательство, 2013. - 536 с.
5. Автомобили ИЖ-2126, ИЖ-2717. Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. - М.: НВП "ИТЦ АВТО", 2015. - 136 с.
6. Баженов, С. П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов. - М.: Академия, 2013. - 336 с.
7. Беднарский, В. В. Организация капитального ремонта автомобилей / В.В. Беднарский. - М.: Феникс, 2015. - 592 с.
8. Виноградов, В. М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - М.: Academia, 2013. - 302 с.
9. Виноградов, В. М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Учебное пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. - Москва: Наука, 2014. - 272 с.
10. Войсковой ремонт автомобиля Урал-375Д. - М.: Военное издательство, 2016. - 715 с.